

# Conférence de presse du 2 mai 2017

Bilan des accidents de la route 2016



Département des transports







# Accidents corporels et victimes Principales tendances





# Comparaison 2015 / 2016

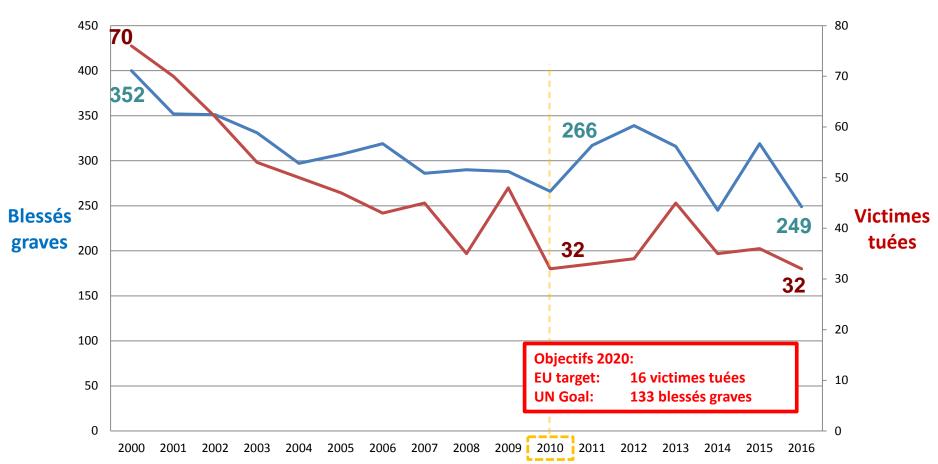
	2015	2016	Variation en %
Accidents corporels	983	941	- 4 %
dont mortels	33	29	- 12 %
Victimes tuées	36	32	- 11 %
Blessés graves	319	249	- 22 %
Blessés légers	1029	954	- 7 %



Département des transports

# STATEC POLICE



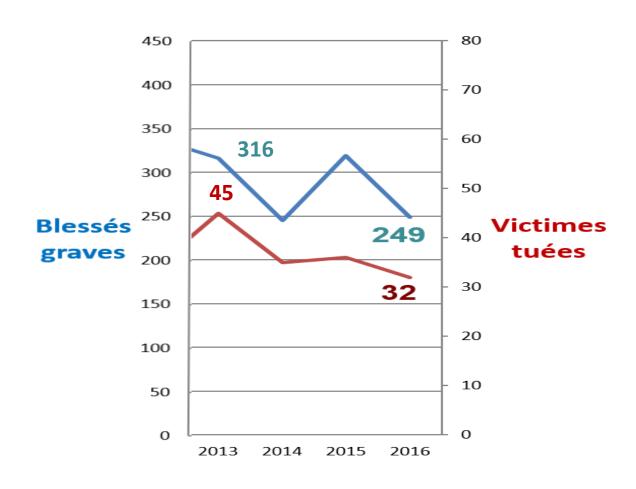




## Évolution des victimes de 2013 à 2016

Département des transports









# Valletta Declaration on Road Safety 29<sup>th</sup> March 2017, Valletta

- continue reducing the number of serious injuries in road traffic collisions, and reporting reliable and comparable data using a common definition based on the MAIS\*3+ trauma scale by 2018
- set a target of halving the number of serious injuries in the EU by 2030 from the 2020 baseline using this common definition and in the framework of an overall road safety strategy for this period

<sup>\*</sup>Maximum Abbreviated Injury Scale, an index ranging from 1 to 6.



Département des transports

# Evolution de la population, du parc automobile et des accidents en 2006, 2015 et 2016

	2006	2015	2016	Evolution 2006 – 2016	Evolution 2015 - 2016
Population	476187	576249	590000*	+ 23,9 %*	+ 2,4 %*
Frontaliers	125931	170200	176500	+ 40,2 %	+ 3,7 %
Parc automobile	387871	453837	466472	+ 20,3 %	+ 2,8 %
Accidents corporels	805	983	941	+ 16,9 %	- 4,3 %
Accidents mortels + graves	318	318	260	- 18,2 %	- 18,2 %

<sup>\*</sup>estimation STATEC





# Usagers impliqués

### Bilan des accidents de la route 2016

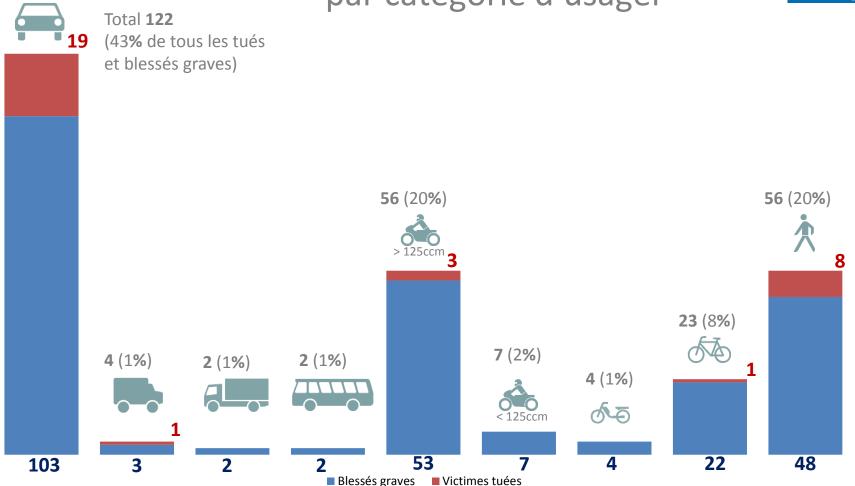


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des transports



# Nombre de victimes tuées et blessés graves par catégorie d'usager



### Bilan des accidents de la route 2016



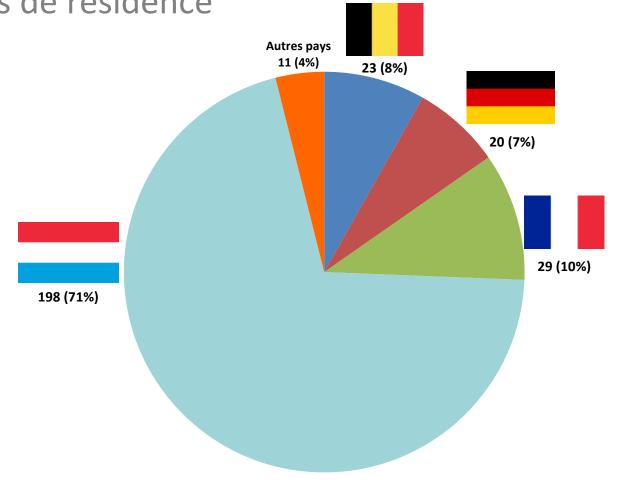
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable

Département des transports

et des Infrastructures



Victimes tuées et blessés graves selon le pays de résidence







# Localisation

### Bilan des accidents de la route 2016



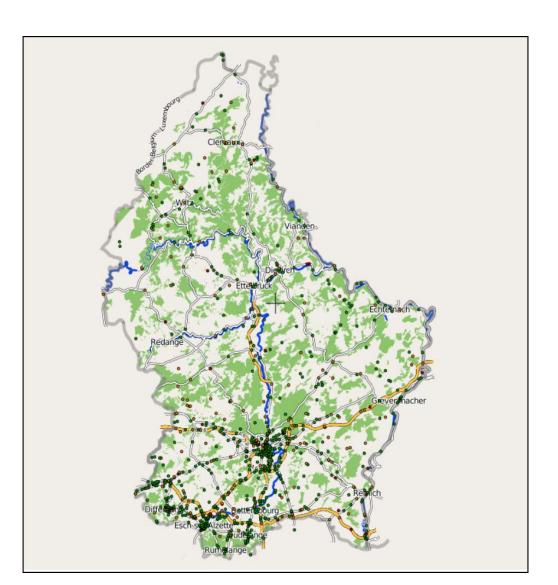
LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Département des transports



Localisation des accidents corporels

en 2016



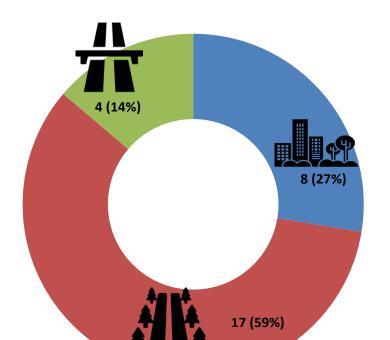


Département des transports

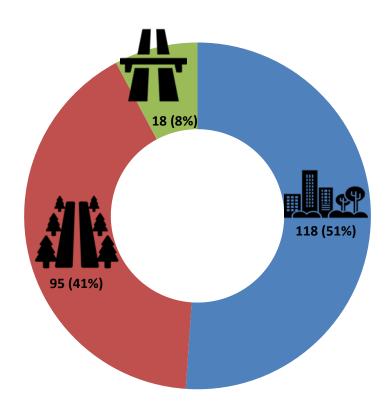


# Accidents mortels et graves selon le type de route

Accidents mortels



Accidents graves







## **Circonstances**

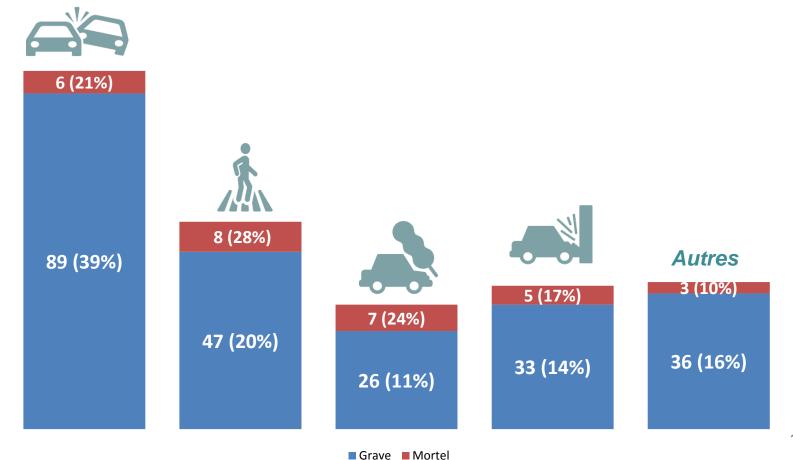


DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable

Département des transports



# Accidents mortels et graves par type de collision

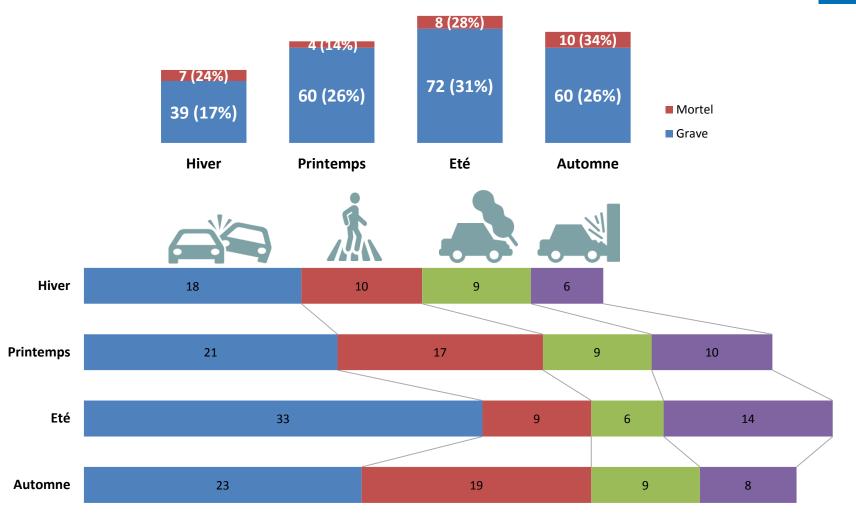




Département des transports

# STATEC POLICE ()

# Accidents mortels et graves selon la saison



### Bilan des accidents de la route 2016

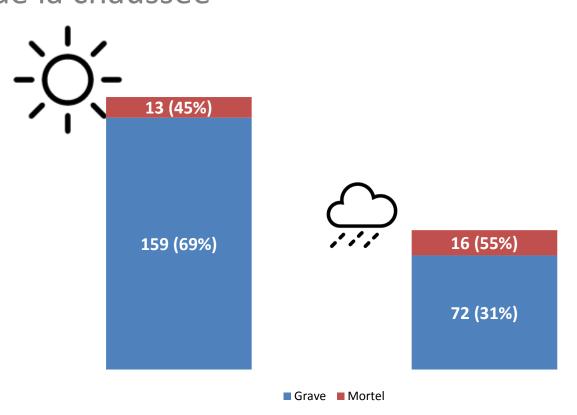


LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Département des transports



Accidents mortels et graves selon l'état de la chaussée



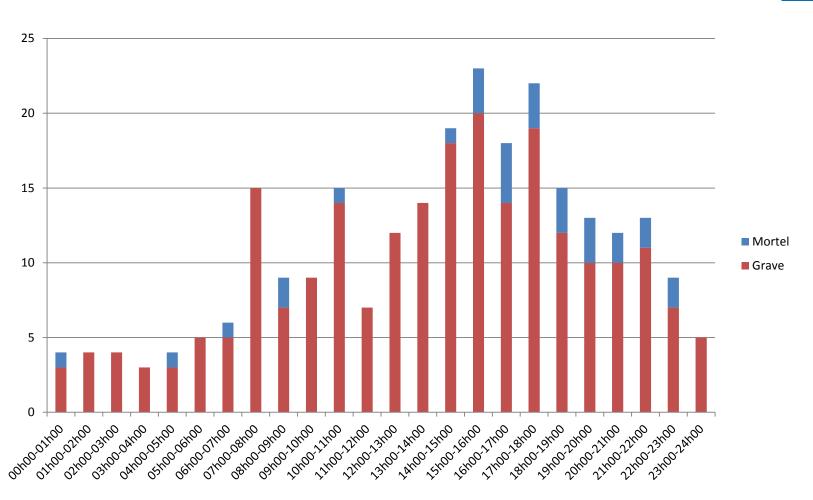
Accidents mortels et graves selon l'heure



#### LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Département des transports

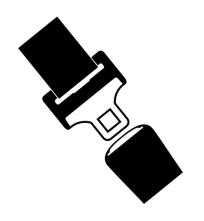








### Port de la ceinture de sécurité



19% (35%) des victimes tuées 4% (12%) des blessés graves sans ceinture de sécurité

(chiffres 2015)





# Principales causes présumées



DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable

Département des transports



# Vitesse, principale cause présumée des accidents mortels et graves



**35%** (45%) des accidents mortels

**33%** (37%) des accidents graves



Alcool





14% (30%) des accidents mortels

17% (19%) des accidents graves



**Drogues** 





10% (6%) des accidents mortels

3% (4%) des accidents graves

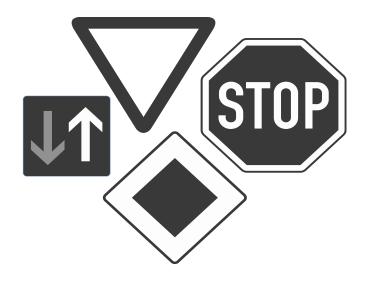


#### DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable

Département des transports



# Non respect de la priorité



**7%** (0%) des accidents mortels

**12%** (17%) des accidents graves



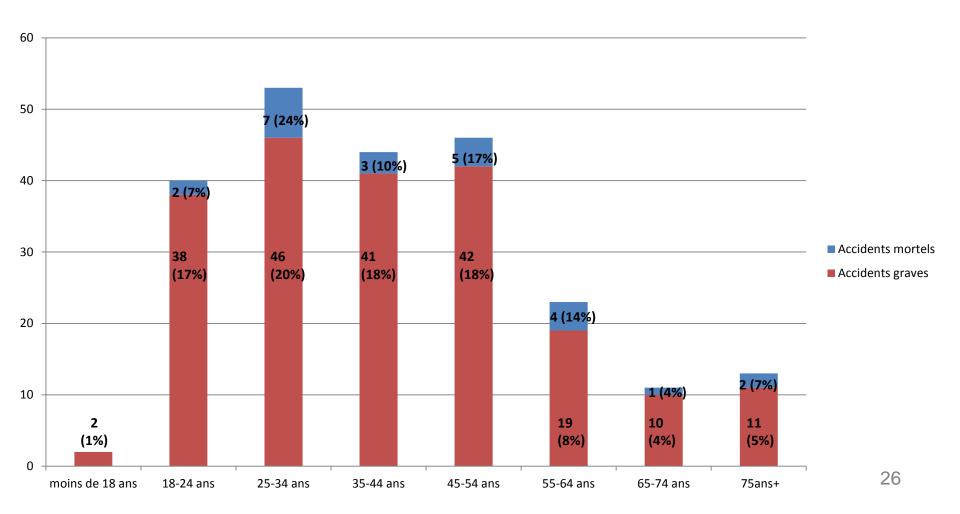


# Conducteurs présumés responsables



Département des transports

# Âge des conducteurs présumés responsables des accidents mortels et graves

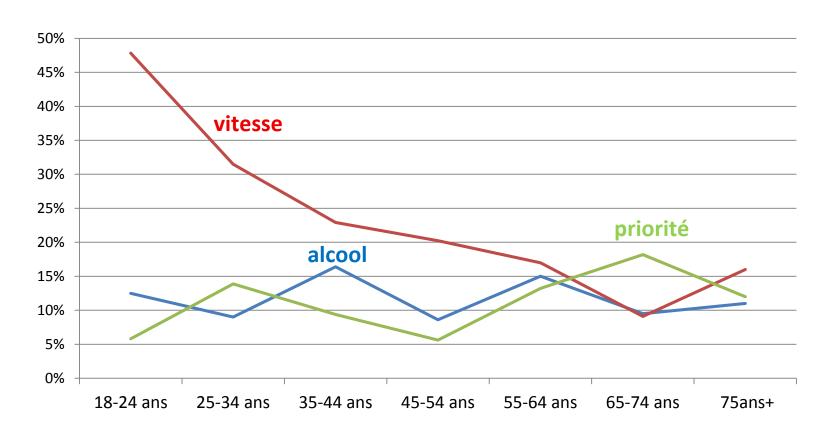




Principales causes présumées à l'origine d'accidents mortels et graves par classes d'âges

Département des transports



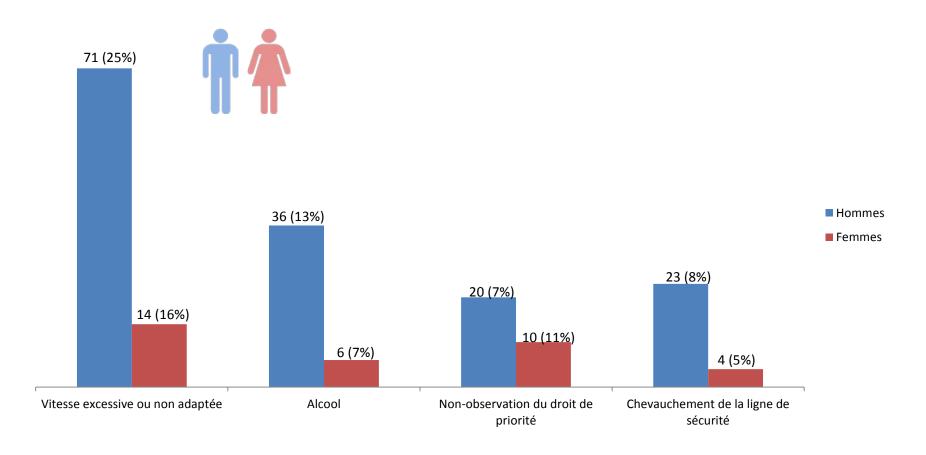




Département des transports



# Principales causes présumées à l'origine d'accidents mortels et graves par genre







## Faits saillants:

- ➤ Tués: -4 / Blessés graves: -70
- > 8 piétons morts sur nos routes dont 5 en hiver
- 2 fois plus d'accidents graves sur chaussée à l'état sec que sur chaussée mouillée
- ➤ Vitesse: malgré amélioration, toujours principale cause des accidents mortels (35% par rapport à 45% en 2015) et graves (33% par rapport à 37% en 2015)
- Excès d'alcool: amélioration, mais toujours cause présumée de 14% des accidents mortels par rapport à 30% en 2015
- Conducteurs de 25-34 ans: principaux responsables d'accidents graves ou mortels







Nouvelle campagne de sensibilisation

« Keen Handy op der Strooss »







### Objet, approche, durée et public cible

### Objet:

Rendre attention aux dangers liés à l'usage du portable, soit pour téléphoner ou pour envoyer des messages, sur la route (voitures, bicyclettes, à pied).

3 secondes d'inattention = danger de mort!

### Approche:

pédagogique plutôt que répressive

#### **Public cible:**

Tous les usagers de la route, résidents et frontaliers, 4 roues, 2 roues et piétons

Langue: anglaise, car 1) messages courts + facilement compréhensibles

2) = langue des supports digitaux (*mir tweeten, posten, mailen*...)

#### Durée:

3 semaines à partir du 4 mai 2017 (panneaux routiers: 2 mois)



Département des transports





Automobilistes, chauffeurs de bus, chauffeurs de camion(ette)s, ...







Département des transports





Automobilistes, chauffeurs de bus, chauffeurs de camion(ette)s, ...







Département des transports











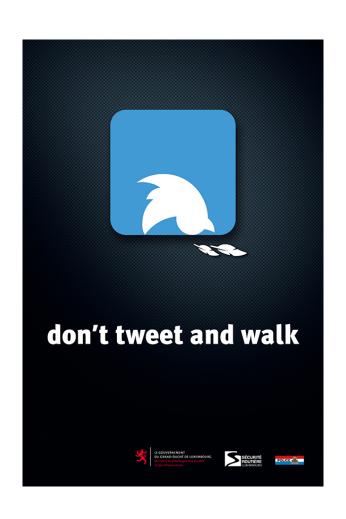


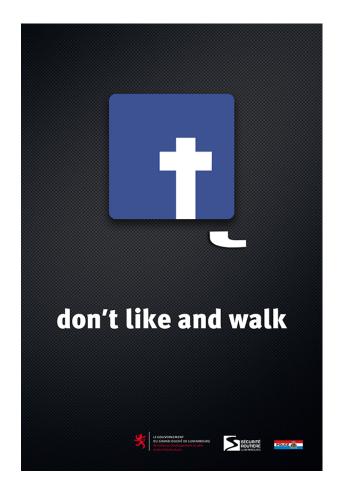
Département des transports











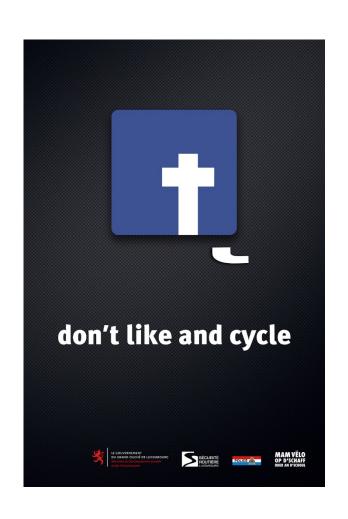


Département des transports

#### SÉCURITÉ ROUTIÈRE LUYEMBOURG



### **Cyclistes**







### DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG Ministère du Développement durable

Département des transports





## Supports

- 45 panneaux routiers sur réseau national
- 80 panneaux publicitaires urbains
- Signalétique sur **ascenseurs** au MDDI
- Affichage « full back » sur 15 autobus du réseau RGTR
- 3500 affiches A3 (administrations, bâtiments publics ...)
- Bannières web et mobile (couverture nationale et frontalière)
- **Spots radio**
- Spots cinéma



Département des transports





# 45 panneaux routiers sur réseau national











Département des transports





# 80 panneaux publicitaires urbains











Département des transports

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE LUXEMBOURG



# Signalétique sur ascenseurs au MDDI





Département des transports





# Affichage « fullback » sur 15 bus du réseau RGTR



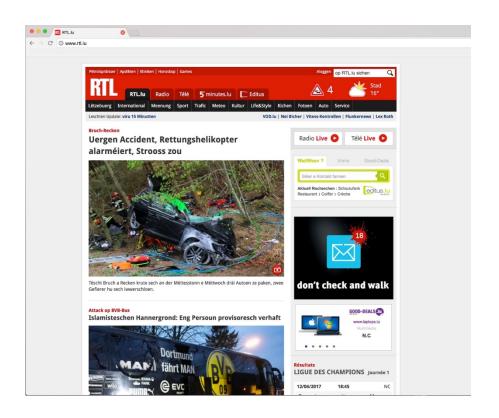


Département des transports





## Bannières web et tél. mobile







Département des transports

## Spot radio en français





Spot radio en luxembourgeois

















Département des transports

# Téléchargement des visuels sur mddi.lu

Données sur www.statistiques.public.lu