



COMMUNIQUE DE PRESSE

Journée internationale de sensibilisation aux dangers des passages à niveau le 3 juin 2014

Suivant l'Agence ferroviaire européenne ERA, 30 % des accidents mortels sur le réseau ferré européen ont lieu aux passages à niveau. Comparé à la totalité des accidents mortels sur la route, ils constituent 1,2 %. Ces chiffres ont incité la communauté ferroviaire mondiale de sensibiliser les usagers de la route et les piétons aux risques encourus aux passages à niveau.

Le non-respect du Code de la Route

Dans 99 % des cas, les accidents aux passages à niveau sont dus au non-respect des règles du Code de la Route. Les accidents sont souvent causés par des personnes qui habitent à proximité ou qui passent régulièrement sur ces passages à niveaux. Les raisons des comportements fautifs peuvent être la pression sur le trajet pour aller au travail, à l'école ou à un rendez-vous, ou bien la distraction, la fatigue, la consommation d'alcool ou de drogues.

Les accidents et incidents aux passages à niveau au Luxembourg

- Entre 2003 et 2013, quatre personnes ont perdu la vie sur le réseau ferré luxembourgeois à la suite d'un accident de route sur un passage à niveau.
- Dans 11 cas, des voitures, des camions ou des tracteurs agricoles dont les chauffeurs n'avaient pas respecté le code de la route ont été heurtés par un train entre 2006 et 2013.
- Entre 30 et 40 bras de barrières sont endommagés ou cassés chaque année. Outre le coût important, ces incidents entraînent des situations à risque pour le chauffeur responsable et les autres.

La sensibilisation des usagers

Avec l'édition et la distribution de 10.000 dépliants, les CFL ont lancé en 2010 une grande action de sensibilisation s'adressant aux usagers de la route et aux piétons. Dans ce dépliant, les règles du Code de la Route sont rappelées. La campagne «10 steps to rail cool» et le film y afférent réalisé par des jeunes et s'adressant à des jeunes, évoque d'une manière ludique les règles de sécurité (voir sur www.cfl.lu).



Il faut savoir que le chemin de freinage d'un train varie de 400 m à 1.200 m et que le temps de freinage est bien supérieur à celui d'une voiture. Donc, même si le conducteur du train aperçoit une voiture enfermée entre les bras des barrières sur un passage à niveau et lance un freinage d'urgence, le risque de heurter l'obstacle reste très élevé.

Les dispositions du Code de la Route

Le Code de la Route prescrit qu'un passage à niveau ne doit plus être engagé, même si les bras sont encore ouverts, ni par un véhicule, ni par un piéton, dès que les feux rouges signalent la fermeture des barrières avant le passage d'un convoi ferroviaire. En cas d'embouteillage, il y a lieu d'attendre devant les barrières jusqu'à ce que la traversée soit dégagée complètement. Pour éviter de se retrouver sur le passage à niveau en cas de fermeture des barrières, il ne faut jamais s'engager sur le passage à niveau s'il n'y a pas assez de place de l'autre côté.

Des amendes importantes en cas de non-respect

Un chauffeur qui ne respecte pas les feux rouges signalant la fermeture d'un passage à niveau perd deux points du permis de conduire et devra payer une amende allant jusqu'à 145 euros. Le piéton qui traverse un passage à niveau fermé risque une amende allant jusqu'à 3.000 euros.

Le passage à niveau le plus sûr est un passage à niveau supprimé

Actuellement le réseau ferré luxembourgeois compte 137 passages à niveau. Les CFL ont mis en place un programme de suppression des passages à niveau. La suppression est réalisée par la construction d'un souterrain ou d'un pont, par des aménagements ou par la déviation de la circulation routière.

Ces mesures engendrent des coûts importants et des concertations entre de nombreux acteurs comme le gestionnaire routier, la commune concernée, les collectivités, les riverains et les usagers de la route. Ainsi, les suppressions de passages à niveau ne se réalisent que progressivement.

«Aux passages à niveau, priorité à la vie»

Depuis 2009, l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) organise la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD: International Level Crossing Awareness Day) avec le soutien de la communauté ferroviaire mondiale. Un nombre croissant d'organisations du secteur de la route, la Commission Européenne et la Commission Economique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) soutiennent cette campagne visant à sensibiliser les usagers de la route et les piétons aux risques encourus aux passages à niveau afin de changer leur comportement et pour les inciter à traverser en toute sécurité (www.ilcad.com).

Au Luxembourg, cette action de sensibilisation est soutenue par le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, par la Police, la Communauté des Transports, la Sécurité routière et l'Association des Victimes de la route.

«Act safely at level crossings!»

