



Bicherbus – historique :

1978 Convention entre le Ministère luxembourgeois de la culture et la Province du Luxembourg en Belgique. Mise à la disposition d'un Bibliobus belge et d'un bibliothécaire luxembourgeois pour une durée de 2 ans. Provenance du bus: Libramont /Belgique.

1982 Inauguration d'un premier Bibliobus luxembourgeois. Ce premier bus, une camionnette spécialement équipée, dessert uniquement le nord du pays, en 4 tournées. Le personnel est constitué d'une seule personne.

1989 Une première expansion, en lieu et en flotte mobile, se fait sous la tutelle du service Bibliobus de Diekirch. Un service Bibliobus à Esch/Alzette est créé. Les nouvelles tournées sont appelées Minette-Mousel. Achat de deux grands camions, dont un pour le nord et un pour le service à Esch/Alzette. Le personnel est constitué de 5 personnes. 8 tournées se font à travers le pays.

1994 Pour des raisons d'organisation, de personnel et de stock, les services et les deux bus sont regroupés dans une seule centrale à l'ancienne brasserie de Diekirch. Tous les départs se font à partir de la centrale. Augmentation des tournées de 8 à 12.

1995 Informatisation du stock de livres et prêt par ordinateur dans les deux bus.

1996 Augmentation des tournées de 12 à 14. Les 2 bus font leurs tournées également le samedi.

1999 Mise en service d'un nouveau bâtiment avec garage pour les bus, rue Joseph Merten à Diekirch. Augmentation à 16 tournées.

2000 Deux nouvelles semi-remorques, capables de transporter un grand nombre de livres, sont mises en circulation.

2009 Augmentation à 16 tournées hebdomadaires. Pour maîtriser le volume de travail croissant, le rythme des tournées est réparti sur trois semaines.

2010 Le service «Bicherbus» est incorporé à la Bibliothèque nationale de Luxembourg.

2011 Mise en service du nouveau véhicule-bus le «Bicherbus 1».

2013 Mise en service du «Bicherbus 2».

2013 Connexion au réseau national bibnet.lu

2014-2015 Intégration de ses fonds au catalogue collectif, accessible via a-z.lu