



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Inauguration du Park & Ride Junglinster le 26 juillet 2016



Dossier de presse

Description technique du projet :



Le nouveau Park & Ride est situé à l'entrée de Junglinster en venant d'Echternach entre la voie de contournement et le chemin communal menant au parc de recyclage.

Le parking voitures dispose de **286 places** dont 12 pour handicapés.

Une voie pour bus donne un accès direct à la station pour les bus venant d'Echternach.

Les **4 arrêts-bus** ainsi que les trottoirs du parking ont été aménagés de façon pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Les surfaces des emplacements pour voitures ont été réalisées avec un **revêtement perméable**, notamment des pavés écologiques à joints drainants.

3 petits bassins de rétention reprennent les eaux de ruissellement du parking.



Aménagements ultérieurs prévus :

- 6 bornes de chargement pour véhicules électriques
- parc à vélos sécurisé mBox

Coût total des travaux : 1.122.586,26.- € (TTC) *(à charge de l'Etat)*

Durée des travaux : septembre 2015 – avril 2016

Mise en service : 01 juin 2016



Intervenants :

Maître de l'ouvrage :

Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Maître d'œuvre :

Administration des Ponts et Chaussées Division de la voirie de Luxembourg

Bureau d'études :

LUXPLAN S.A.

Direction des travaux :

SIGI INGENIERIE S.A. LUXEMBOURG

Coordination de sécurité :

GERI MANAGEMENT S.A.

Entreprise de gros-œuvre :

FELIX GIORGETTI SARL

Desserte des bus RGTR

A partir du **01 juin 2016**, le P+R Junglinster est desservi par les lignes d'autobus publiques RGTR suivantes :

107 Beaufort – Junglinster – Luxembourg/Kirchberg

110 Echternach – Junglinster – Luxembourg/Gare

111 Echternach – Junglinster – Luxembourg/Gare

Horaires en annexe.