



Mise à 2x3 voies de l'A3

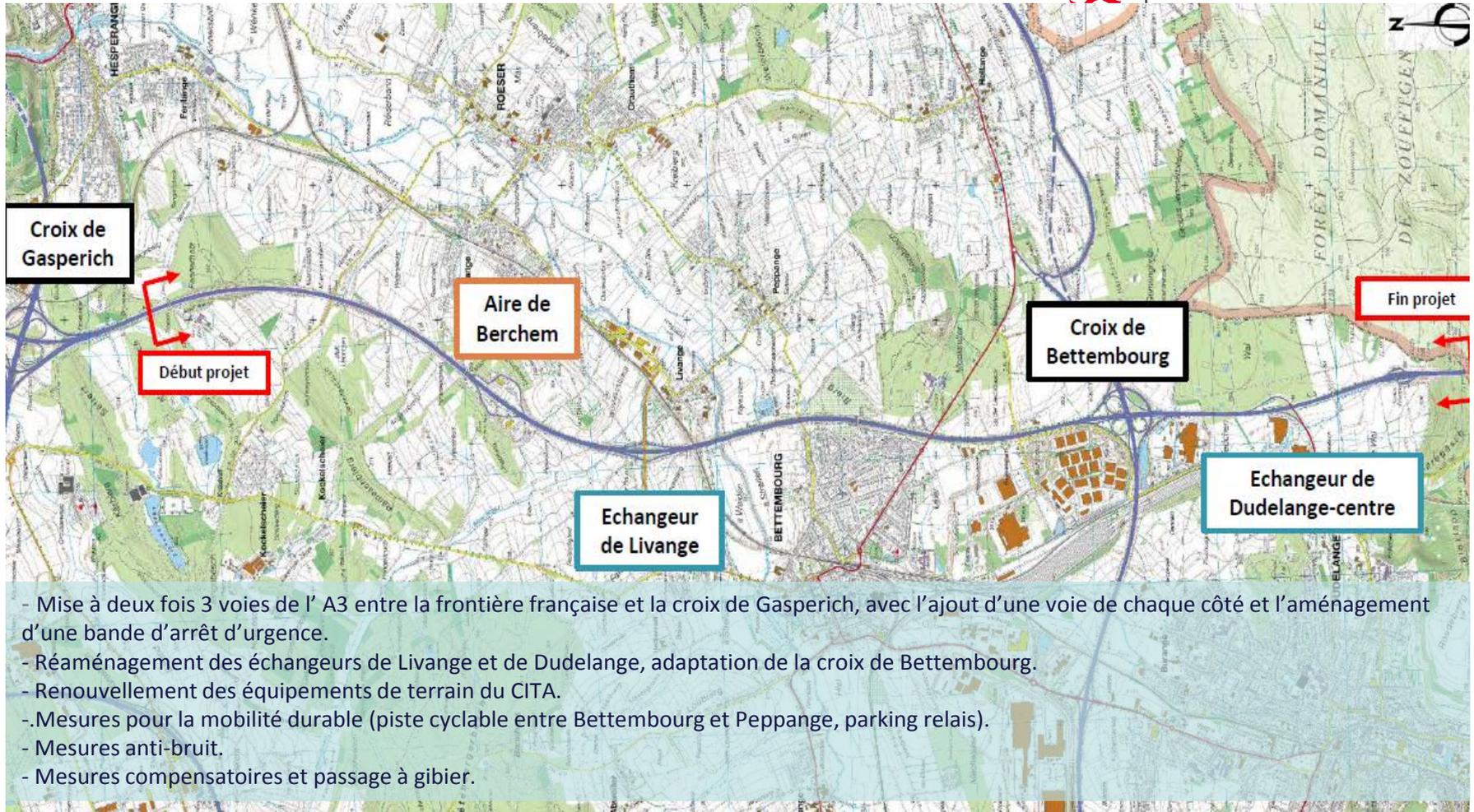
Conférence de presse
du 7 avril 2017



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Vue d'ensemble du projet

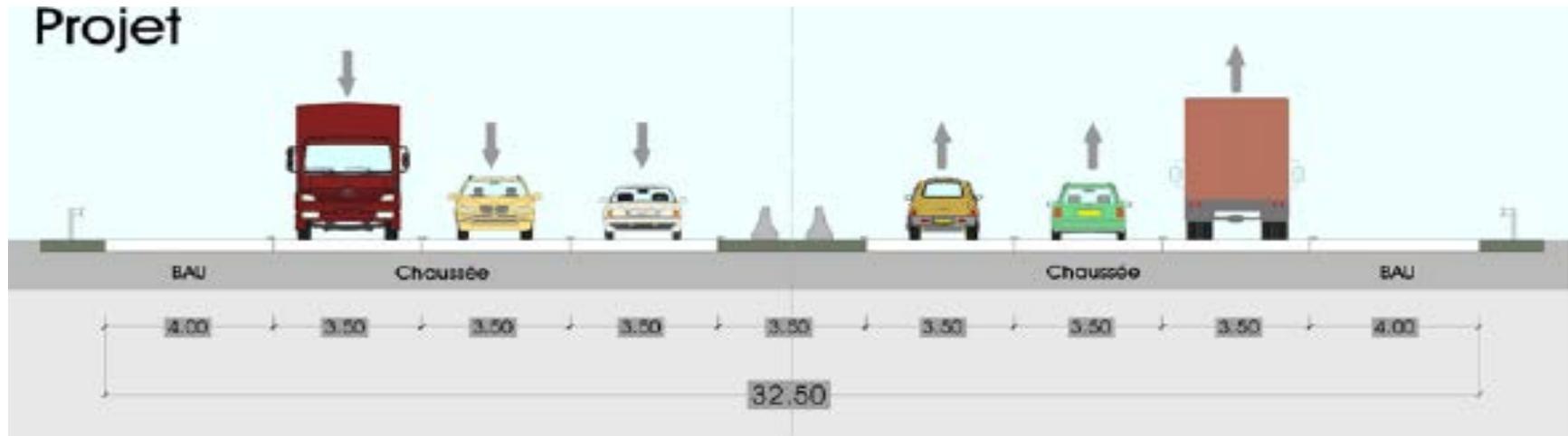
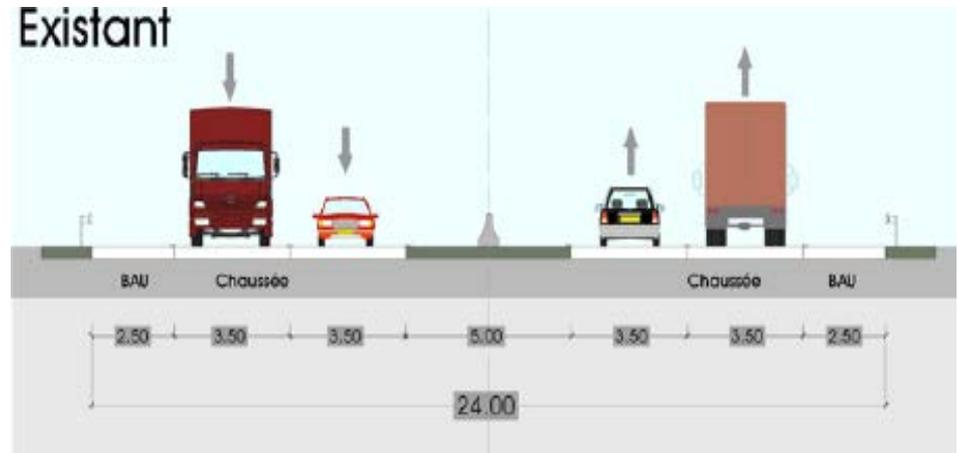


- Mise à deux fois 3 voies de l' A3 entre la frontière française et la croix de Gasperich, avec l'ajout d'une voie de chaque côté et l'aménagement d'une bande d'arrêt d'urgence.
- Réaménagement des échangeurs de Livange et de Dudelange, adaptation de la croix de Bettembourg.
- Renouvellement des équipements de terrain du CITA.
- Mesures pour la mobilité durable (piste cyclable entre Bettembourg et Peppange, parking relais).
- Mesures anti-bruit.
- Mesures compensatoires et passage à gibier.

Vue d'ensemble du projet



- Depuis 1985, le trafic a plus que décuplé.
- Pointes dépassant les 90.000 véhicules/jour.
- Augmenter la capacité de l'A3 et soulager le réseau secondaire.
- Elargissement de la chaussée de 24 à 32,5 mètres.



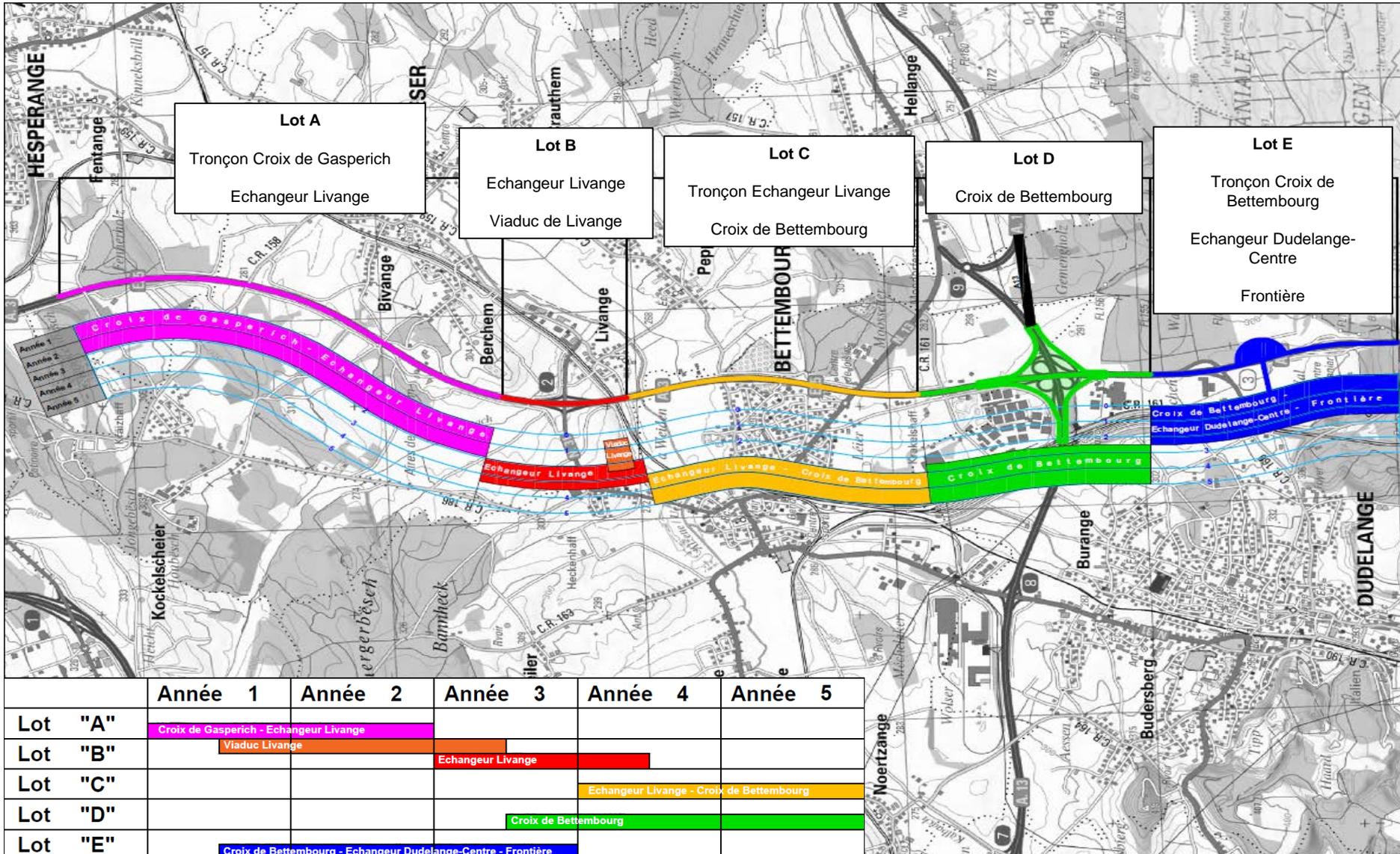


Travaux d'infrastructures	LOT A	LOT B	LOT C	LOT D	LOT E	TOTAL (TVAC)
	26.000.000 €	30.000.000 €	55.000.000 €	74.000.000 €	45.000.000 €	
				Total infrastructures		230.000.000 €
Travaux complémentaires (CITA, CARA)						22.000.000 €
Mesures compensatoires et mobilité durable						58.000.000 €
Etudes et surveillance de chantier						46.000.000 €
GRAND TOTAL						356.000.000 €

Organisation des travaux



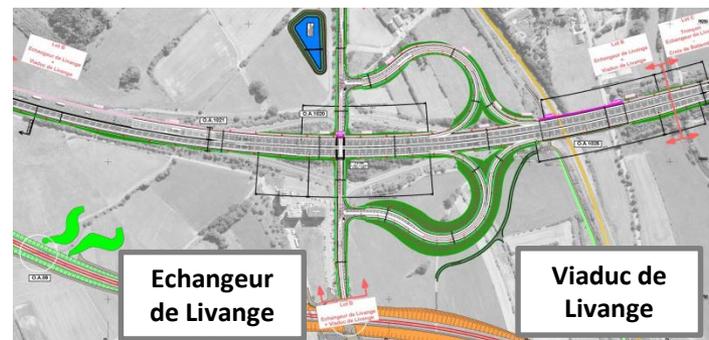
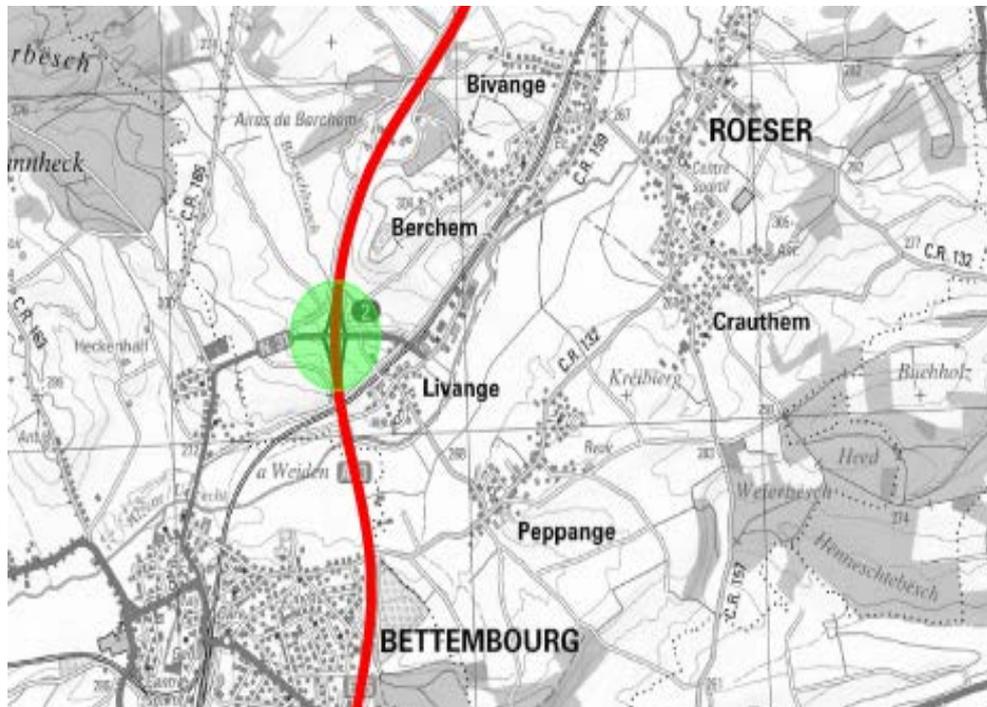
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



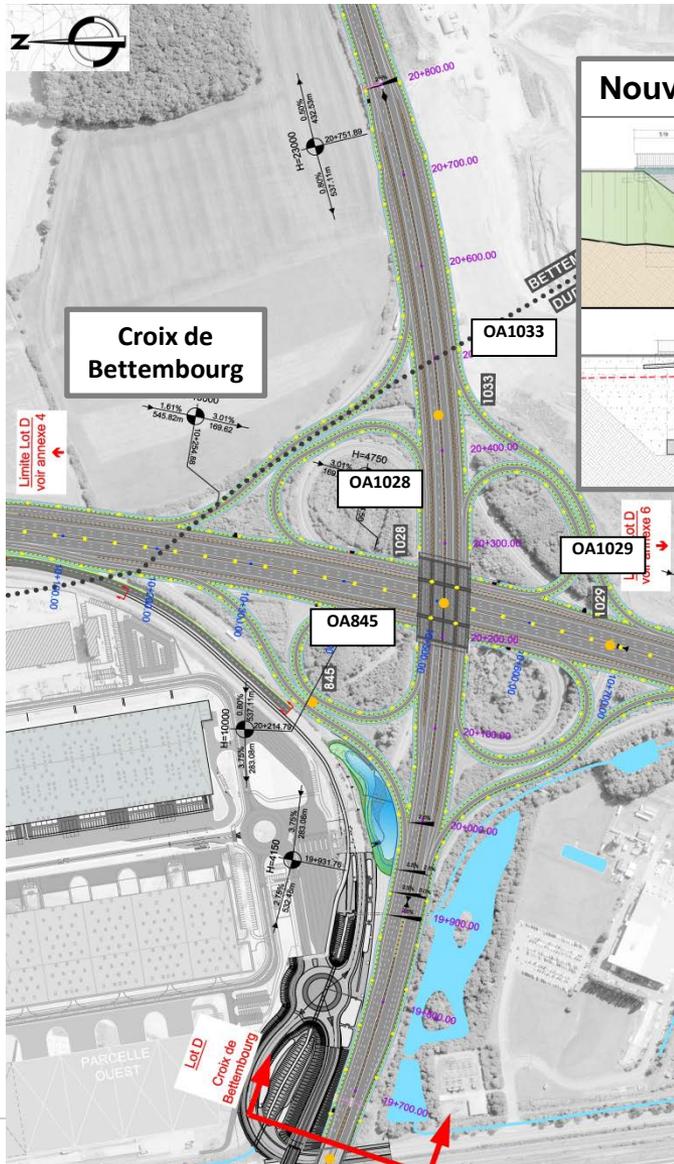
Echangeur de Livange + Viaduc de Livange



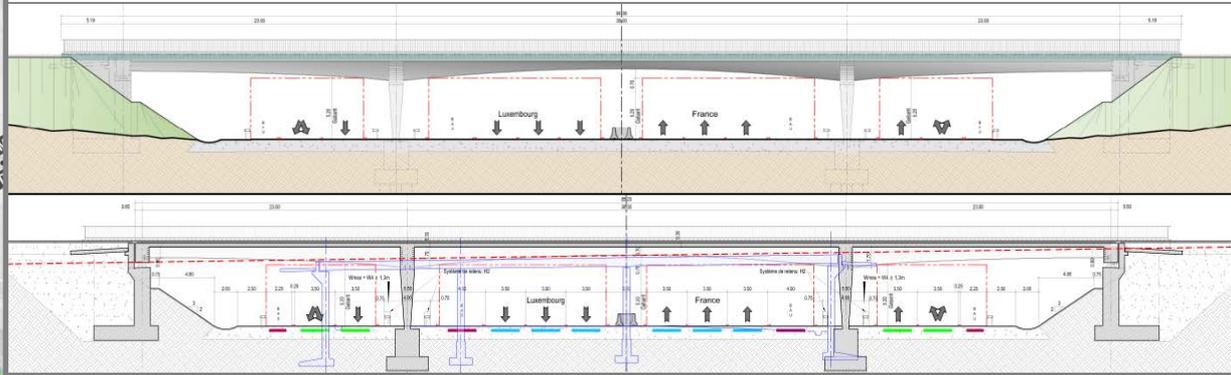
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



- Sécurisation du raccordement de l'aire de Berchem.
- Réorganisation complète de l'échangeur de Livange et mise en place de carrefours à feux sur la N13.
- Le viaduc de Livange sera élargi afin d'accueillir les 2x3 voies de l'A3, ainsi que les nouvelles bretelles de l'échangeur.



Nouvel OA 1028 – Coupe transversale + superposition avant/après

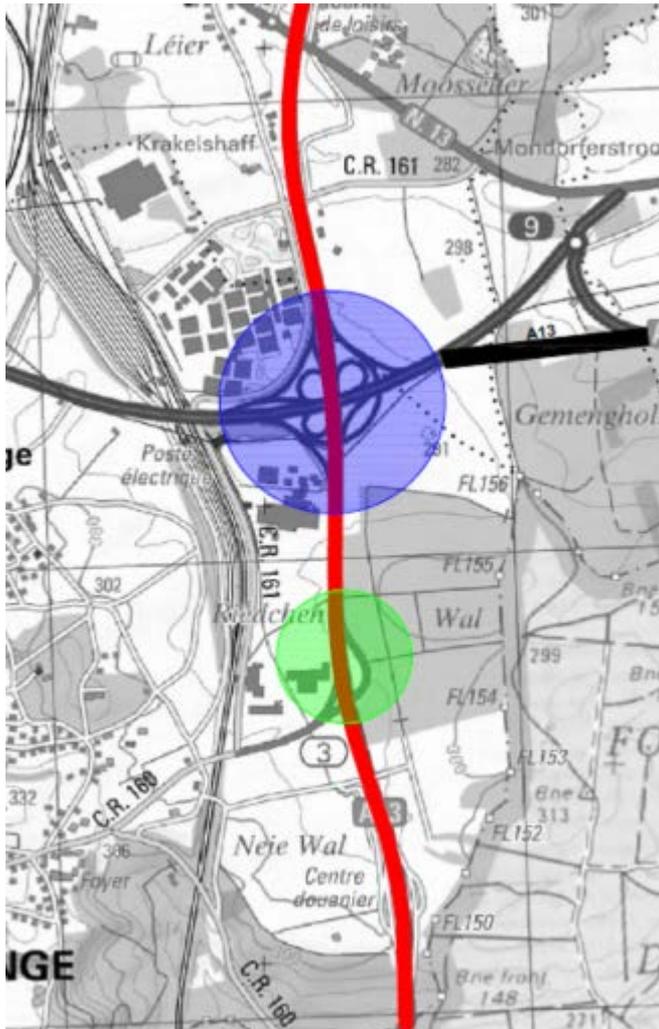


- La Croix de Bettembourg, élément-clé du projet, sera reconfigurée en vue de permettre la mise à 2x3 voies de l'A3 et d'assurer de manière performante les liaisons entre l'A13 et l'A3.
- Coûts: 44.589.870,00 TVAC

Echangeur Dudelange-Centre



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



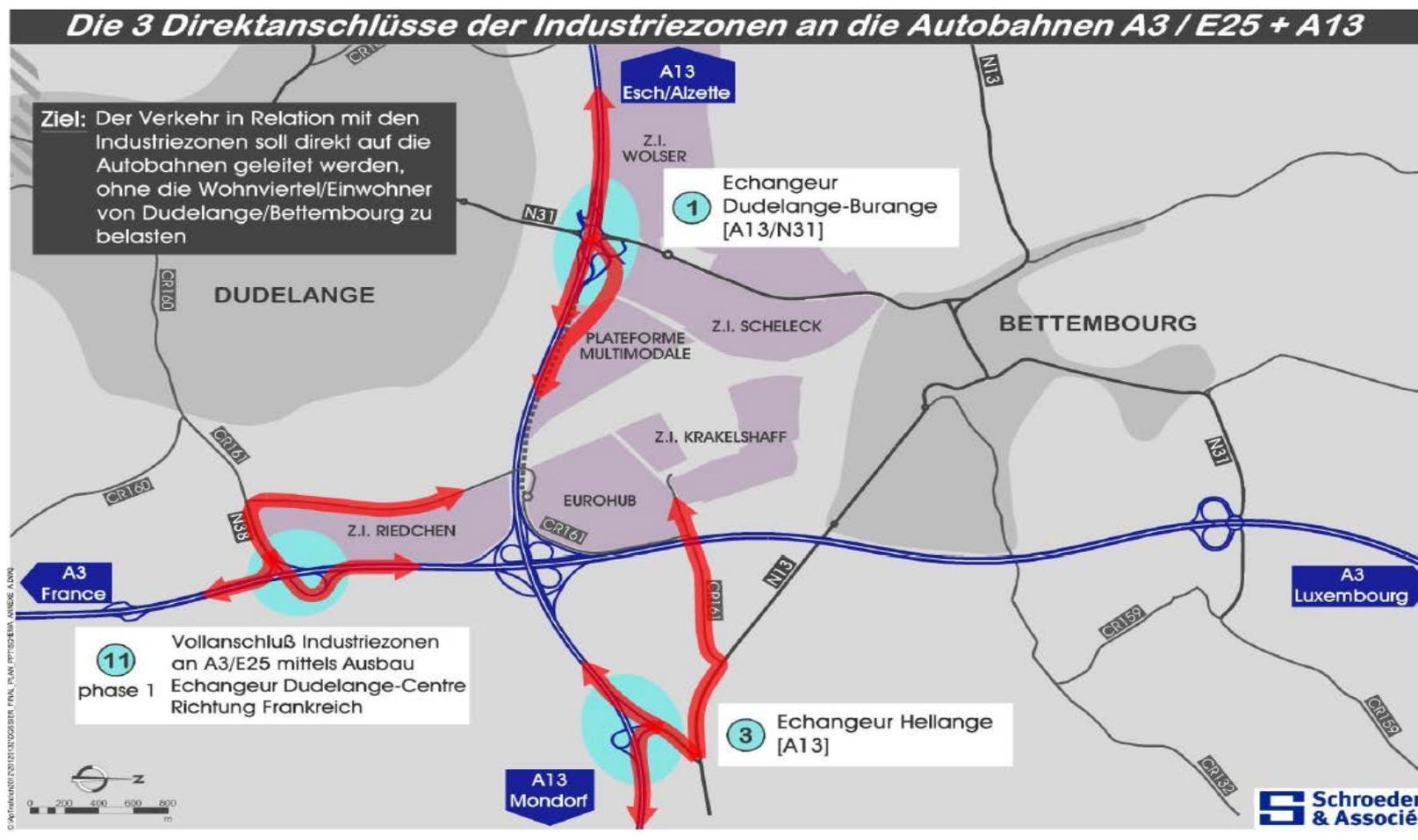
- Le demi-échangeur de Dudelange-Centre existant sera transformé en échangeur complet afin de permettre de drainer les flux de/vers la France en provenance des zones d'activités de Dudelange/Bettembourg.
- Création d'un parking relais (plus camions) à proximité.

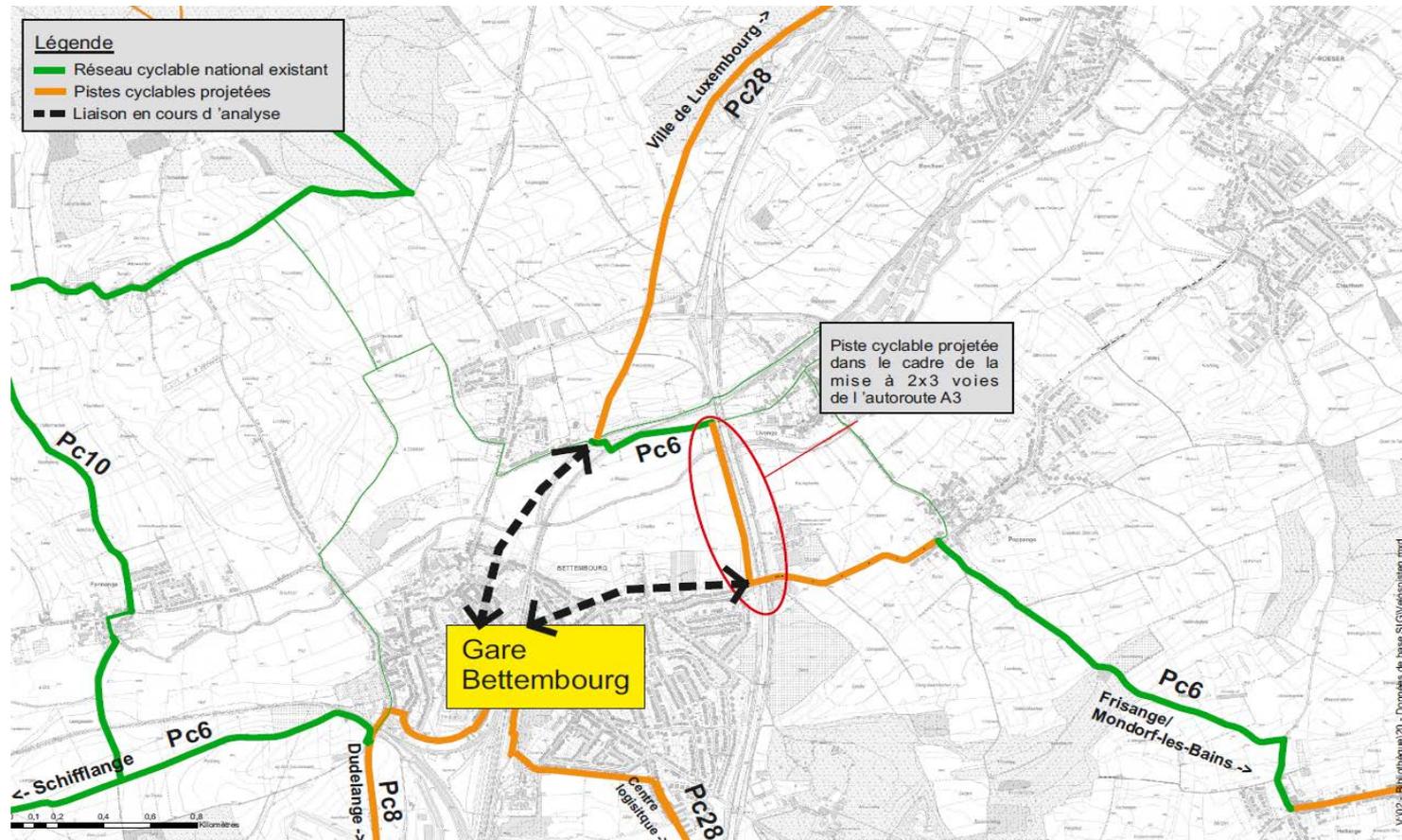
Raccordement du parc logistique Dudelange-Bettembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Accès direct de l'A3 aux zones industrielles via l'échangeur Hellange et l'échangeur Dudelange-centre.



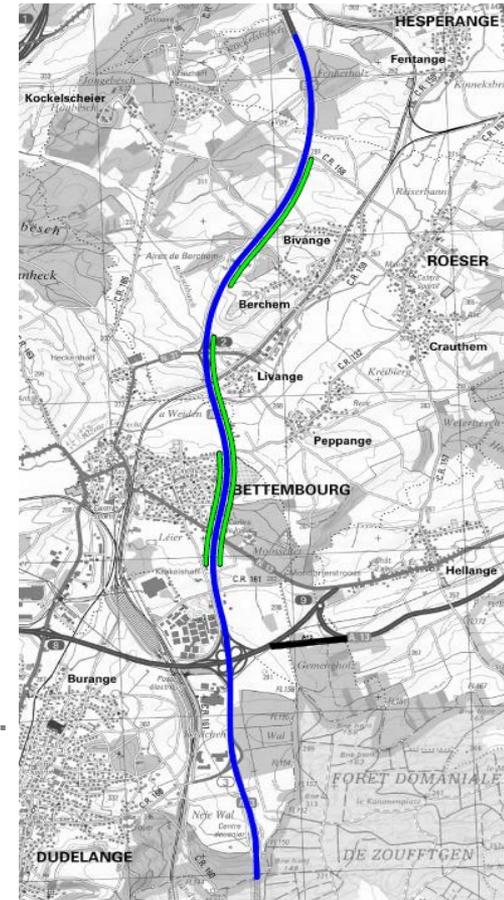


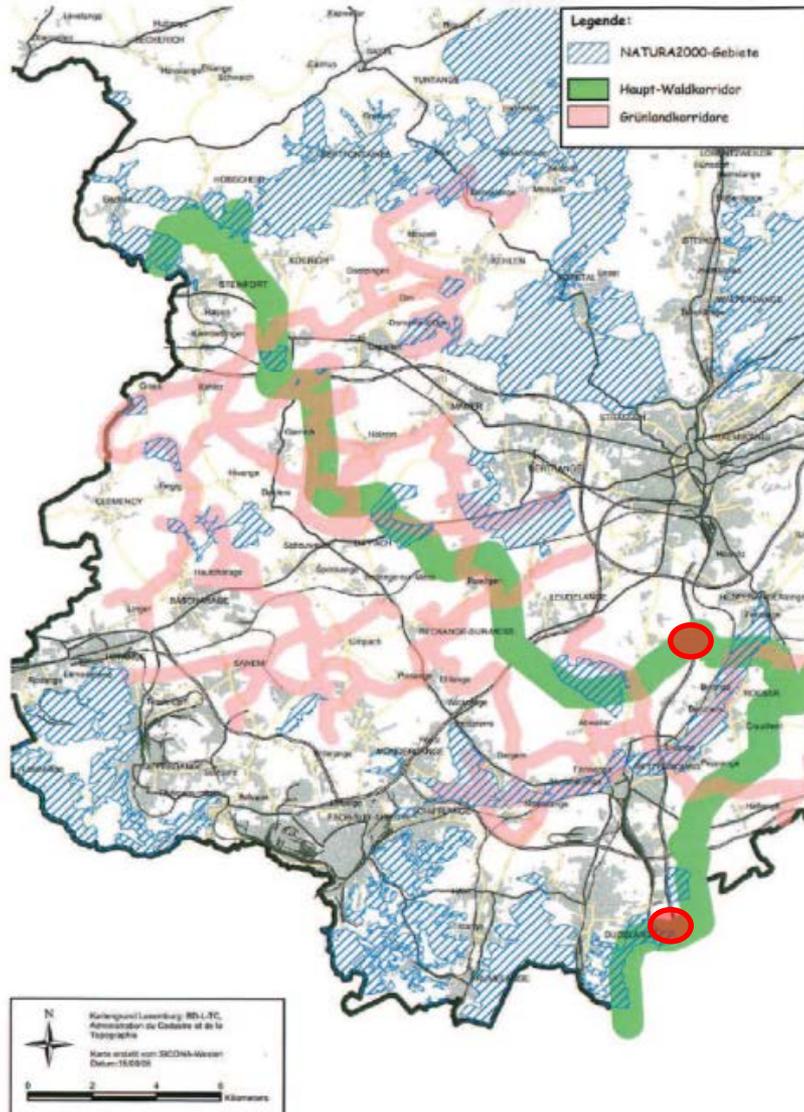
- Le réseau cyclable sera complété entre Bettembourg et Peppange.
- Liaison Peppange – Livange
- Remplacement de la passerelle bleue «Altenhofen»



Plusieurs **écrans antibruit** sont déjà en place sur le tronçon:

- Le site de **Bivange** est protégé par des écrans de 3.6 et 4.2 m de haut et de respectivement 198 et 540 m de long.
- Pour **Berchem**, un écran de 3 m de hauteur et 165 m de longueur à la station de service, et un écran de 3 m de haut et 490 m de long vers le Sud sont prévus.
- **Livange** est protégé par des écrans de 3 m de haut, prolongé sur 351 m afin de protéger le site de Peppange.
- Pour **Bettembourg**, un ensemble d'écrans de hauteur variable allant de 3,6 à 4,8 mètres vont être installés.

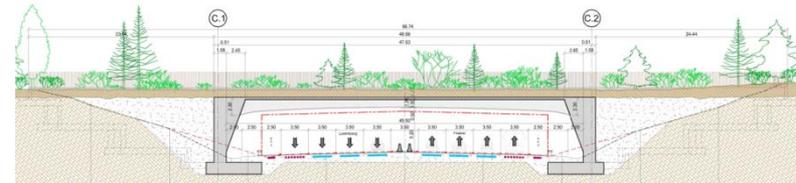




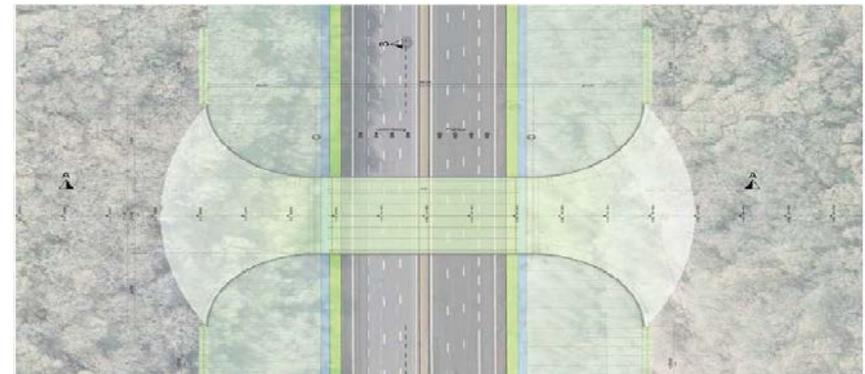
Bilan des biotopes: 5.5 Millions de points

Passages à faune à deux endroits:

- au massif forestier *Fennerholz*.
- Entre l'échangeur Dudelange-centre et la frontière française (*Daerebësch*)



Passage à gibier Daereboesch





Téléchargement du dossier
sur www.mddi.lu