



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Conférence de presse Bilan des accidents routiers 22 janvier 2009

1ère partie: bilan 2001-2008

2ième partie: bilan 2008



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



1ère partie

Les accidents routiers de 2001 à 2008



Accidents et victimes en 2001 et en 2008

	2001	2008	% (01/08)
Accidents au total	8.190	9.273	+11,7%
Accidents corporels	737	757	+2,7%
Accidents mortels	64	34	-46,9%
Tués	69	35	-49,3%
Blessés graves	328	227	-30,8%
Blessés légers	1.185	912	-23,0%
Parc automobile	385.120	431.543	+10,8%

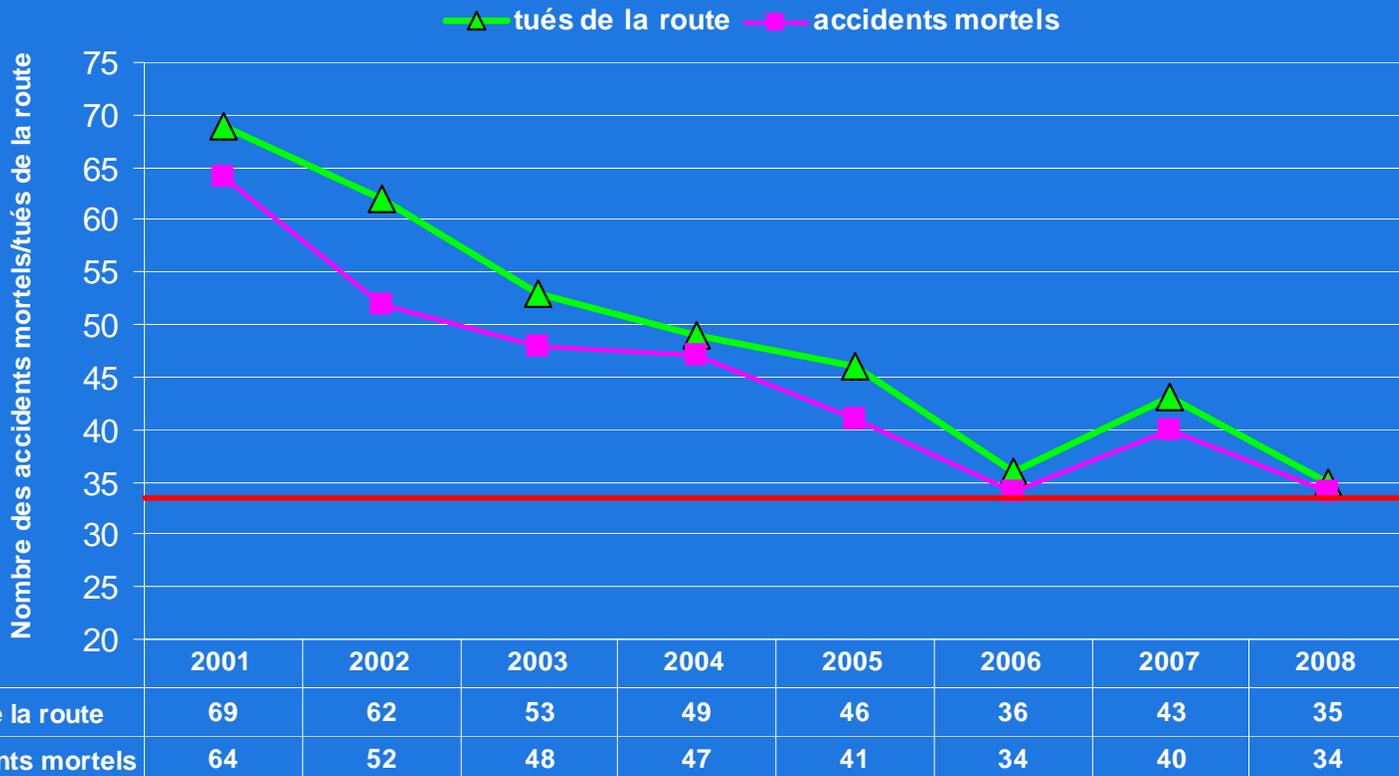


Evolution des accidents mortels et des tués de la route depuis 2001.

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% (01/08)
Victimes	69	62	53	49	46	36	43	35	-49,3%
Accidents mortels	64	52	48	47	41	34	40	34	-46,9%



Evolution des accidents mortels et des tués de la route depuis 2001

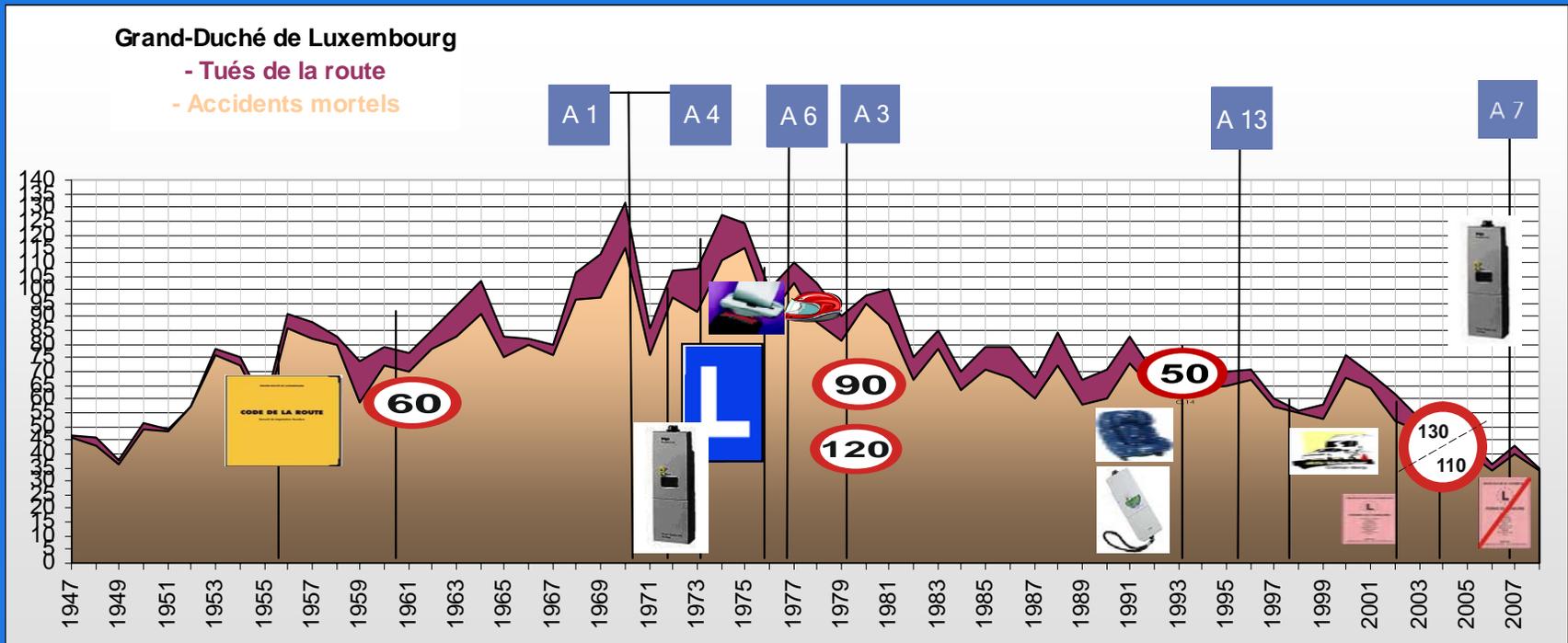


50%*

* Objectif européen: réduire de 50% le nombre des tués sur les routes à l'horizon 2010 (réduction de 49,3% au Luxembourg en 2008).



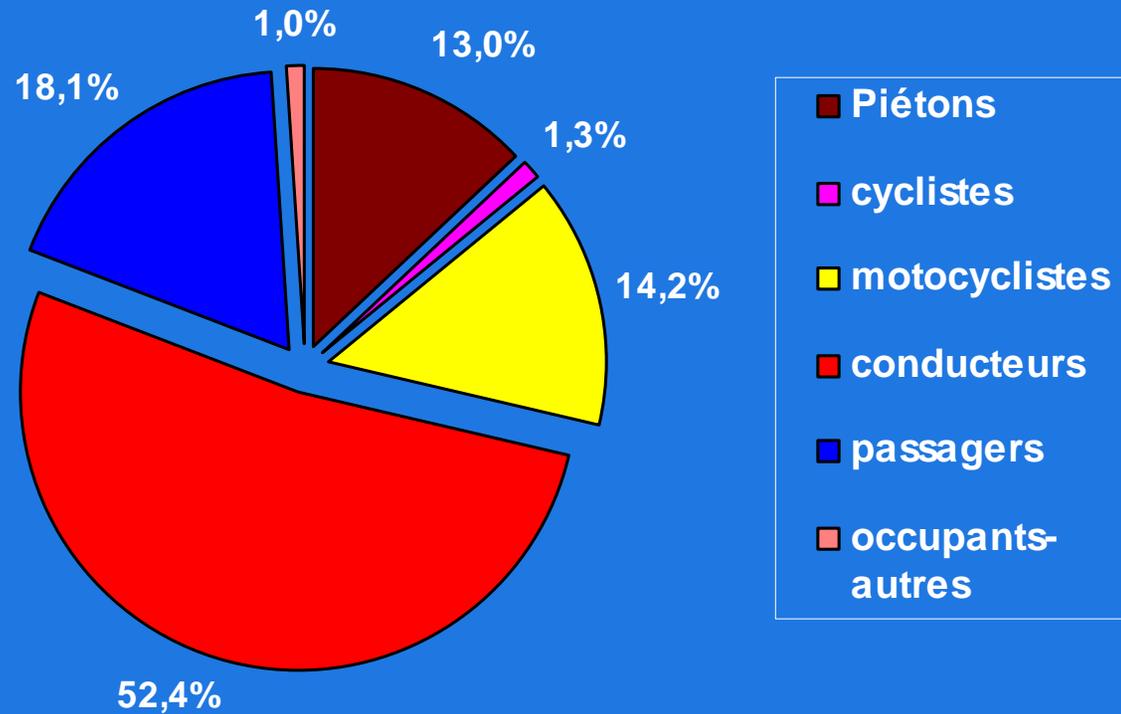
Evolution des accidents mortels et du nombre des tués de la route par rapport aux mesures introduites



Le nombre de 35 personnes tuées sur nos routes en 2008 représente le chiffre le plus bas depuis le début du recensement en 1947.



Répartition des personnes tuées depuis 2001



Les usagers vulnérables ne constituent en moyenne que 28,5% du total des tués de la route depuis 2001.



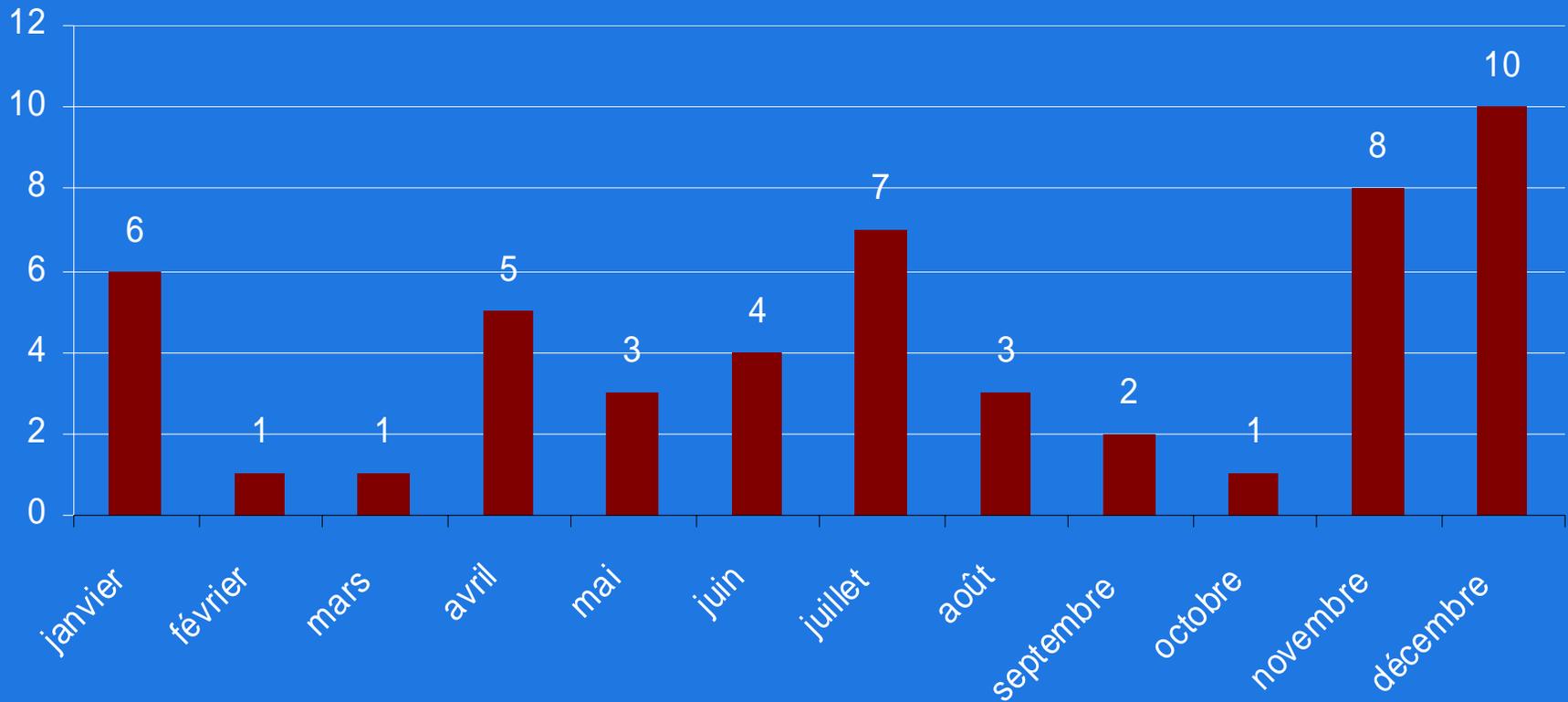
Evolution du nombre de piétons tués depuis 2001



51 personnes des 392 tués sur la route depuis 2001 étaient des piétons dont 82% ont été tués à l'intérieur d'une agglomération.



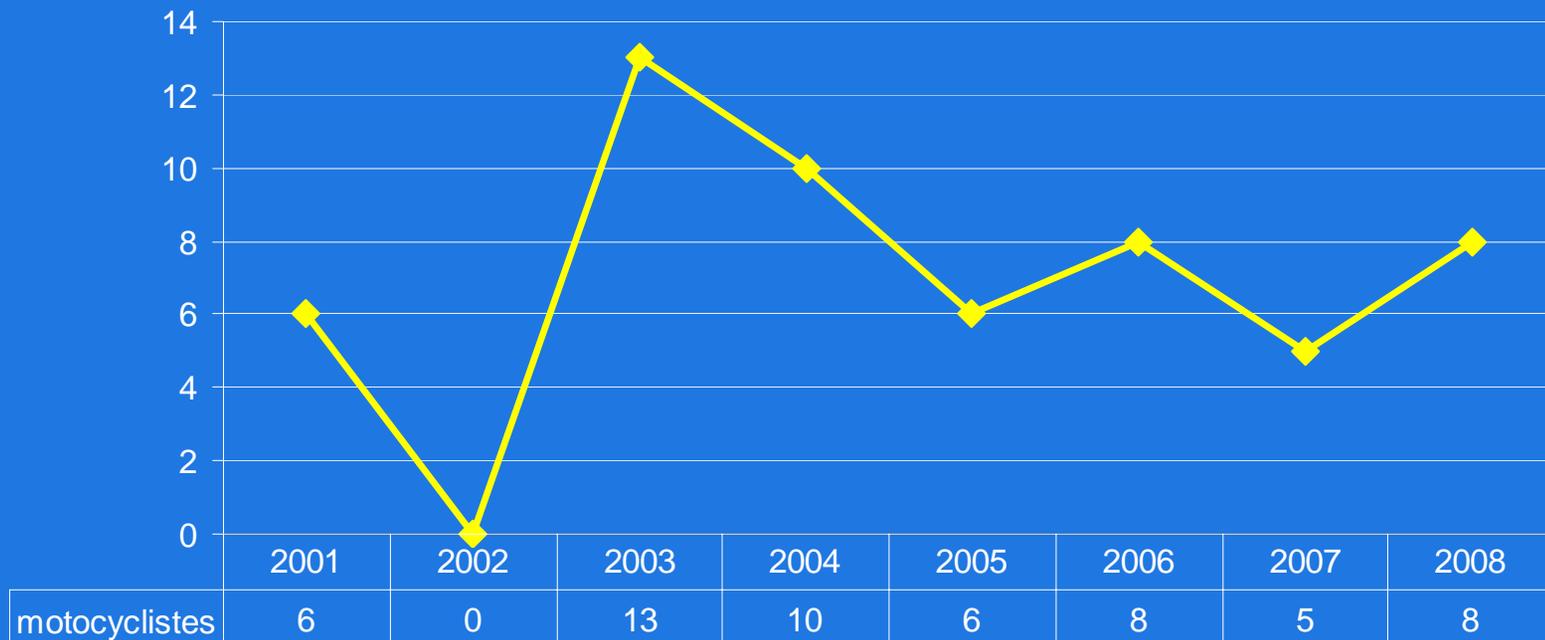
Total des piétons tués depuis 2001



35% des piétons concernés ont été tués pendant les mois de novembre et décembre.



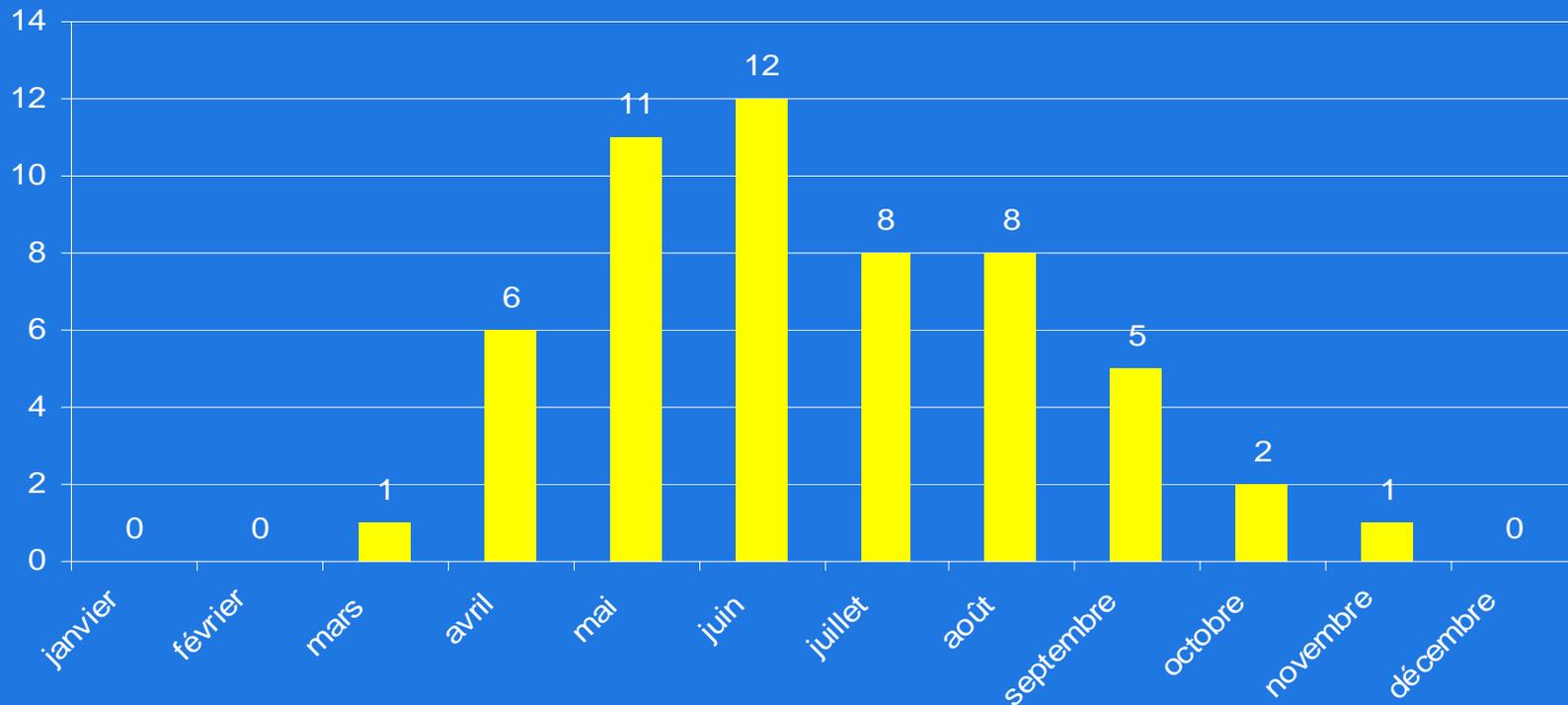
Evolution du nombre de motocyclistes tués depuis 2001



En moyenne, 7 motocyclistes décèdent chaque année sur nos routes.



Total des motocyclistes tués depuis 2001



14 % de 392 tués depuis 2001 étaient des motocyclistes. 41% de ces motocyclistes ont perdu leur vie sur la route pendant les mois de mai et de juin.



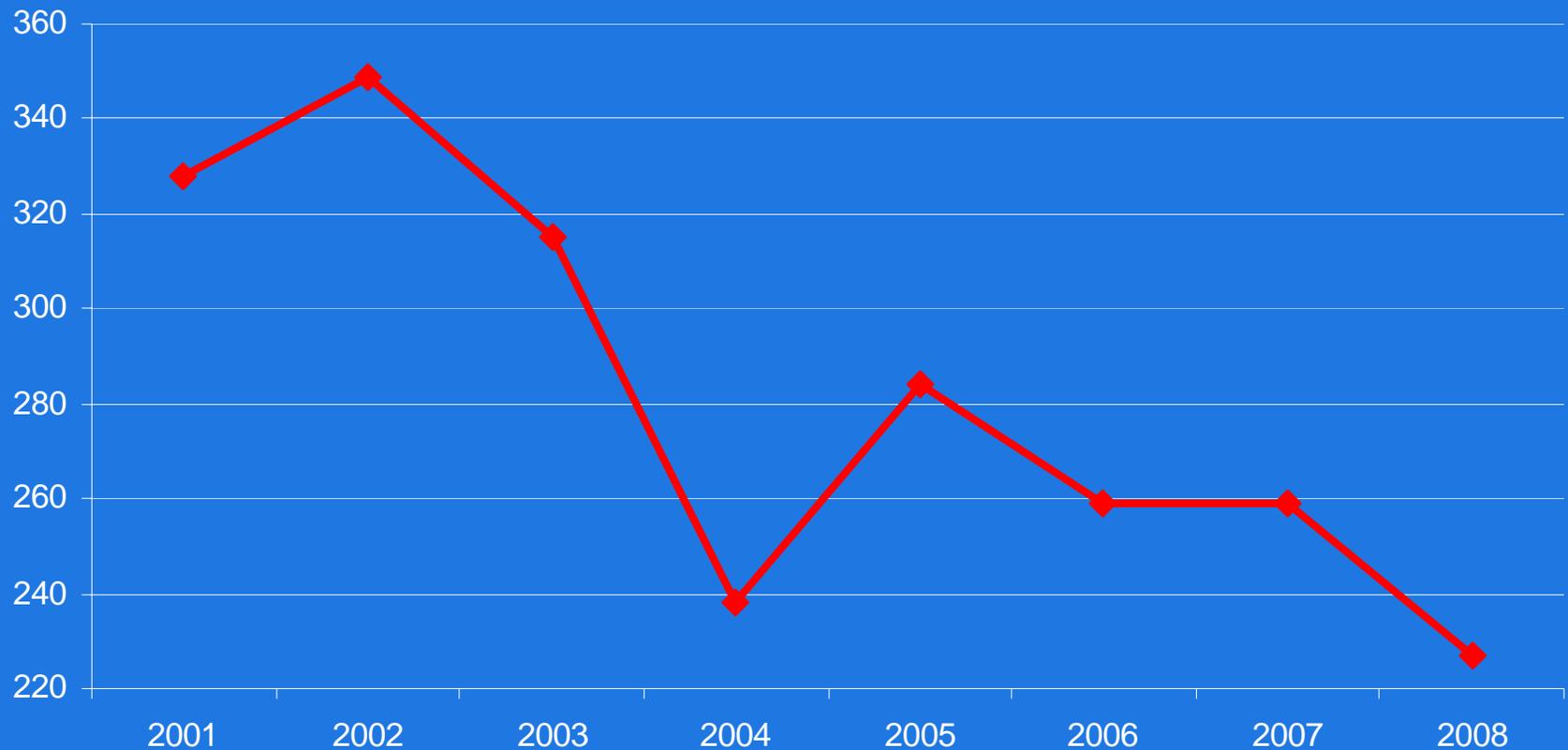
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



L'évolution des accidents graves depuis 2001

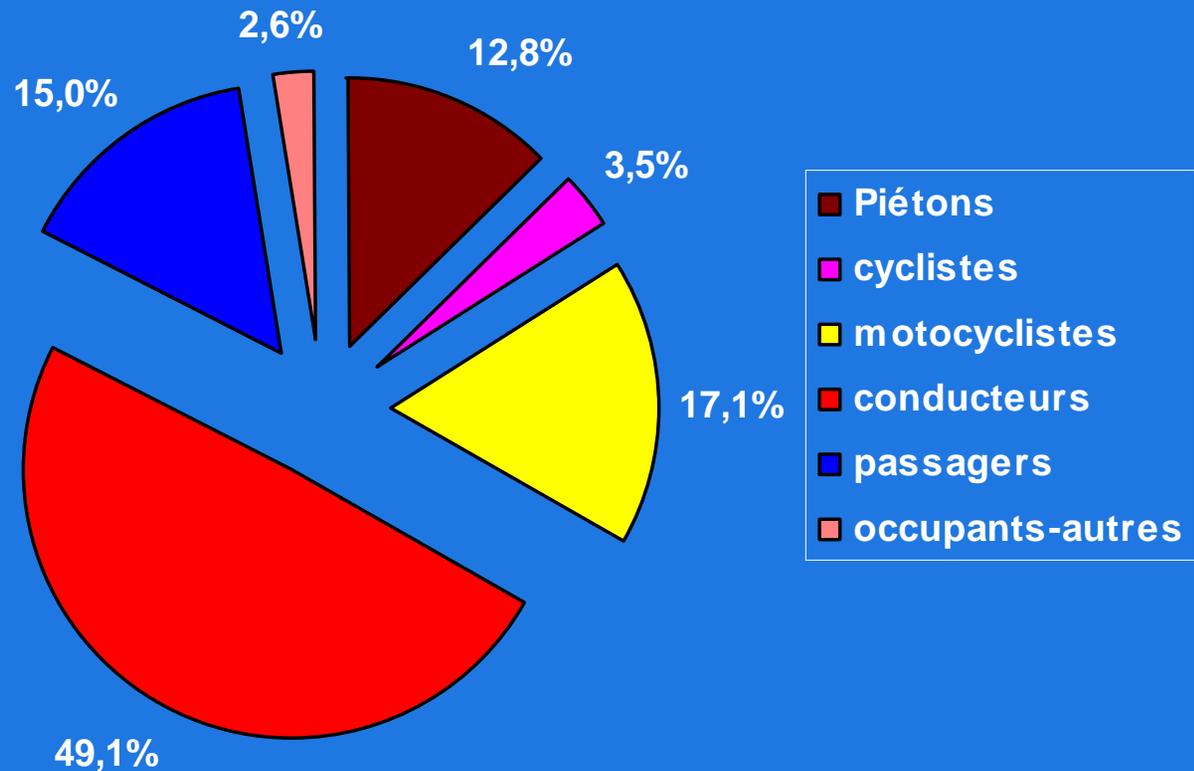


Evolution du nombre de personnes gravement blessées depuis 2001





Répartition des personnes gravement blessées depuis 2001





Evolution du nombre de cyclistes gravement blessés depuis 2001



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
cyclistes	10	12	12	5	6	8	11	14



Evolution du nombre de piétons gravement blessés depuis 2001





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Campagne sécurité routière 1/2009

Slogan: « **Kommt mir fueren esou weider!** »

Date: du 22 au 30 janvier 2009



But de la campagne

Diverses mesures du gouvernement depuis 2001



Forte prise de conscience de la part d'un grand nombre d'usagers de la route en ce qui concerne leur comportement au volant



Objectif de la CE, visant à réduire de 50% le nombre de victimes mortelles de la route d'ici 2010, atteint par le Luxembourg avec deux années d'avance



Campagne en guise de remerciement et d'encouragement aux usagers de la route



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Campagne sécurité routière 1/2009

Médias

Presse quotidienne

Magazines

Télévision

Radio



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Campagne sécurité routière 1/2009

Les annonces presse

A portrait of a woman with short dark hair, smiling, wearing a grey button-down shirt over a white collared shirt. The background is dark and textured.

50%* MANNER VERKÉIERSAFFER

«50% de victimes mortelles en moins sur les routes ! Visiblement, la responsabilisation de chacun a fait son chemin. Je trouve ça vraiment encourageant. Nous sommes sur la bonne voie, continuons ainsi !»

Katell Guillou | Restaurant «Toit pour Toi»

* 2001: 69 Affar, 2008: 35 Affar, d.h. e Réckgang vun 49,3%

Lëtzebuerg huet als éischt europäescht Land d'Zuel vun de Verkéiersdoudengen kënnen em d'Halschent reduzéieren. **Kommt mir fueren esou weider!**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



50%* MANNER VERKÉIERSAFFER

«50% manner Verkéiersdoudeger, do si
mer wierklech um gudde Wee. D'Efforen
vun de leschte Joren hu sech also gelount.
Weider soul»

Marc Hobschheit | RestaurantBar «Ciro's»

*2001: 69 Affer, 2008: 35 Affer, d.h. e Réckgang vun 49,3%

Lëtzebuerg huet als éischt europäescht Land d'Zuel vun de Verkéiersdoudegen
kënnen em d'Halschent reduzéieren. **Kommt mir fueren esou weider!**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



**50%* MANNER
VERKÉIERSAFFER**

«50% manner Verkéiersdoudeger, dat mécht wierklech Courage. Loosst ons weider dru schaffen, fir dass de Stroosseverkéier nach méi sécher gëtt.»

Marie Muller | Sportlerin vum Joer

*2001: 69 Affer, 2008: 35 Affer, d.h. e Rückgang vun 49,3%

Lëtzebuerg huet als äischt europäescht Land d'Zuel vun de Verkéiersdoudegen kënnen em d'Halschent reduzéieren. **Kommt mir fueren esou weider!**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



50%* MANNER VERKÉIERSAFFER

«50% manner Verkéiersdoudeger, dat ass jo wierklech mol eng positiv Noriicht. Fir dass déi Zuel weider erof geet, muss jiddereen seng Responsabilitéit droen.»

Olivier Toth | Direkter vun der Rockhal

*2001: 69 Affer, 2008: 35 Affer, d.h. e Réckgang vun 49,3%

Lëtzebuerg huet als éischt europäescht Land d'Zuel vun de Verkéiersdoudegen kënnen em d'Halschent reduzéieren. **Kommt mir fueren esou weider!**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



50%* MANNER VERKÉIERSAFFER

«Hallef esou vill Verkéiersdoudeger, dat ass ëmmer nach ze vill. Mee där hutt iech gutt druginn. Mä fuere weider esou.»

Gérard Valerius | Bar «King Wilma»

*2001: 69 Affer, 2008: 35 Affer, d.h. e Réckgang vun 49,3%

Lëtzebuerg huet als éischt europäescht Land d'Zuel vun de Verkéiersdoudegen können em d'Halschent reduzéieren. **Kommt mir fueren esou weider!**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Campagne sécurité routière 1/2009

Les spots TV



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



2ième partie

Les accidents routiers en 2008



Chiffres-clé du bilan des accidents en 2008

9.273	accidents recensés au total
804 <i>dont 34</i>	accidents corporels <i>accidents mortels</i>
35	tués
1.139 <i>dont</i>	blessés <i>227 graves</i> <i>912 légers</i>



Accidents et victimes en 2007 et en 2008

	2007	2008	% (07/08)
Accidents au total	8.470	9.273	+8,7%
Accidents corporels	749	757	+1,1%
Accidents mortels	40	34	-15,0%
Tués	43	35	-18,6%
Blessés graves	259	227	-12,3%
Blessés légers	934	912	-2,3%
Parc automobile	420.690	431.543	+2,5%



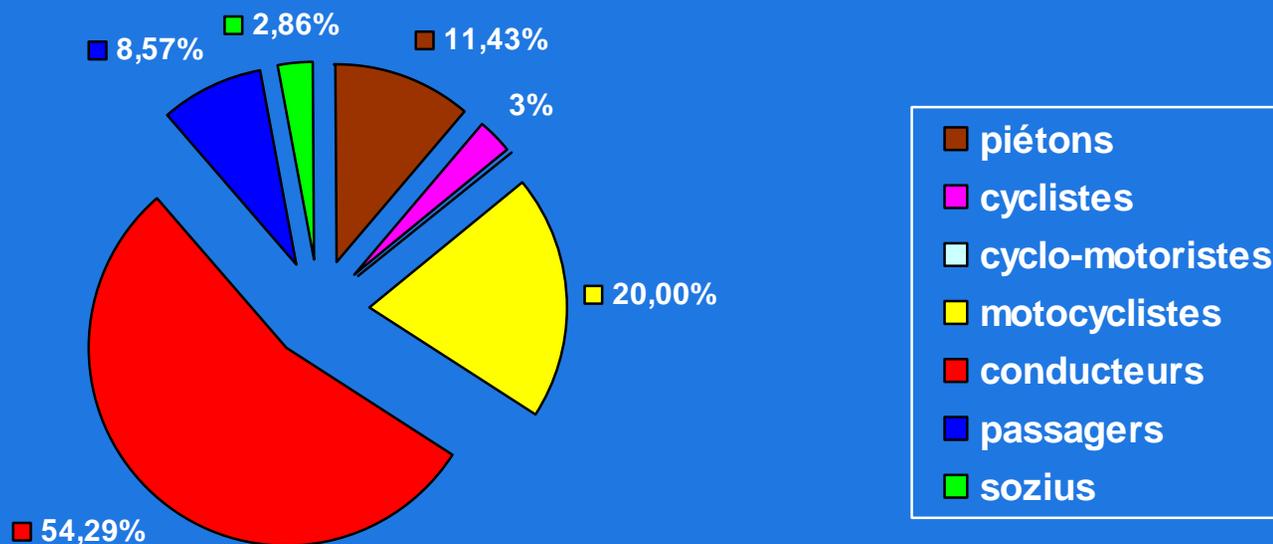
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



Les accidents graves et mortels en 2008



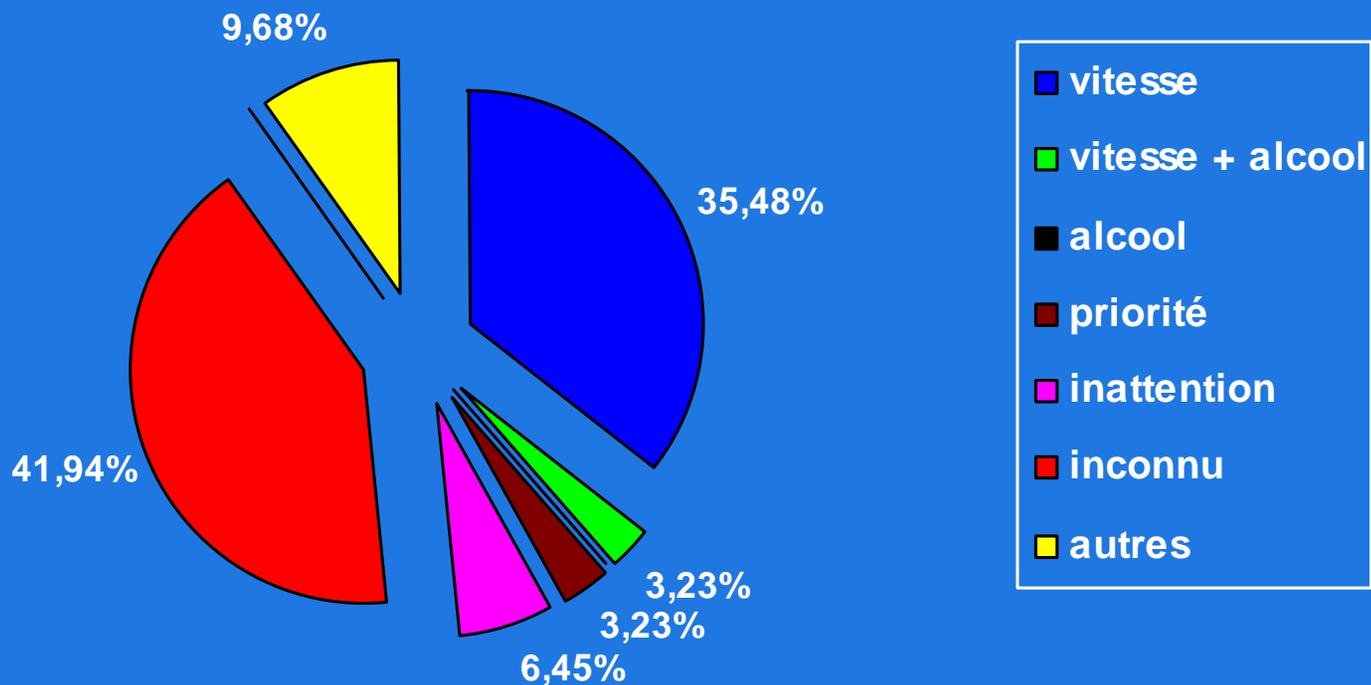
Répartition des personnes tuées en 2008



En 2008, 34 accidents mortels ont causé 35 morts dont 18 conducteurs, 8 motocyclistes, 3 passagers, 4 piétons, 1 cycliste et 1 sozios. Aucun cyclomotoriste n'a trouvé la mort.



Causes présumées des accidents mortels en 2008



A eux seuls, la vitesse et l'alcool au volant représentent la moitié des causes présumées des accidents mortels.

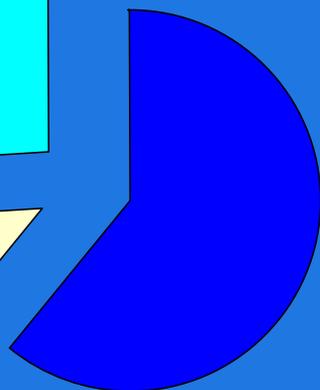
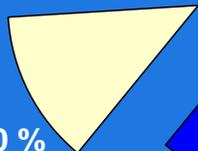
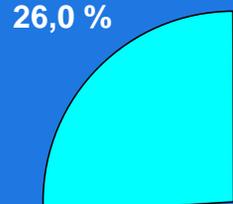


Causes présumées des accidents mortels

2006

45 %

26,0 %



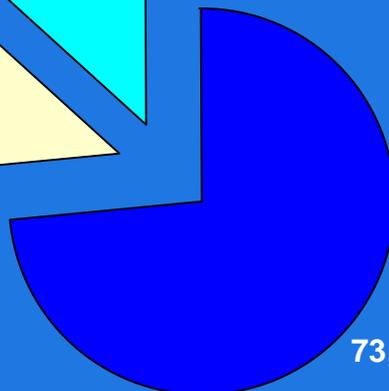
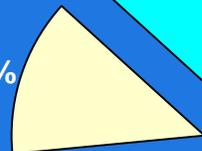
2007

37,5 %

13,4 %



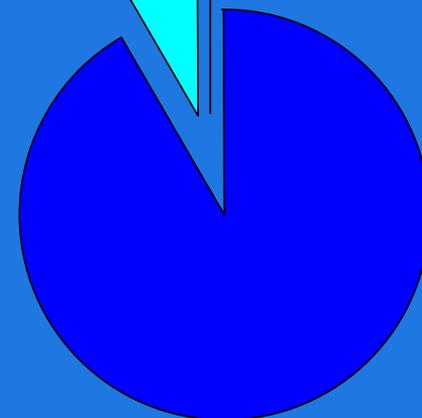
13,4 %



2008

38,7 %

8,3%



91,7 %

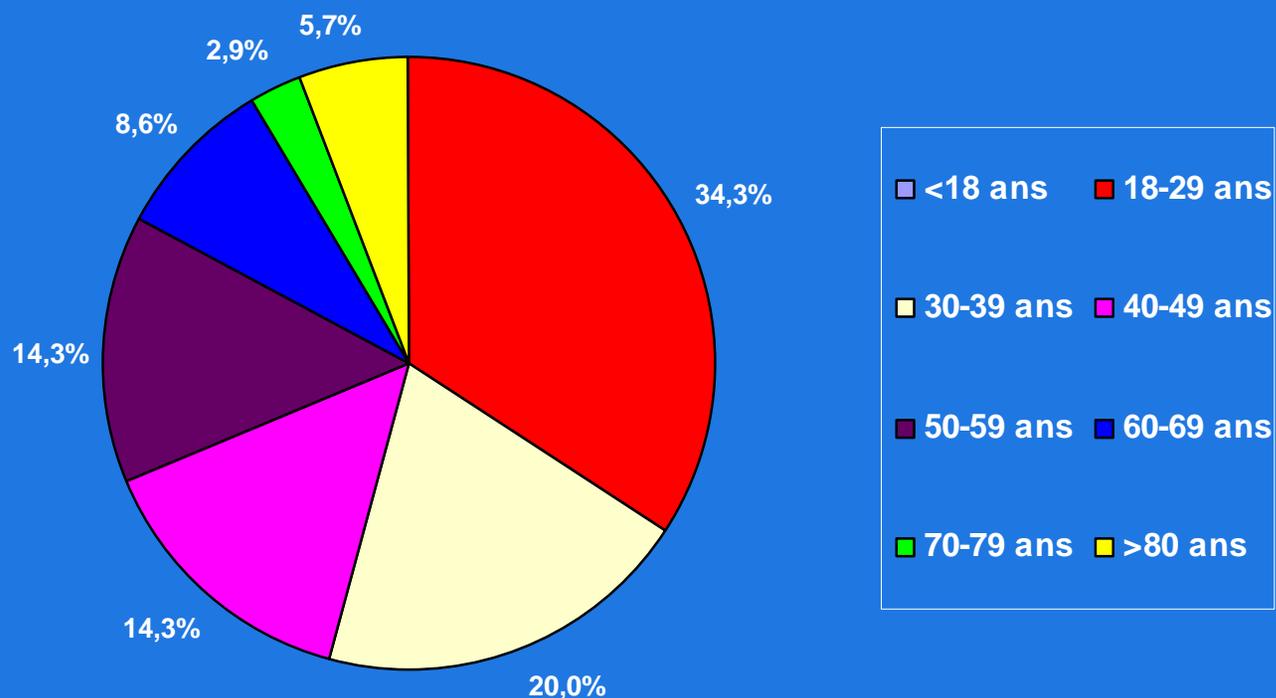
■ vitesse

■ alcool

■ alcool+vitesse



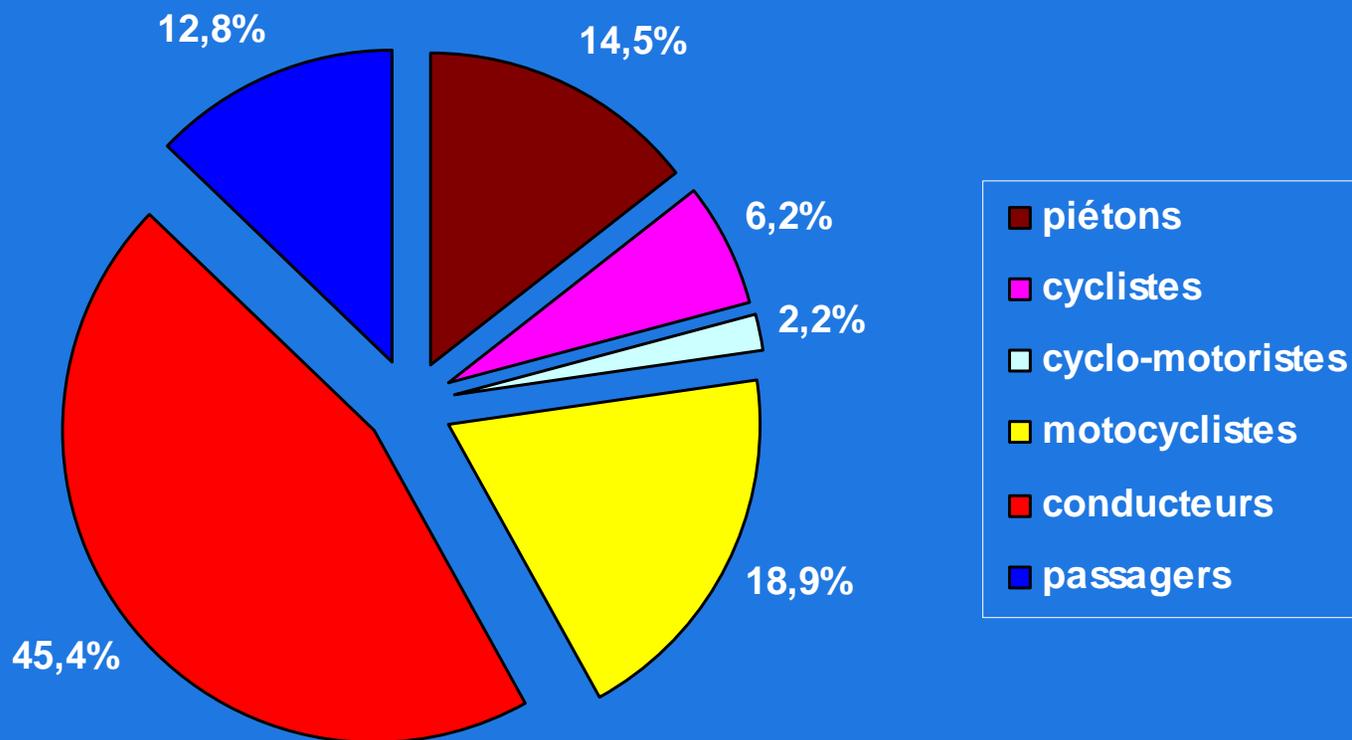
Ventilation des personnes tuées en 2008



34 % des personnes tuées en 2008 avaient entre 18 et 29 ans alors que ces personnes ne représentent que 15% de la population.



Répartition des personnes gravement blessées en 2008



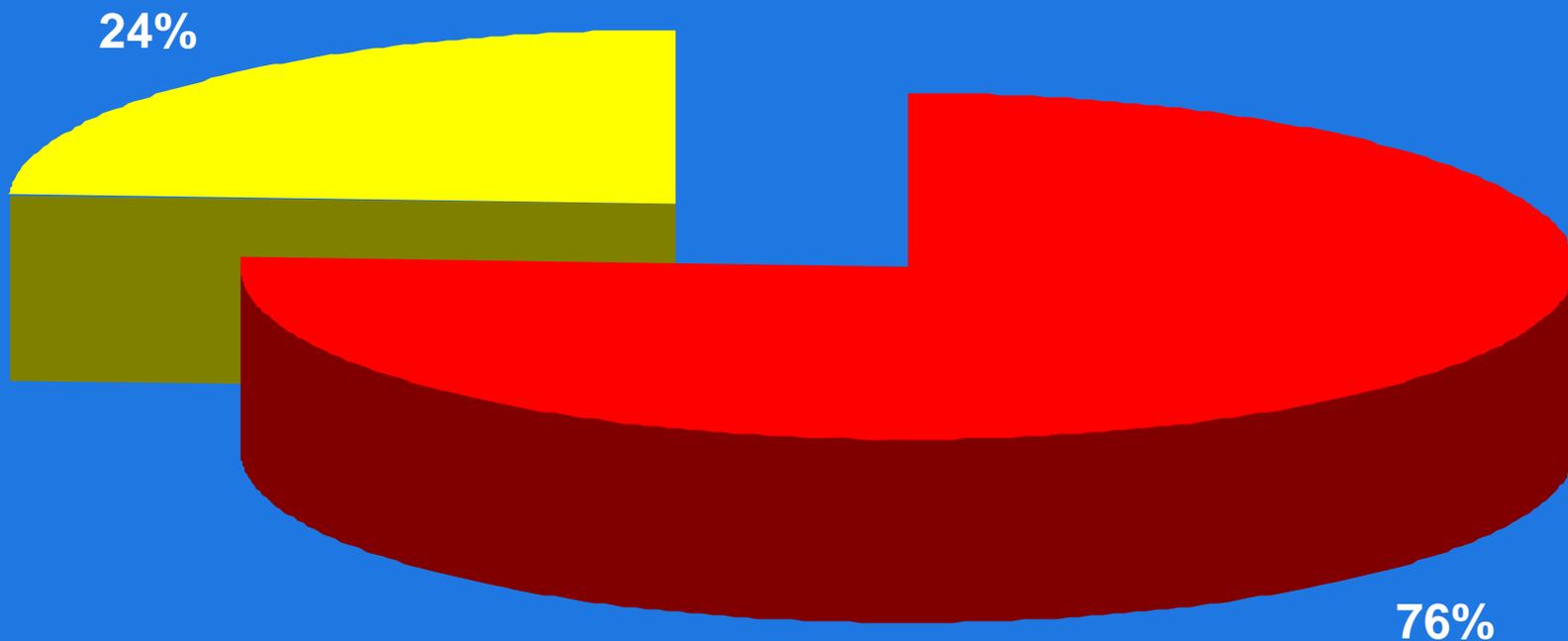
Dans au moins 4 sur 10 accidents graves des personnes issues de la catégorie dite vulnérable (piétons, cyclistes, cyclo-motoristes et motocyclistes) ont été grièvement blessées.



Détails des accidents graves impliquant des piétons en 2008* *'circonstances'*

■ passage pour piétons

■ sur la chaussée





Les faits marquants du bilan de 2008

- le meilleur bilan des victimes de la route depuis 1947;
- réduction du nombre des tués de la route de 50 % par rapport à l'année 2001;
- baisse du nombre de blessés graves de 12,3 % à 227 personnes dont une augmentation des piétons de 21,2 %;
- le nombre de cyclistes gravement blessés a augmenté de 21,4 %;
- le nombre de personnes légèrement blessées a diminué de 2,3 % à 912 personnes;
- si l'alcool était en 2006 et 2007 la cause unique respectivement de 5,85 % et de 5,04 % des accidents mortels, il s'avère que ce facteur a complètement disparu en 2008.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



*Pour le téléchargement de la présentation,
veuillez consulter notre site internet:*

www.mt.public.lu