

Note à la presse

Bilan provisoire des accidents de la route du 1er semestre 2003

I) L'évolution des accidents au cours du 1^{er} semestre 2003

Par rapport aux 6 premiers mois de 2002 les indicateurs communément utilisés pour évaluer l'évolution des accidents de la route montrent des tendances opposées:

- si le nombre des blessés et des accidents matériels a diminué, celui des accidents mortels a de nouveau augmenté;
- le nombre total des accidents recensés par la police grand-ducale connaît une légère baisse par rapport à l'année 2002;
- l'évolution des accidents mortels fut particulièrement dramatique au mois de juin (11 accidents mortels avec 14 personnes tuées).

Le tableau ci-après établit une comparaison des données du 1er semestre des années 1998 à 2003.

Bilan au 30 juin 2003

1er semestre	1998	1999	2000	2001	2002	2003	? taux 02/03	moyenne 98-02
accidents au total	2.720	3.183	3.946	3780	3969	3932	- 0,9%	3.520
accidents corporels	473	516	420	375	381	335	- 12,1%	433
accidents mortels	22	23	28	33	18	25	+ 38,9%	25
tués	23	24	30	34	20	29	+ 45,0%	29
blessés au total	623	622	625	523	576	559	- 2,9%	594
blessés légers	426	437	456	385	393	406	+ 3,3%	419
blessés graves	197	185	169	138	183	153	- 16,4%	174

N.B. La prudence est de mise en appréciant l'évolution du nombre total des accidents. En effet, ne sont repris dans le relevé qui précède que les seuls accidents recensés par les forces de l'ordre. Les chiffres en question font par contre abstraction des accidents arrangés à l'amiable ou n'ayant pas entraîné de dommages pour un tiers; le nombre des accidents enregistrés par les compagnies d'assurances est par conséquent plus élevé.

II) L'analyse détaillée des accidents corporels

Les catégories d'usagers impliqués

Catégories de véhicules impliqués en 2003 (6 premiers mois)

	janvier	février	mars	avril	Mai	juin	Total	données du 1 ^{er} semestre 2002
voitures, véhicules utilitaires	884	874	1013	872	883	922	5448	5.113
camions, camionnettes	63	68	61	68	72	50	382	422
autobus, autocars	17	10	10	17	14	14	82	93
motocycles	1	7	10	28	41	46	133	126
cycles à moteur auxiliaire	0	1	2	3	0	4	10	17
bicyclettes	0	2	3	3	13	10	31	40
véhicules agricoles	2	2	3	1	3	3	14	12
divers	41	28	44	40	60	44	257	294

La situation des conducteurs de deux-roues et des piétons

La tendance constatée tout au long des années précédentes selon laquelle les accidents impliquant des conducteurs de deux-roues et notamment des motocyclistes augmentent dès que le beau temps revient au début du printemps se voit confirmée. Les données du tableau montrent une légère augmentation du nombre total des motocyclistes impliqués dans les accidents (matériels et corporels) de 126 à 133 unités soit +5,55 %.

Le nombre des accidents corporels impliquant les motocyclistes augmente de 23,7%, avec 73 motocyclistes blessés au cours des 6 premiers mois de l'année 2003 contre 59 motocyclistes blessés au cours du premier semestre 2002. Tandis qu'au premier semestre 2002 aucun motocycliste n'a été tué, les 6 premiers mois de l'an 2003 se sont soldés par la mort de 8 motocyclistes et d'un passager, dont 7 au cours du seul mois de juin.

Parmi les 559 blessés et les 29 tués nous retrouvons par ailleurs

- pour ce qui est des piétons: 89 blessés (15,9 % du nombre total) et 3 tués (10,7 %) contre 80 blessés (13,9 % du nombre total) et 1 tué (5,0 %) au 1^{er} semestre 2002;
- pour ce qui est des cyclistes: 18 blessés (3,2 % du nombre total) et aucun tué contre 20 blessés (3,5 % du nombre total) et un tué (5 %) au 1^{er} semestre 2002.

Le tableau suivant donne le détail des accidents du 1er semestre des années 2002 et 2003 impliquant les motocyclistes, les cyclomotoristes, les cyclistes et les piétons qui constituent les catégories d'usagers les plus vulnérables:

2003 (2002)	Motocyclistes	Cyclomotoristes	Piétons	Cyclistes
Janvier	1 (2)	0 (0)	19 (17)	0 (4)
Février	7 (5)	1 (1)	11 (18)	2 (2)
Mars	10 (16)	2 (4)	21 (16)	3 (4)
Avril	28 (21)	3 (4)	11 (21)	3 (9)
Mai	41 (37)	0 (3)	19 (24)	13 (12)
Juin	46 (45)	4 (5)	13 (22)	10 (9)

La situation des automobilistes

Les automobilistes continuent à représenter la majorité des victimes tuées, alors que sur les 28 tués, 14 personnes ont trouvé la mort au volant et 3 comme passager. En outre, 374 (66,9 %) des 559 blessés étaient des occupants de voitures particulières.

Les circonstances des accidents mortels

❖ *le lieu*

Pendant le premier semestre 2003 (2002), 6 (5) accidents mortels ont eu lieu à l'intérieur d'une localité. 16 (12) autres accidents mortels se sont produits sur une route en rase campagne et 2 (1) accidents mortels ont eu lieu sur autoroute.

❖ *les conditions météorologiques*

Les 24 (18) accidents mortels se répartissent comme suit en fonction des conditions atmosphériques et de l'état des routes:

état sec	19 (12) accidents
état humide	4 (4) accidents
temps de pluie	1 (2) accident
brouillard	1 (0) accident

❖ *les jours et les plages horaires*

Les accidents mortels se répartissent comme suit sur les jours de la semaine: 5 accidents le lundi, 3 le mardi, mercredi et vendredi, 2 accidents le jeudi et 4 le samedi et dimanche. Contrairement à l'année 2002, où les accidents mortels s'étaient répartis de façon équilibrée sur l'ensemble de la semaine avec une légère hausse en début de week-end, les accidents mortels se sont concentrés sur les fins de semaines (samedi, dimanche) ainsi que, dans une dimension moindre, sur le lundi.

8 accidents mortels se sont produits durant la nuit (22.00 heures - 6.00 heures) et 17 durant la journée (6.00 heures - 22.00 heures).

❖ *les causes présumées*

L'excès de vitesse continue à jouer un rôle prédominant dans la genèse des accidents mortels avec 35,7 % (10 accidents dont 1 en combinaison avec l'alcool et 1 en combinaison avec) suivi par l'inattention du conducteur et les fautes de dépassement avec respectivement 14,3 % (4 accidents). Par ailleurs, l'alcool seul, la priorité, le malaise et la fatigue ont été à l'origine des autres accidents mortels recensés.

Le tableau suivant donne un aperçu du port de la ceinture de sécurité dans les accidents mortels du 1^{er} semestre des années 1998-2003.

	Nombre de victimes tuées qui aurait dû porter la ceinture de sécurité	Ceinture portée	Ceinture non portée	indéterminée
1998	20	9	10 – 50%	1
1999	19	8	11 – 57,9%	1
2000	20	9	9 – 45%	2
2001	26	15	11 – 42,3%	2
2002	20	7	13 – 65%	0
2003	17	9	7 – 41,2%	1

Les données montrent que l'importance et l'acceptation de du port de la ceinture de sécurité semblent trop souvent tomber dans l'oubli chez les occupants de voitures (50,2 % en moyenne de 1998-2003).

Lors des contrôles routiers de la Police Grand-Ducale du 1^{er} semestre 2003, 7383 personnes ont eu un avertissement taxé doté d'un retrait de 1 ou 2 points; quant au port de la ceinture de sécurité, le nombre de points retirés s'élève à 1494 (20,2%) pour le conducteur et 144 (2,0%) pour des personnes mineures n'ayant pas porté la ceinture de sécurité.

III) Les campagnes du 1^{er} semestre 2003

Comme l'excès de vitesse constitue le facteur prédominant des accidents mortels (10 de janvier à juin 2003), le Ministère des Transports a, avec le concours du Ministère de la Famille, de la Solidarité Sociales et de la Jeunesse, aidé les jeunes du groupe Gentle Mc's afin de leur permettre de réaliser un vidéo-clip de leur chanson «Firwat ?».

Compte tenu de l'évolution des accidents mortels des dernières années, dans lesquels le port de la ceinture de sécurité n'a pas été respecté, le Ministère des Transports a mis au point une campagne de sensibilisation "La ceinture c'est la loi" qui comprend plusieurs volets :

- le volet informatif avec un spot radiodiffusé ;
- le volet instructif avec un dépliant et la participation à un concours ;
- le volet répressif avec des contrôles renforcés de la Police Grand-Ducale.

Luxembourg, le 6 août 2003

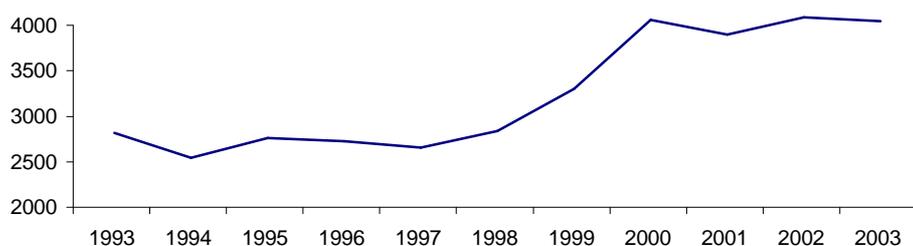
Communiqué par le Ministère des Transports

Annexes

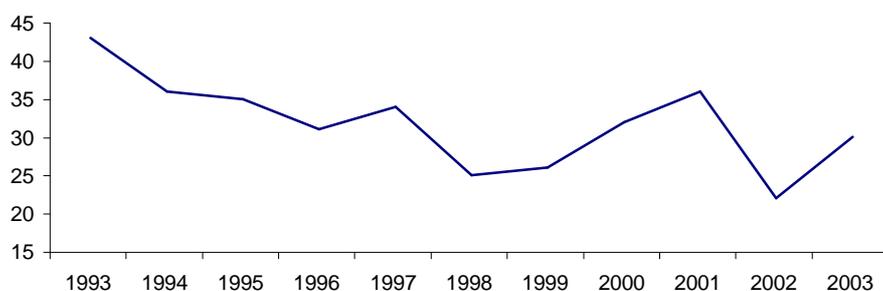
Détail des accidents des 6 premiers mois entre 1992 et 2002

	Accidents au total	Tués	Blessés graves	Blessés légers
1993	2702	41	236	529
1994	2427	34	195	489
1995	2643	33	203	483
1996	2609	29	188	432
1997	2541	32	189	431
1998	2720	23	197	426
1999	3183	24	185	437
2000	3946	30	169	456
2001	3780	34	138	385
2002	3969	20	183	393
2003	3931	28	153	406

**Evolution du nombre d'accidents au total
(1er semestre)**



Nombre des tués



Evolution de la gravité des blessés

