



# Conférence de presse du 29 septembre 2015

**Le traitement des arbres  
routiers à l'exemple du CR101  
entre Kopstal et Schoenfels**



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées



## **Le groupe de travail «audits de sécurité»:**

- Sous la présidence des P&Ch
- Représentants du MDDI, de l'ANF, de la Police Grand-Ducale, du CFC, de l'AVR, de la Sécurité Routière, de l'ACL,...
- Mission: augmenter la sécurité sur nos routes:
  1. évaluer des routes et le cas échéant proposer au MDDI des mesures concrètes d'amélioration de la sécurité
  2. Discussion sur des sujets d'actualité



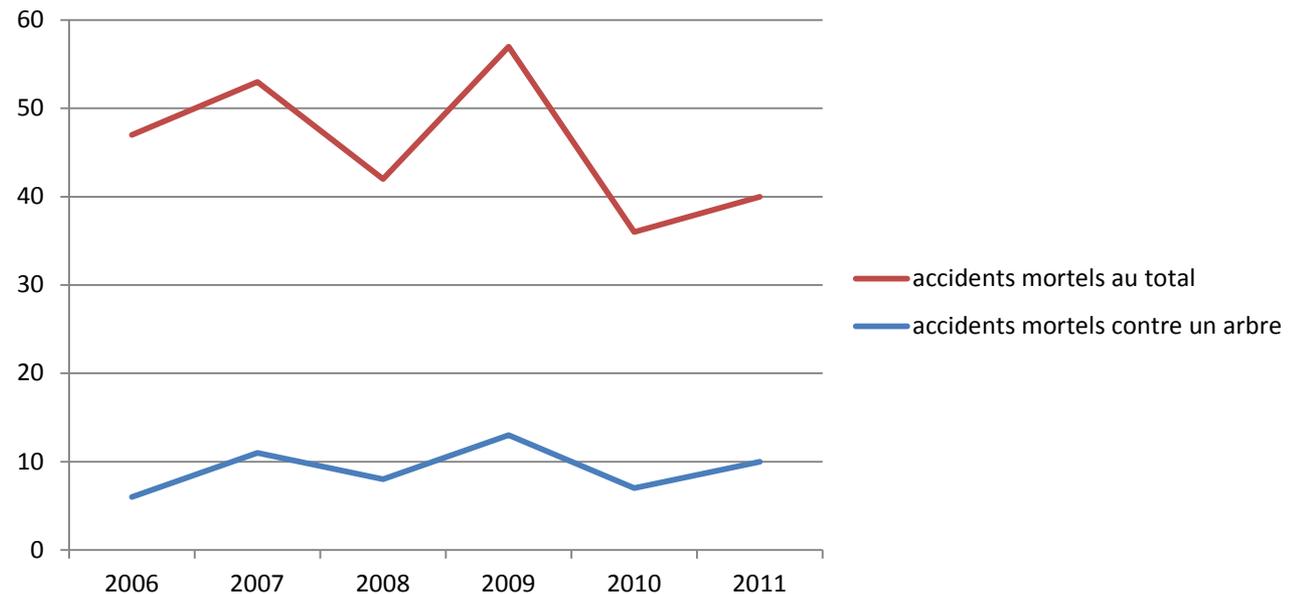
# Collision en voiture contre un arbre

choc latéral  
mortel à partir de  
**35 km/h**

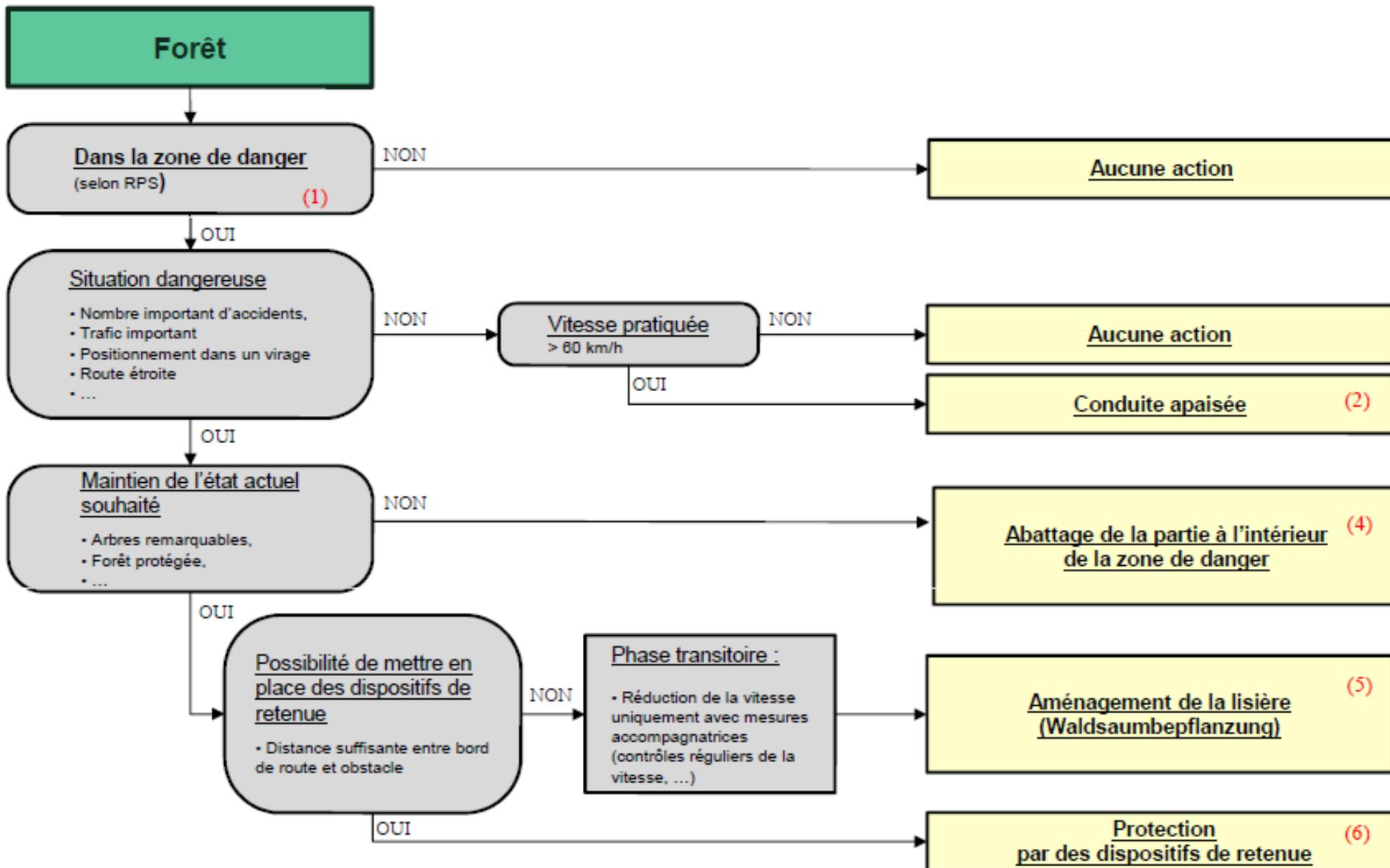
choc frontal  
mortel à partir de  
**65 km/h**

**70 km/h**  
= une chute du  
**7<sup>ème</sup> étage**

**90 km/h**  
= choc presque  
toujours mortel



# Schéma de décision, scénario «forêt»





## CR 101, principaux résultats de l'audit de sécurité:

- Abattage d'arbres (ceux qui sont trop proches de la route pour pouvoir installer des glissières),
- Installation de glissières,
- Redressement de virages (augmentation des rayons,...)



CR101 avec glissières proches des arbres



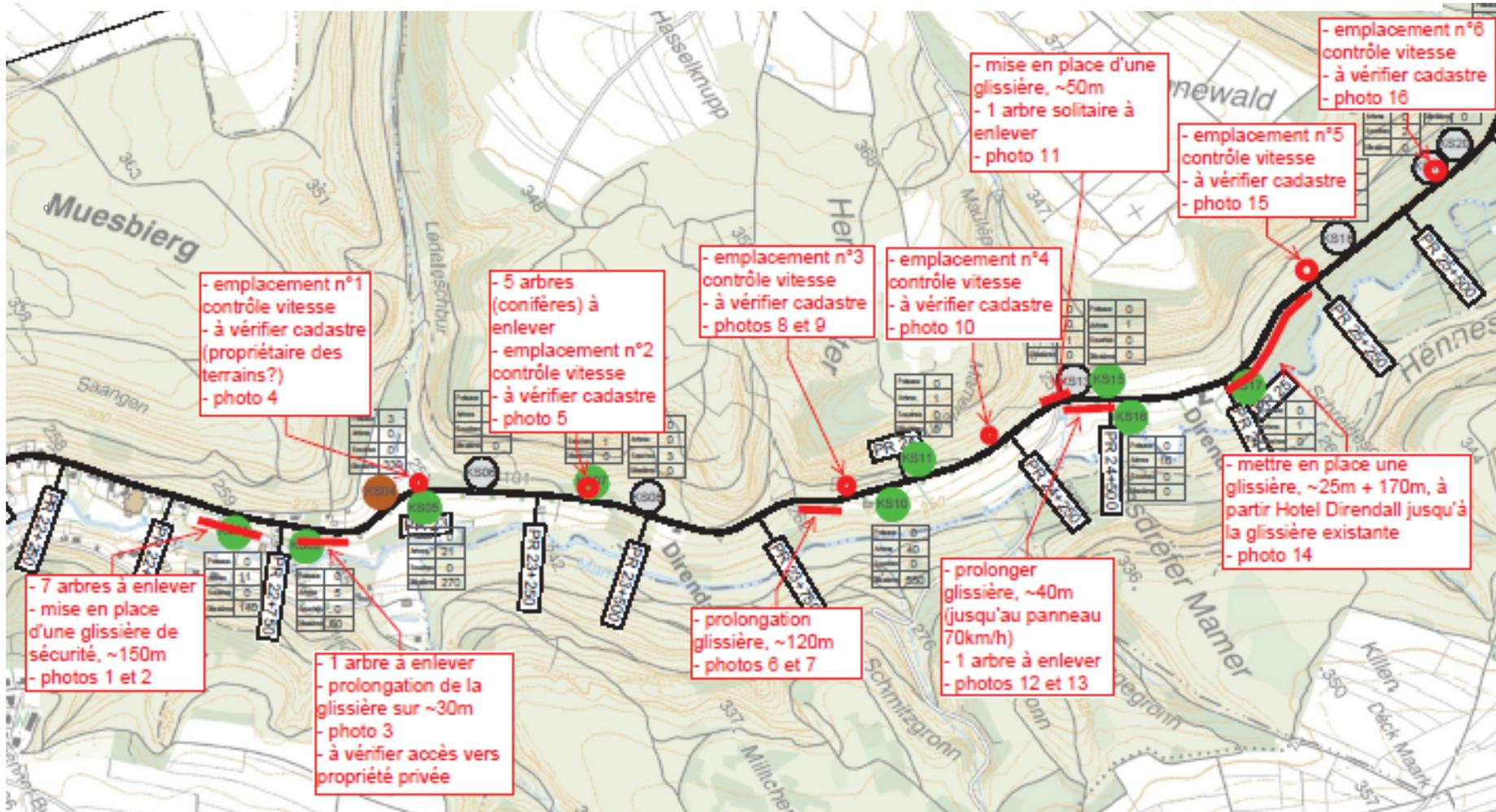
Future encoche pour radar mobile



CR101 sans glissières

## Résultat des visites des lieux (P&Ch, ANF, Police Grand-Ducale; pendant 2 samedis: route fermée)

- 15 arbres à enlever,
- 585m de glissières à installer,





## Résultat de la visite des lieux (P&Ch, ANF, Police grand-ducale)

- Abattage à partir du 1 octobre suivant autorisation du 17 juin 2015
- Chaque arbre est compensé.

# Mesures compensatoires pour l'abattage d'arbres:



Les arbres abattus le long du CR101 seront compensés le long de la liaison de Gosseldange à la PC15

# Volet technique: renouvellement de la couche de roulement

## Volet prévention:





Téléchargement du dossier de presse sur

[www.mddi.lu](http://www.mddi.lu)