LUTTE CONTRE LES NUISANCES SONORES NOCTURNES

Administration de la navigation aérienne
Aéroport de Luxembourg

3 février 2015

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration de la navigation aérienne

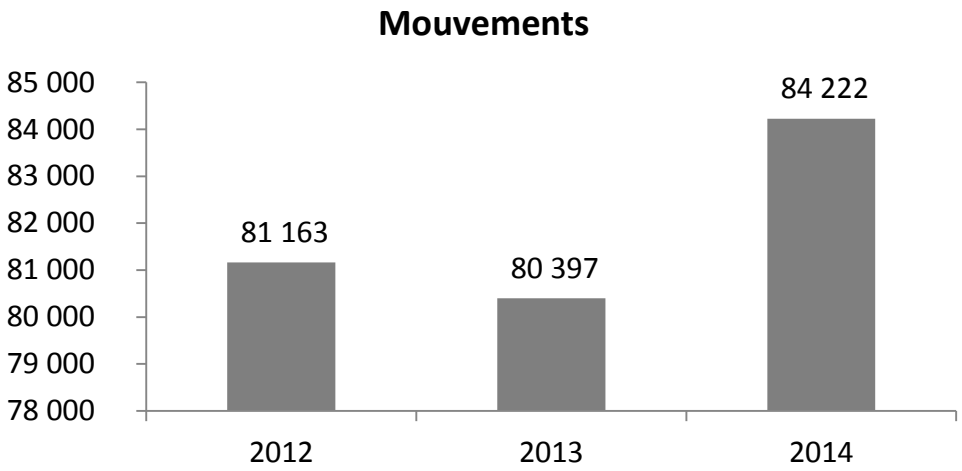
Sommaire

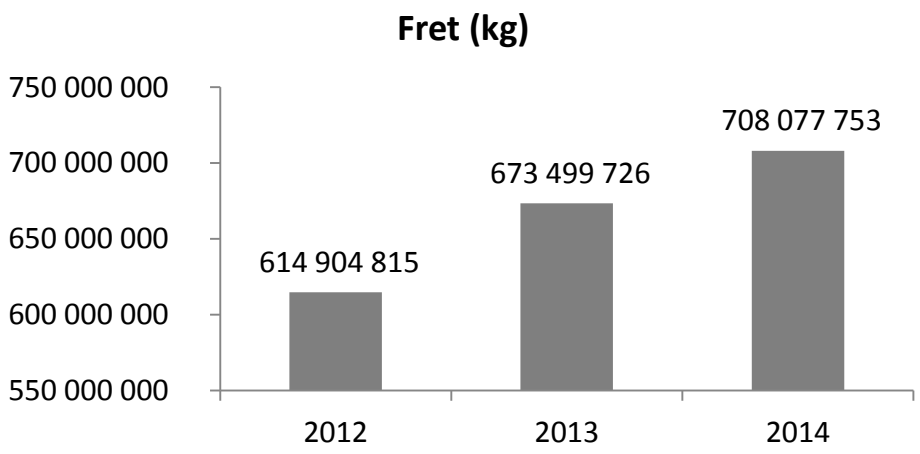
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

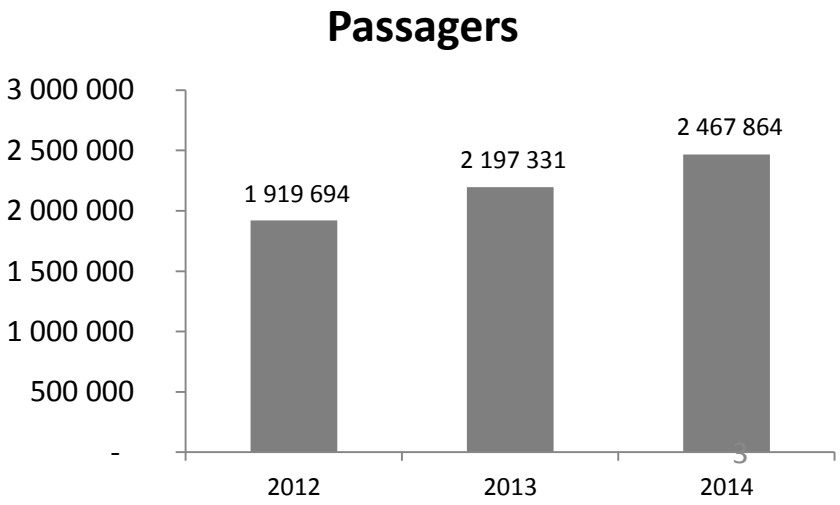
CHAPITRE 1 : LES DONNEES
- EVOLUTION DU TRAFIC
- EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS DE NUIT
- PROPORTION VOLS DE NUIT 2014
- LA REGLEMENTATION
- EVOLUTION DES DEMANDES ACCORDEES
- PLAGE HORAIRE DES VOLS DE NUITS

CHAPITRE 2 : LES MESURES D'AMELIORATION
- NOUVELLE MODULATION DES REDEVANCES TNC (TERMINAL)
- UNE TRANSPARENCE DES DONNEES
- UN DIALOGUE AVEC LES ASSOCIATIONS
- REVUE DU CIRCUIT DES PRATIQUES D'ECOLAGE
- PUBLICATION DE LA CARTE DE BRUIT
- APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE
- AUTRES PISTES D'AMELIORATION

+ 4,76 % pour les mouvements
+ 12,31 % pour le nombre de passagers
+ 5,13 % pour le fret

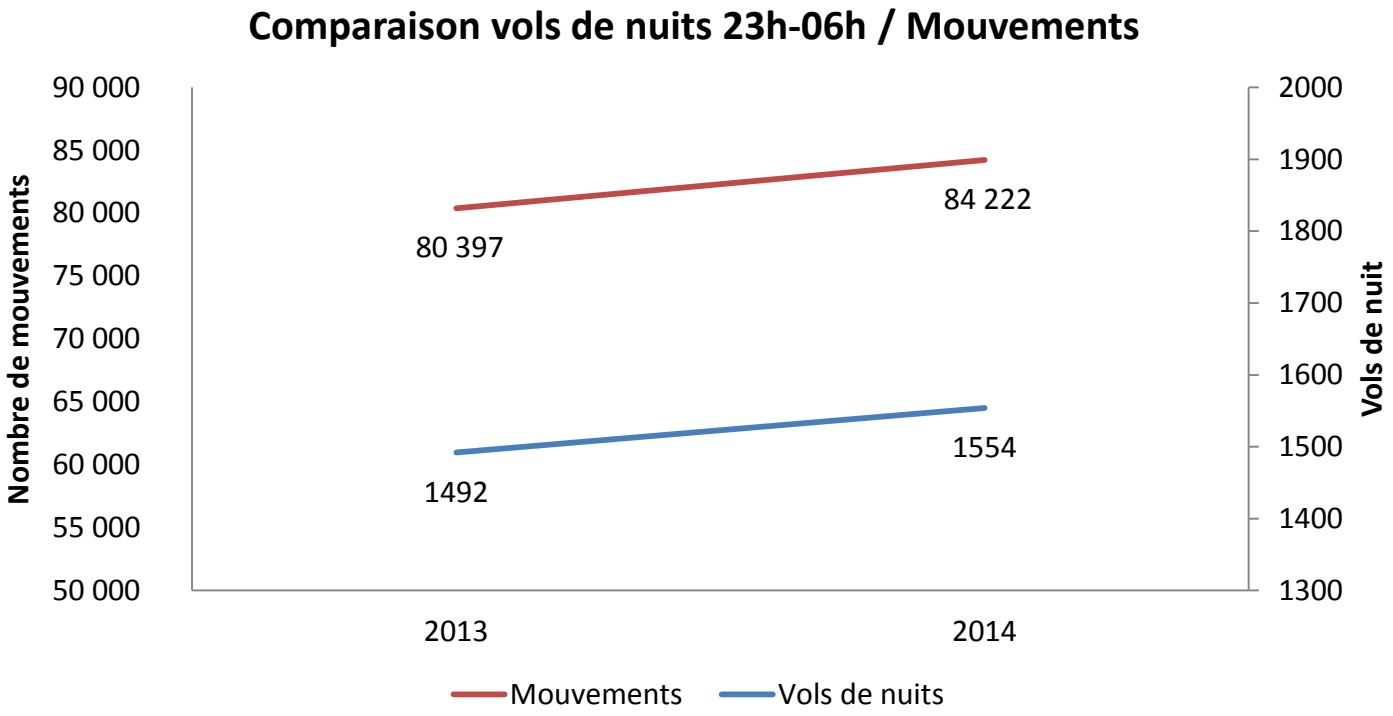




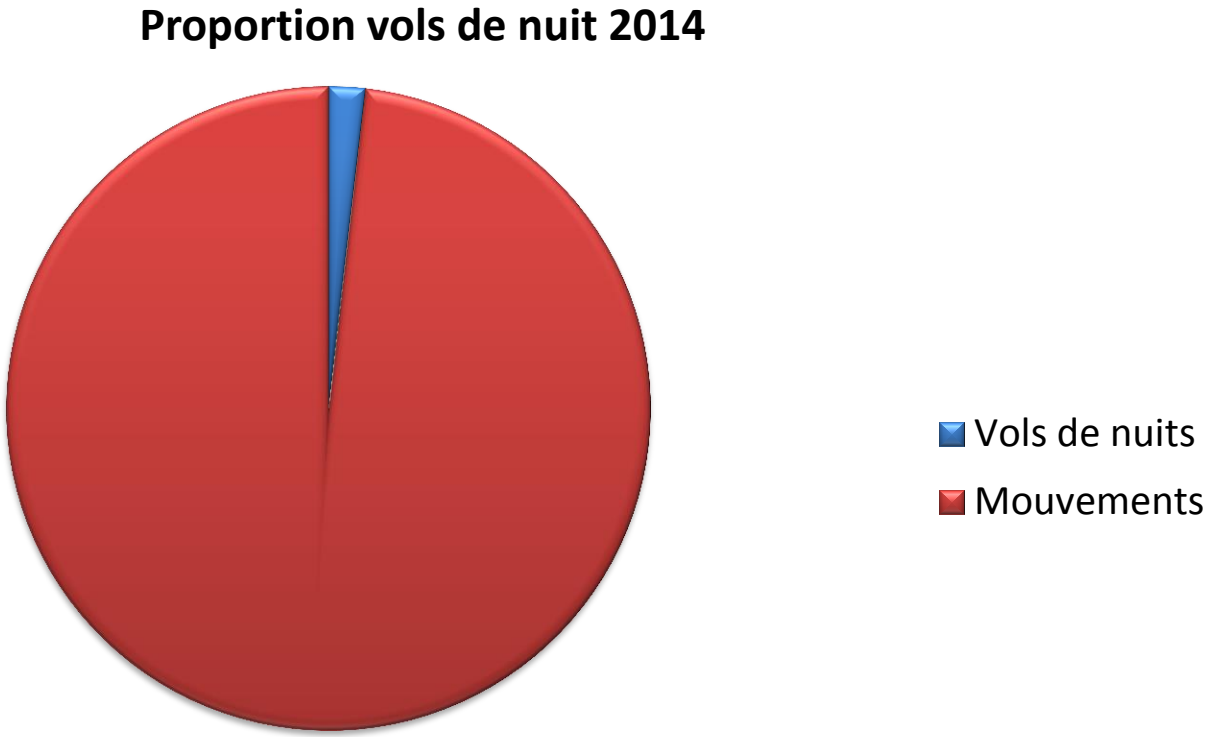


+ 62 vols de nuits en 2014

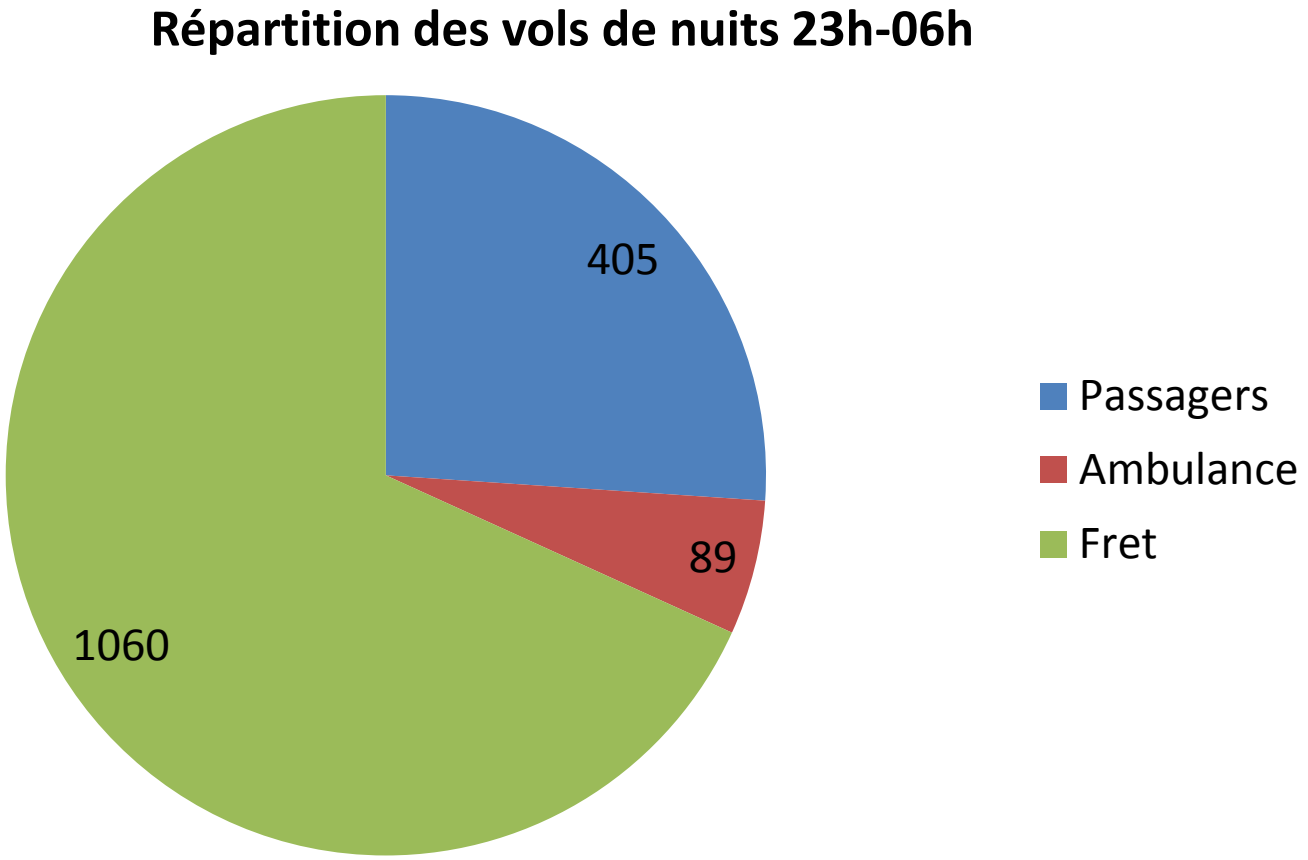
Soit + 4,16 % de vols de nuit supplémentaires pour + 4,76 % pour les mouvements



Au Luxembourg, les vols de nuits 23h-06h représentent 1,85 % des mouvements.
En Europe, les vols de nuit représentent 10 % du trafic [1]



[1] http://www.advocnar.fr/Volsdenuit.html


Répartition des vols de nuits 23h-06h
405
89
1060
Passagers
Ambulance
Fret

Texte coordonné du règlement grand-ducal modifié du 24 mai 1998 fixant les conditions d'exploitation technique et opérationnelle de l'aéroport de Luxembourg

Art. 11. (Règl. g.-d. du 12 mai 2012)
[…] L'aéroport est ouvert à la circulation aérienne entre 06.00 et 23.00 heures. […]

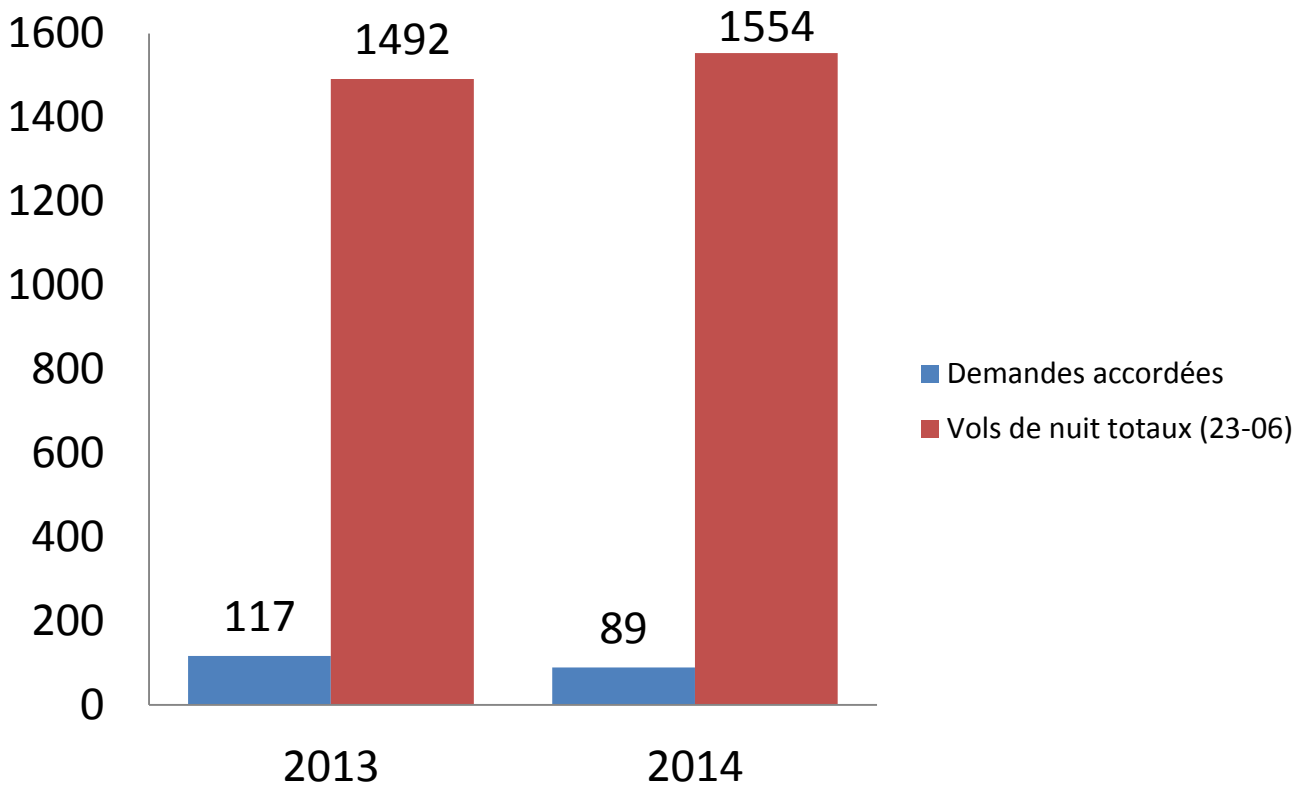
Art. 13. 1. Bénéficient d'une dérogation permanente aux dispositions de l'article 11 ci-dessus:

a) les vols particuliers suivants:
- vols gouvernementaux,
- vols de recherche et de sauvetage,
- vols effectués à des fins humanitaires et sanitaires,
- vols en détresse,
- vols effectués dans le cadre des obligations internationales du Grand-Duché de Luxembourg;

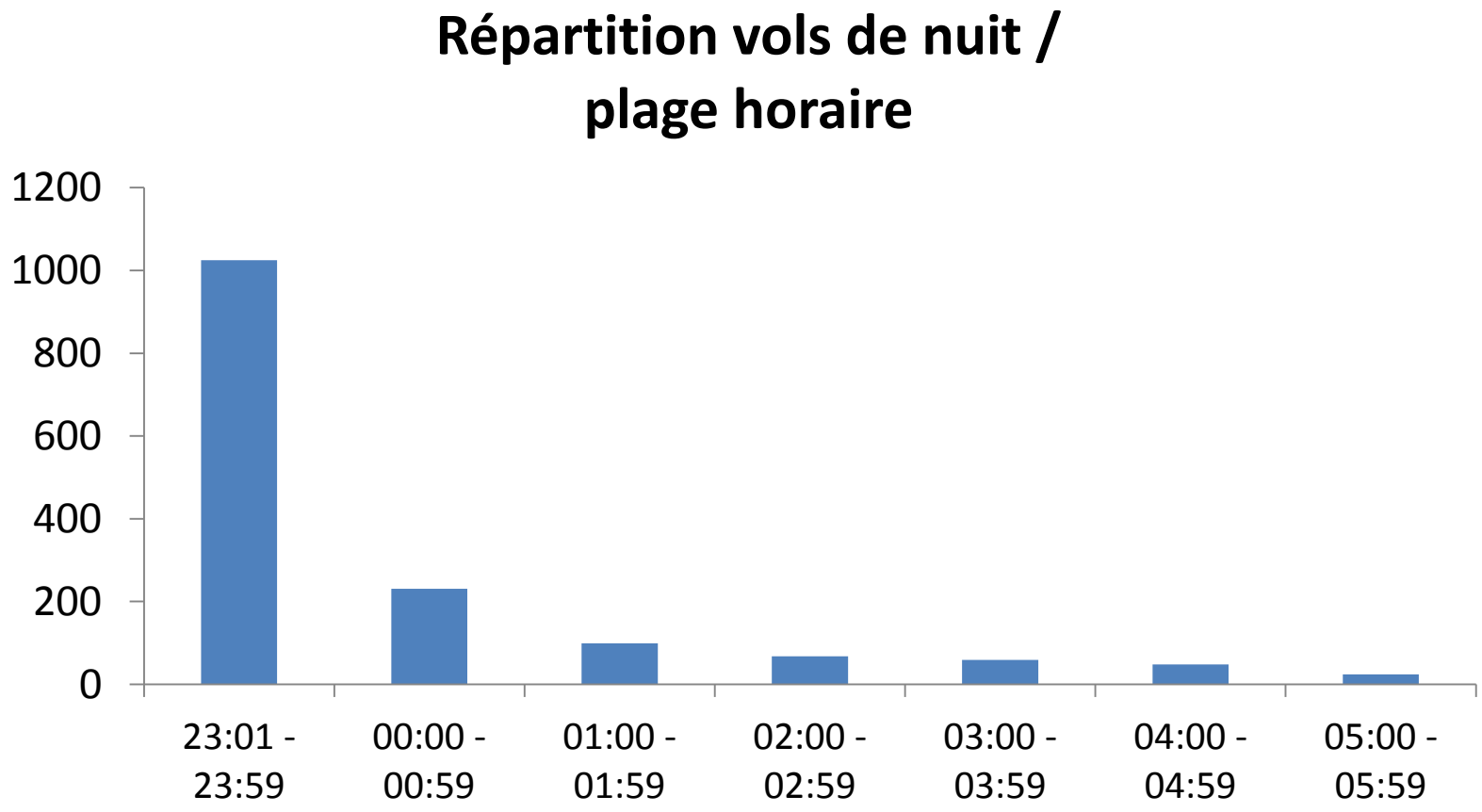
b) les vols commerciaux réguliers de passagers et de fret retardés par rapport à l'horaire programmé;
c) les vols de fret réguliers programmés entre 23.00 et 24.00 heures ou retardés par rapport à cet horaire;
d) les vols non réguliers effectués par les compagnies aériennes ayant leur port d'attache à l'aéroport. Tout décollage d'un vol non régulier après 24.00 heures, dûment justifié, doit faire l'objet d'une autorisation particulière et préalable du ministre.

Art. 19. Pour des raisons dûment justifiées le ministre peut accorder, à titre exceptionnel, des dérogations spécifiques pour des vols ou des activités aéronautiques non couverts par le présent règlement.

Demandes accordées de vols de nuits.
Les demandes de vols de nuit accordées par l'ANA sont inférieures en 2014 par rapport à 2013



66 % des vols de nuit sont répartis sur la plage 23h-24h
80 % des vols de nuit sont répartis sur la plage 23h-01h



Sommaire

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

CHAPITRE 1 : LES DONNEES

- EVOLUTION DU TRAFIC
- EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS DE NUIT
- EVOLUTION DES DEMANDES ACCORDEES
- PROPORTION VOLS DE NUIT 2014
- LA REGLEMENTATION
- PLAGE HORAIRE DES VOLS DE NUITS

CHAPITRE 2 : LES MESURES D'AMELIORATION

- NOUVELLE MODULATION DES REDEVANCES TNC (TERMINAL)
- UNE TRANSPARENCE DES DONNEES
- UN DIALOGUE AVEC LES ASSOCIATIONS
- REVUE DU CIRCUIT DES PRATIQUES D'ECOLAGE
- PUBLICATION DE LA CARTE DE BRUIT
- APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE
- AUTRES PISTES D'AMELIORATION

En Europe, Luxembourg est le seul pays à avoir introduit un facteur de performance acoustique.
Ce principe du « pollueur-payeur » vise à taxer les avions les plus bruyants et les vols de nuit.

$$TNC = U \times (MTOW/50)^{0,7} \times D \times E \times \alpha$$

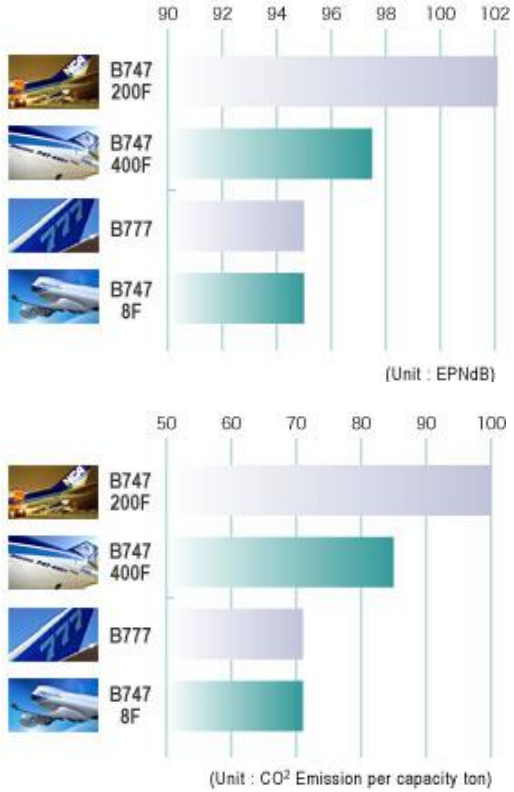
(U = 226 / D = 1 / α = 0,80)

TNC = Terminal navigation charges
U = Unit rate
MTOW = Maximum Take-off Weight
D = Day flight coefficient
E = Environmental factor

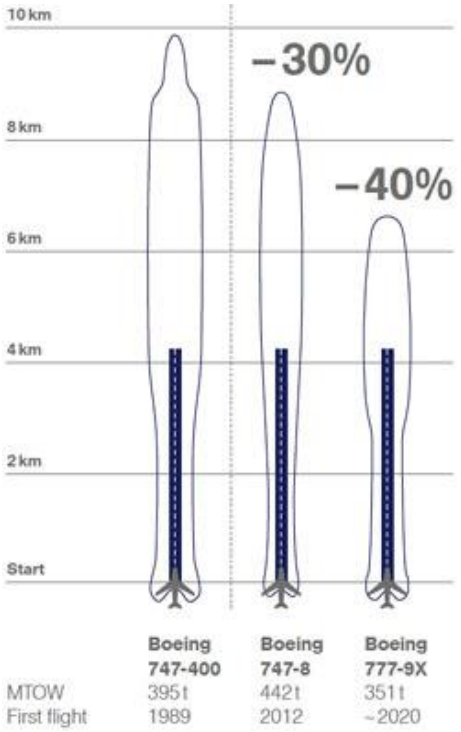
Horaire

Performance acoustique

Le nouveau système de charges va favoriser les avions de nouvelles générations (meilleure performance acoustique).

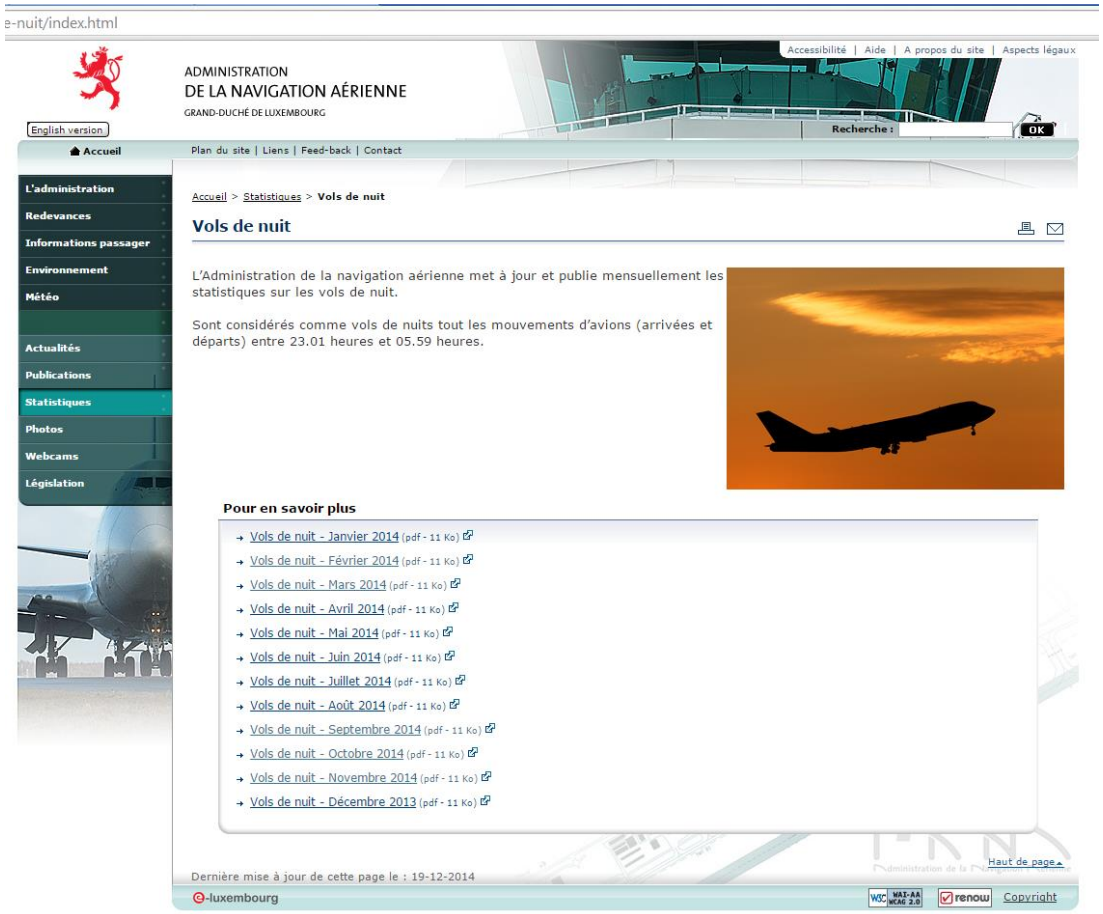


Source :
http://www.nca.aero/e/profile/csr/envi_facilities.html



Source : Lufthansagroup

Publication des vols de nuit entre 23h et 07h (au lieu de 06H), Présentation des données sur 3 ans (au lieu d'une année)



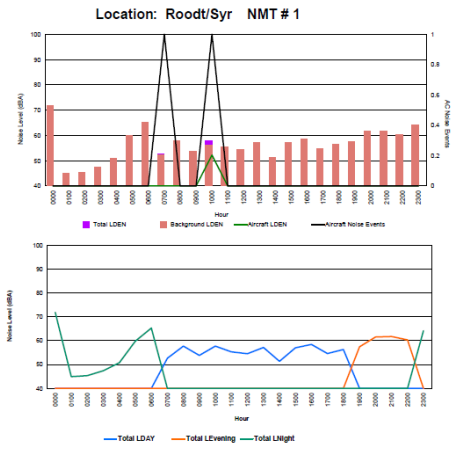
Mesure du bruit par une système *Noise Monitoring Terminal* répondant à la norme ISO 20906 (airport noise monitoring standard).

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration de la navigation aérienne

Luxembourg Airport
Noise Distribution by Hour

Between 14/05/2012 00:00:00 and 14/05/2012 23:59:59 (Local Time)

Day	Aircraft Events	Total LDEN	Aircraft LDEN dB(A)	Background LDEN dB(A)	Total LDay dB(A)	Total LEvening dB(A)	Total LNight dB(A)
14/05/12 0:00	-	71.8	-	71.8	-	-	71.8
14/05/12 1:00	-	44.9	-	44.9	-	-	44.9
14/05/12 2:00	-	45.3	-	45.3	-	-	45.3
14/05/12 3:00	-	47.4	-	47.4	-	-	47.4
14/05/12 4:00	-	50.8	-	50.8	-	-	50.8
14/05/12 5:00	-	59.8	-	59.8	-	-	59.8
14/05/12 6:00	-	65.2	-	65.2	-	-	65.2
14/05/12 7:00	1	52.6	39.5	52.4	52.6	-	-
14/05/12 8:00	-	57.7	-	57.7	57.7	-	-
14/05/12 9:00	-	53.8	-	53.8	53.8	-	-
14/05/12 10:00	1	57.7	52.2	56.2	57.7	-	-
14/05/12 11:00	-	55.3	-	55.3	55.3	-	-
14/05/12 12:00	-	54.5	-	54.5	54.5	-	-
14/05/12 13:00	-	57.1	-	57.1	57.1	-	-
14/05/12 14:00	-	51.3	-	51.3	51.3	-	-
14/05/12 15:00	-	57.0	-	57.0	57.0	-	-
14/05/12 16:00	-	58.4	-	58.4	58.4	-	-
14/05/12 17:00	-	54.6	-	54.6	54.6	-	-
14/05/12 18:00	-	56.3	-	56.3	56.3	-	-
14/05/12 19:00	-	57.4	-	57.4	-	57.4	-
14/05/12 20:00	-	61.5	-	61.5	-	61.5	-
14/05/12 21:00	-	61.7	-	61.7	-	61.7	-
14/05/12 22:00	-	60.3	-	60.3	-	60.3	-
14/05/12 23:00	-	64.1	-	64.1	-	-	64.1
	2	61.2	49.4	61.2	56.0	60.5	64.4

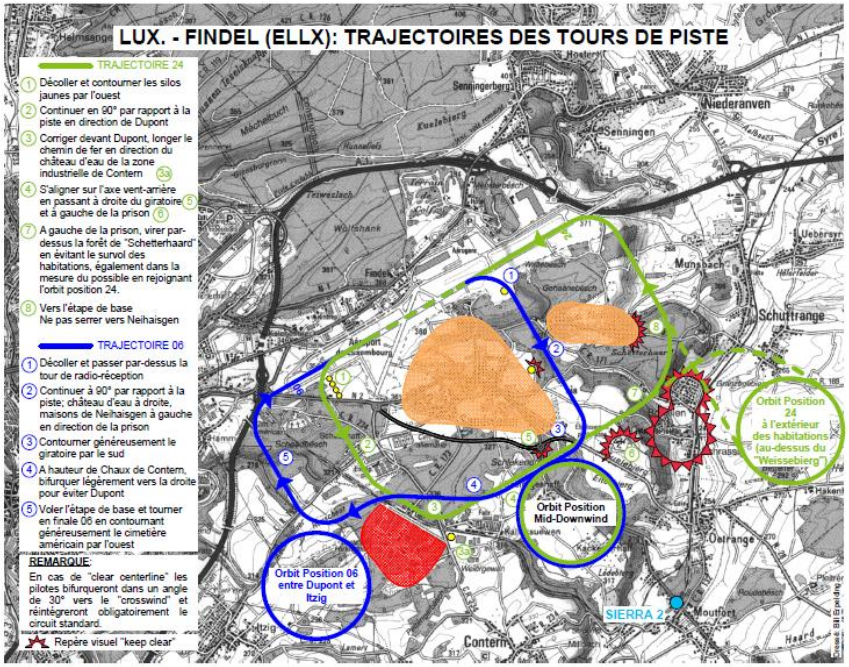


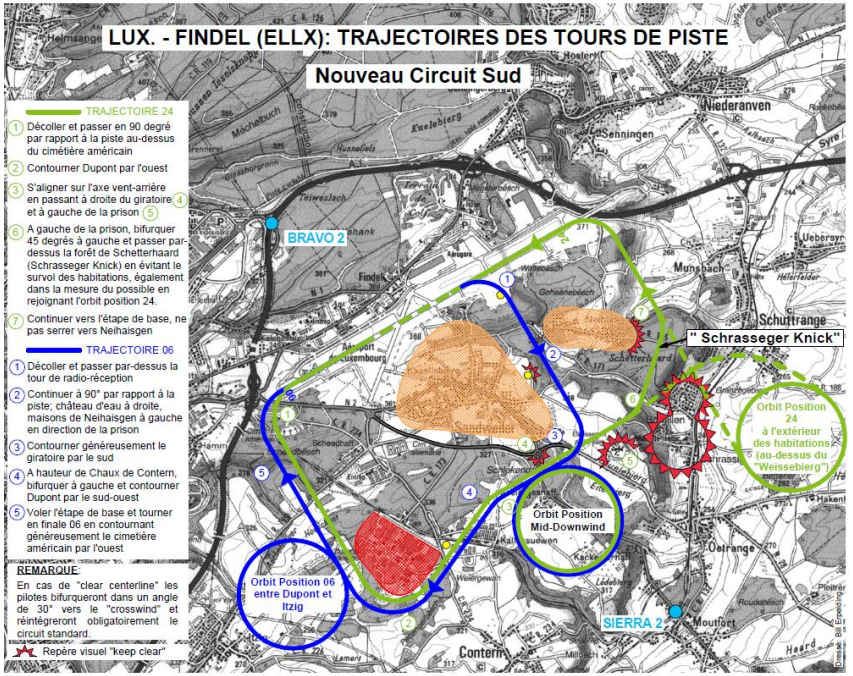
Emplacement des stations de mesure

Nr.	Lieu
1	Gare centrale
2	Hamm
3	Milieu de piste
4	Seuil de piste 24
5	Roodt/Sy

Commission consultative aéroportuaires
Kee Kaméidi vu Sportfliger iwwer Sandweiler
Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux Fetschenhof Cents

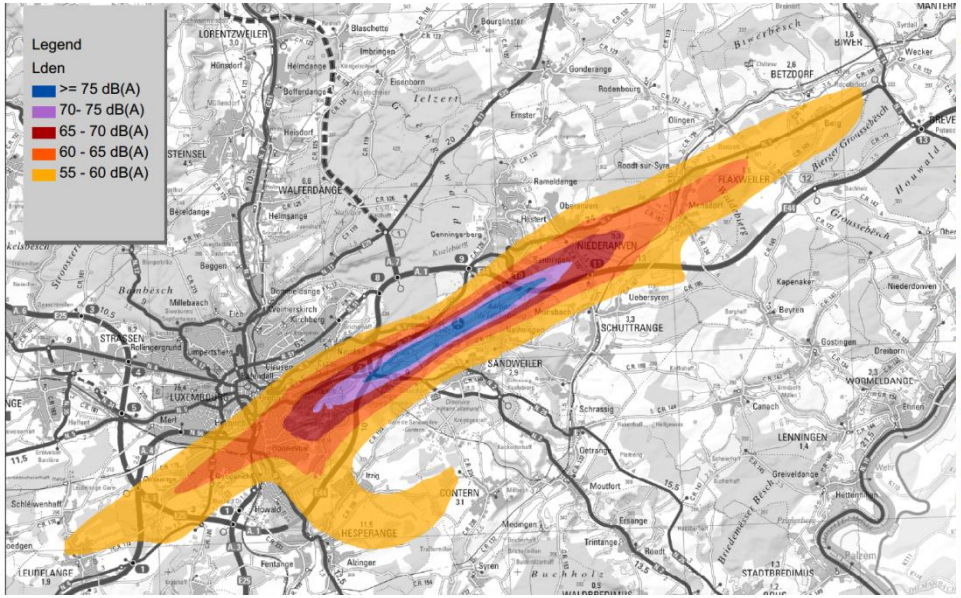
Eloignement de la commune de Sandweiler lors de la prochaine revue du circuit sud (en attente de la base de donnée des obstacles).



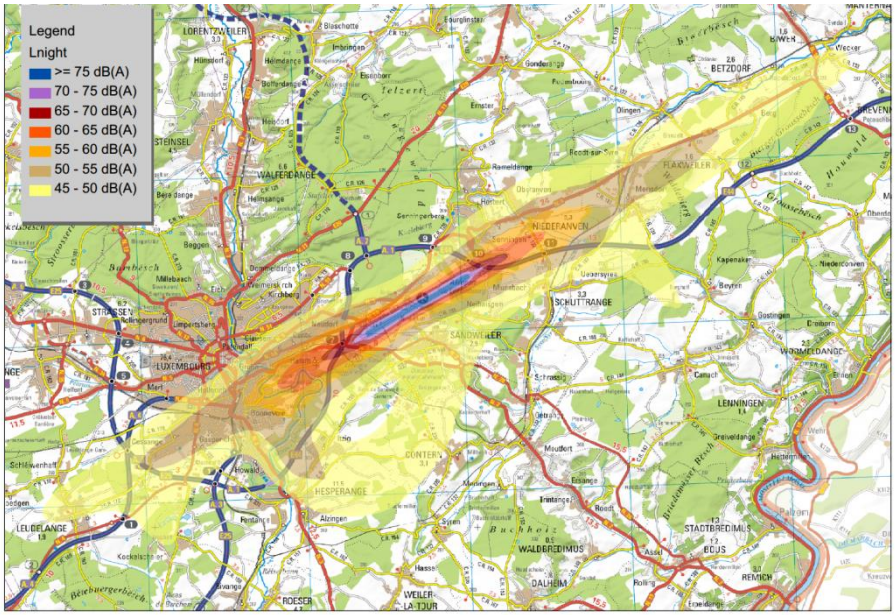


Publication des cartes conformément à la directive 2002/49/CE

LDEN

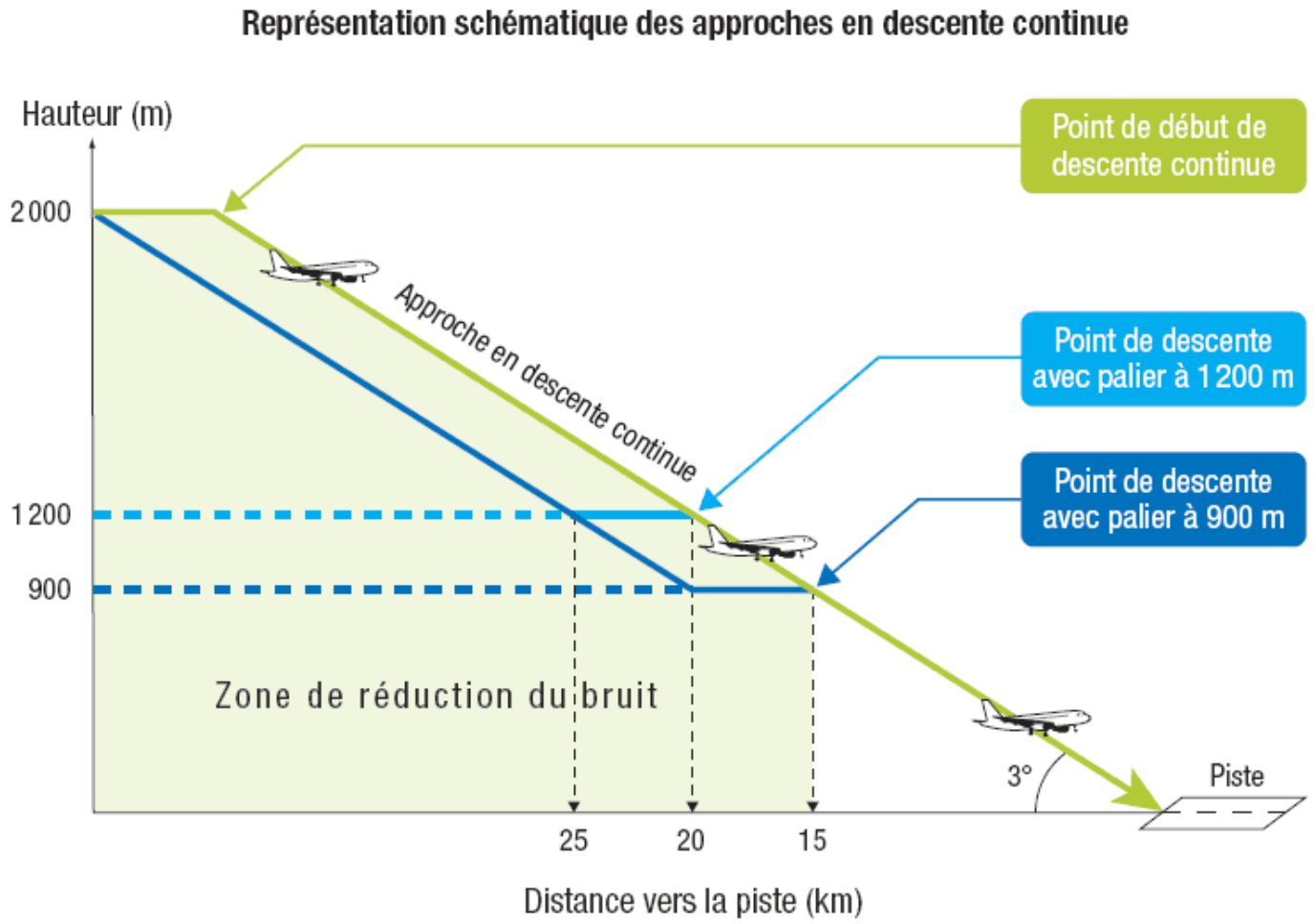


LNIGHT



Source = Administration de l'Environnement

Application du principe de la descente continue



- Mise en place de quotas restrictifs basés sur la performance acoustique des avions.
- Collaboration avec Cargolux pour mettre en place des routes de départs et d'arrivées moins bruyantes.
- Renforcement des système de contrôles par l'ANA et d'audits internes et externes (MDDI, DAC).

Présentation pour téléchargement sur
www.mddi.lu