

Belval-Université, le 1er octobre 2013

PLUS DE CONFORT POUR LES CLIENTS DU RAIL

OUVERTURE DU «PARK & RAIL» BELVAL-UNIVERSITÉ

La gare de Belval-Université accueille, comme prévu, de plus en plus de clientèle. Répondant à la demande croissante de places de parking aux alentours de la gare, les CFL ouvrent ce 1er octobre les barrières de leur nouveau «Park & Rail» qui est à la hauteur des attentes des futurs utilisateurs.



Présentant des dimensions impressionnantes de 150m de long sur 80m de large et une hauteur de 15,5m, le P&R Belval-Université offre dans une première phase 1.622 places, dont plusieurs réservées aux PMR, aux femmes et aux familles ainsi qu'une dépose minute avec emplacements pour taxis.

La construction réalisée en acier-béton est constituée d'une structure aérée et de grande portée, ce qui se traduit en un grand confort d'utilisation pour le client avec une largeur de 2,5m par place de parking et des colonnes porteuses placées en bout d'emplacement. Etant donné qu'il s'agit d'un parking ouvert, la ventilation se fait naturellement par des ouvertures de façade. Pour protéger les clients des intempéries, le dernier des cinq niveaux est couvert par une toiture métallique.

Le P&R est relié directement à la plateforme de la Gare Belval-Université via une passerelle couverte et fermée au niveau 3. Le P&R forme ensemble avec la Gare ferroviaire, la gare routière, la piste cyclable avec porte-vélos et le stand taxi une vraie plateforme multimodale. De par sa construction, elle peut être agrandie sans difficultés majeures en deux phases jusqu'à 4.000 places. Deux ascenseurs garantissent l'accès facile. Un système de vidéosurveillance est installé partout à travers le P&R.



Le tarif de stationnement est de 0,60 €/h, les clients avec des abonnements CFL, M-Pass, Flexway, carte train mensuelle ou OekoCard Schweich auront droit à un abonnement de stationnement gratuit pendant la durée de l'abonnement transport.

