



Luxembourg, le 10 septembre 2014

LCGB
M. Aloyse Kapweiler,
secrétaire syndical
B.P.1208
L-1012 Luxembourg

Concerne : Lettre ouverte du 8 septembre 2014

Monsieur,

En référence à l'objet visé sous rubrique, je me permets de vous faire parvenir ci-joint le courrier adressé à ce jour à toutes les communes concernant la réalisation d'infrastructures adaptées aux terminus et aux pôles d'échanges des lignes RGTR. En outre, je me permets de vous signaler que mes services ont rappelé dans le passé et continuent à rappeler régulièrement aux responsables communaux, lors de différentes entrevues, ce sujet. Enfin, tous les projets de pôles d'échanges, réalisés à l'avenir par mes services, vont tenir compte de cette demande.

Quant au volet sécurité, vous n'êtes pas sans savoir que le projet de la télématique, mis en service sur tout le réseau RGTR au cours des prochaines semaines, inclut un dispositif de sécurité non négligeable, susceptible de mieux protéger les chauffeurs de bus à l'avenir. En outre, tous les bus acquis par la SNCFL disposent de caméras à bord. L'on pourrait discuter si pareille mesure contribuerait également à la sécurité au sein des bus RGTR.

Enfin, en ce qui concerne une réglementation du temps de repos pour les lignes en-dessous de 50 kilomètres, j'organiserai prochainement une réunion avec tous les acteurs en cause afin de trouver une solution définitive à ce sujet, applicable à tous les réseaux de bus.

Enfin, permettez-moi d'exprimer mon étonnement quant à votre « lettre ouverte » alors que ces sujets ont été abordés lors de notre réunion en juillet dernier et que l'on a convenu que la rentrée servira à prendre des mesures adaptées en l'occurrence.

Copie de la présente est envoyée à l'OGBL, au Landesverband et à la FGFC.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures