



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

ADAPTATION
DU PONT
GRANDE-
DUCHESS
CHARLOTTE

17 SEPTEMBRE
2015



Les profils du Pont Rouge



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Le profil actuel

Le pont a été dimensionné comme un pont d'autoroute et ses gabarits sont les suivants :

- 2x3 voies de circulation de 3,00 m,
- terre-plein central de 1,50 m,
- 2 chasse-roues de 0,65 m,
- 2 trottoirs de 1,97 m.

Largeur totale entre les garde-corps : 24,74 m.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Le nouveau profil

Le nouveau profil du pont se présente comme suit :

- 2x2 voies de circulation automobile de 3,00 m,
- bande dérasée de 2x0,40 m,
- terre-plein central d'une largeur de 1,00 m,
- 2 voies de tram d'une largeur chacune de 3,27 m,
- 2 trottoirs de 3,69 m au sud et 2,55 m au nord.

Le profil modifié de l'ouvrage mesure 26,58 m de large entre les mains courantes des garde-corps.

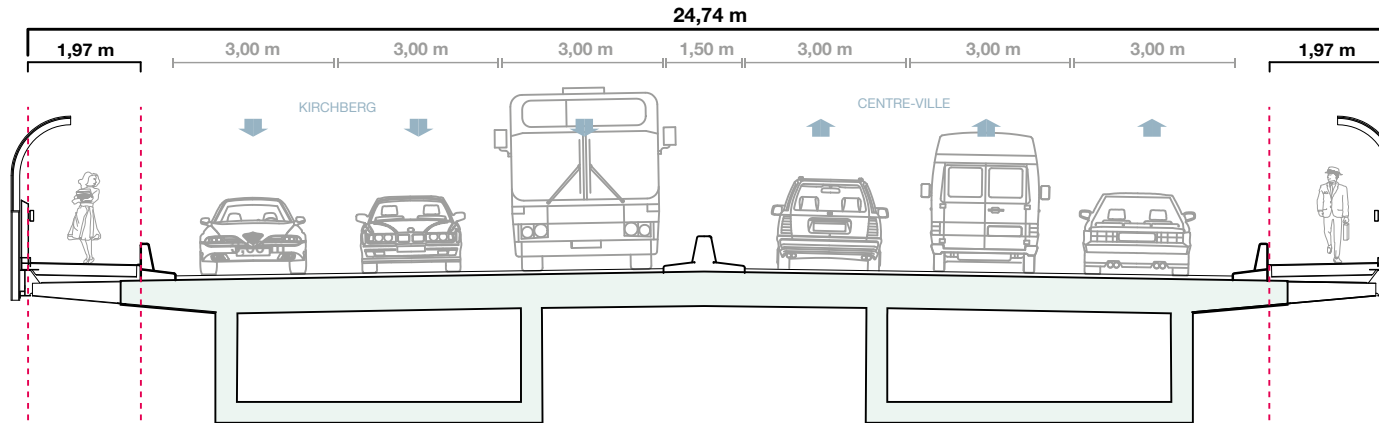
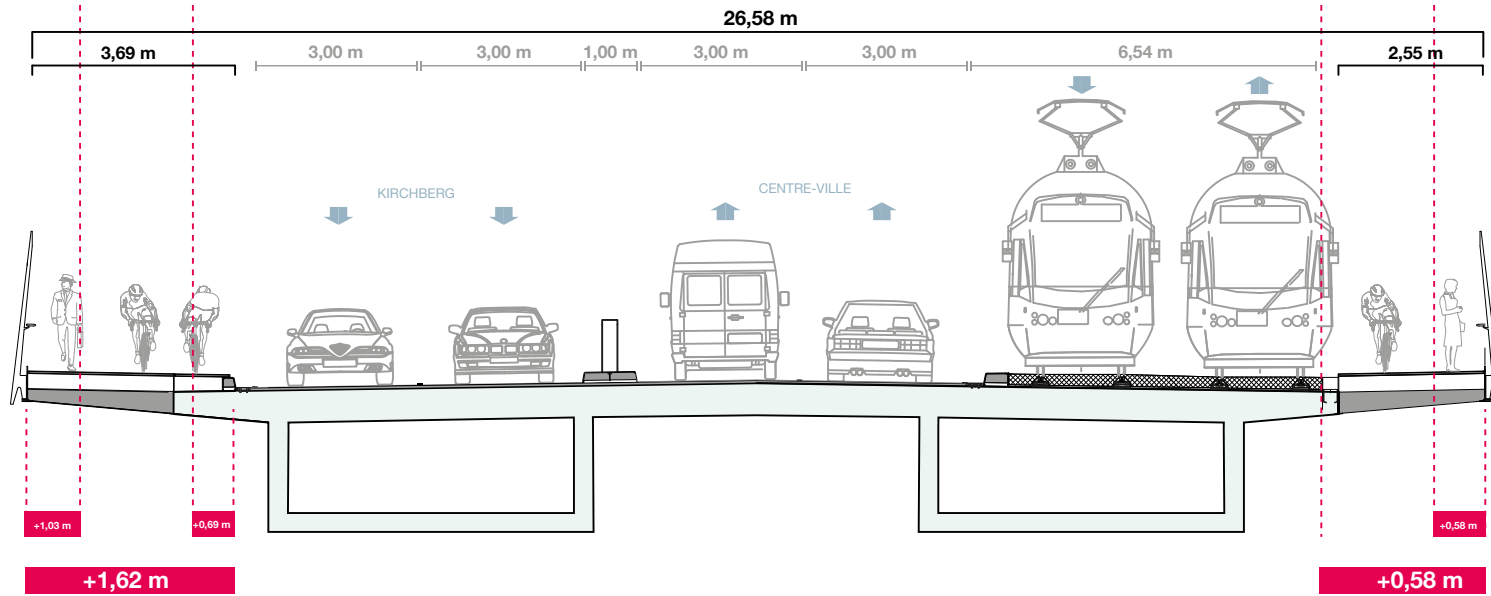


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

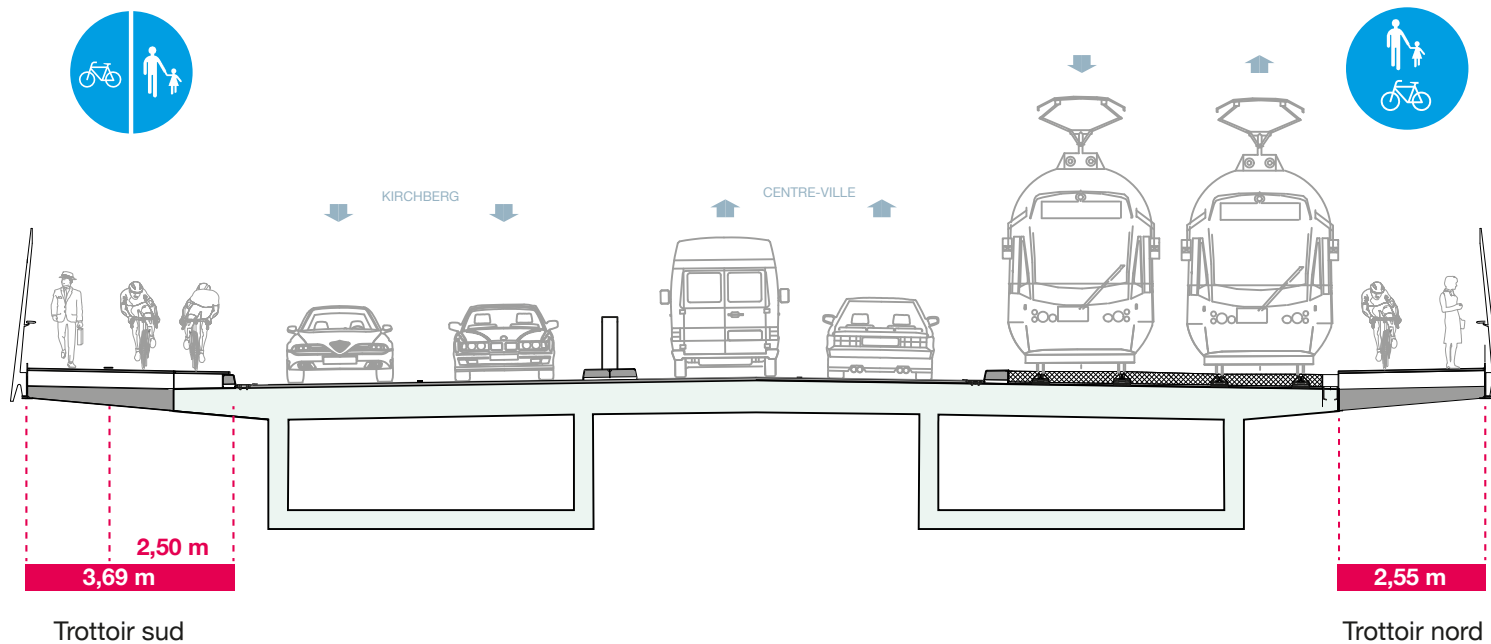
La nouvelle organisation de la circulation

- 2 voies de circulation dans les deux sens pour la circulation automobile,
- 1 double voie de circulation du tramway côté Nord,
- 1 trottoir mixte piétons-cyclistes côté Nord,
- 1 trottoir mixte piétons-cyclistes avec piste bi-directionnelle côté Sud.

COUPE TYPE EXISTANTE**NOUVELLE COUPE TYPE AVEC LE TRAM ET LES TROTTOIRS ÉLARGIS**

Le profil existant et le profil du pont après travaux

MOBILITÉ DOUCE



Mesures en faveur des cyclistes sur le nouveau profil du pont



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Le nouveau garde-corps



Vue du parapet original du pont dans les années 1960



Vue du parapet avec la barrière anti suicide



Le nouveau garde-corps (Laurent Ney & Partners) retrouve l'esprit de l'original



Image de synthèse préfigurant le nouveau garde-corps et la vue sur la vallée (Laurent Ney & Partners)

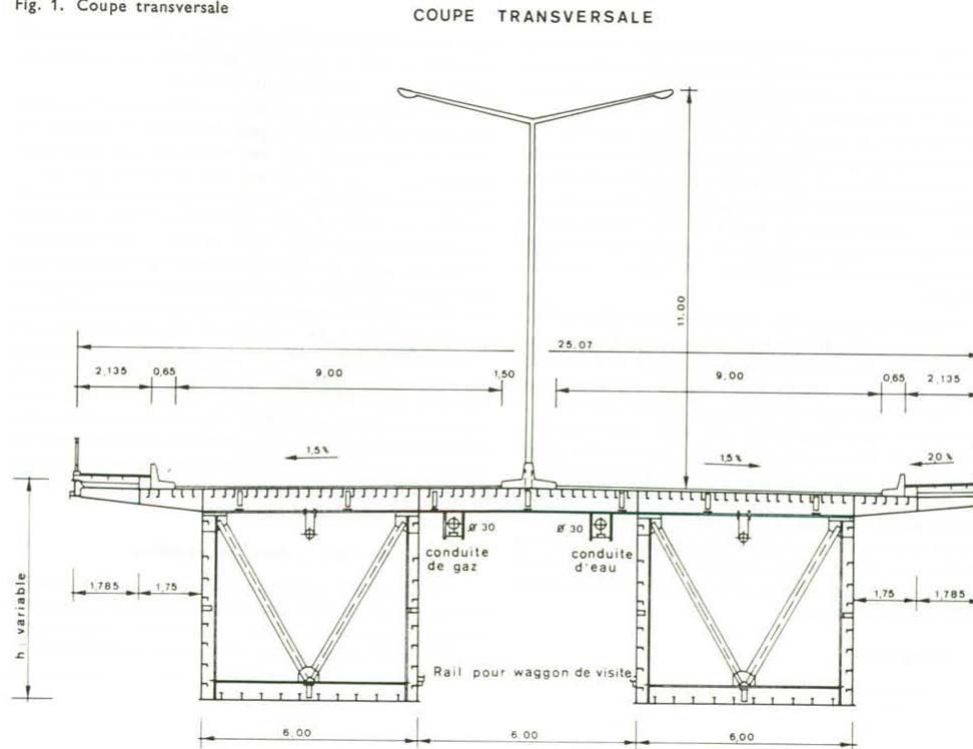


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Le nouvel éclairage des pistes de roulement

Fig. 1. Coupe transversale



A l'origine le pont a été doté d'une rangée centrale de lampadaires



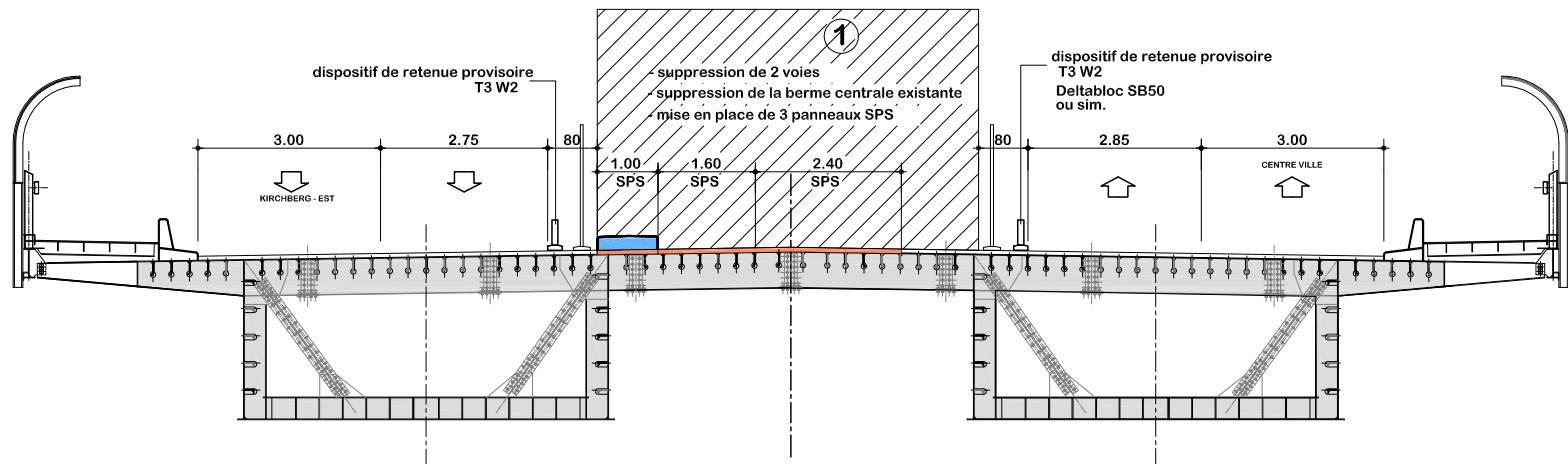
Le nouvel éclairage du pont opère par nappes des pistes de roulement, des trottoirs et met l'esthétique des garde-corps en valeur (Laurent Ney & Partners)



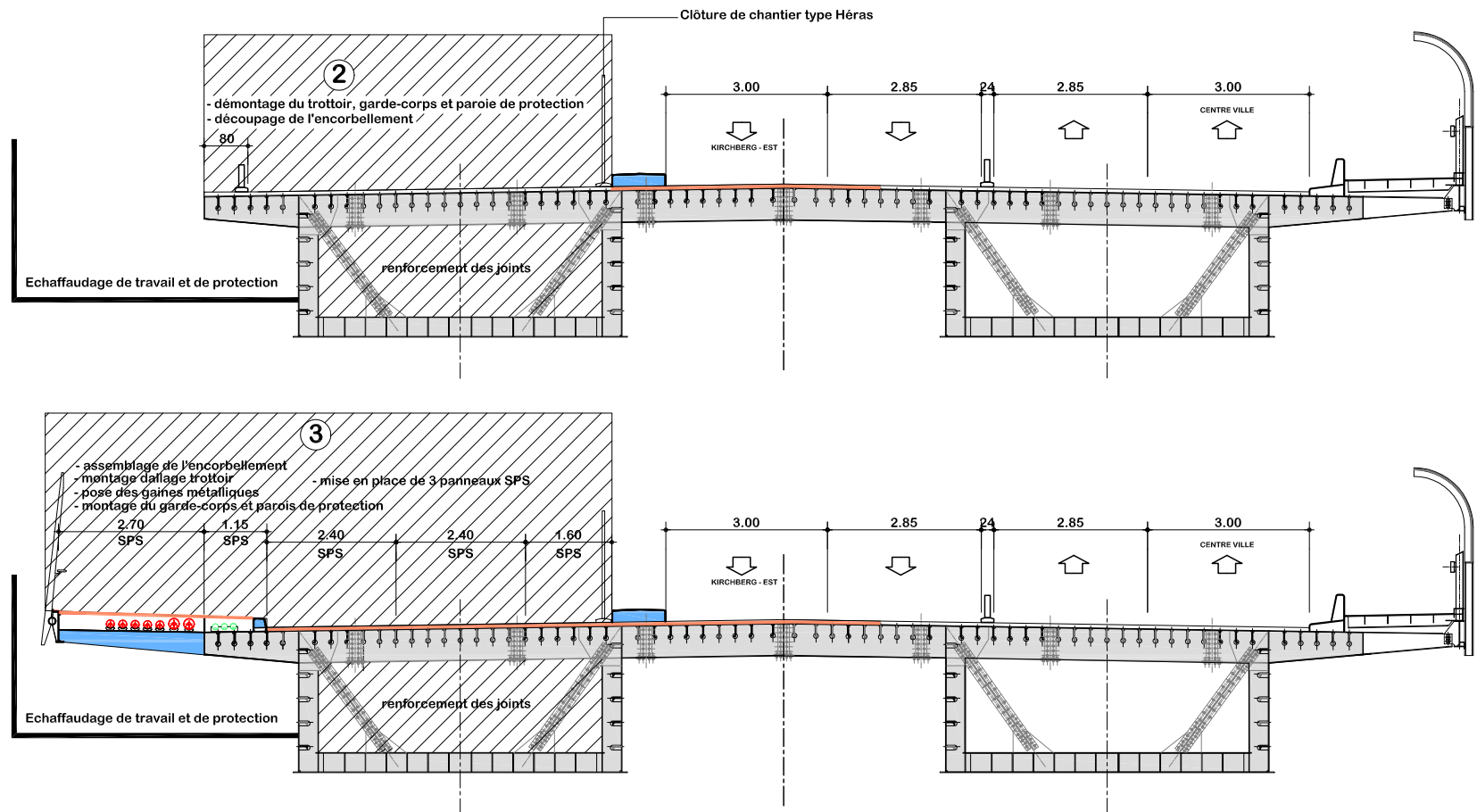
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

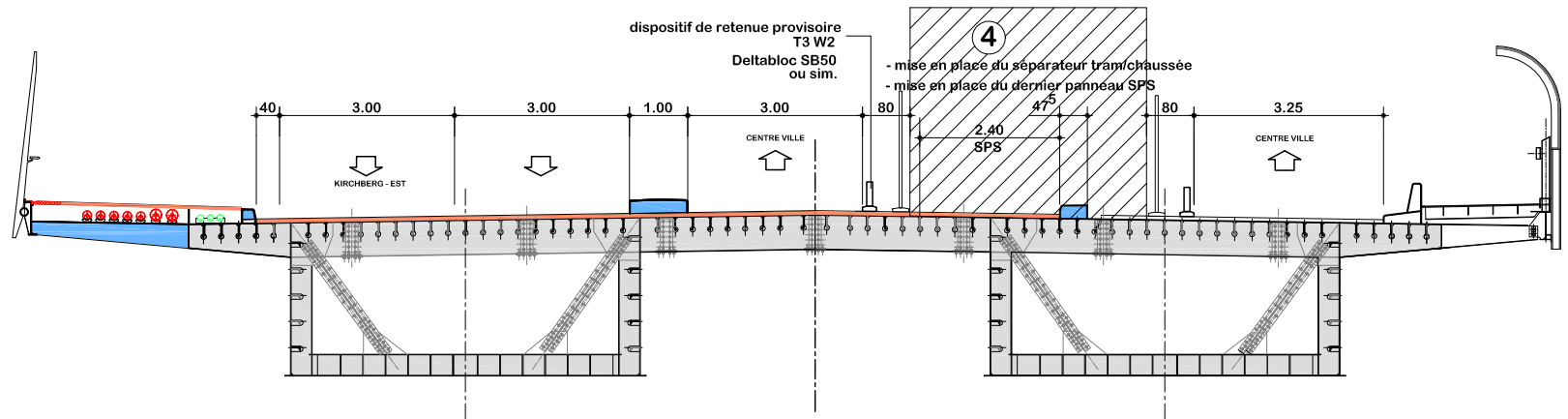
Les travaux de rénovation

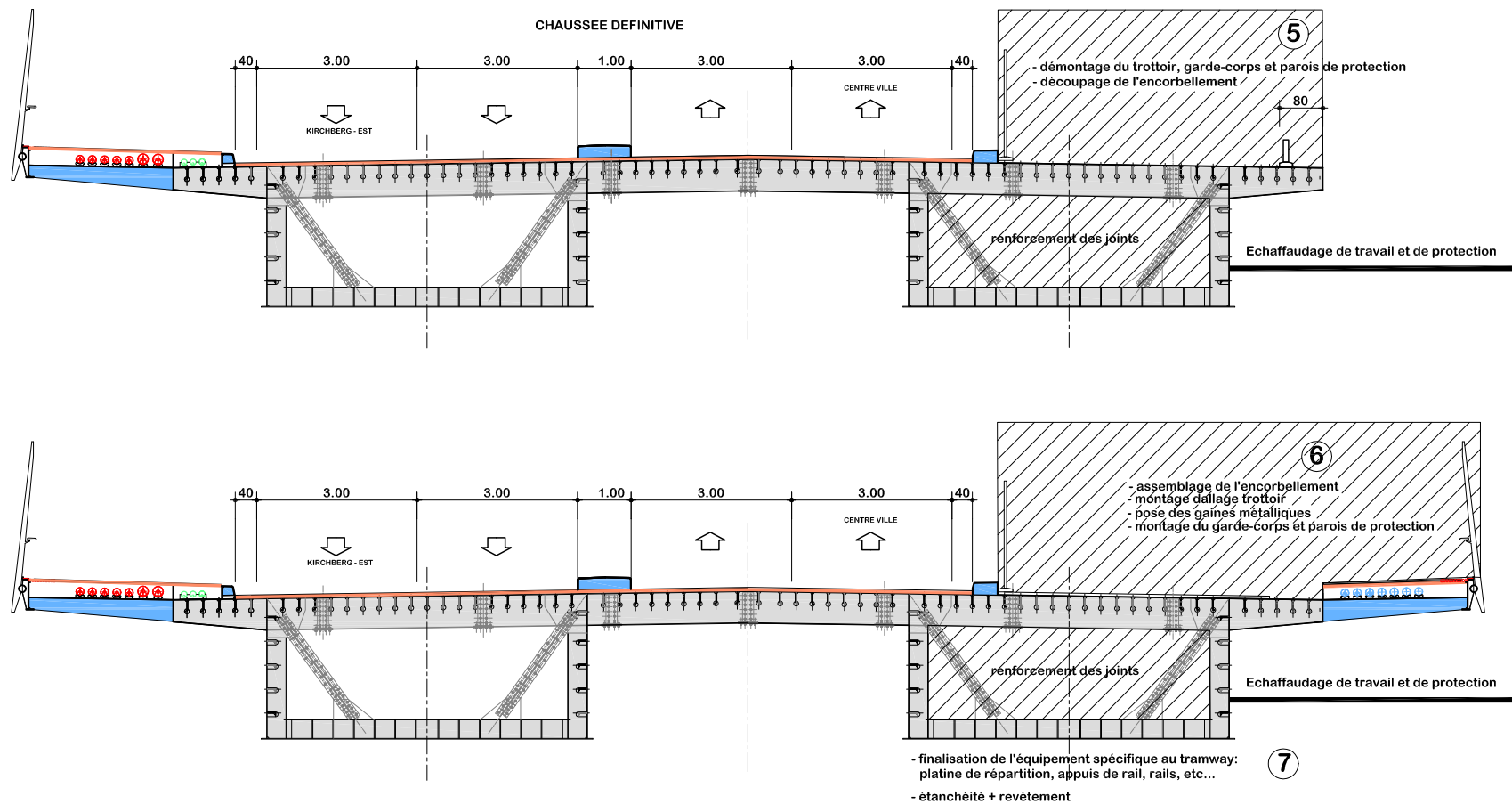


Travaux de la phase 1
(documents TR Engineering)

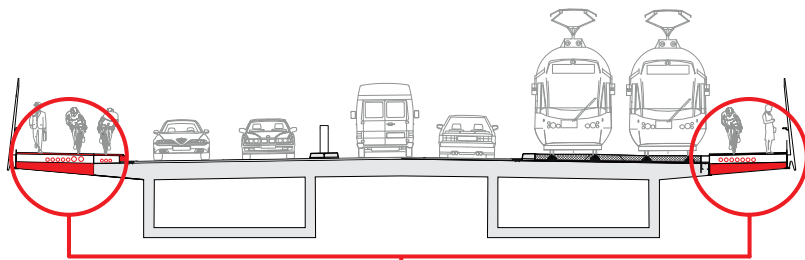


Travaux de la phase 2

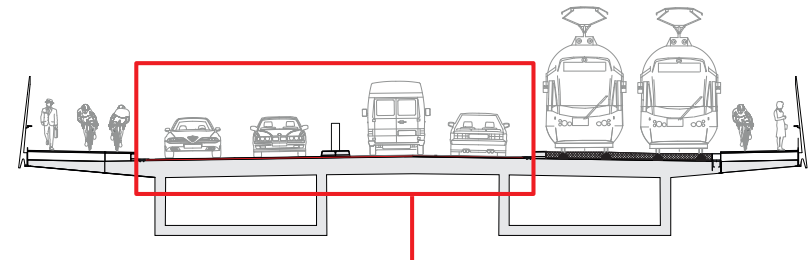




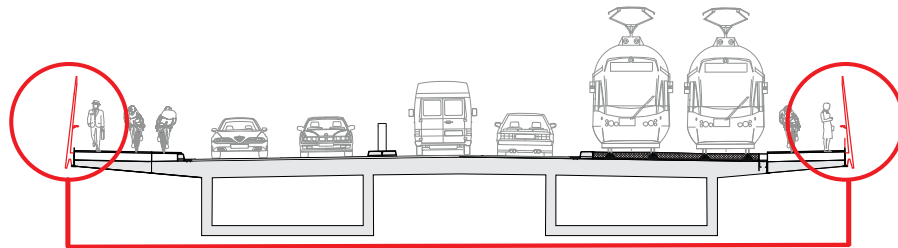
Travaux de la phase 4



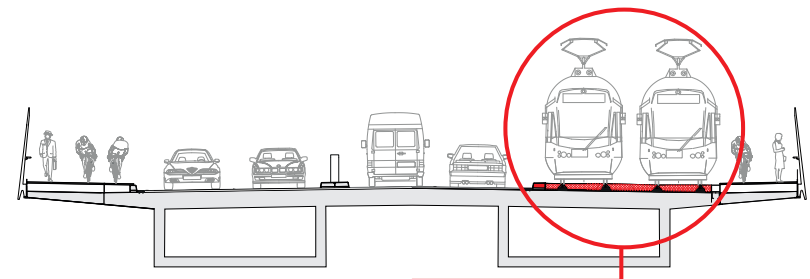
ÉLARGISSEMENT DES TROTTOIRS ET POSE DES GAINES POUR CABLES ET FIBRE



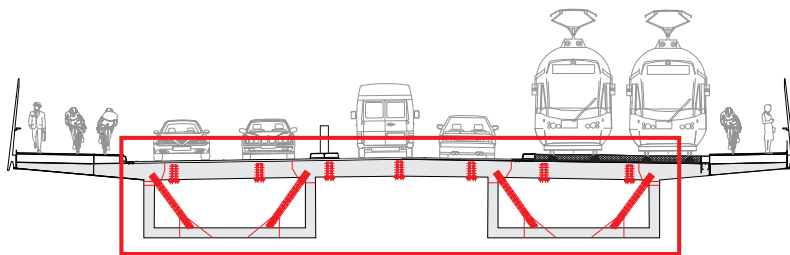
RÉNOVATION DE LA PISTE DE ROULEMENT



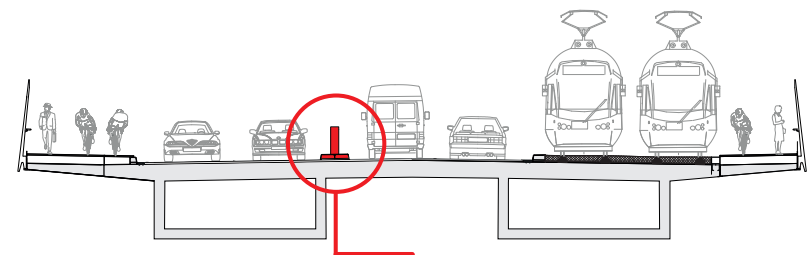
NOUVEAUX GARDE-CORPS



VOIE DE TRAM



RENFORCEMENT DE LA DALLE, DES CAISSONS ET DES BÉQUILLES



CHASSE-ROUE ET ÉCLAIRAGE CENTRAL



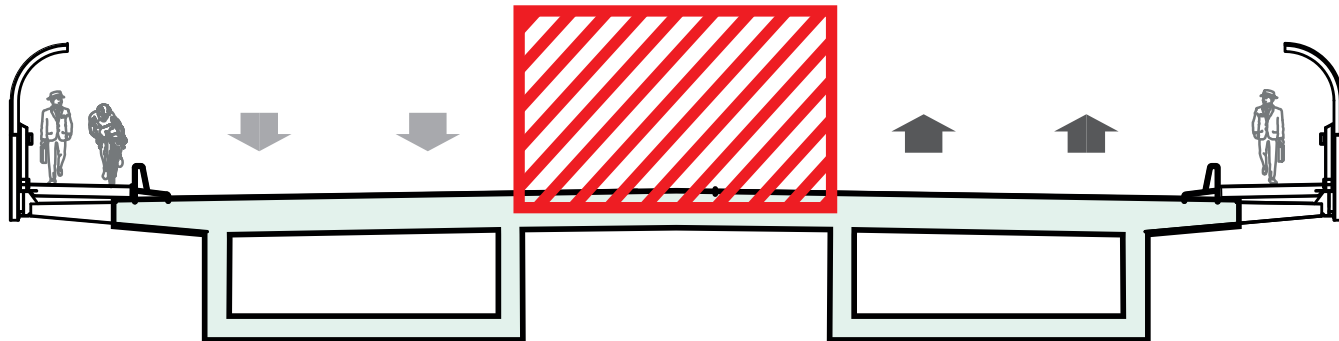
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux

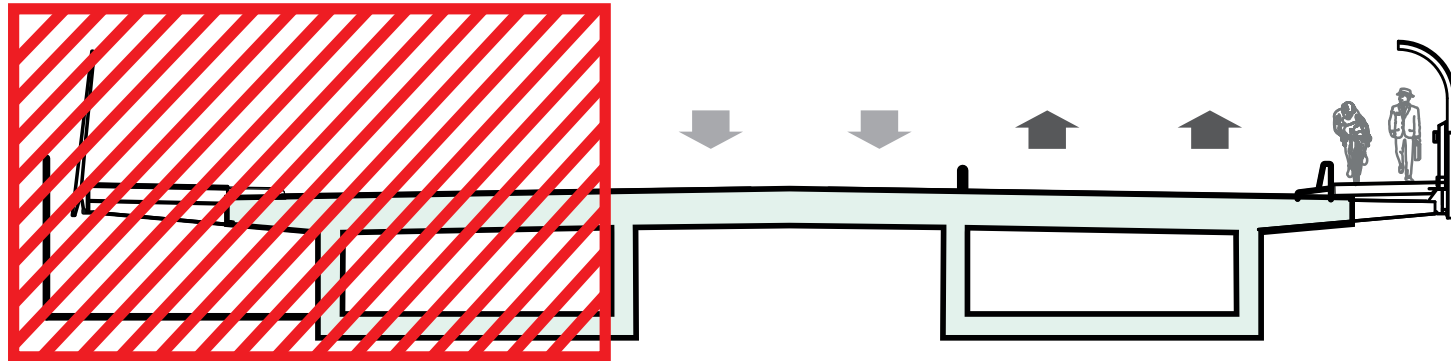
CIRCULATION : PHASE 1 octobre 2015 - février 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville



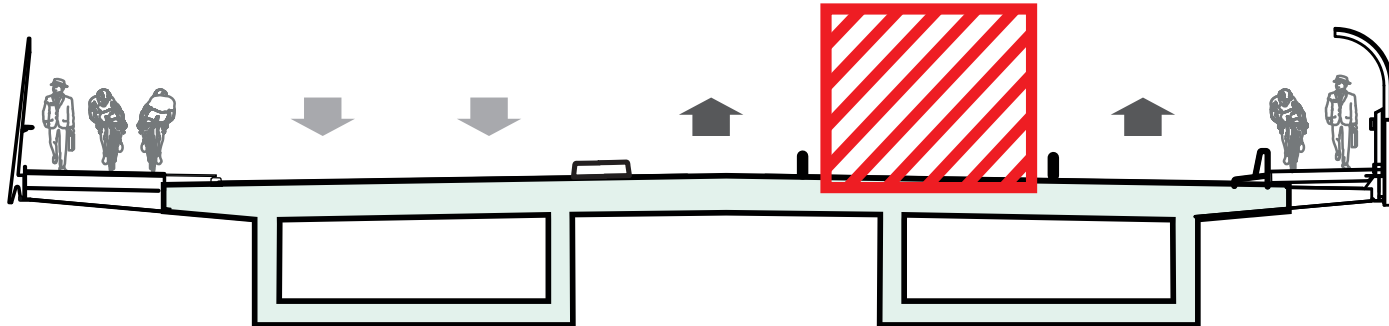
CIRCULATION : PHASE 2 février 2016 - août 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord



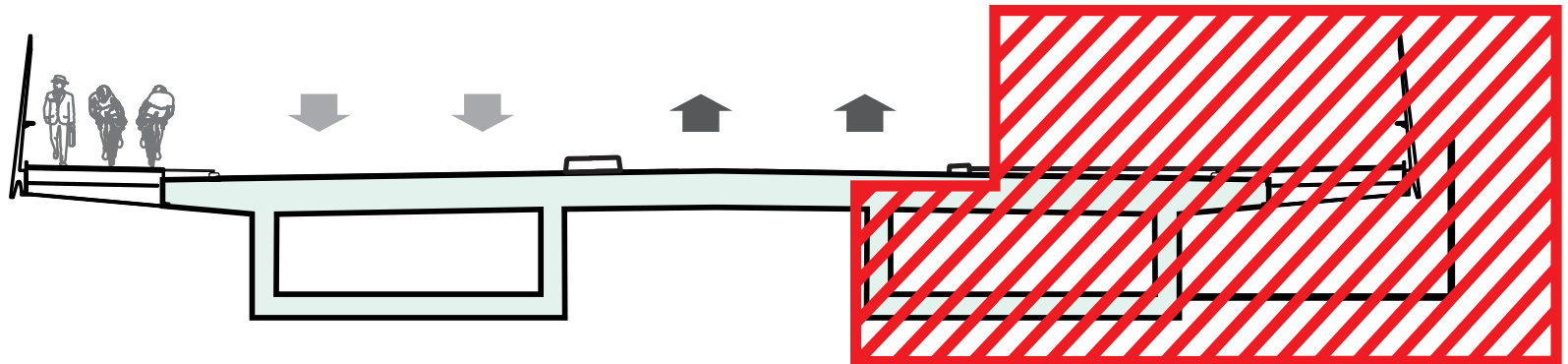
CIRCULATION : PHASE 3 août 2016 - décembre 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes



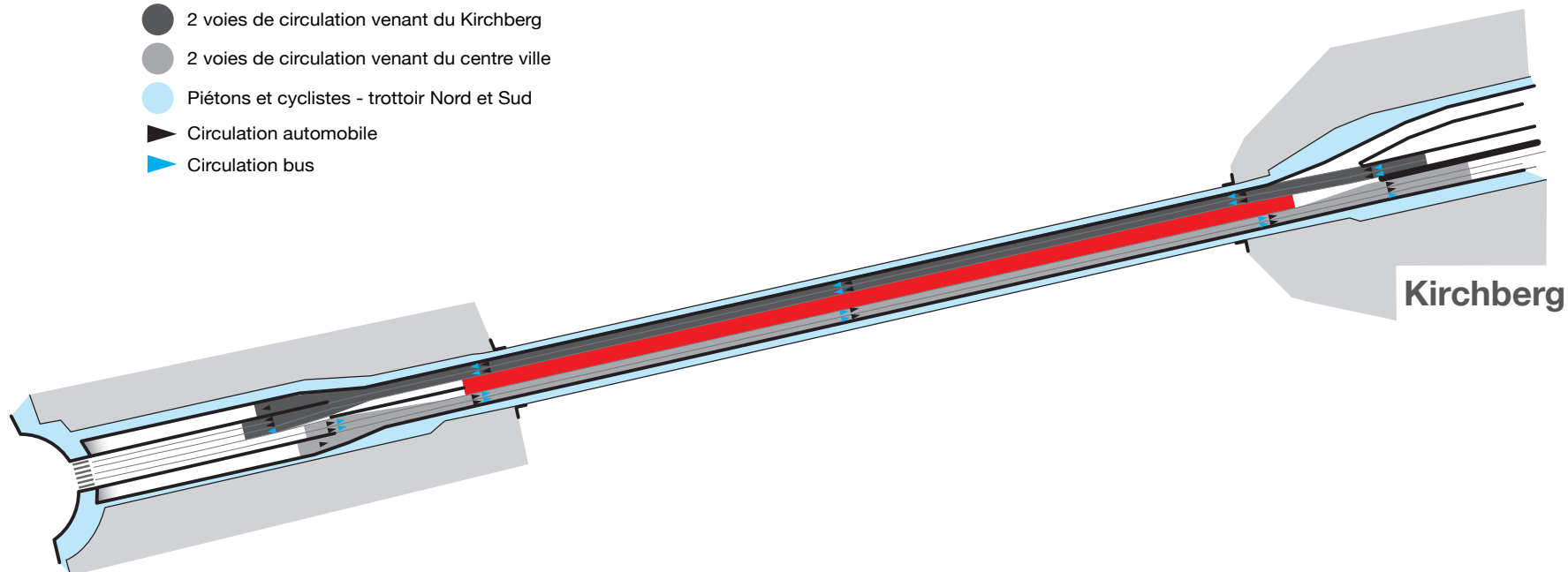
CIRCULATION : PHASE 4 décembre 2016 - juin 2017

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Sud



CIRCULATION : PHASE 1 octobre 2015 - février 2016

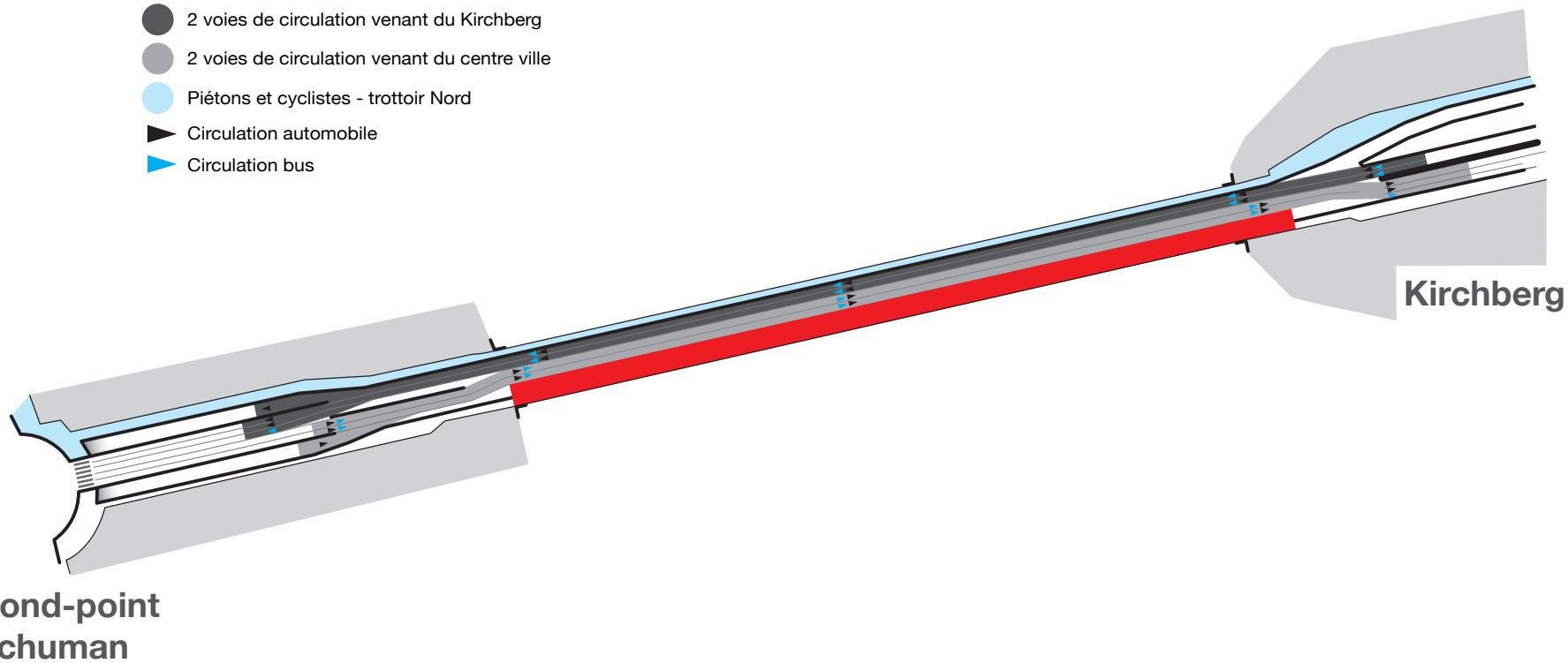
- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord et Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



**Rond-point
Schuman**

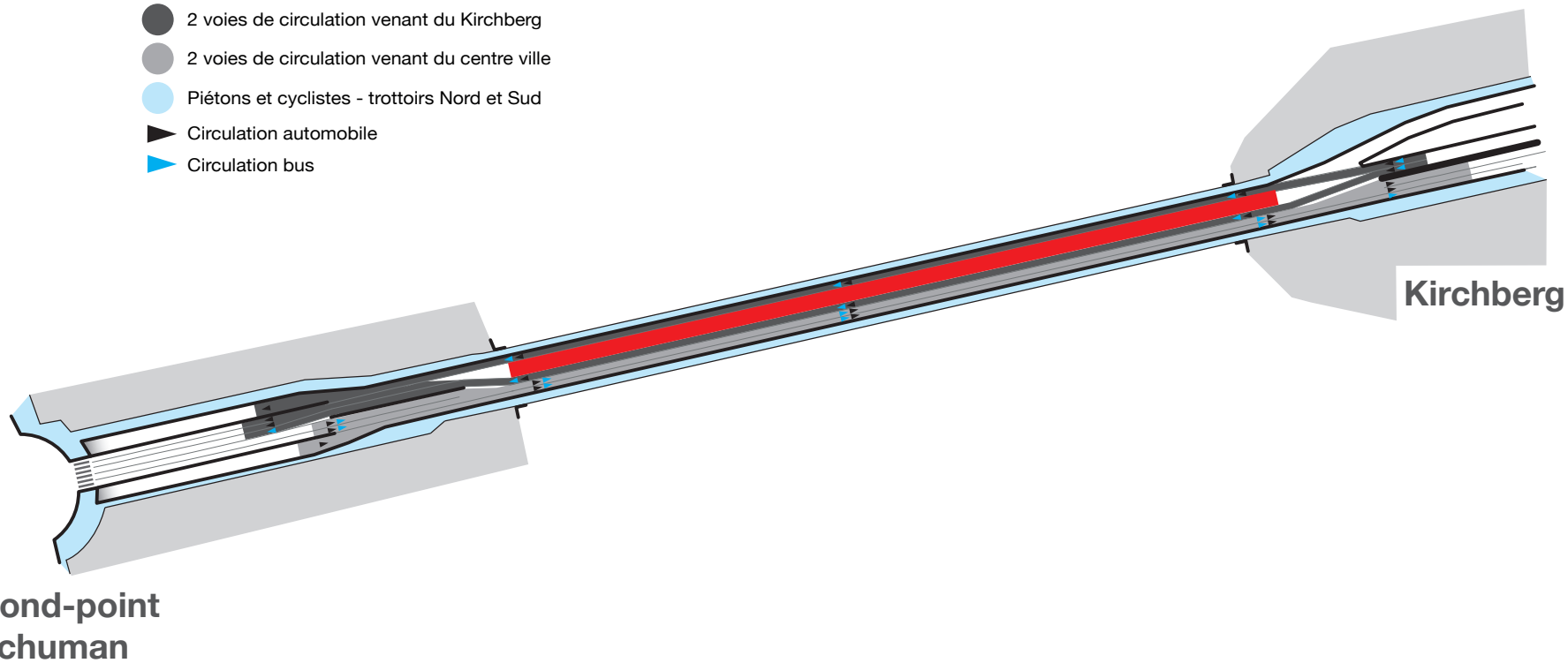
CIRCULATION : PHASE 2 février 2016 - août 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Nord
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



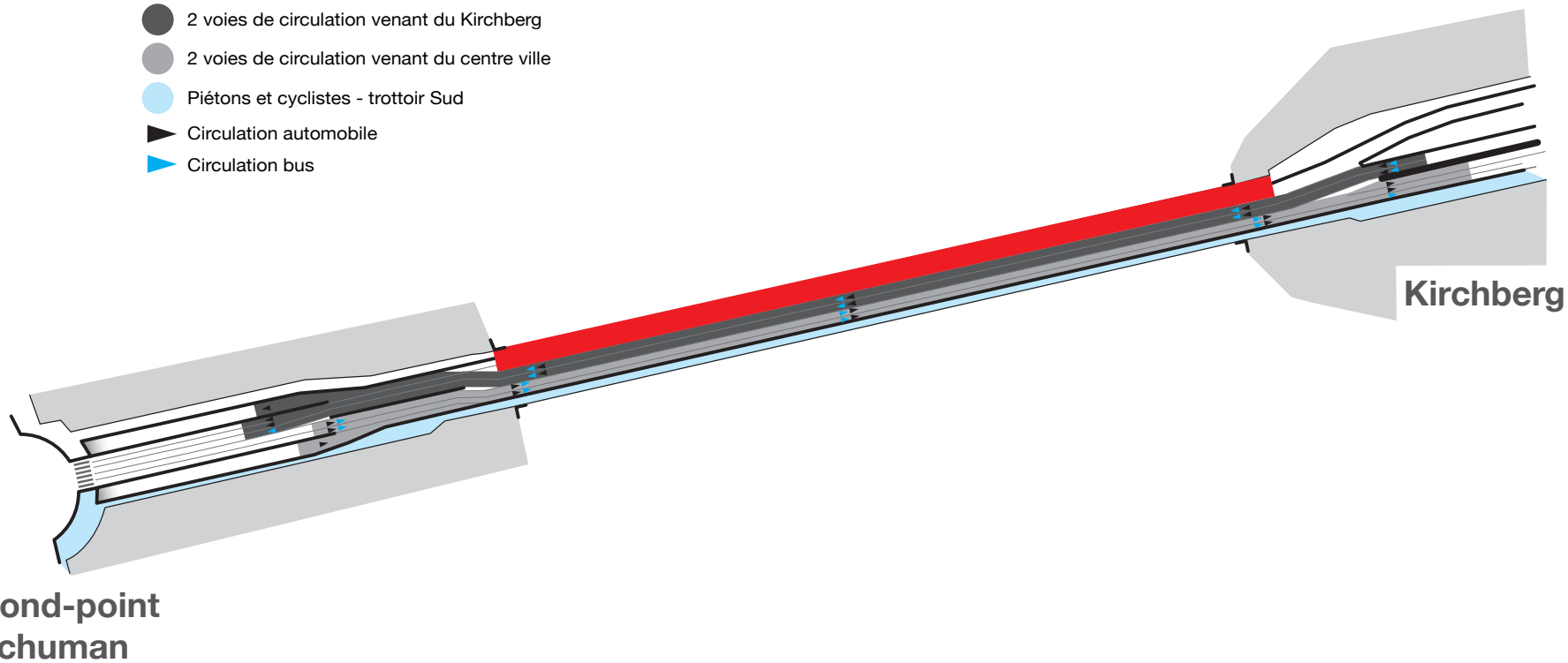
CIRCULATION : PHASE 3 août 2016 - décembre 2016

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoirs Nord et Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus



CIRCULATION : PHASE 4 décembre 2016 - juin 2017

- espace de travail
- 2 voies de circulation venant du Kirchberg
- 2 voies de circulation venant du centre ville
- Piétons et cyclistes - trottoir Sud
- ▶ Circulation automobile
- ▶ Circulation bus





Résumé du planning prévisionnel / fiche technique



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Planning prévisionnel:

- **Travaux au-dessus de la dalle orthotrope de roulement**
Phase 1 : octobre 2015 – février 2016
Phase 2 : février 2016 – août 2016
Phase 3 : août 2016 – décembre 2016
Phase 4 : décembre 2016 – juin 2017
- **Travaux de renforcement en dessous de la dalle orthotrope de roulement** : 2016 – 2017
- **Mise en peinture et travaux divers** :
2016 - 3^{ème} semestre 2018



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Fiche technique :

Propriétaire de l'ouvrage :	Fonds du Kirchberg
Gestion des travaux :	Division des ouvrages d'art de l'Administration des ponts & chaussées
Etudes techniques :	TR-Engineering
Budget :	40 Mio. € (total des travaux et études)

Le dossier peut être téléchargé sur les sites

www.mddi.lu

www.fondskirchberg.lu