

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES INFRASTRUCTURES
Département des transports

BILAN DU PLAN D'ACTION NATIONAL LOGISTIQUE ET TRANSPORT

19 septembre 2013



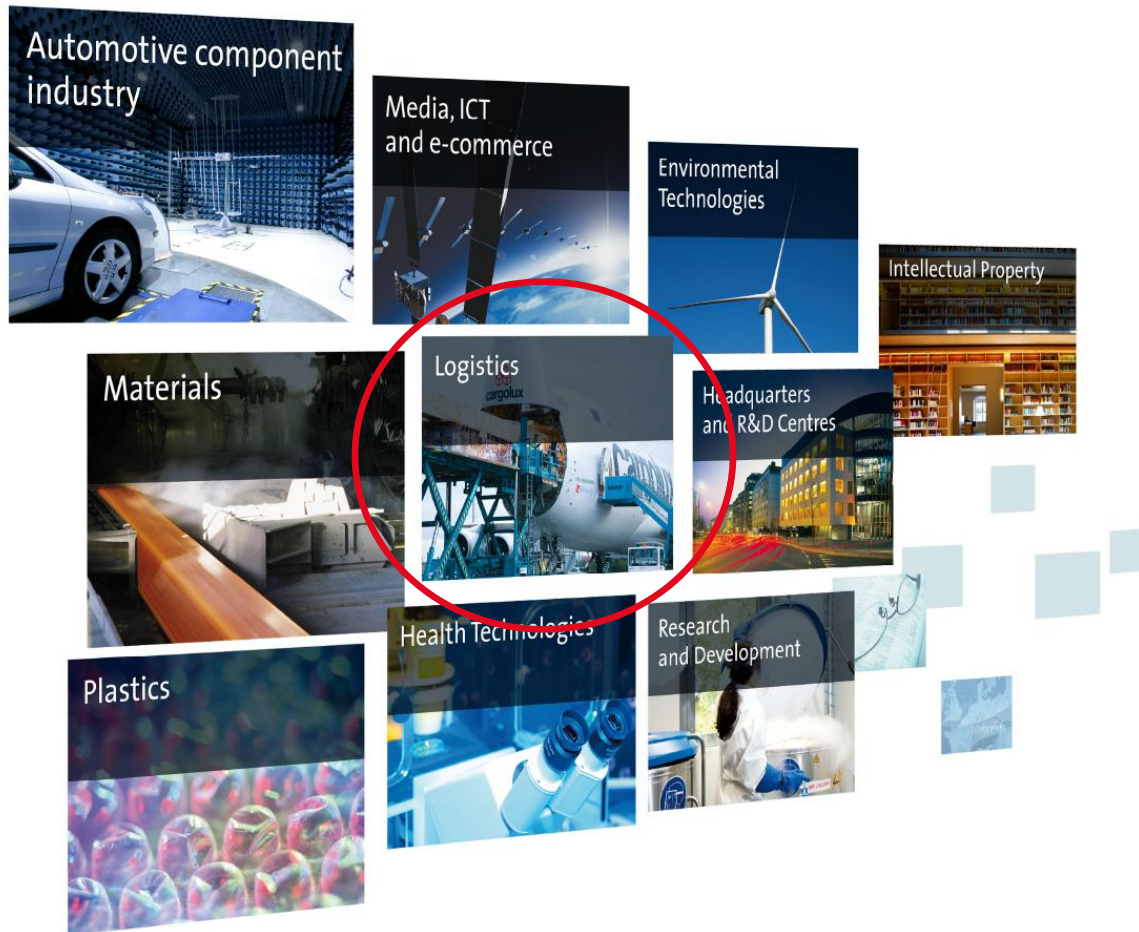
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES INFRASTRUCTURES
Département des transports



LA LOGISTIQUE: UN DES PILIERS DE LA POLITIQUE ECONOMIQUE

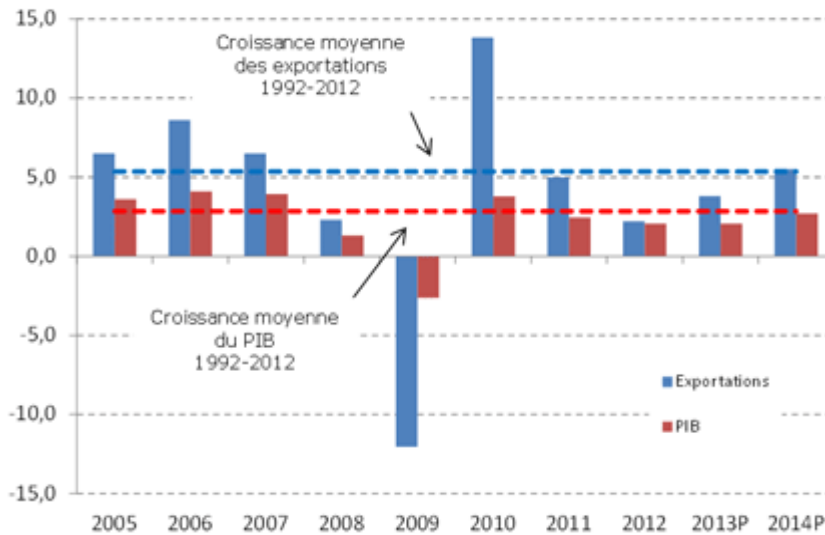




LA LOGISTIQUE: UN SECTEUR SENSIBLE AU CONTEXTE ECONOMIQUE MONDIAL

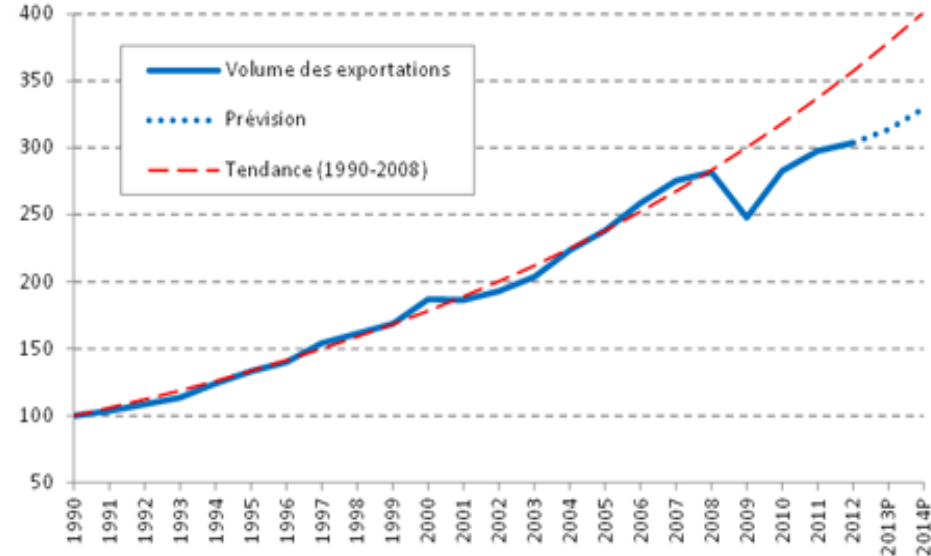
LE COMMERCE MONDIAL SE RELÈVE LENTEMENT DE LA CRISE

Croissance du commerce mondial des marchandises et et du PIB, 2005-2014 (en volume)



Source: Secrétariat de l'OMC

Volume des exportations mondiales de marchandises, 1990-2014 (indice 1990=100)



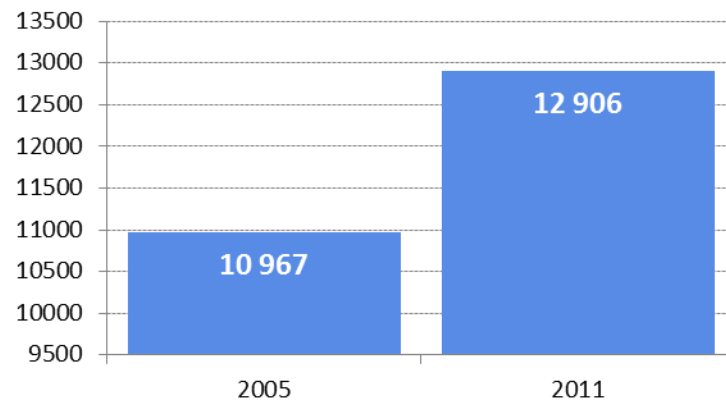
Source: Secrétariat de l'OMC

SELON L'OMC « LE COMMERCE DEVRAIT RESTER PEU DYNAMIQUE EN 2013 APRES UNE CROISSANCE ATONE EN 2012, TANDIS QUE LES ECONOMIES EUROPEENNES DEMEURENT EN DIFFICULTE »



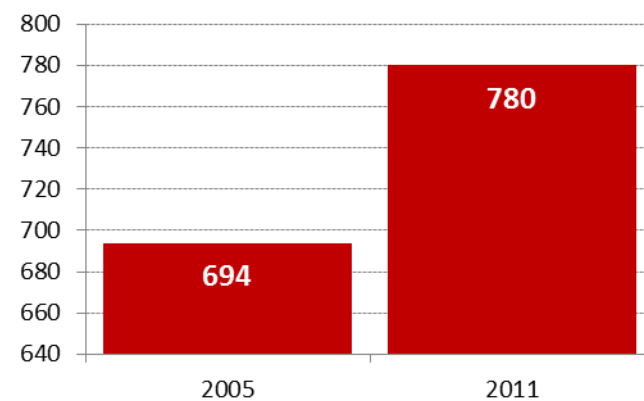
CHIFFRES CLES DU SECTEUR LOGISTIQUE ET TRANSPORT

EVOLUTION DE L'EMPLOI



Source: STATEC

EVOLUTION DES ENTREPRISES ACTIVES



Source: STATEC

EN 2011:

- PLUS DE 780 ACTEURS
- PRES DE 13.000 EMPLOIS (± 4 % DE L'EMPLOI TOTAL)
- CREE UNE VALEUR AJOUTEE DE QUELQUE 850 MILLIONS D'EUROS



LE PLAN D'ACTION NATIONAL LOGISTIQUE ET TRANSPORT

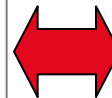
OBECTIF

« DEVELOPPER ET POSITIONNER LE LUXEMBOURG COMME PLATEFORME LOGISTIQUE INTERCONTINENTALE ET MULTIMODALE EN EUROPE DANS LE DOMAINE DE LA LOGISTIQUE A VALEUR AJOUTEE »

VOLET LOGISTIQUE

LES AXES D'ACTION

- 1.MENER UNE VEILLE STRATEGIQUE CONTINUE
- 2.PERFECTIONNER LE CADRE ADMINISTRATIF ET REGLEMENTAIRE
- 3.FACILITER L'ETABLISSEMENT D'ACTIVITES NOUVELLES
- 4.DEVELOPPER LES COMPETENCES
- 5.PROMOUVOIR LE LUXEMBOURG



VOLET TRANSPORT

LES AXES D'ACTION

- 1.POLITIQUE MULTIMODALE
- 2.DEVELOPPER LES RESEAUX DE TRANSPORTS
- 3.DEVELOPPER LES PLATEFORMES MULTIMODALES
- 4.CONTRIBUER A LA COMPETITIVITE ET AUX COMPETENCES



VOLET LOGISTIQUE

LES GRANDS AXES D'ACTION

1. MENER UNE VEILLE STRATEGIQUE CONTINUE
2. PERFECTIONNER LE CADRE ADMINISTRATIF ET REGLEMENTAIRE
3. FACILITER L'ETABLISSEMENT D'ACTIVITES NOUVELLES
4. DEVELOPPER LES COMPETENCES
5. PROMOUVOIR LE LUXEMBOURG



AXE 1: MENER UNE VEILLE STRATEGIQUE CONTINUE

ACTIONS

- ✓ TENIR COMPTE DE L'ÉVOLUTION DE L'ÉCONOMIE MONDIALE
- ✓ REFLECHIR CONTINUELLEMENT A DE NOUVEAUX MARCHES ET A DE NOUVELLES NICHES D'OPPORTUNITES

EXEMPLES:

PRODUITS

- OBJETS DE GRANDE VALEUR
- PRODUITS PHARMACEUTIQUES

MARCHES

- TURQUIE


MOMENTS CLES DES ORIENTATIONS STRATEGIQUES

- 2004: PROGRAMME GOUVERNEMENTAL
- 2005: ETUDE STRATEGIQUE SUR LA LOGISTIQUE BASEE SUR LE FRET AERIEN AU LUXEMBOURG
- 2006: PLAN D'ACTION 1.0. (ELABORATION) - **FOCUS SUR LES ACTIVITES LOGISTIQUES A VALEUR AJOUTEE**
ANNONCE DE L'ARMEE AMERICAINE DE QUITTER LE LUXEMBOURG
- 2007: PRESENTATION DE L'ETUDE SUR LE REAMENAGEMENT DU SITE WSA
PLAN D'ACTION 2.0. (ADAPTATION) - **PRISE EN COMPTE DES DIVERS MODES DE TRANSPORT**
- 2008: CRISE ECONOMIQUE ET FINANCIERE
- 2009: PLAN D'ACTION 3.0. (ADAPTATION) - **POLITIQUE DE SPECIALISATION PRODUITS AU SEIN MEME DU SECTEUR**
CREATION DU CLUSTER FOR LOGISTICS
- 2010: ETUDE STRATEGIQUE SUR LA CREATION D'UNE ZONE DE STOCKAGE DEDIEE AUX OBJETS DE VALEUR
- 2012: ETUDE STRATEGIQUE SUR LE DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES DE LOGISTIQUE PHARMACEUTIQUE
ETUDE « FUTURE4LOGISTICS » DU CLUSTER FOR LOGISTICS
- 2013: **FAIRE VALOIR LES COMPETENCES** (PROJET « PHARMA HUB CERTIFICATION »)



AXE 2: PERFECTIONNER LE CADRE ADMINISTRATIF ET REGLEMENTAIRE

ACTIONS

- ✓ AMELIORER LA COMMUNICATION DES REGLES ET DES PROCEDURES
 - ORGANISATION DE SEMINAIRES D'INFORMATION
 - MISE EN LIGNE D'UN SITE INTERNET: WWW.LOGISTICS.LU
 - COLLABORATION RENFORCEE AVEC LE « *CLUSTER FOR LOGISTICS* » (MINECO ET MDDI ONT UN STATUT D'OBSERVATEUR)
- ✓ APPLIQUER DES PROCEDURES SIMPLIFIEES
 - INTRODUCTION DU REGIME DE L'OPERATEUR ECONOMIQUE AGREE
- ✓ REINTRODUCTION DU REGIME DE LA REPRESENTATION FISCALE
- ✓ EXTENSION DES HEURES D'OUVERTURE DES SERVICES CONNEXES A L'AEROPORT
- ✓ MISE EN PLACE D'UN NOUVEAU REGIME DE SUSPENSION DE LA TVA (FREEPORT)
- ✓ MISE EN PLACE D'UN ENVIRONNEMENT ELECTRONIQUE
 - PAPERLESS DOUANES ET ACCISES  SINGLE WINDOW FOR LOGISTICS



AXE 3: FACILITER L'ETABLISSEMENT D'ACTIVITES NOUVELLES

ACTIONS

- ✓ MISE EN PLACE D'UN INTERLOCUTEUR PRIVILEGIE POUR LES PROJETS LOGISTIQUES
 - DIRECTION DE LA LOGISTIQUE AU SEIN DU MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DU COMMERCE EXTERIEUR

- ✓ MISE EN PLACE D'UN « *ONE-STOP-SHOP* »

- ✓ MISE A DISPOSITION DE SURFACES FONCIERES DEDIEES
 - ACCES AUX ZONES NATIONALES DE CONTERN ET DE DUDELANGE/BETTEMBOURG
 - REAMENAGEMENT DE L'ANCIEN SITE WSA EN UNE ZONE D'ACTIVITES LOGISTIQUES
 - TRANSALLIANCE
 - CFL MULTIMODAL
 - SOLEIL

 - CREATION DE LA SOCIETE COMMUNE S.O.L.E.I.L (ENTRE L'ETAT ET SOGARIS)



AXE 4: DEVELOPPER LES COMPETENCES

ACTIONS

✓ SOUTIEN A LA MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME D'ÉCHANGE ENTRE ACTEURS

- « CLUSTER FOR LOGISTICS »

✓ ENCOURAGER LA RECHERCHE-DEVELOPEMENT

EXEMPLES: PROJETS INTERREG PILOTES PAR LE CRP HENRI TUDOR (e.g. WEASTFLOWS, LAMILO, ECOLOGISTICS)

✓ SOUTIEN A LA MISE EN PLACE DE FORMATIONS DEDIEES

- GESTIONNAIRE QUALIFIÉ EN LOGISTIQUE (FACHLOGISTIKER/IN) - NIVEAU DAP (LYCEE TECHNIQUE DE BONNEVOIE)
- LIFELONG LEARNING: MASTER DEGREE IN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

PROJET EN COURS:

- CREATION D'UNE FILIERE DE «TECHNICIEN LOGISTIQUE » AU NIVEAU BACCALAUREAT
- PROJET PILOTE VISANT A OFFRIR UNE FORMATION A DES PERSONNES INSCRITES A L'ADEM

✓ FAIRE VALOIR LES COMPETENCES

- LANCEMENT D'UN PROJET DE CERTIFICATION DU HUB AERIEN A L'EGARD DES BONNES PRATIQUES DE DISTRIBUTION POUR LES PRODUITS PHARMACEUTIQUES



AXE 5: PROMOUVOIR LE LUXEMBOURG

ACTIONS

- ✓ PRODUCTION DE MATERIEL DE PROMOTION
 - EDITION D'UNE BROCHURE « LOGISTICS HUB LUXEMBOURG » TRADUITE EN PLUSIEURS LANGUES
- ✓ CREATION D'UN SITE D'INFORMATION EN LIGNE
 - LUXEMBOURG FOR LOGISTICS – PROUD TO PROMOTE LOGISTICS WWW.LOGISTICS.LU
- ✓ PARTICIPATION A DES FOIRES ET SALONS SPECIALISES
 - A LUXEMBOURG:
 - LOGISTICS BUSINESS FORUM
 - ORGANISATION D'UNE CONFERENCE POUR LA LOGISTIQUE PHARMACEUTIQUE (IQPC COOL CHAIN 2014)
 - A L'ETRANGER:
 - TRANSPORT AND LOGISTICS MUNCHEN (PARTICIPATION ET ORGANISATION DE STANDS COMMUNS)
 - IQPC COOL CHAIN
 - EYE FOR TRANSPORT
- ✓ ORGANISATION DE MISSIONS DE PROMOTION ET DE PROSPECTION
- ✓ PROSPECTION PAR LES « *LUXEMBOURG TRADE & INVESTMENT OFFICES* »
- ✓ PARTICIPATION DU LUXEMBOURG DANS LE « *LOGISTICS PERFORMANCE INDEX* »



DES RESULTATS PROBANTS

2004-2008	2009	2010	2011	2012	2013-2014
ORIENTATIONS STRATEGIQUES					
<p>Etude stratégique sur « <i>La logistique basée sur le fret aérien</i> »</p> <p>Présentation de l'étude sur le réaménagement du site WSA</p> <p>Plan d'action Logistique et Transport</p>	<p>Lancement d'une politique de spécialisation produits</p> <p>Création du <i>Cluster for Logistics</i></p>	<p>Etude stratégique sur « <i>La création d'une zone de stockage dédiée aux objets de valeur</i> »</p>	<p>*****</p>	<p>Etude stratégique sur « <i>Le développement des activités logistiques pharmaceutiques</i> »</p> <p>Etude « <i>Future4Logistics</i> » du Cluster for Logistics</p>	<p>Faire valoir les compétences</p>

DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DEDIEES

<p>Création de Lorry-Rail</p> <p>Extension du centre cargo de LuxairCARGO</p>	<p>Nouveau centre de maintenance de Cargolux</p>	<p>Extension du terminal à conteneurs</p> <p>Début des travaux d'aménagement du Port de Mertert</p>	<p>*****</p>	<p>Lancement des travaux d'infrastructures du site Eurohub Sud</p>	<p>Inauguration du Pharma & Healthcare Center au centre cargo de LuxairCARGO</p> <p>Publication de la loi pour le nouveau terminal à conteneurs</p>
---	--	---	--------------	--	---

NOUVELLES ACTIVITES LOGISTIQUES (CREES ou EN COURS DE REALISATION)

<p>Création de SL Logistics</p> <p>Création du Centre Logistique Européen de ArcelorMittal</p> <p>Extension du hall logistique de Adam Offergeld</p> <p>Implantation de C.H.Robinson (Etats-Unis)</p> <p>Création du centre de messagerie de TNT Express Luxembourg</p> <p>Création de RT-Log</p> <p>Création d'un centre de distribution européen pour Kymco (Taïwan)</p> <p>Création de Vodafone Procurement Company</p> <p>Implantation de Hasenkamp Luxembourg (Allemagne)</p>	<p>Création de la société commune S.O.L.E.I.L (France/Luxembourg)</p>	<p>Création d'un centre de distribution pour Tontarelli (Italie)</p> <p>Création d'un centre de messagerie pour DPD Luxembourg</p> <p>Développement des activités logistiques de Panalpina Luxembourg à Munsbach</p>	<p>Implantation de JAS Forwarding (Etats-Unis)</p> <p>Implantation de Dachser (Allemagne)</p> <p>Implantation de CEVA</p> <p>Extension de l'entrepôt de Arthur Welter</p> <p>Construction d'un hall à température contrôlée de Kuehne+Nagel Luxembourg</p> <p>Implantation de Natural Le Coultre (Suisse)</p>	<p>Implantation de Mars Logistics (Turquie)</p> <p>Implantation de Expeditors (Etats-Unis)</p> <p>Extension du Fanuc Repair Center</p> <p>Lancement de la construction du Luxembourg Freeport</p> <p>Signature d'une convention avec CFL Multimodal pour la construction d'un entrepôt central</p>	<p>Lancement de la construction du bâtiment logistique de Transalliance (France)</p> <p><u>PROJETS DEVANT ENCORE SE REALISER POUR FIN 2013:</u></p> <p>Finalisation du projet «Pharma Hub Certification »</p> <p>Lancement de la construction du premier entrepôt de S.O.L.E.I.L</p>
<p>- CREATION D'EMPLOIS*: > 830 + 200 à venir</p> <p>- CREATION DE SURFACES LOGISTIQUES: > 130.000 m2 + 100.000 m2 à venir</p>					
<p>*: CES CHIFFRES N'INCORPorent PAS LA CROISSANCE ENDOGENE DES AUTRES ENTREPRISES DEJA ACTIVES AU LUXEMBOURG</p>					



VOLET TRANSPORT

LES GRANDS AXES D'ACTION

1. POLITIQUE MULTIMODALE
2. DEVELOPPER LES RESEAUX DE TRANSPORTS
3. DEVELOPPER LES PLATEFORMES MULTIMODALES
4. CONTRIBUER A LA COMPETITIVITE ET AUX COMPETENCES



Politique Multimodale

Contexte

➤ **Livre blanc de la Commission européenne sur les transports de 2011**

Extrait du Livre Blanc « Une partie du transport routier de fret sur plus de 300 km devrait se reporter sur d'autres modes de transport, à hauteur de **30% d'ici à 2030** et au-delà de **50% d'ici à 2050** »

➤ Le transport de marchandises représente plus de 40% des émissions CO2 du secteur des transports et **10% du total des émissions de CO2**

➤ **Objectif d'accroître la part du transport fluvial et ferroviaire dans le trafic mix**

1 barge peut remplacer 120 camions

1 train peut remplacer 40 camions

➤ **Les grands ports ARA sont précurseurs**

p.ex.: Rotterdam veut effectuer un report modal route, barge, rail de 55/10/35 vers 35/20/45 pour 2030 (c.à-d.+100% pour le rail et +25% pour **la navigation intérieure**)

=> Besoin d'un environnement adéquat



Politique Multimodale

- ✓ **Intégration dans le réseau de transport transeuropéen (RTE-T)**

Dans la révision en cours de ce programme les principaux axes routiers ainsi que le Port de Mertert, l'aéroport de Luxembourg ou encore la plateforme rail-route de Bettembourg ont pu être intégrés comme faisant partie du «Core network» du RTE-T permettant de bénéficier d'un cofinancement européen des travaux y engagés

- ✓ **Positionnement de la plateforme luxembourgeoise par rapport aux grands ports maritimes de la rangée du Nord afin de délester le réseau routier congestionné**

ex: contacts avec les ports maritimes (ports ZARA)



Politique Multimodale

Axes de travail

- ✓ Développement continu des **réseaux et infrastructures** de transport et des **plateformes multimodales** (voir ci-après)
- ✓ Développement continu des **services de transport intelligents (STI)** (ERTMS pour le rail/SIF pour la voie navigable et CITA pour le routier) qui permettent d'améliorer la gestion des flux et d'optimiser les capacités existantes

P.ex. Le réseau luxembourgeois est équipé à presque 100% avec l'ERTMS qui permettent une meilleure interopérabilité avec les réseaux voisins

- ✓ Développement actif des **corridors de fret européens**

➤ Ex. Création du GEIE du corridor 2 le 21 mars 2013, avec siège au Luxembourg

Ce corridor relie les principaux ports européens (Rotterdam et Anvers) aux principales zones industrielles de l'Europe de l'Ouest ainsi qu'aux portes d'entrée vers le sud de l'Europe (Suisse, sud de la France, Espagne et Italie).

Ce corridor est l'un des corridors ferroviaires les plus porteurs en Europe, avec déjà plus de 30 000 trains **17** par an transportant plus de 20 millions de tonnes sur des relations internationales.



Réseaux de transport (1)

➤ Réseau autoroutier

Travaux en cours de réalisation

- Route du Nord (A7)
- Liaison Micheville en continuité de l'A4
- Suppression by-pass Hellange et construction de l'échangeur (A13)
- Echangeur de Burange/Bettembourg (coût 37millions €)
- Contournement de Junglinster
- Nouveau pont frontalier à Grevenmacher

Travaux en cours de planification

- Optimisation de la Collectrice du Sud A13-A4-A13
- Mise à 2X3 voies partielle de l'A6/A3
- Projets de contournement d'agglomérations se situant sur les routes européennes (Troisvierges, Dippach, Hosingen, Ettelbruck)
- Transversale Clervaux
- Réaménagement de l'échangeur A13 Dudelange/Burange (2014)
- Accès Z.A. Fridhaff (mise à 2X2 voies de la B7)



Réseaux de transport (2)

➤ Réseau ferroviaire

Travaux réalisés

- ▶ Le doublement de la voie Luxembourg-Pétange a été mis en service en décembre 2012 (coût ± 300 millions €).

Travaux en cours de réalisation

- ▶ Le viaduc Pulvermühle (coût ± 100 millions €)
- ▶ Le doublement de la voie Pulvermühle-Sandweiler (coût 215 millions € - loi du 19 juin 2012)

Travaux en cours de planification

- ▶ nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg
- ▶ poste d'aiguillage à Differdange (coût 51 millions € - loi du 19 juin 2012)
- ▶ poste d'aiguillage sur la ligne Luxembourg - Kleinbettingen (coût 42 millions € - loi du 19 juin 2012)



Plateformes multimodales (1)

1. Aéroport de Luxembourg

Travaux réalisés

- Création d'une bande de 30m pour les avions gros porteurs
- Mise en conformité de la piste/taxiways pour accueillir les Boeing 747-8F
- Terrassements pour l'installation d'un dépôt pour biens de valeur (freeport) par un investisseur privé (20.000m²)
- Pharma & Healthcare Center (3.000 m²) par Luxair Cargo

Travaux en cours de planification ou de réalisation

- Construction d'un dépôt de biens de valeur (fin: début 2015)
- Rénovation de l'ancien hangar de maintenance (par lux-Airport)
- Agrandissement de l'aire de stationnement pour avions gros porteur



Bilan 2009-2013

Situation en 2009

Infrastructures

Capacité : 1.200.000t (Cargocenter est)

Opérateurs: ~ 16

Flotte homecarrier: 14 (Cargolux)

Destinations: ~ 85

dont Cargolux ~ 70

Tonnage (Cargo): 628.500 t

Chiffre d'affaires

- Cargolux 1.352 mio USD
- LuxairGroup (group) 382,8 mio EUR

Personnel employé (au Luxembourg)

- Cargolux 1.110
- Luxair Cargo 1.137

Situation en 2013

Infrastructures

Voir travaux réalisés et projetés ci-avant

Opérateurs: ~16 **Nouveau**: Qatar Cargo (3Xsemaine)

Flotte homecarrier: 18 (Cargolux)

Destinations: ~ 100

dont Cargolux ~ 90

(**Nouvelles** : Santiago de Chile, Ouagadougou, Port Harcourt (Nigeria), transpacific services...)

Tonnage (Cargo): 615.000 t

Chiffre d'affaires

- Cargolux 1.738 mio USD (fin 2012)
- LuxairGroup (group) 446,7 mio EUR (fin 2012)

Personnel employé (au Luxembourg)

- Cargolux 1.191
- Luxair Cargo 1.019



Plateformes multimodales (2)

2. Rail/Road Terminal à Bettembourg

Travaux planifiés

- Nouveau terminal rail/road à Bettembourg (capacité augmentée à **300.000 TEU** pour le terminal conteneurs et **300.000 semi-remorques** pour l'autoroute ferroviaire, coût estimé à 210 millions €) avec 4 voies pour le terminal conteneurs et 2 voies pour l'autoroute ferroviaire de technologies Modalohr et Cargobeamer (25ha)
 - 3 lois de financement possibles
 - 1ère loi de financemnt : votée en 2013 et comprenant tous les travaux préparatoires et les travaux d'infrastructure fixe (182 millions €)
 - 2ème loi de financement: prévue fin 2013 avec les équipements techniques ainsi que le bâtiment administratif(28 millions €)
 - 3ème loi de financement dispositif de stockage de conteneurs intelligent sur étages (si besoin)
- Projet d'un **nouveau TRUCKSTOP** avec les facilités afférentes sur le site du terminal rail/road actuel (12,5ha)
- Liaison avec la zone logistique connexe (EUROHUB SUD)
- Nouveau **warehouse centralisé de CFL Multimodal dans la zone logistique** (70.000m²)



Bilan 2009-2013

Situation en 2009

Infrastructures:

- 12,5 ha
- 350 m de voie équipée technologie Modalohr
- 2 voies de 700m de chargement/déchargement
- 1 grue mobile
- 3 reach stackers

Semi-remorques: 15.000

Destinations :

- Anvers
- Le Boulou
- Milan

Conteneurs: 60.000 manutentions

Chiffre d'affaires (CFL Multimodal groupe) : 21,1 Mio EUR

Personnel employé (CFL Multimodal groupe): 111 personnes

Opérateurs: CFL-Multimodal, CFL Cargo, Lorryrail

Situation en 2013

Infrastructures:

Voir projets ci-avant

Semi-remorques: **47.000** (estimé)

Destinations :

- Anvers
- Le Boulou
- Milan
- Lubeck
- **Trieste** (Turkey – Trieste- Bettembourg depuis sep 2012 environ 10.000 camions à l'année)
- Helsingborg

Extension des fréquences vers Triest en cours d'examen

Conteneurs: 90.000 manutentions (estimé)

Chiffre d'affaires (CFL Multimodal groupe – fin 2012): 42,7 Mio EUR

Personnel employé (CFL Multimodal groupe): **352** personnes

Opérateurs: **nouveau Mars Logistics**



Plateformes multimodales (3)

3. Port de Mertert

Travaux réalisés

- Construction d'un atelier de maintenance pour camions (lux-Port S.A.)

Travaux en cours

- Extension du quai sud lié à l'extension du dépôt pétrolier
- Extension et modernisation du réseau ferré
- Réfection et réaménagement du réseau routier interne
- Construction d'une station d'épuration et connexion des installations existantes
- Réaménagement du quai Sud
- Mise en place d'une zone de virage les navires d'une longueur de 135 m dans la darse portuaire
- Construction d'une usine de traitement des eaux usées
- Renaturation de la rivière Syre et travaux connexes



Bilan 2009-2013

Situation en 2009

Infrastructures

- longueur de 3,3 km / superficie de 65 ha
- darse d'une longueur de 800 mètres et d'une largeur de 75 mètres
- 1600 mètres de murs de quai
- aire de virage à l'entrée du port d'un diamètre de 120 mètres
- réseau ferroviaire de 25 km et réseau routier de 5 km

Nombre de bateaux: 525

Traffic en tonnes: 987.887 t

Situation en 2013

Infrastructures

Voir projets ci-avant

Nombre de bateaux: 571 (+ 8,76%)

Traffic en tonnes: 1.092.110 t (+ 10,55%)



Compétitivité et compétences (1)

Benchmarking continu des plateformes

Plateforme aérienne

- ✓ Elaboration d'un nouveau **régime de redevances aéroportuaires** depuis le 1er janvier 2012 avec un régime d'incitation pour le développement de nouvelles routes de fret
- ✓ Augmentation des revenus « non-aviation » (mise en locations, développement du *retail*) pour soutenir la compétitivité du régime des redevances aéroportuaires
- ✓ Conclusion d'accords aériens (Arabie Saoudite, Qatar, Afrique du Sud, Chine, Congo, Gabon) et d'autres accords de coopération
- ✓ Certifications: TAPA, CARGO 2000 etc.
- ✓ Mise en opération de la plateforme de promotion aéroportuaire (Société de Promotion et de Développement de l'aéroport)

Plateforme fluviale et ferroviaire

- Projet de **régime d'aide** à la promotion du transport combiné fret ferroviaire et fluvial (en cours d'élaboration)



Compétitivité et compétences (2)

- Soutien de différents projets de recherche en logistique (ex. soutien au projet de « table tangible » WEASTFLOWS, projets de formation...)
- Collaboration renforcée avec le Cluster for Logistics (statut d'observateur depuis début 2013 à côté du MECO)
- Développement des compétences en matière d'exigences « sûreté » des biens transportés (régime d'agents habilités)
- Attrait de conférences dans le domaine des transports (« Barge2Business » en 2014)
- Soutien aux demandes de fonds INTERREG (projets de recherche LAMILO/WEASTFLOWS/ECOLOGISTICS) et soumission de projets TEN-T (projets Rail/Road terminal, SIF etc.)
- Coprésidence du groupe de travail sur les « perishables » avec le MECO
- Site Web « Transport logistics » en cours de développement avec des ressources sur le transport multimodal

MULTIMODAL TRANSPORT & LOGISTICS

Home
Rapport modal & Last Mile Logistics
Télécharger dans le cadre de transport européen (RTE-T)
Connecteurs des plateformes multimodales

Intégration dans le réseau de transport européen (RTE-T)

Les plateformes axes routiers, ferroviaires et fluviales ainsi que les plateformes intermodales (aéroport de Fribourg, le port de Neudorf et la terminal routière de Betschdorf) se trouvent sur le réseau central des réseaux européens de transport en reconnaissance de leur importance pour les flux de marchandises européennes.

La carte jointe reprend la carte du réseau RTE-T pour le Luxembourg et les itinéraires de route ou de rail, voir les plateformes faisant partie du réseau primaire vers du réseau central.

Le Luxembourg se situe sur le corridor ferroviaire 2 et sur le fluvial corridor North Sea - Méditerranée qui relie les principaux ports européens de la zone ZAR4 (Zeebrugge, Anvers, Rotterdam et Amsterdam) aux principales zones industrielles de l'Europe de l'Ouest ainsi qu'aux portes d'entrée vers le sud de l'Europe (Gênes, sud de la France, Espagne et Italie). Il est l'un des corridors ferroviaires les plus porteurs en Europe, avec déjà plus de 30.000 trains par an transportant plus de 20 millions de tonnes sur des relations internationales.

Le corridor ferroviaire 2 sera opérationnel le 10 novembre 2013, conformément au règlement 913/2010/UE relatif au réseau ferroviaire européen pour un fret compétitif.

Contact
Si vous désirez nous contacter, n'hésitez pas à nous envoyer un mail à transport@ccsl.lu

MERCI DE VOTRE ATTENTION



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES INFRASTRUCTURES
Département des transports