

# Gare Pont Rouge

Point presse du 4 avril 2014



# 1. Concept d'exploitation

- Création d'un nouveau pôle d'échange « Gare Pont Rouge »
- Cadence de 6 trains par heure et par direction
- Six trains par heure venant du sud du pays seront prolongés en direction du nouveau pôle d'échange
- Capacité d'évacuation maximale du nouveau pôle d'échange:  
Evacuation de 7.200 personnes en 1 heure

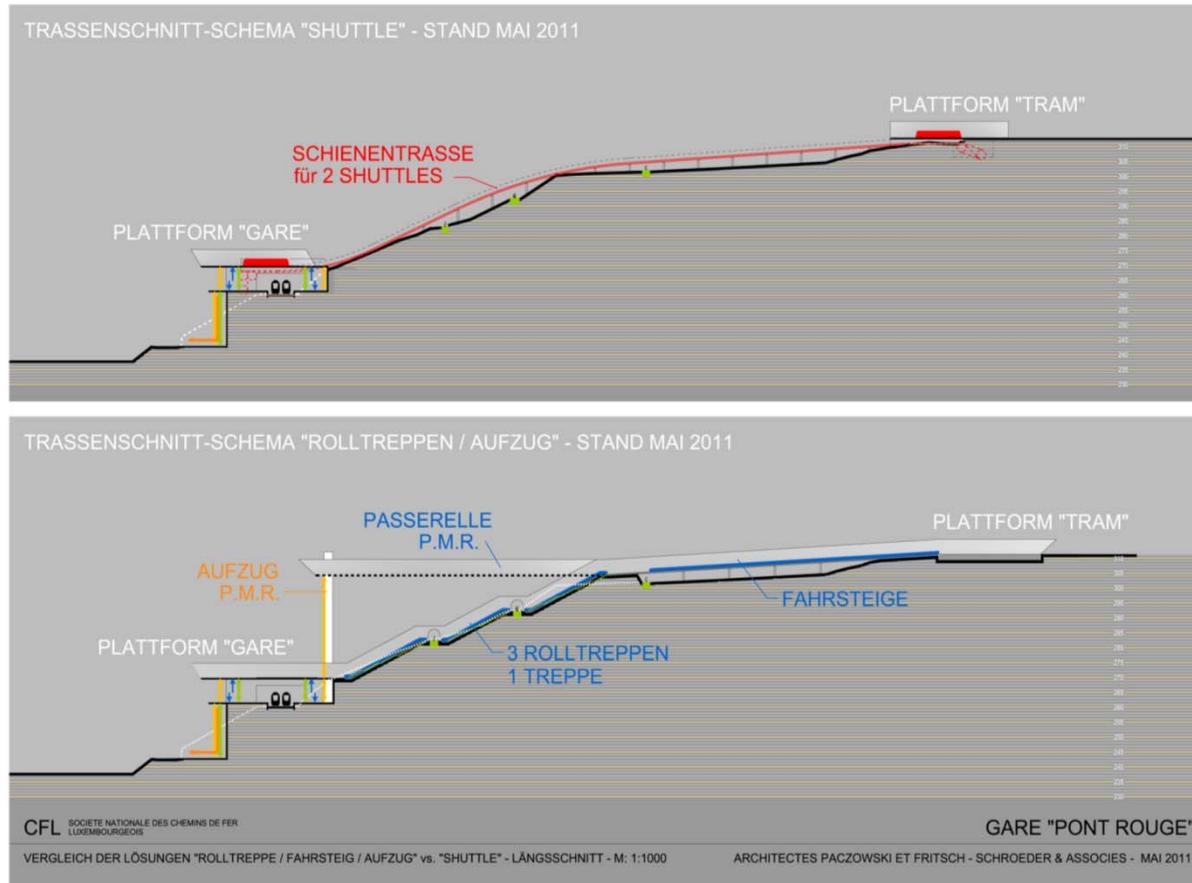
## 2. Corridor d'études



- Limite du bien patrimoine de l'UNESCO
- Forêts avec chemins forestiers
- Desserte du quartier du Pfaffenthal
- Les anciens ouvrages des fortifications de la Ville de Luxembourg
- Proximité Pont Grande-Duchesse Charlotte

# 3. Etude de faisabilité: Systèmes analysés

## Shuttle vs. escalier mécanique



# 4. Avant-Projet Détaillé: Concept architectural



Pour  
un développement  
durable



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

# 4. Avant-Projet Détaillé: Concept architectural

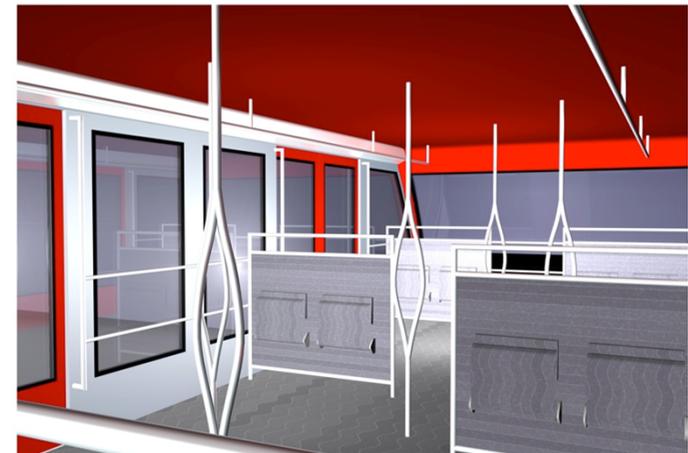
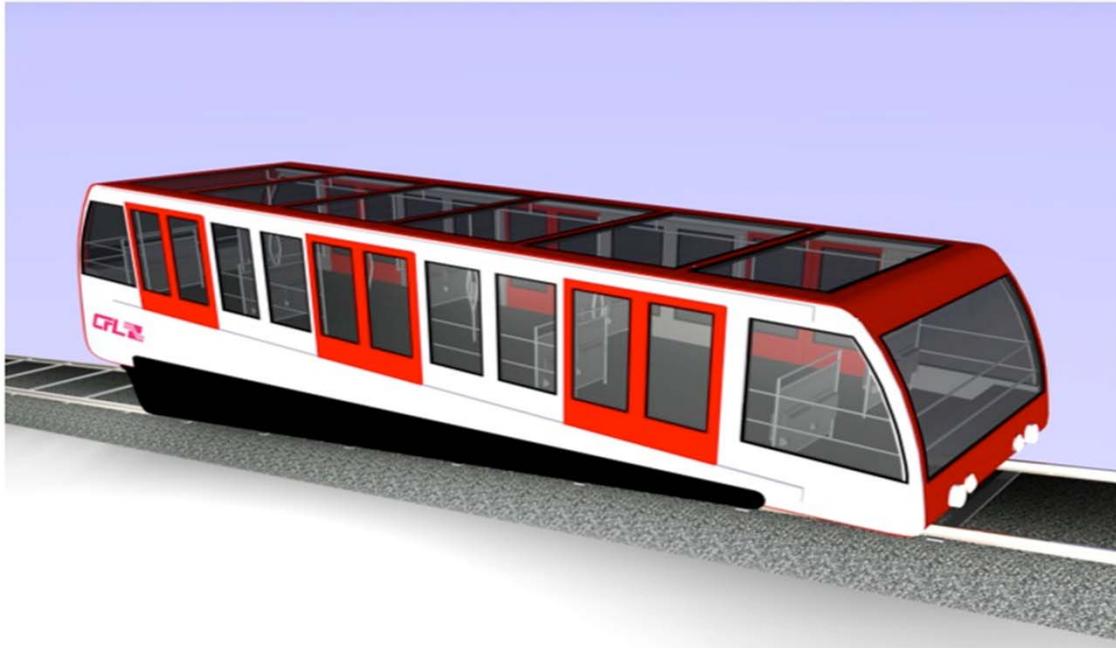


— — — — —  
Pour  
un développement  
durable



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

## 4. Avant-Projet Détaillé: Simulation véhicule



— — — — —  
Pour  
un développement  
durable



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

## 4. Avant-Projet Détaillé: Funiculaires classiques

| <i>Système de funiculaires</i>                           |                    |  |
|--|--------------------|--|
| <i>Caractéristiques</i>                                  |                    | <i>Données techniques</i>                                |
| Nombre de funiculaires                                   |                    | 2 (indépendants)   |
| Système  |                    | funiculaires à deux véhicules avec évitement central Abt |
| Service automatique                                      |                    | oui  |
| Vitesse des funiculaires (entraînement principal)        |                    | 7 m/s  |
| Durée du parcours (entraînement principal)               |                    | 63 s   |
| Durée d'arrêt au sein des stations                       |                    | 105 s  |
| Capacité d'évacuation maximale (total / par funiculaire) |                    | 7.200 / 3.600 personnes / h                              |
| <i>Véhicules</i>   |                    |  |
| <i>Caractéristiques</i>                                  |                    | <i>Données techniques</i>                                |
| Nombre de véhicules (par funiculaire)                    |                    | 2  |
| Capacité de transport par véhicule (maximum / normal)    |                    | 168 / 140 personnes                                      |
| Dimensions   | longueur           | 11,8 m   |
|  | largeur            | 3,5 m  |
|  | hauteur (variable) | 2,6 m – 4,7 m  |
| Masse (véhicule vide)                                    |                    | 18 t   |

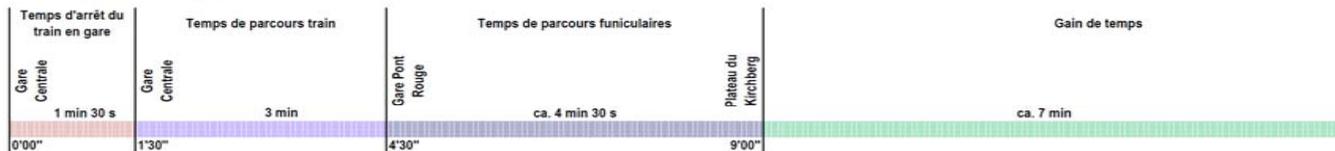
# 4. Avant-Projet Détaillé: Temps de parcours

## Temps de parcours : Gare Centrale – Plateau du Kirchberg

### Liaison actuelle par bus

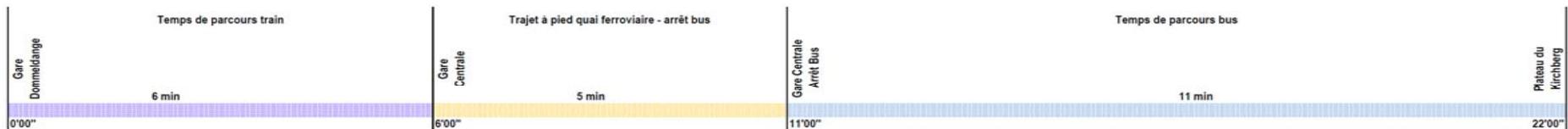


### Liaison future par train – funiculaires



## Temps de parcours : Gare Dommeldange – Plateau du Kirchberg

### Liaison actuelle par train - bus



### Liaison future par train – funiculaires



Pour un développement durable



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures