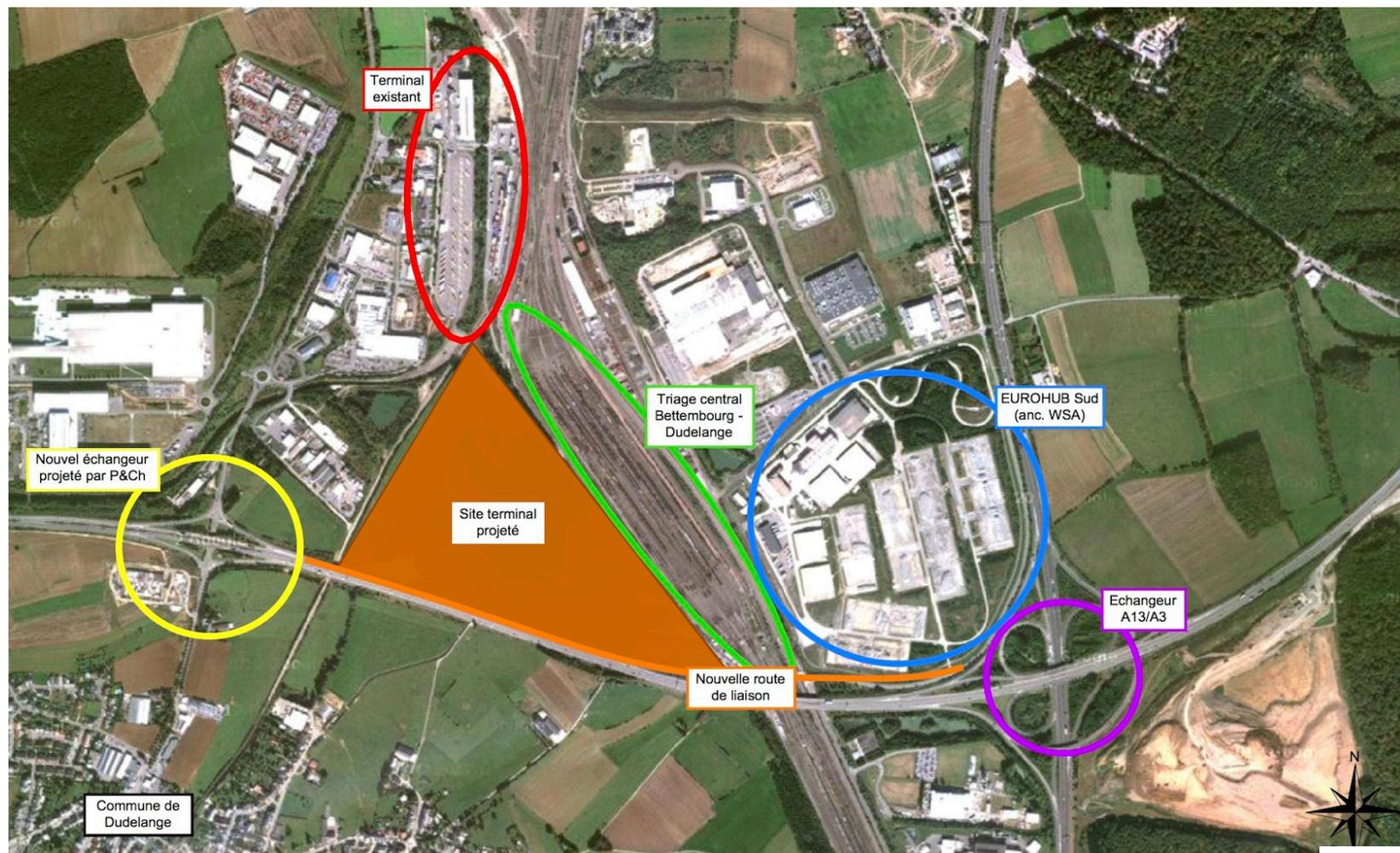


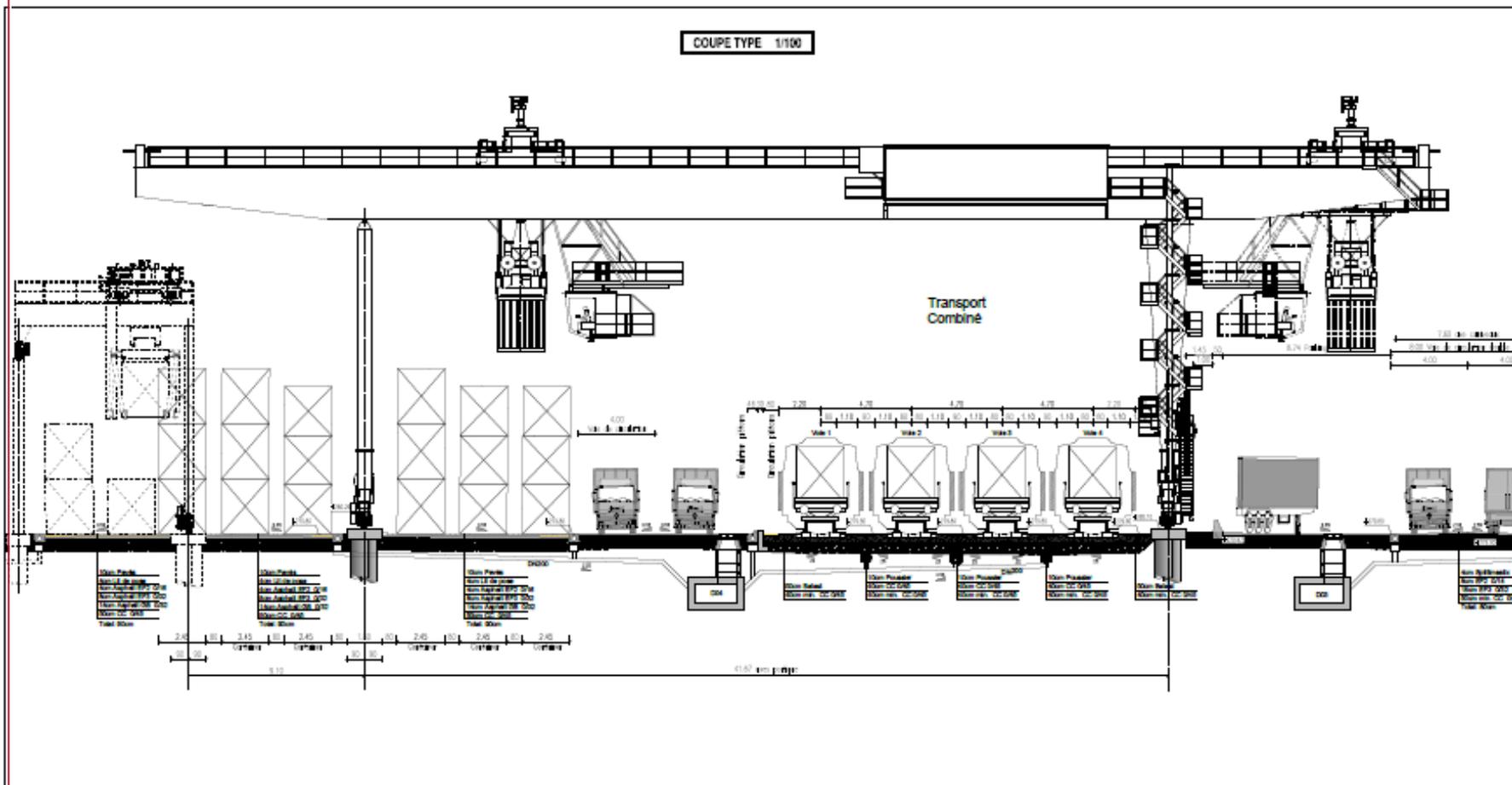
# INFRASTRUCTURES ATTENANTES



# MASTERPLAN DU SITE



# LES INSTALLATIONS DE TRANSBORDEMENT



## Container terminal:

4 voies à 700 m

2 grues portiques

Capacité: 300.000 containers/an

## Autoroute ferroviaire:

2 plateformes à 700 m

Capacité : 300.000 camions/an

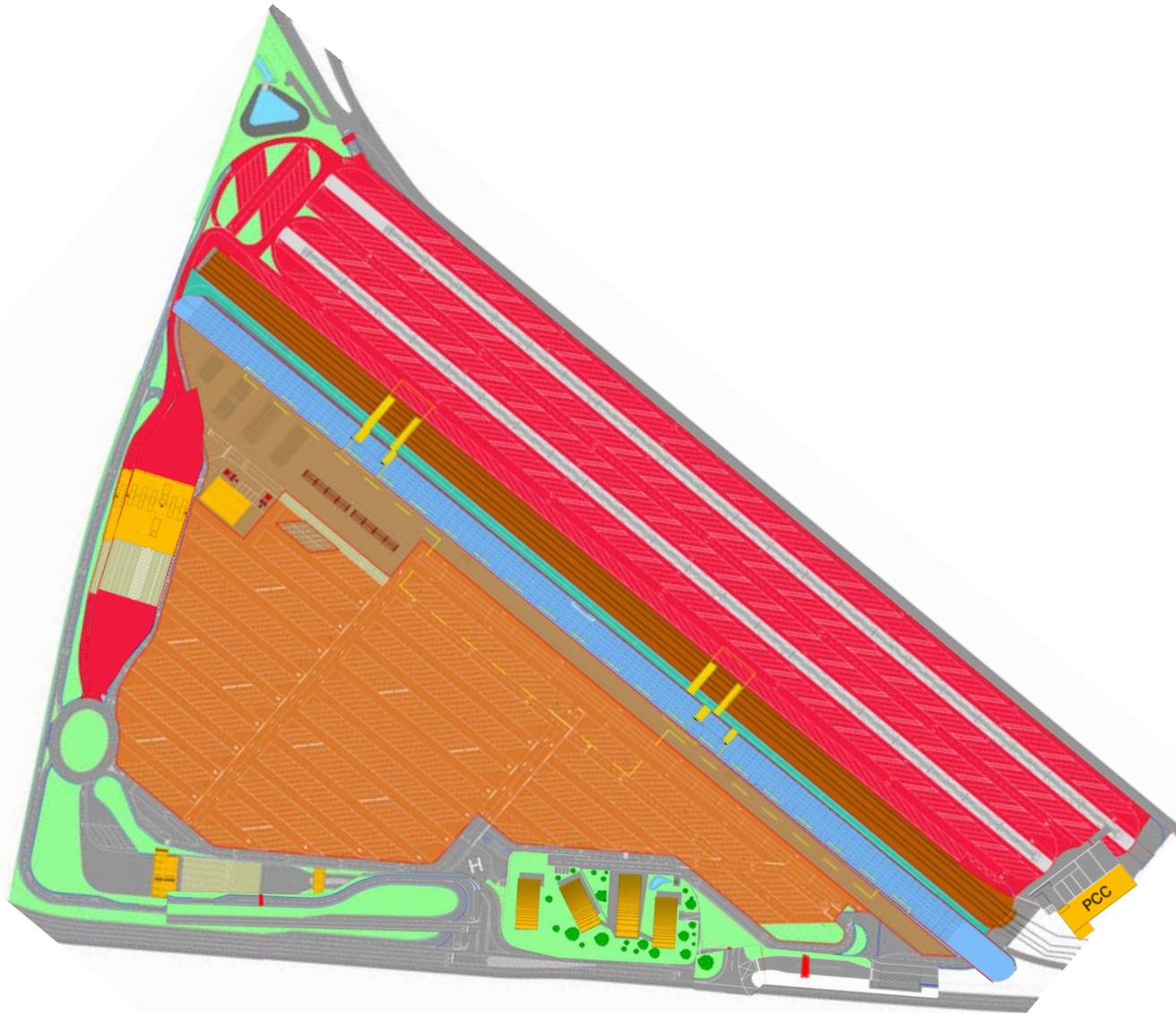
# LE TERMINAL DE TRANSPORT COMBINÉ (CONTENEURS)



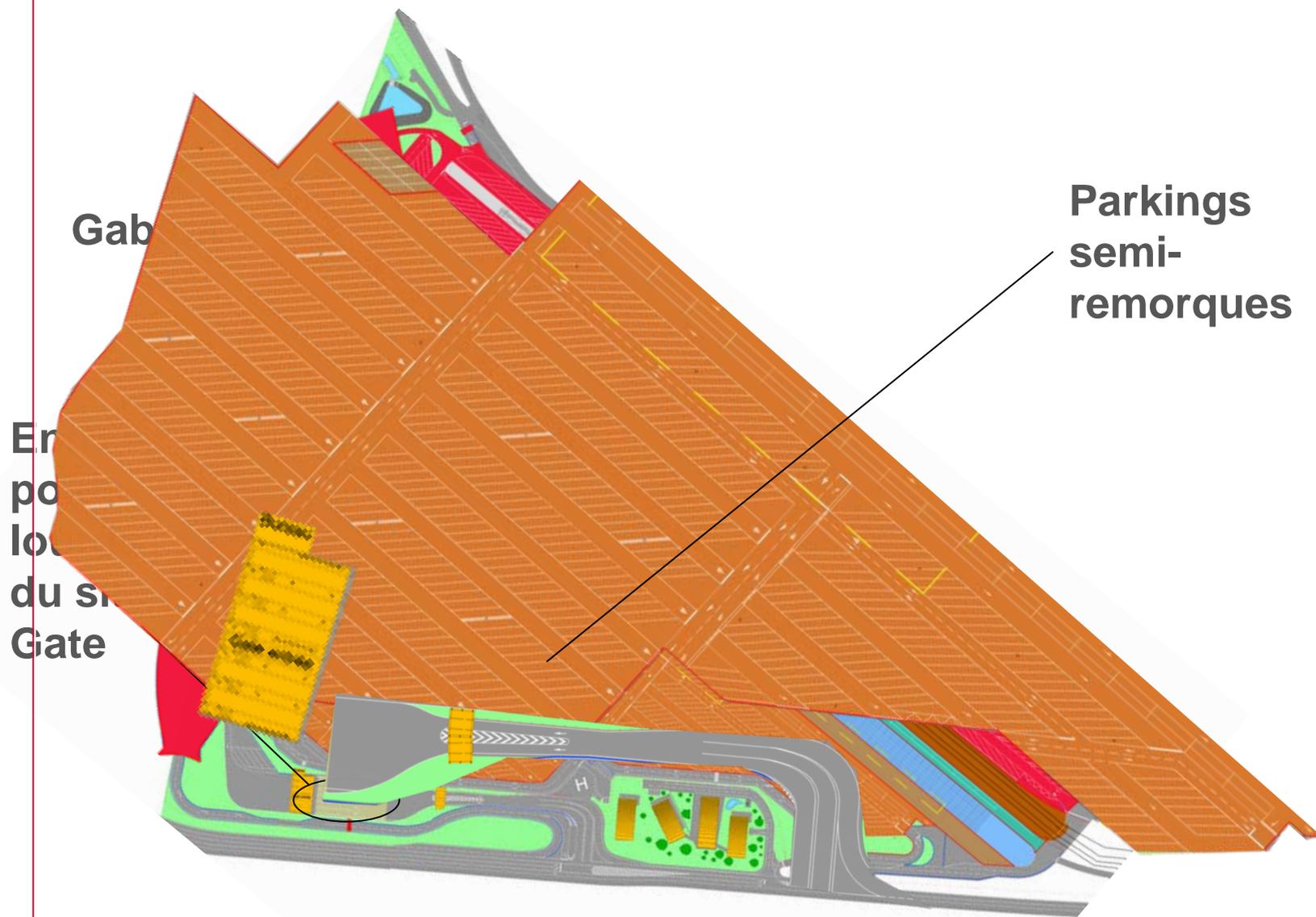
# L'AUTOROUTE FERROVIAIRE



# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX



# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX

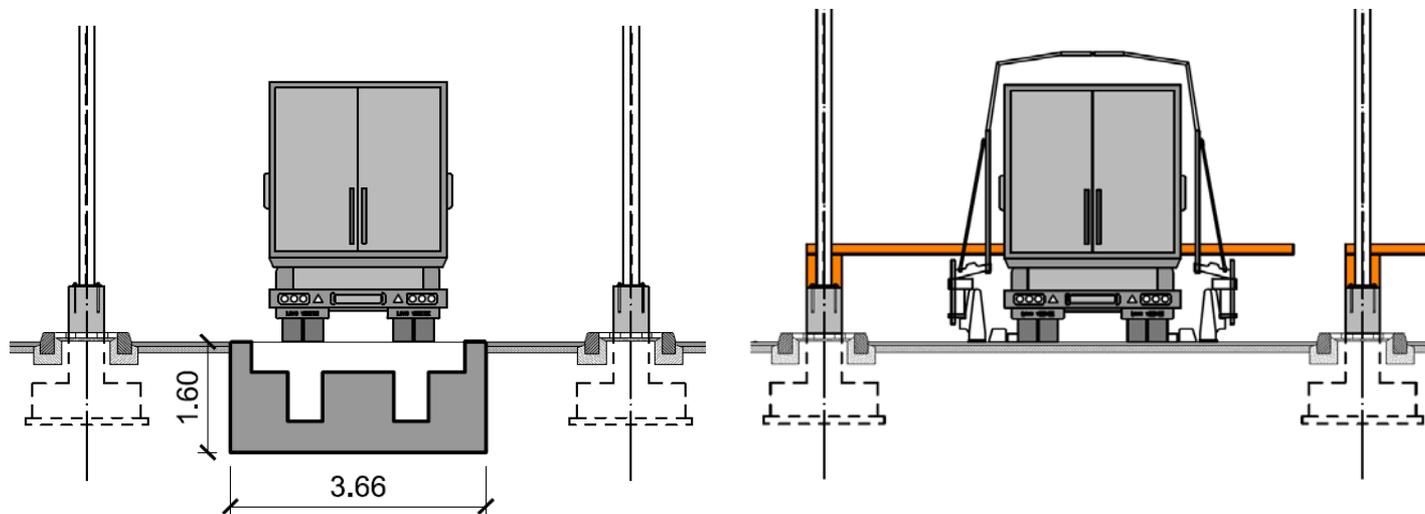


Gab

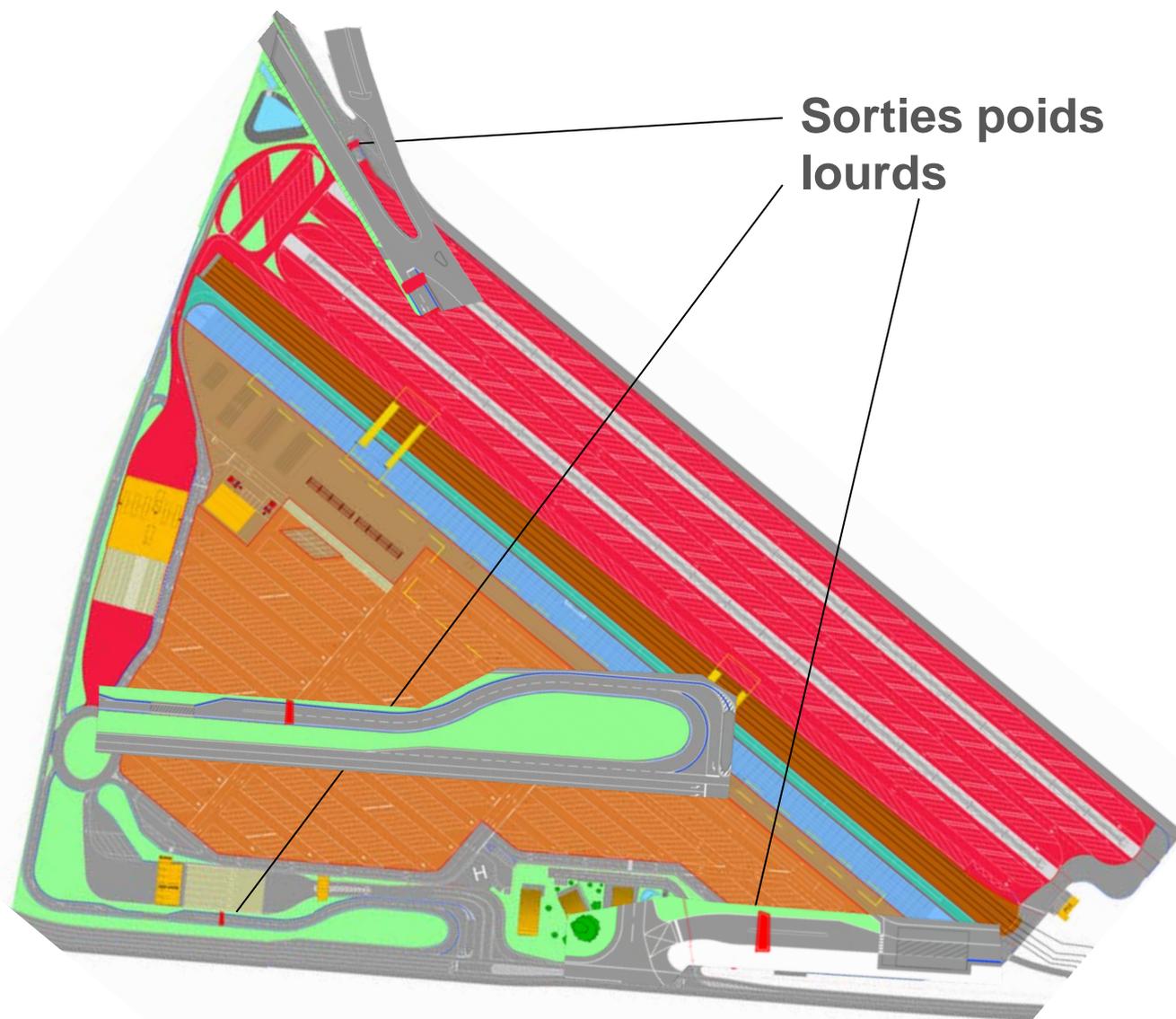
Er po lo du si Gate

Parkings semi-remorques

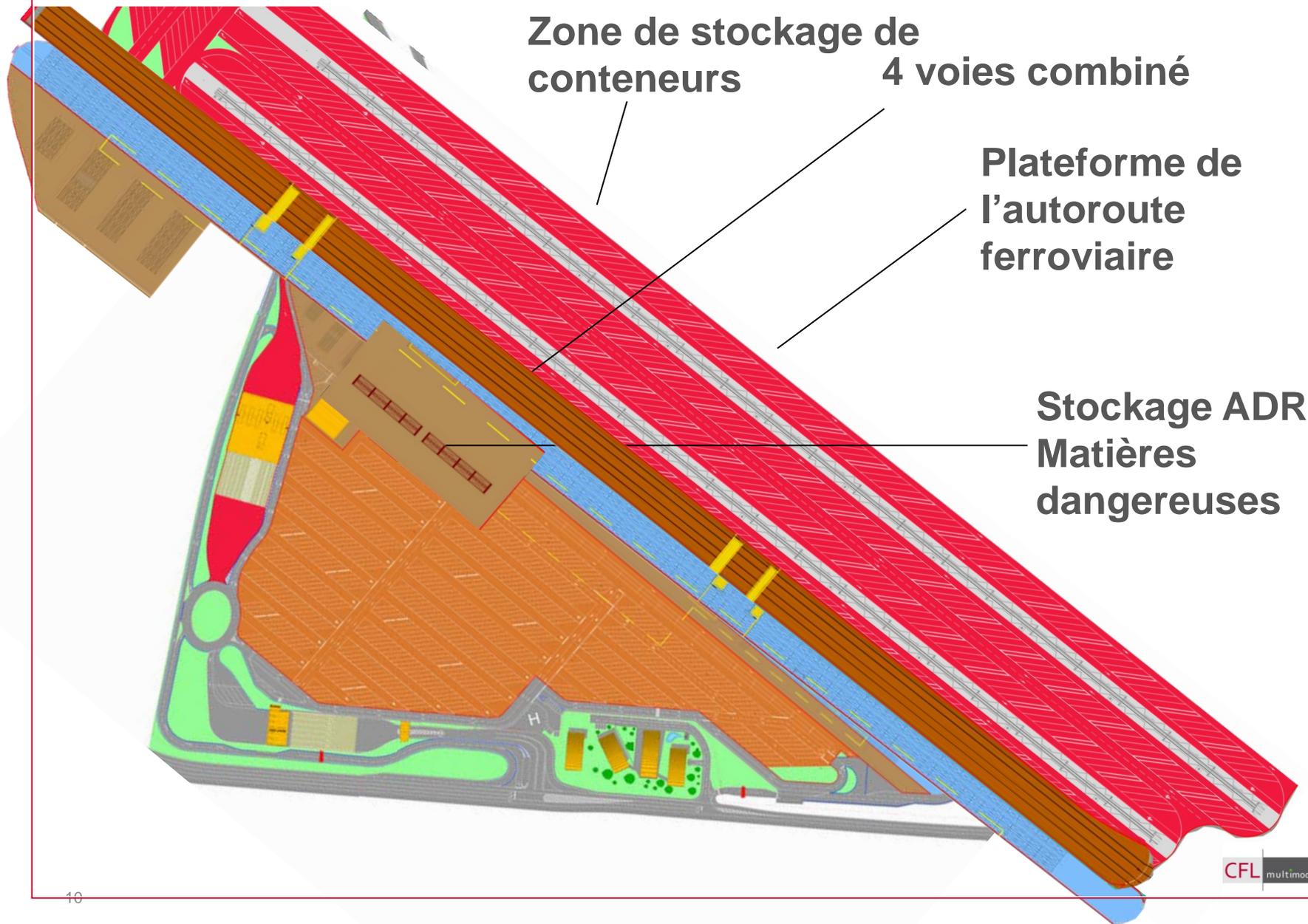
# LE GATE GABARIT ET DE PESAGE



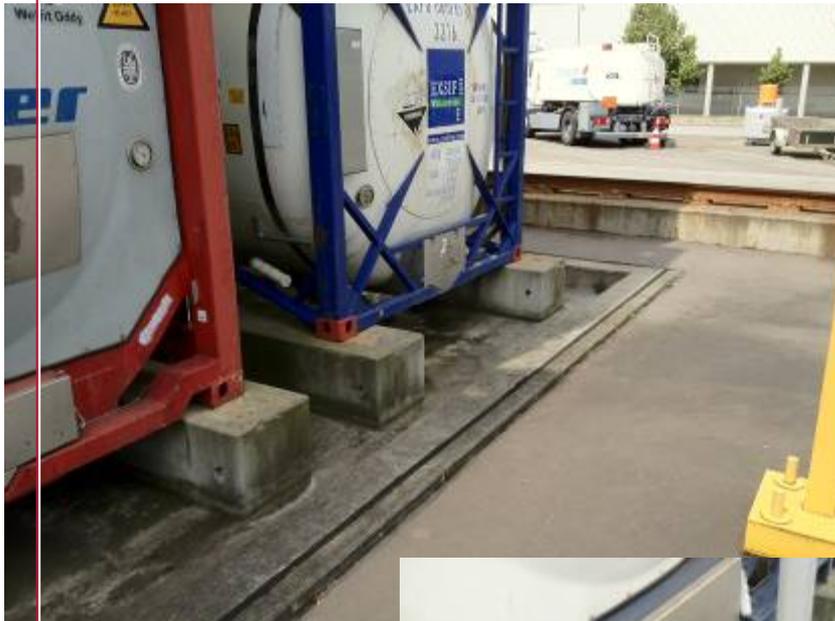
# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX



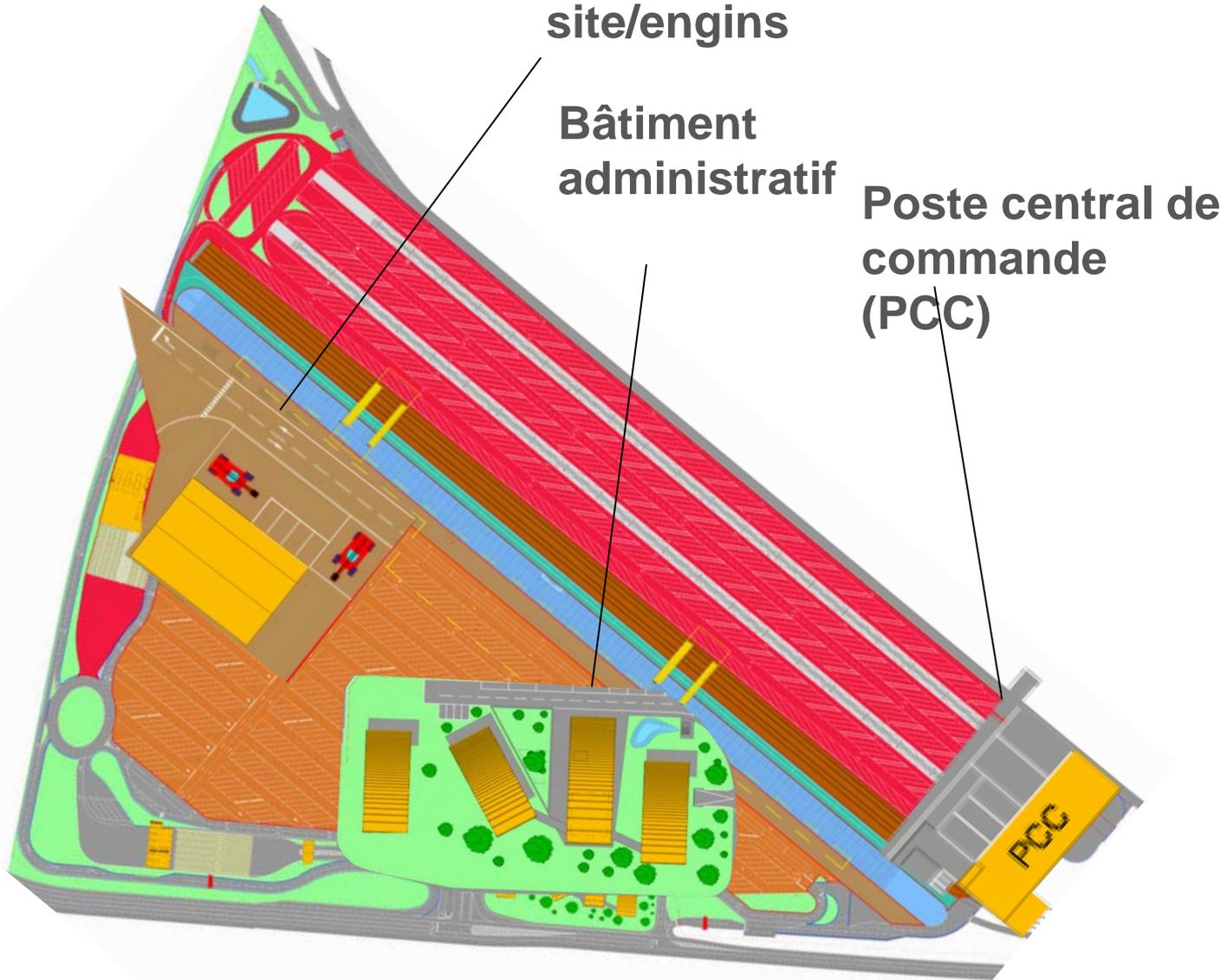
# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX



# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX



# LE FONCTIONNEMENT DES TERMINAUX lien site/engins



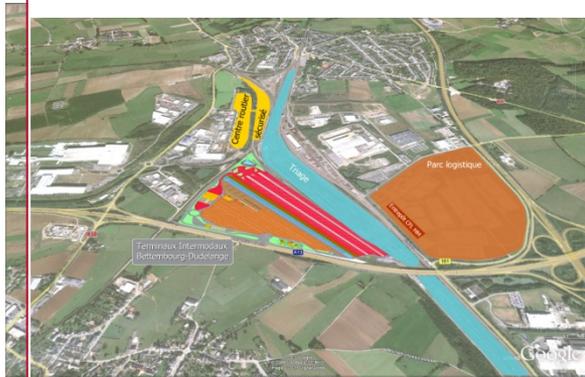
# LE BÂTIMENT ADMINISTRATIF



# LE BÂTIMENT ADMINISTRATIF



# LE CENTRE ROUTIER SÉCURISÉ



## Services prévus pour les utilisateurs de l'Eurohub Sud:

- Parking poids lourds surveillé (site sécurisé)
- Installations sanitaires
- Atelier pour petites réparations
- Station services multi-cartes et lavage poids lourds (prix privilégiés)
- Alimentation / Restauration (prix privilégiés)



**Élimination du trafic parasite vers les stations de service à l'intérieur de Dudelange**

