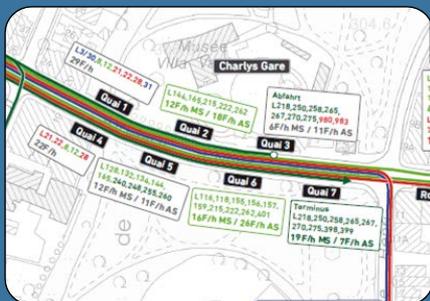


Régime Général des Transports Routiers

Services publics de transport



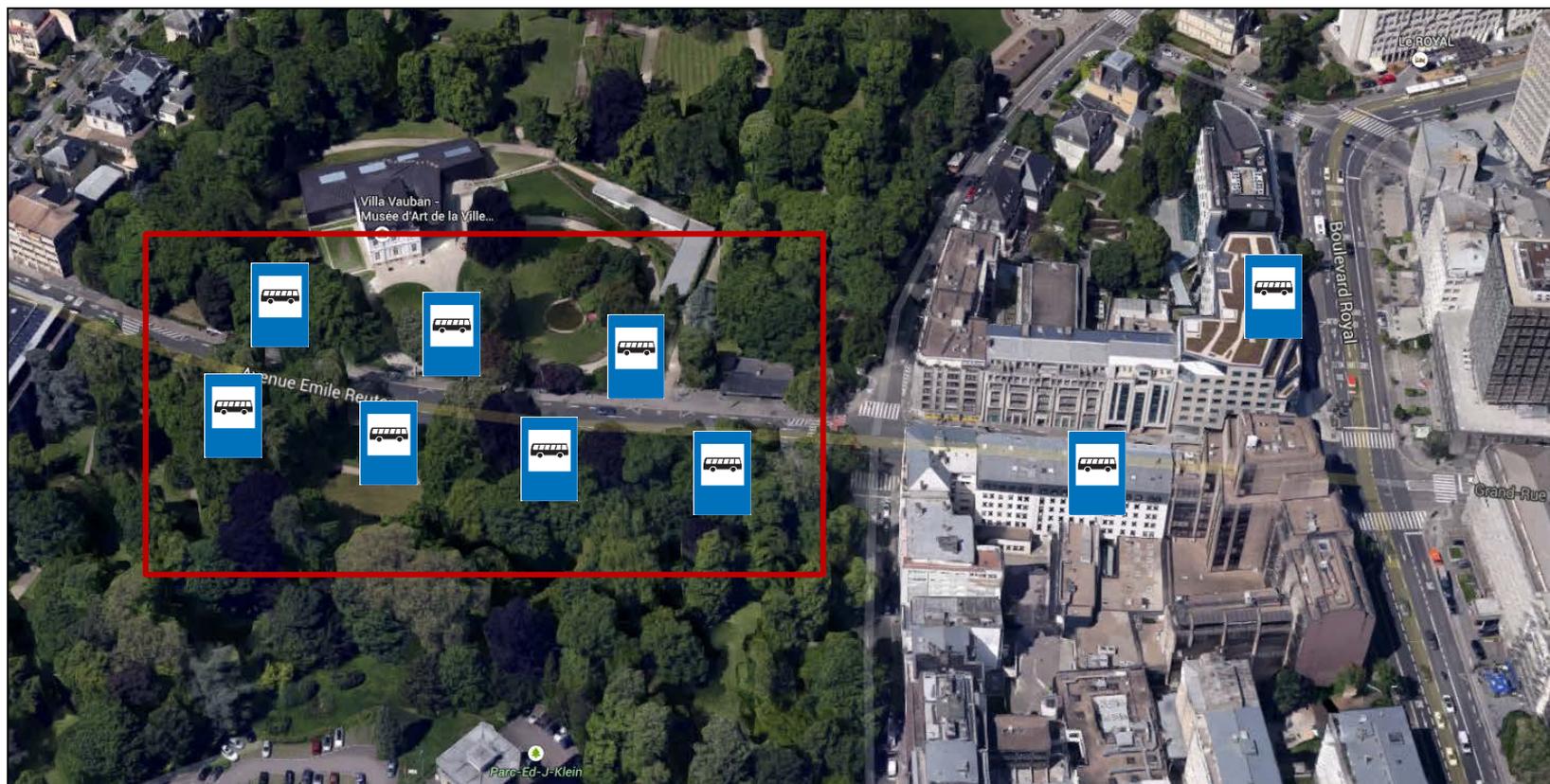
En Général

- Les horaires RGTR seront adaptés de manière à faciliter les connexions avec le réseau AVL. Elles peuvent entraîner des modifications de tact.
- À leur arrivée en ville, la majorité des clients RGTR devront prévoir un changement de bus vers le réseau des AVL. Ce changement concerne essentiellement les usagers des lignes régionales qui circulent aujourd'hui entre le Centre-ville et la Gare centrale.
- Pendant le chantier, certaines lignes RGTR continueront de traverser la Ville de Luxembourg. Sur ces lignes, les restrictions des montées et descentes seront résiliées, ce qui représente une nette amélioration pour les usagers.
- En général, de nouveaux terminus RGTR seront définis sur le territoire de la Ville.

 Objectif de toutes ces mesures: une réduction du nombre de bus sur l'axe centrale (Centre Ville – Gare Centrale)

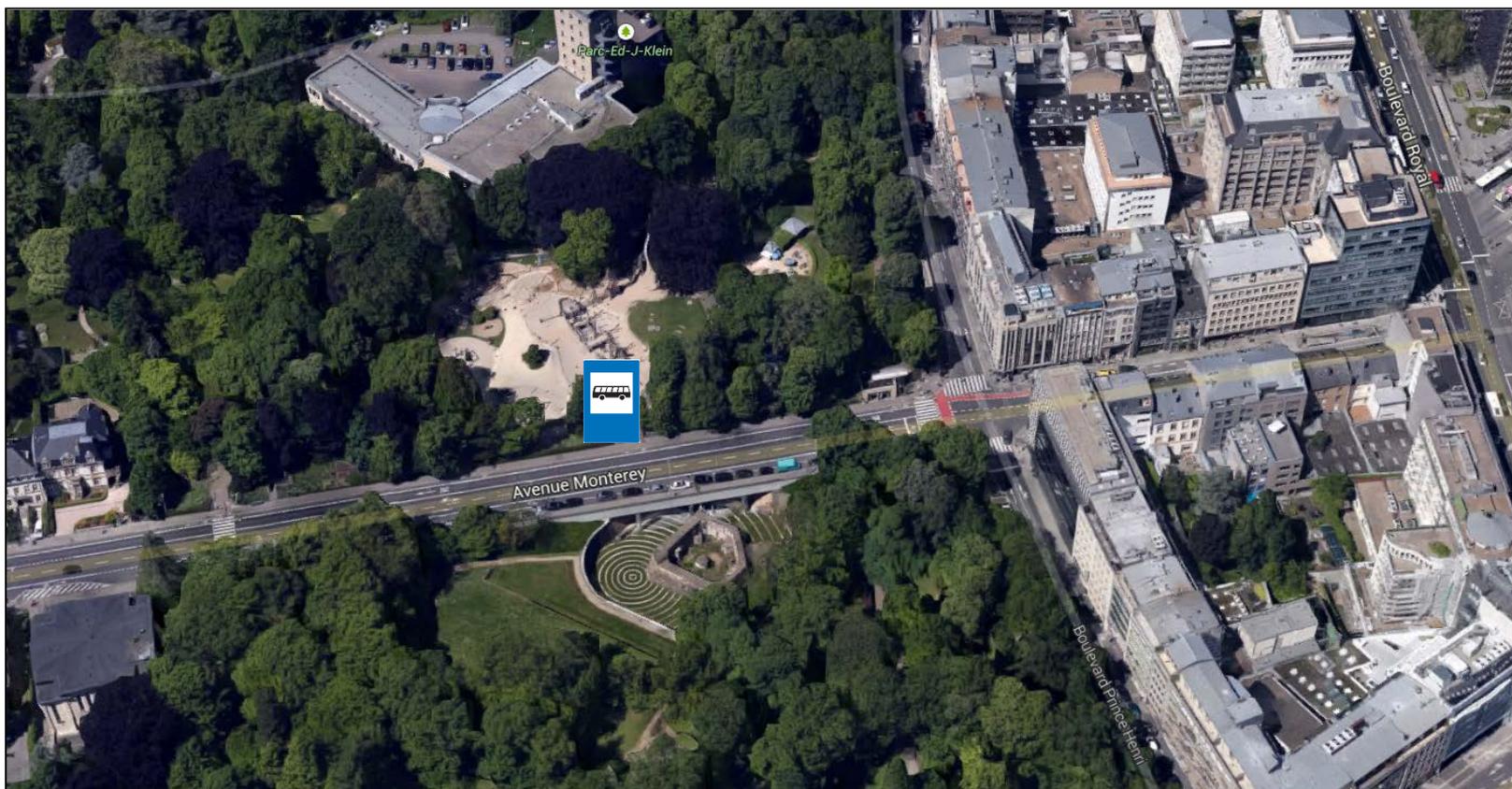
Terminus: Charly's Gare

Terminus des lignes en provenance des régions Ouest (p. ex. Redange), Sud-Ouest (p.ex. Steinfort)



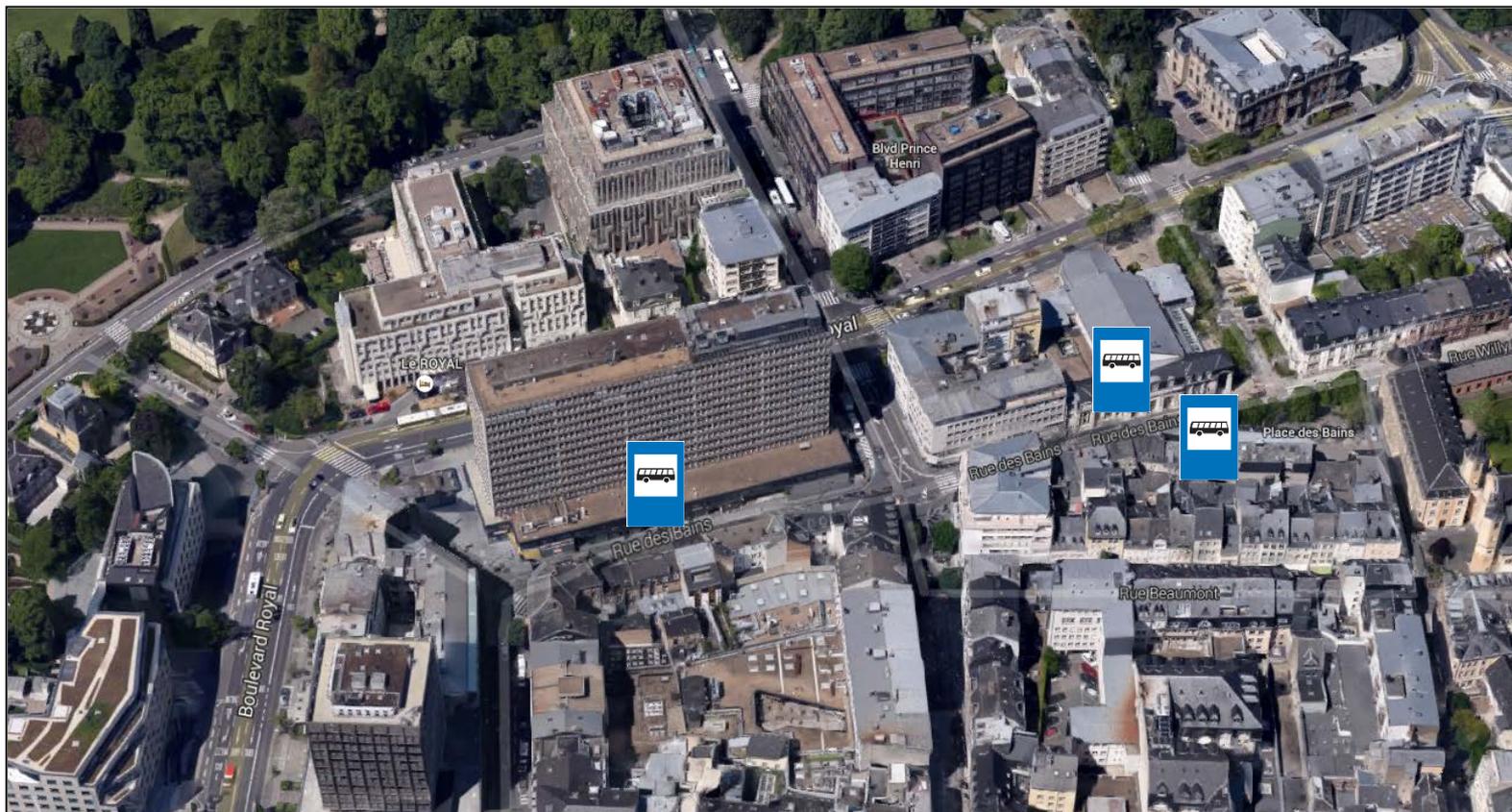
Terminus : Avenue Monterey

Terminus des lignes en provenance de la région Sud (p.ex. Differdange)



Terminus: Forum Royal / Badanstalt

Terminus des lignes en provenance des régions Nord (p.ex. Mersch), Nord-Est (p.ex. Echternach)



Un planning détaillé de l'opération des différentes lignes RTGR à partir du 1^{er} juin 2015 sera présenté début mai lors d'une conférence de presse.