



Le réseau d'autobus RGTR au Luxembourg

Changement du réseau d'autobus
RGTR à partir du 27 février 2017

Mise en service du « temps réel »



- La mise en service du « temps réel » implique que les horaires de 81 lignes RGTR seront modifiés au 27 février 2017.
- Les projets d'adaptations ont été annoncés déjà lors de 9 « roadshows » qui ont eu lieu entre novembre 2016 et janvier 2017 à travers le pays.

Étapes suivantes:

Des adaptations supplémentaires sont encore planifiées au cours de l'année 2017 (mai, septembre et décembre).

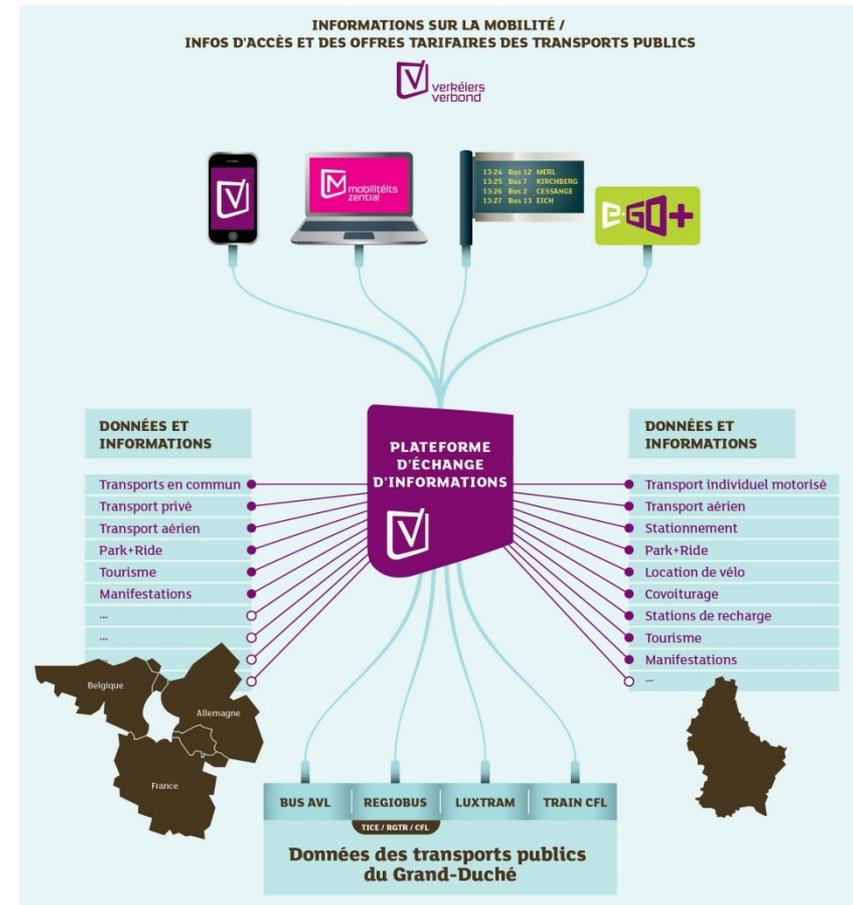
Introduction



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Le projet de temps réel s'inscrit dans la **stratégie de mobilité** du gouvernement

- Introduction en plusieurs phases sur le réseau RGTR
- Adaptation majeure au niveau des horaires
- Meilleure organisation de l'exploitation





- Élément-clé du système « télématique »
- afficher progressivement les horaires en temps réel sur tous les supports d'information (affichages aux arrêts, écrans dans les bus, smartphones, mobiliteit.lu, app mobiliteit.lu)
- permettre de connaître **l'heure de départ en temps réel**
- développer ainsi une mobilité durable en rendant les transports collectifs plus compétitifs
- renforcer l'intermodalité et la complémentarité entre les différents modes de transport en augmentant les **moyens de correspondances**
- améliorer la fiabilité du service

Phases de mise en service



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Depuis 2016

27 février 2017

Préparations pour
lancement

Mai 2017

Préparations

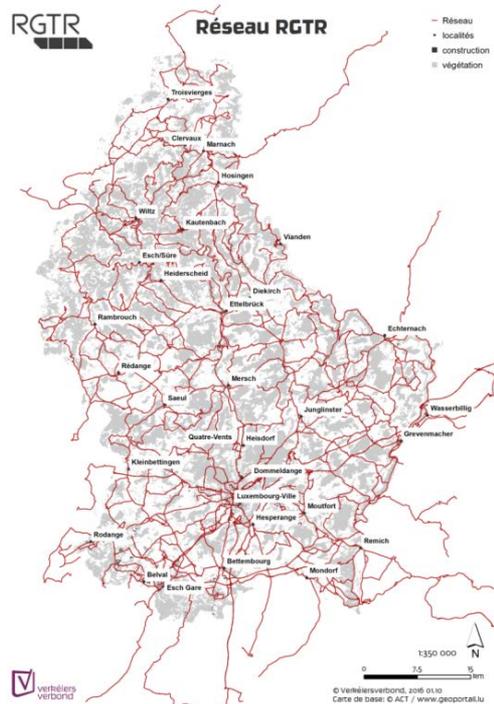
Septembre 2017

Préparations

Décembre 2017

Préparations

Réseau
complet
RGTR en
temps réel





Travaux préparatifs:

- Adaptations majeures des horaires: les horaires des lignes ont été **révisés** suivant des analyses effectuées sur le terrain
- Contrôle des **bases de données** (arrêts, itinéraires, etc.)
- Mise en service à l'aide d'un nouveau système informatique de **planification**
- Restructuration du service RGTR et de la gestion des exploitants privées

Conséquences:

- Adaptation de l'exploitation journalière pour les entreprises du RGTR
- **2 temps de profils distincts** (« Fahrzeitprofile ») sont introduits:
 - Heures de pointe
 - Heures creuses
- L'avantage de ces profils distincts est une situation plus proche à la réalité qui tient compte du trafic, au détriment d'un horaire cadencé (« Takt ») qui n'était purement théorique.



Prochaines mises en service:

MAI:

- Concentration sur les lignes RGTR de la région Ouest et du Centre-Ville

SEPTEMBRE:

- Mise en service des lignes RGTR réguliers restantes

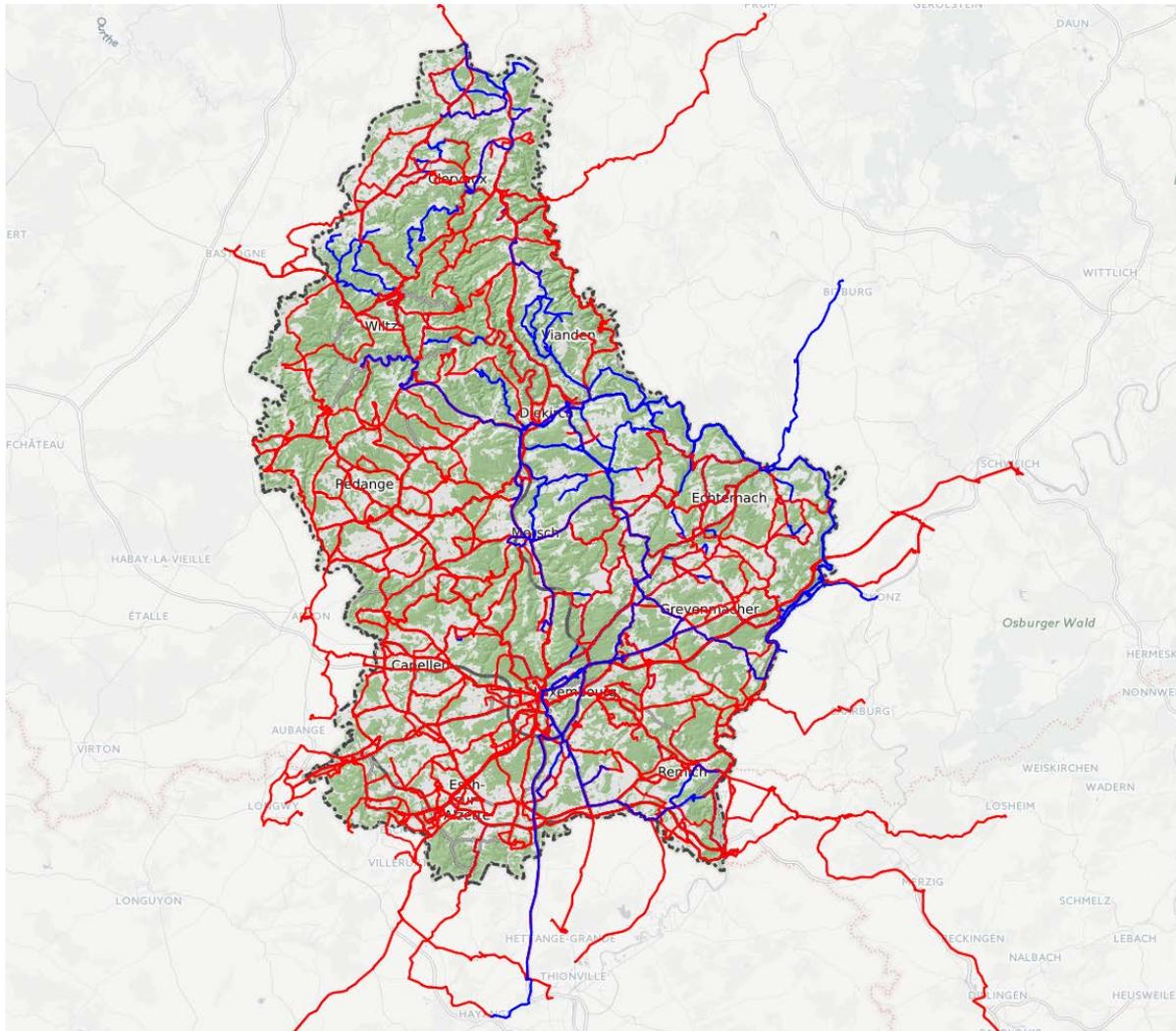
DECEMBRE:

- Mise en service des lignes scolaires et spéciaux restantes

Réseau RGTR – Temps réel



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



— lignes en temps réel
au 27.02.2017

44% des usagers
RGTR concernés

Relevé des lignes concernées



- 100 Luxembourg - Larochette - Diekirch via Bourglinster - Altlinster
- 101 Limpertsberg/LTC - Heffingen - Ettelbruck/LT (scolaire)
- 104 Müllerthal - Medernach - Müllerthal (scolaire)
- 107 Luxembourg - Junglinster - Beaufort via Heffingen - Christnach
- 108 Grundhof - Müllerthal - Altrier
- 110 Luxembourg - Echternach (route directe)
- 111 Luxembourg – Echternach via Consdorf - Berdorf
- 112 Junglinster – Bech - Echternach
- 113 Limpertsberg/LTC - Junglinster - Echternach (scolaire)
- 115 Howald/ZAC – Luxembourg – Kirchberg – Aéroport (AVL 16)
- 120 Luxembourg - Hostert - Junglinster
- 125 Hollerich P&R – Kirchberg – Oberanven (AVL 01)
- 128 Luxembourg - Roodt/Syre – Junglinster via Kirchberg
- 130 Luxembourg - Grevenmacher - Machtum
- 132 (Luxembourg) - Grevenmacher - Wellen - Nittel (D)
- 134 (Luxembourg) - Grevenmacher - Konz (D)
- 135 Luxembourg - Niederdonven - Grevenmacher
- 144 Itzig - Luxembourg – Neihäischen via Howald - Kirchberg
- 160 Luxembourg - Stadtbredimus - Remich
- 161 Luxembourg - Stadtbredimus - Remich (scolaire)
- 165 Medingen - Contern - Luxembourg/Gasperich
- 172 Kirchberg - Luxembourg - Frisange P&R
- 175 Luxembourg - Mondorf - Remich
- 176sc Luxembourg - Mondorf - Remich
- 177 Luxembourg - Mondorf - Erpeldange - Remich
- 185 Mondorf – Schengen - Remich
- 192 Kirchberg - Luxembourg - Hassel
- 194 Sandweiler - Luxembourg - Bettembourg
- 195 Kirchberg - Luxembourg – Peppange via Fentange - Livange
- 197 Luxembourg - Rumelange - Ottange (F)
- 215 Luxembourg - Bascharage
- 219 Bonnevoie – Merl – Helfent. – Bertrange (AVL 06)
- 220 Bonnevoie – Merl – Bertrange (AVL 05)
- 221 Eich – Kirchberg – Strassen – Bertrange (AVL 08)
- 222 Kirchberg – Luxembourg – Steinfort
- 260 Luxembourg – Keispelt
- 275 Luxembourg - Kopstal - (Schoenfels)
- 290 Luxembourg – Mersch
- 300 Luxembourg-Kirchberg/Gare - Hayange/Thionville (F)
- 401 Luxembourg - Echternach - Bitburg (D)
- 403 Mersch - Cruchten - Oberglabach
- 409 Mersch - Larochette - Stegen
- 414 Larochette - Beaufort – Echternach via Grundhof
- 419 Mersch - Heffingen
- 447 Mersch - Ettelbruck (scolaire)

Relevé des lignes concernées (suite)



453 Schengen - Grevenmacher (scolaire)
475 Grevenmacher - Manternach - Echternach
483 Grevenmacher - Merttert - Wasserbillig
485 Grevenmacher - Wasserbillig - Echternach
486 Grevenmacher - Wasserbillig - Echternach (scolaire)
500 Ettelbruck - Diekirch – Echternach NORDSTADBUS
501 Ettelbruck - Diekirch - Echternach
502 Ettelbruck - Diekirch – Beaufort NORDSTADBUS
503 Ettelbruck - Beaufort - (Echternach) (scolaire)
504 Ettelbruck – Haller via Schieren - Medernach - Larochette
505 Diekirch - Medernach - Beaufort
506 Diekirch - Roodt/Syre (Z.I.) - Diekirch
507 Ettelbruck – Grevenmacher - Reuland - Biwer - Wasserbillig
535 Ettelbruck - Eschdorf - Esch/Sûre - Insenborn
540 Ettelbruck - Welscheid - Kehmen
555 Ettelbruck – Diekirch – Huldange/Schmëtt
560 Ettelbruck - Brandenburg - Parc Hosingen
562 Brandenburg - Landscheid (scolaire)
565 Ettelbruck - Brandenburg - Mont St. Nicolas
575 Diekirch - Bigelbach

610 Wiltz - Goebelsmühle
618 Wiltz - Esch/Sûre - (Neunhausen)
625 Wiltz - Winseler - Oberwampach
635 Wiltz - Wincrange - Troisvierges 638sc Wiltz - Leithum
640 Wiltz - Grümmscheid - Brachtenbach
642 Wiltz - Weicherdange - Clervaux
660 Clervaux - Lieler
665 Clervaux - Hosingen - Rodershausen
685 Troisvierges – Leithum via Wemperhaart
687 Troisvierges - Wilwerdange - Huldange/Schmëtt
689 Troisvierges - Hautbellain
752 Reisdorf - Steinsel/Z.I. *
808 Diekirch - Colmar/Usines - Bissen/Z.I.
825 Erpeldange - Colmar/Usines *
948 Ettelbruck - Diekirch (scolaire)



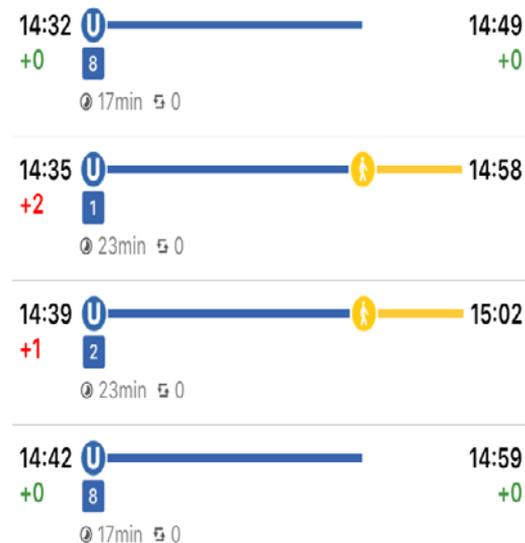
- Disposer de ces informations à travers différents moyens:
 - écrans dans les bus: affichage de la position actuelle du bus sur sa ligne
 - www.mobiliteit.lu
 - applications smartphones
 - affichage aux arrêts de bus équipés de panneaux électroniques
- Utilité:
 - disposer d'informations fiables sur des retards éventuels
 - consulter les possibilités de correspondances
 - anticiper la descente du bus
 - disposer d'annonces sonores dans les bus



L'application mobile de CFL utilisant la même représentation des informations en temps réel:

Do. 16.06.2016	
14:17	3 → Rodange, Schwemm
14:19 +0'	RB 6863 → Rodange
14:22	3 → Esch-sur-Alzette
14:25 +0'	RE 6989 → Luxembourg
14:34 +0'	RE 6914 → Rodange
14:41 +1'	RB 6840 → Luxembourg

Affichage de retards éventuels:
trois catégories (couleurs):





A partir de janvier 2018:

- Deux à trois changements d'horaire par an:
 - mai
 - septembre
 - décembre
- Adaptation de la capacité en cas de besoin
- Il n'y aura plus de changements d'horaire en « cours de route », donc entre ces dates qui auront été fixées au préalable avec tous les acteurs concernés (Service Planification MDDI, Verkéiersverbond et les entreprises d'autobus).



- Des dépliants (100% recyclé FSC) reprenant les lignes concernées:
 - seront distribués par des hôtesse pendant les heures de pointe:
 - aux gares de: Luxembourg, Ettelbruck, Echternach, Mersch, Bettemburg et Wiltz
 - aux arrêts d'autobus Luxembourg Badanstalt, JFK et Charly's Gare
 - seront disponibles auprès des conducteurs d'autobus des 26 exploitants concernés
 - aux guichets CFL, Info-Box et centrales de mobilité.

- Des informations sont accessibles via médias sociaux et mobiliteit.lu.



Le dossier de presse

est téléchargeable
sur

www.mddi.lu



Les nouveaux horaires

sont téléchargeables
sur

www.mobiliteit.lu

