



Service des sites et monuments nationaux

Le matériel ferroviaire historique roulant

Le but de la sauvegarde du patrimoine ferroviaire roulant consiste à retracer l'histoire des chemins de fer luxembourgeois ainsi que la technique ferroviaire à partir de l'année 1946.

Comme pratiquement tous les engins de traction mis en service avant la deuxième guerre mondiale avaient été ferrailés vers les années 1960, le Ministère de la Culture a entamé dans les années 1980, via le Service des sites et monuments nationaux et avec l'aide des Chemins de fer luxembourgeois, une politique visant à la sauvegarde d'un engin par série de matériel roulant ferroviaire de l'époque d'après-guerre.

Cette volonté s'est basée sur des projets similaires comme p.ex. en Suisse, en Belgique, en Allemagne, au Danemark et en France, où ces initiatives connurent un grand succès auprès du public. De surcroît, l'ambition ne fut pas d'exposer les engins dans un musée, mais de remettre une partie des machines en état, ceci notamment pour des voyages en trains spéciaux.

Ainsi, il s'agissait d'assurer que des locomotives et des wagons, remis en état à grands frais, restent fonctionnels et puissent encore pendant de nombreuses années transporter les passionnés d'engins ferroviaires historiques, des jeunes découvrant ce patrimoine extraordinaire, ainsi que tous ceux qui aiment se faire plaisir. C'est notamment par le classement comme monument national d'une partie du matériel ferroviaire historique, que cette politique de sauvegarde trouve sa légitimité.

La politique pour la sauvegarde du patrimoine ferroviaire roulant fut concrètement lancée en mai 1988 avec la mise en état de la locomotive diesel-électrique 1604 de la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois, suivie par la locomotive à vapeur 5519.



Garder ces témoins de l'histoire ferroviaire en état de marche demande non seulement des ressources financières, mais aussi des ressources humaines considérables.

Si le savoir-faire spécifique et les connaissances techniques approfondies ne peuvent provenir que des spécialistes de la Société nationale des Chemins de fer, des bénévoles venant des métiers les plus divers se sont investis corps et âme dans ce vaste programme de restauration d'engins ferroviaires.

Ainsi, pour les travaux d'entretien courant et pour la mise en service du matériel historique, le Service des sites et monuments nationaux a recours à ces passionnés qui se sont regroupés autour de 2 associations, à savoir « 1604 Classics » a.s.b.l. et « 5519 » a.s.b.l. ».

Alors que les adhérents de la 5519 s'impliquent avec une grande ferveur dans la mise en marche de l'une des dernières locomotives à vapeur roulant au Grand-Duché, c'est grâce au travail des bénévoles de l'association 1604 a.s.bl que la locomotive diesel-électrique 1604 a pu être entièrement restaurée en 1995, l'autorail Westwaggon 208 en 2007, l'autorail De Dietrich Z 105 en 2009, 4 voitures du type Wegmann en 2011 et une voiture restaurant en 2012. De surcroît, cette association, ensemble avec une 3^e association active pour la promotion de ce matériel historique, à savoir le « Groupement des Amis du Rail a.s.bl » peut mettre tous ces engins à disposition pour des voyages spéciaux.



Autorail De Dietrich Z 105



Autorail Westwaggon 208

Les machines suivantes sont actuellement opérationnelles :

Locomotive diesel-électrique 1604

Propriétaire : Etat

Série CFL : 1601-1604

Année de construction : 1955

Constructeur : « AFB » sous licence de « General Motors USA »

Moteur : 1800 ch.

Mise hors service régulier : septembre 1994

Restaurée en 1995 aux ateliers des CFL

Locomotive à vapeur 5519

Propriétaire : CFL

Série CFL : 5501-5521

Année de construction : 1948

Constructeur : « Wiener Lokomotiv Fabrik Floridsdorf »

Puissance : 1800 ch.

Mise hors service régulier : juin 1964

Restaurée en 1992 aux ateliers « Dampfloswerk Meiningen »

Autorail De Dietrich Z 105

Propriétaire : Etat

Série CFL : Z 101-Z 110

Année de construction : 1949

Constructeur : « De Dietrich » à Niederbronn en Alsace

Moteurs : 2x 160 ch

Mise hors service régulier : mai 1978

Restaurée en 2009 aux ateliers « Arriva-Werke Nord » à Neustrelitz

Autorail Westwaggon 208

Propriétaire : Etat

Série CFL : Z 201-Z 208

Année de construction : 1956

Constructeur : « Westwaggon » Köln Deutz

Moteurs : 2 x 220 ch.

Places assises : 140

Mise hors service régulier : septembre 1994

Restaurée en 2007 aux ateliers « Arriva-Werke Nord » à Neustrelitz.

Voitures Wegmann

Propriétaire : CFL

Année de construction : 1965-1967

Constructeur : Wegmann

Places assises : 90

Mise hors service régulier : novembre 2005

4 voitures furent restaurées en 2009 aux ateliers « DB Neumünster »

Voiture restaurant « Rendez-vous »

Propriétaire : CFL

Année de construction : 1966

Constructeur : Wegmann

Places assises : 60

Mise hors service régulier : novembre 2005

Restaurée en 2012 aux ateliers « DB Neumünster »

Les machines suivantes sont en cour des restauration :

Locomotive diesel-électrique « 804 »

Propriétaire : Etat

Série CFL : 801-806

Année de construction : 1954

Constructeur : Anglo Franco Belge / General Motors EMD USA

Moteur : 800 ch.

Mise hors service régulier : 2010



Locomotive diesel-électrique « 856 »

Propriétaire : Etat

Série CFL : 851-858

Année de construction : 1956

Constructeur : Brissonneau et Lotz (B&L) à Creil

Moteur : 825 ch.

Mise hors service régulier : 2008



Locomotive diesel « 455 »

Propriétaire : Etat

Série CFL : 451-455

Année de construction : 1953

Constructeur : Klöckner Humbold Deutzl

Moteur : 450 ch.

Mise hors service régulier : 1998



Locomotive électrique « 3608 »

Propriétaire : Etat

Série CFL : 3601-3620

Année de construction : 1958-1960

Constructeur : Matériel de traction électrique MTE

Moteur : 3600 ch.

Mise hors service régulier : 03/2005



Sur initiative du Service des sites et monuments nationaux, afin de voir écrit dans un même document tous les engagements de l'Etat et des CFL en la matière, une convention pour l'immatriculation, la circulation, la maintenance, le garage et l'utilisation du matériel roulant faisant partie du patrimoine ferroviaire national a été élaboré entre parties. Un large inventaire de ce patrimoine a précédé l'élaboration du document.

La convention est censée régir le sort de 52 engins déposés à Troisvierges, Ettelbrück, Pétange et au Fond-de-Gras.

En date du 23 février 2013, à bord de l'autorail Westwaggon roulant pour l'occasion entre les gares de Luxembourg-Ville et Noertzange, cette convention est signée officiellement entre la Société nationale des Chemins de Fer Luxembourgeoise, représenté par son directeur général Alex Kremer et l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg, représenté par sa Ministre de la Culture, Madame Octavie Modert.

La convention précise entre autres que les travaux de remise en état et de mise en conformité, ayant une incidence directe ou indirecte sur la sécurité de la circulation doivent obligatoirement être effectuées, soit par un atelier agréé par l'EF CFL, soit par un atelier agréé par l'EF CFL. Les travaux n'affectant pas la sécurité de circulation peuvent être confiés par le Service des sites et monuments nationaux à une association conventionnée.

Dans le respect des budgets annuels respectifs, la maintenance courante et curative est à charge de l'EF CFL, alors que la maintenance périodique est à charge du Service des sites et monuments nationaux.

Contacts :

1604 Classics a.s.b.l.

c/o Christian Schmitz
36, Cité Beaulieu
L-3383 Noertzange
www.1604classics.lu

5519 a.s.b.l.

Boîte postale 144
L-4902 Bascharage
Tél : 691 5519 10
Fax : 691 524 806
E-mail : info@5519.lu

G.A.R.

Groupement des Amis du Rail a.s.b.l.
BP 313
L-2015 Luxembourg
Tél. : 48 36 64

Service des sites et monuments nationaux

M. Jean-Claude Schumacher
26, rue Münster
L-2160 Luxembourg
Tél. : 247 86654
Fax : 46 19 79
E-mail : jean-claude.schumacher@ssmn.etat.lu
www.ssmn.public.lu