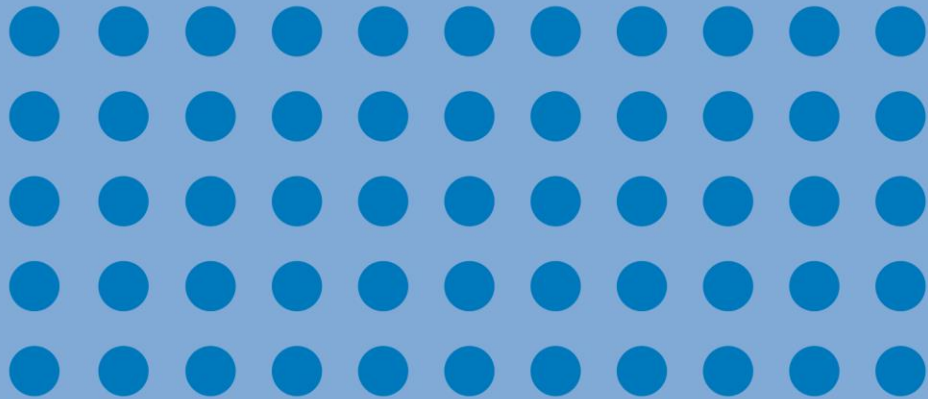


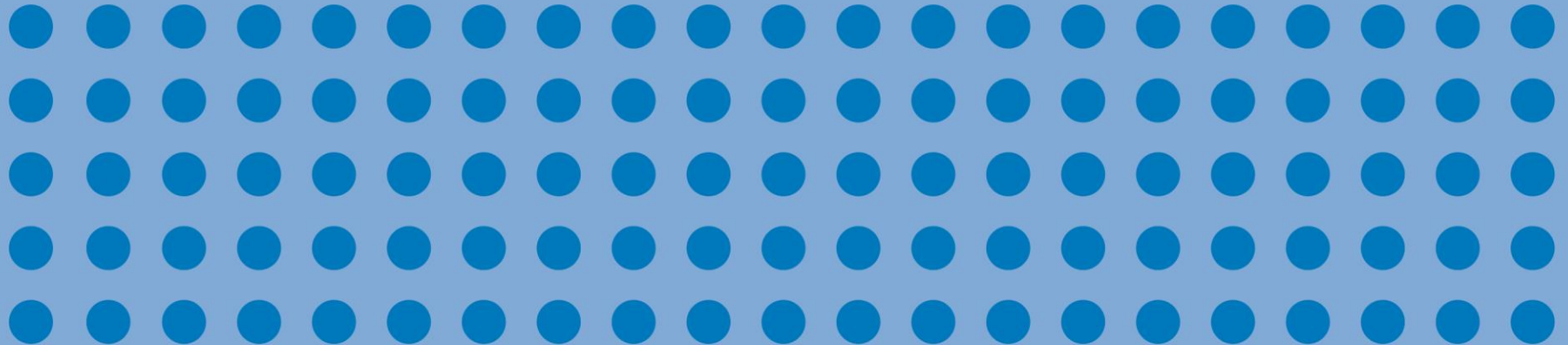
# ENG NEI VISION VUM TRAM

UNE NOUVELLE VISION DU TRAM



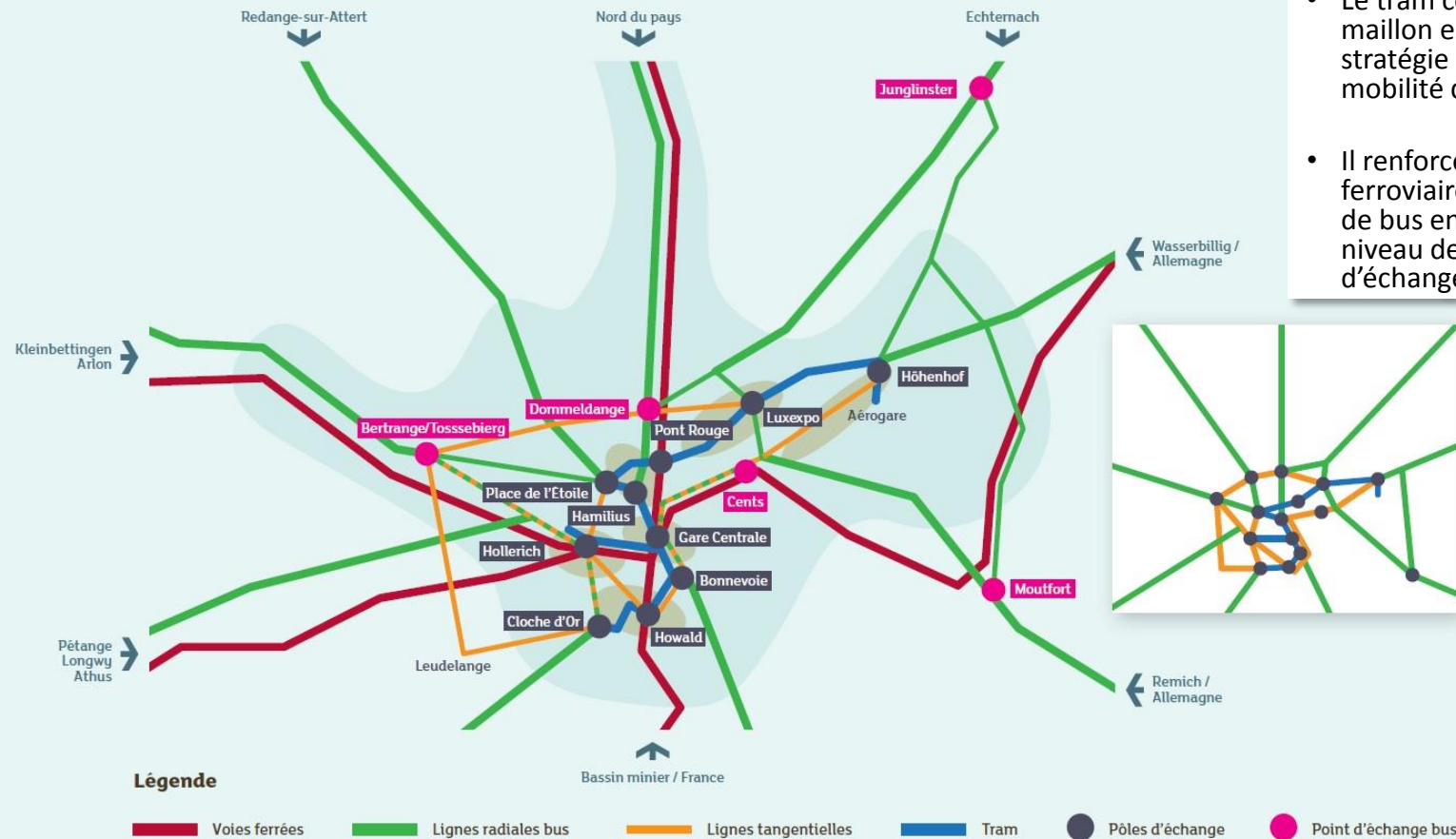
# Den Tram am Kader vum ëffentlechen Transport

Le tram dans le cadre du réseau des transports en  
commun



# Le rôle structurant du tram pour la mobilité de demain (MoDu)

## PRINCIPE FUTUR DE DESSERTE POLYCENTRIQUE DES TRANSPORTS EN COMMUN

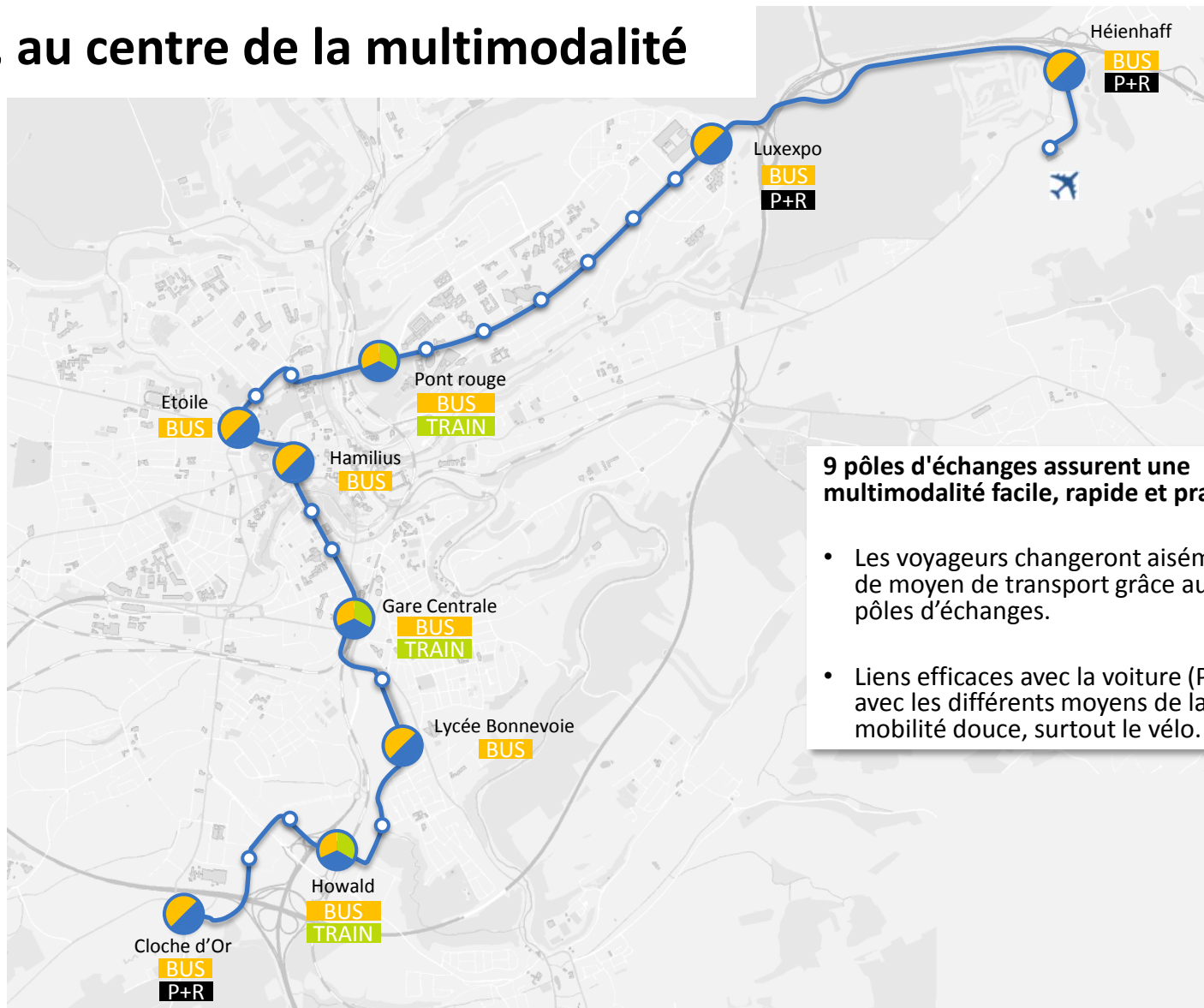


PER BUS MODU PÔLES D'ÉCHANGE AUTO-MODILISTE  
TRAM TRAIN MOBILITÉ DURABLE nohaltig Mobilitéit TELÉ-MATIQUE CYCLISTE-PIÉTON

- Le tram constitue un maillon essentiel de la stratégie nationale de mobilité durable (MoDu).
- Il renforce le réseau ferroviaire et relie les lignes de bus entre elles au niveau des pôles d'échange.



# Le tram, au centre de la multimodalité

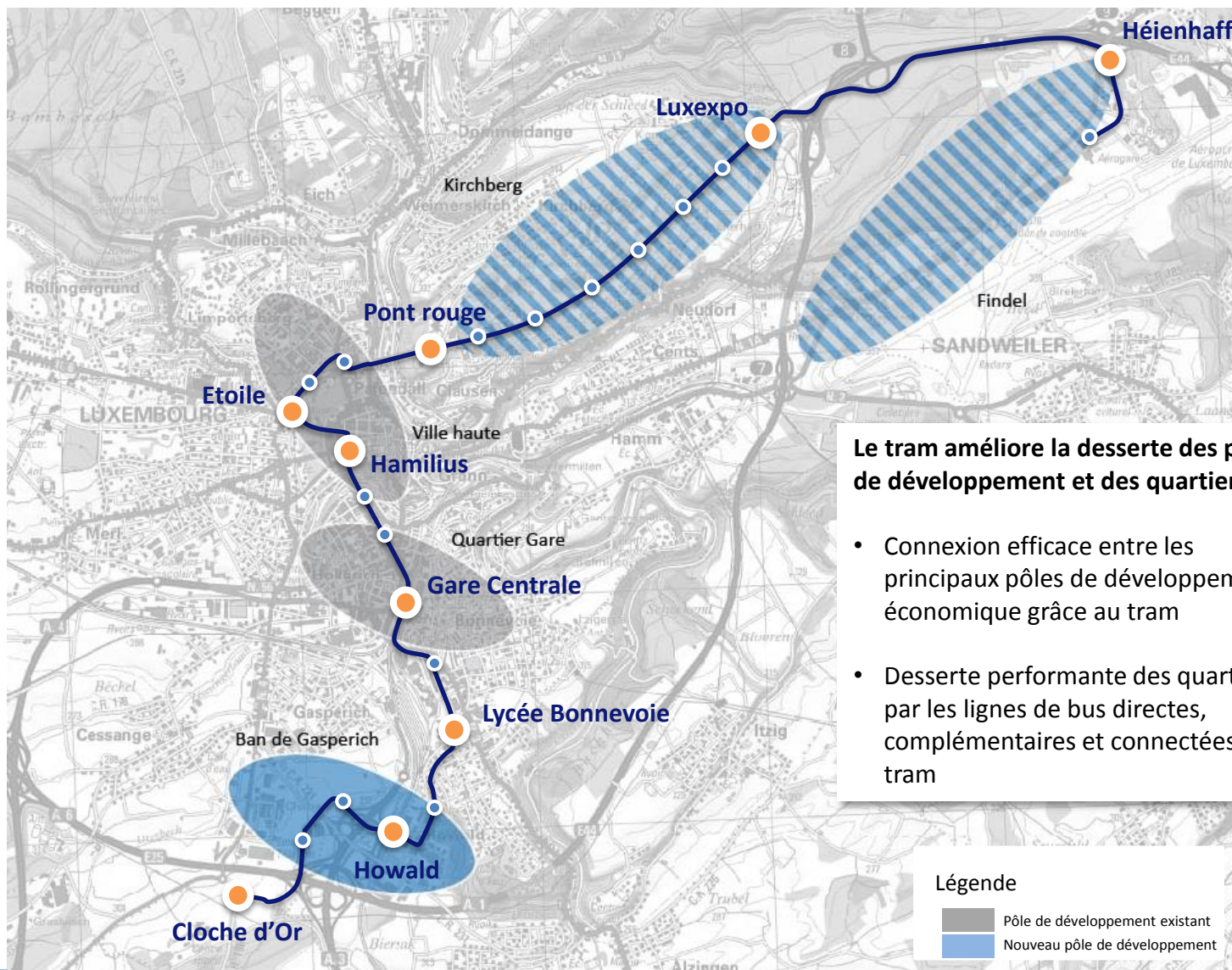


**9 pôles d'échanges assurent une multimodalité facile, rapide et pratique:**

- Les voyageurs changeront aisément de moyen de transport grâce aux pôles d'échanges.
- Liens efficaces avec la voiture (P+R) et avec les différents moyens de la mobilité douce, surtout le vélo.



# Les principaux pôles de développement de la Ville de Luxembourg



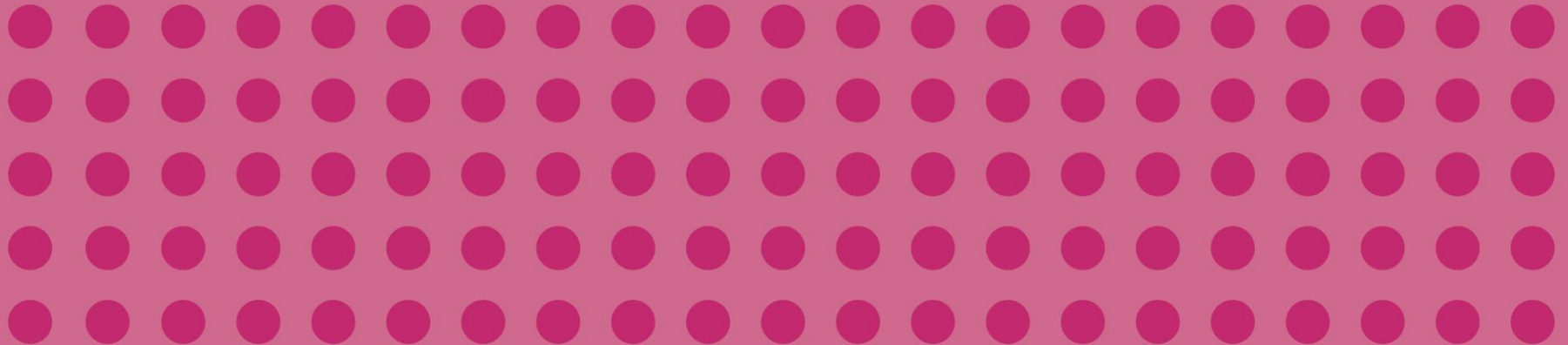
**Le tram améliore la desserte des pôles de développement et des quartiers**

- Connexion efficace entre les principaux pôles de développement économique grâce au tram
- Desserte performante des quartiers par les lignes de bus directes, complémentaires et connectées au tram

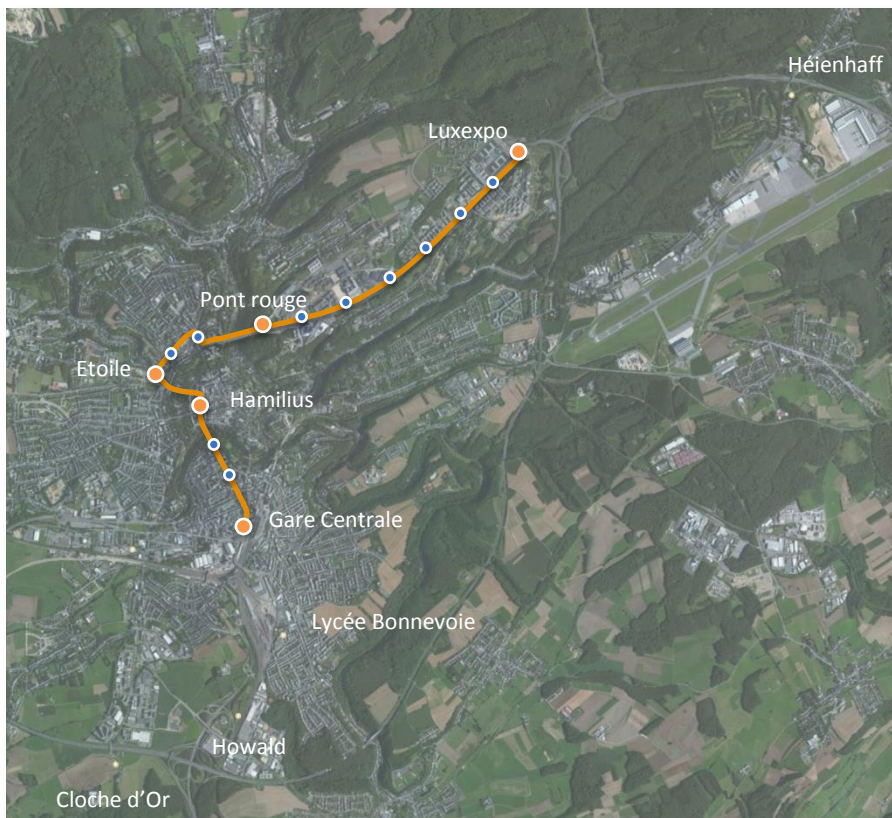


# Beschreibung vun der Linn

Description de la ligne

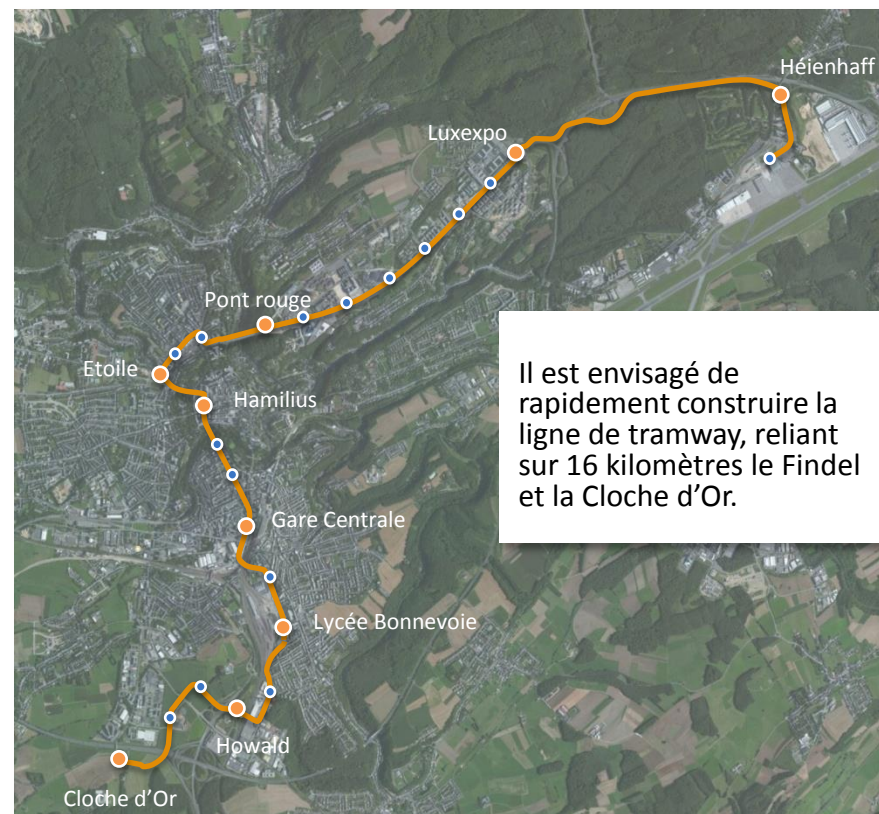


# Le tram, une vision en évolution



**Vision initiale**

**Vision 2020/2021**



Il est envisagé de rapidement construire la ligne de tramway, reliant sur 16 kilomètres le Findel et la Cloche d'Or.



# Urbanistes Ambitieux et Innovations Technico-Scientifiques

Ambitions urbanistiques et innovations technologiques





## L'alimentation d'aujourd'hui

- Il s'agit de la **solution technique la plus couramment utilisée** ;
- L'électricité est fournie par un système de lignes aériennes de contact (LAC = caténares) ;
- Les câbles supportant les LAC sont fixés sur des poteaux ou directement ancrés sur les façades ;
- Le tram capte le courant électrique de la LAC avec le pantographe.



Insertion urbaine d'un système d'alimentation aérienne  
(Image exemplaire. Source: Tranvia Zaragoza)



## L'alimentation du futur

- Des **technologies récentes** fournissent une alternative à l'alimentation aérienne, permettant **d'améliorer l'insertion visuelle du tram** dans les centres urbains ;
- L'électricité est fournie par des supercapacités et des batteries embarquées dans le tram ;
- La recharge s'effectue **automatique à chaque station de tram**.



Insertion urbaine d'un système d'alimentation embarqué  
(Image exemplaire. Source: Tranvía Zaragoza)

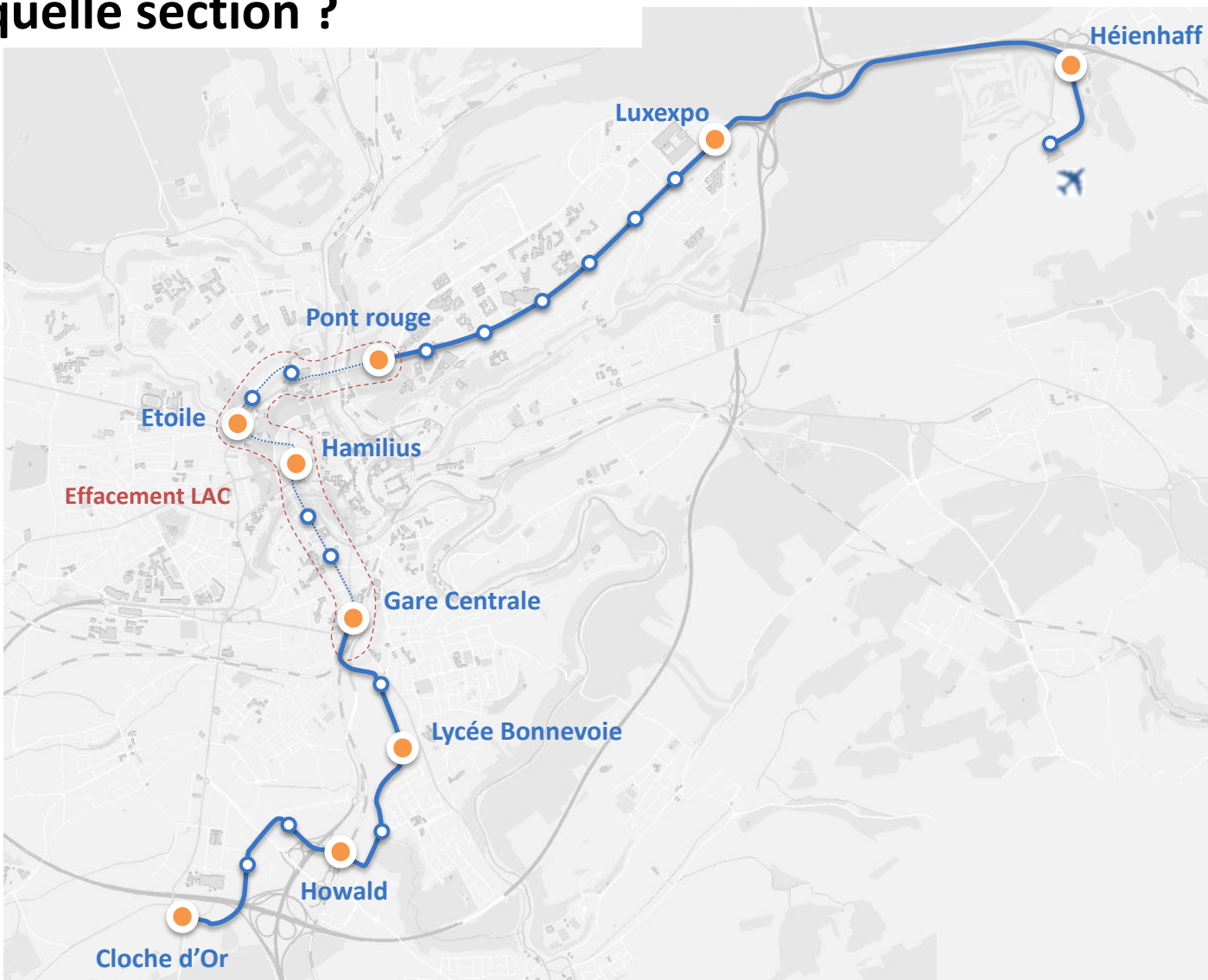


## Une partie de la ligne sans caténares

- La ligne aérienne de contact (LAC) sera effacée sur le tronçon **entre le Pont Rouge et la Gare Centrale.**
- **Ambitions:**
  - Respecter et préserver la qualité du paysage urbain: Embellir un tronçon riche en patrimoine historique
  - Construire un tramway de dernière génération, à la hauteur du progrès technique et parfaitement adapté à la Ville de Luxembourg
  - Moderniser l'image de la Ville



# Sur quelle section ?

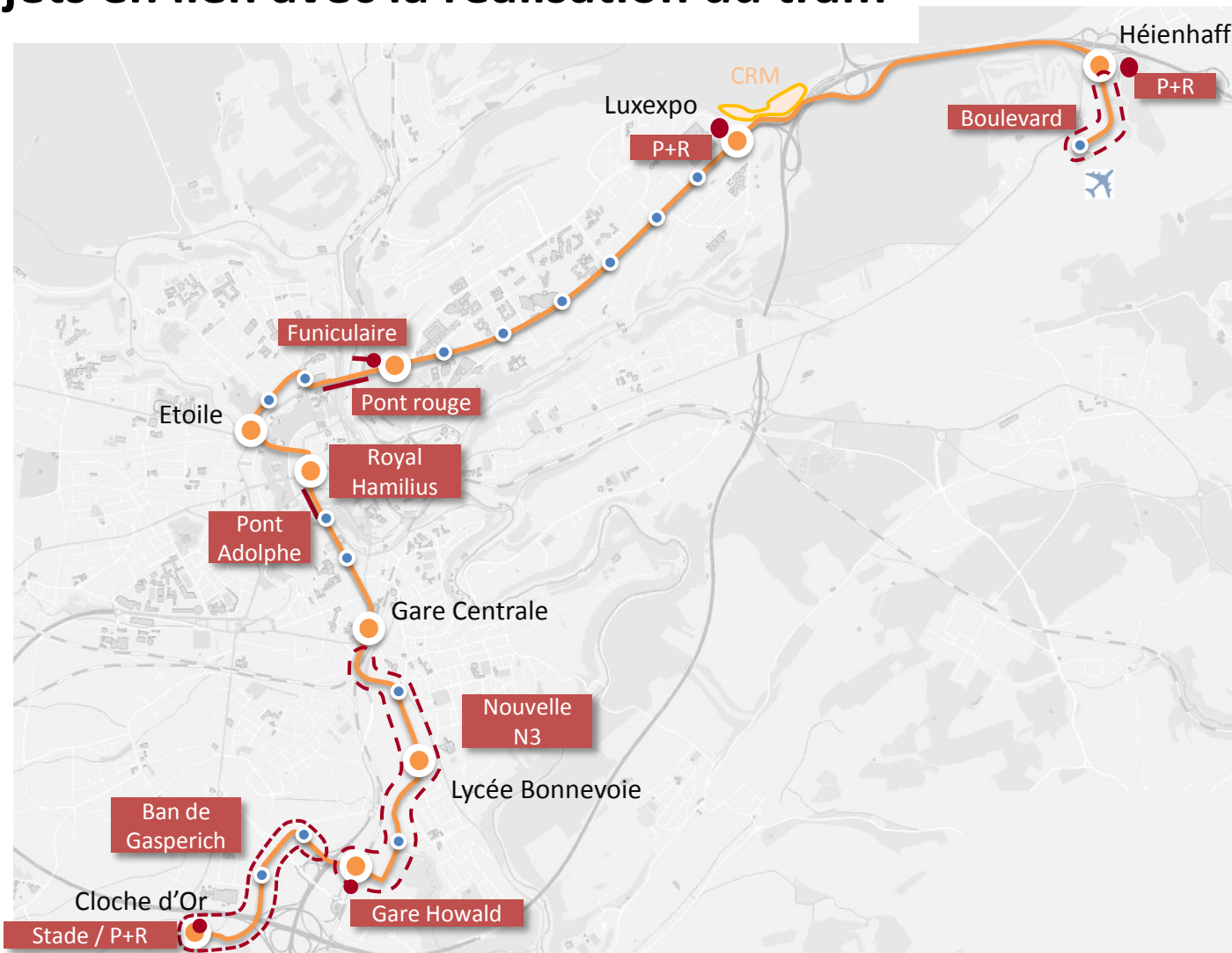


# Zäitplang an Organisatioun

Planning et organisation



# Les projets en lien avec la réalisation du tram



# Calendrier

## 2014

**Vote du projet de loi de financement par la CHD**

**Approbation de la participation au financement par le Conseil Communal**

**Lancement de l'appel d'offres pour le marché du matériel roulant**

**Préparation du terrain du CRM**

## 2015

**Lancement des travaux du CRM**

**Dépôt des projets de loi pour les sections « Gare-Cloche d'Or » et « Luxexpo-Findel »**

**Début des travaux de la ligne tram au Kirchberg**

## 2017

**Mise en service du tronçon de la ligne de tram entre Luxexpo et Pont Rouge**

## 2020/2021

**Mise en service de l'ensemble de la ligne**



# Calendrier de mise en service des différents tronçons

