

Éthylotests Anti-Démarrage (EAD) : Donner plus de souffle à la lutte contre l'alcool au volant en Europe

Ministère du Développement Durable
et des Infrastructures – Luxembourg

Mercredi 19 Mai 2015



Ilyas Daoud
Project Manager
Ilyas.Daoud@etsc.eu

Le réseau ETSC



Automobile Club d'Italia

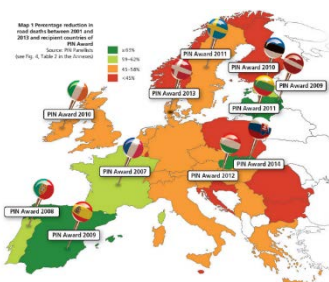




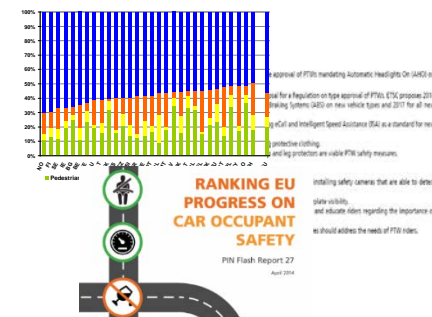
Veille législative Suivi des politiques de transport



Latvian Presidency
of the Council of the
European Union



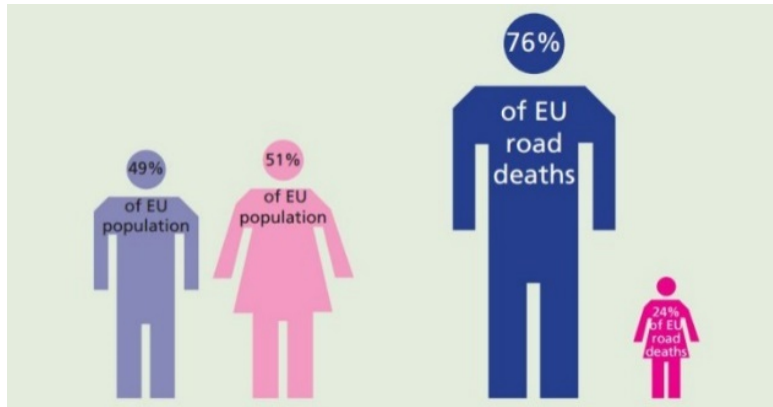
Analyse des performances de plus de 32 pays européens en sécurité routière



Développement d'un réseau européen de recherche et de projets associés



25,700



Nombre de tués sur les routes européennes UE28 en 2014 (plus de 54,000 en 2001) 500 chaque semaine

Plus **358,000** hommes et **113,000** femmes ont perdu la vie sur les routes européennes au cours de la décennie passée UE27.

1 999,000

Nombre de blessés graves répertoriés par la Police UE28 en 2014

1 tué, 11 blessés graves, 40 blessés



Le Programme PIN

- Comparaison des performances de plus de 32 pays européens
- 1 Expert par pays fournissant les données + comité de pilotage



• Louise Lloyd (TRL)

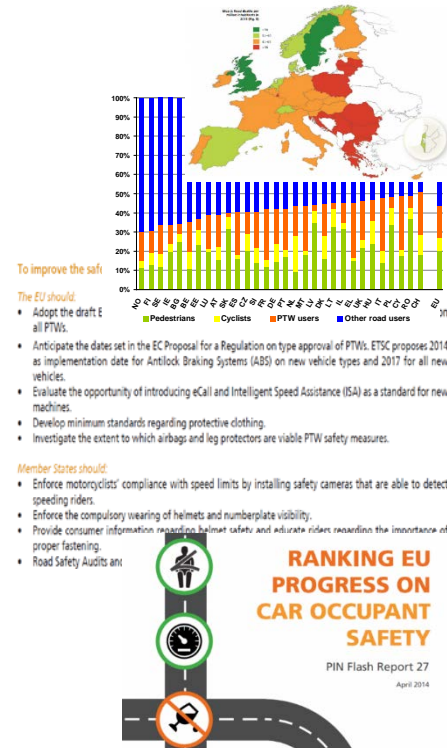
• Pilar Zori (DGT)



Roland Kayser (MDDI)



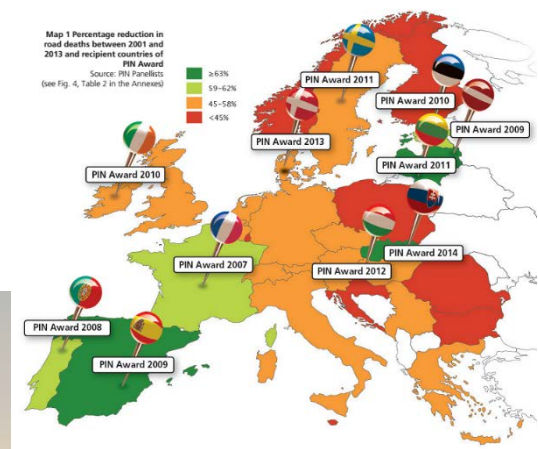
- **Flashes** – Panorama, analyses et bonnes pratiques sur certaines thématiques: 26
- **Rapports annuels** – Performance globale (nombre de tués et de blessés graves)
- **Conférence annuelle** – Présentation du rapport annuel et remise du prix européen PIN: 10 pays
- **PIN Talks** – Evenements nationaux pour accompagner les efforts et le travail mené au niveau national (37 PIN Talks)






Le Programme PIN



Map 1 Percentage reduction in road deaths between 2001 and 2013 and recipient countries of PIN Award
Source: PIN Panelists (see Fig. 4, Table 2 in the Annexes)






- 8 Rapports annuels + 8 Conférences à Bruxelles
- 2013: inauguration Sim Kallas – Vice-Président de la Commission Européenne
- 8 Ministres ont reçu personnellement le prix PIN – présentation du travail mené à l'échelle nationale - **PIN Awards**



 2013 - **Denmark** - Morten Bødskov, Minister of Justice

 2011 - **Sweden** - Ms. Catharina Elmsäter-Svärd, Minister for Infrastructure - joint winner with **Lithuania** - Eligijus Masiulis, Minister for Transport and Communications 

 2010 - **Estonia** - Juhan Parts, Minister of Economic Affairs and Communications - joint winner with **Ireland** - Noel Dempsey T.D., Minister for Transport 

 2008 - **Portugal** - Mário Lino, Minister of Public Works, Transport and Communications





www.etsc.be

Portuguese Transport Minister Mario Lino, Paulo Marques, President of the Portuguese National Road Safety Agency (ANSR) at the 2008 PIN Conference



Irish Minister for Transport Noel Dempsey and Gay Byrne, Chairperson of the RSA at the 2010 PIN Conference

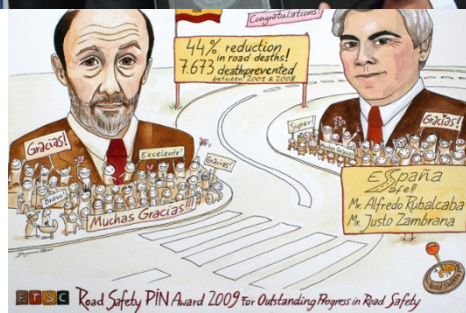
Ministers Elmsater Svard (SE) and Masiulis (LT) at the 2011 PIN Conference,



President of the Slovak Police Tibor Gašpar, PIN Conference 2014

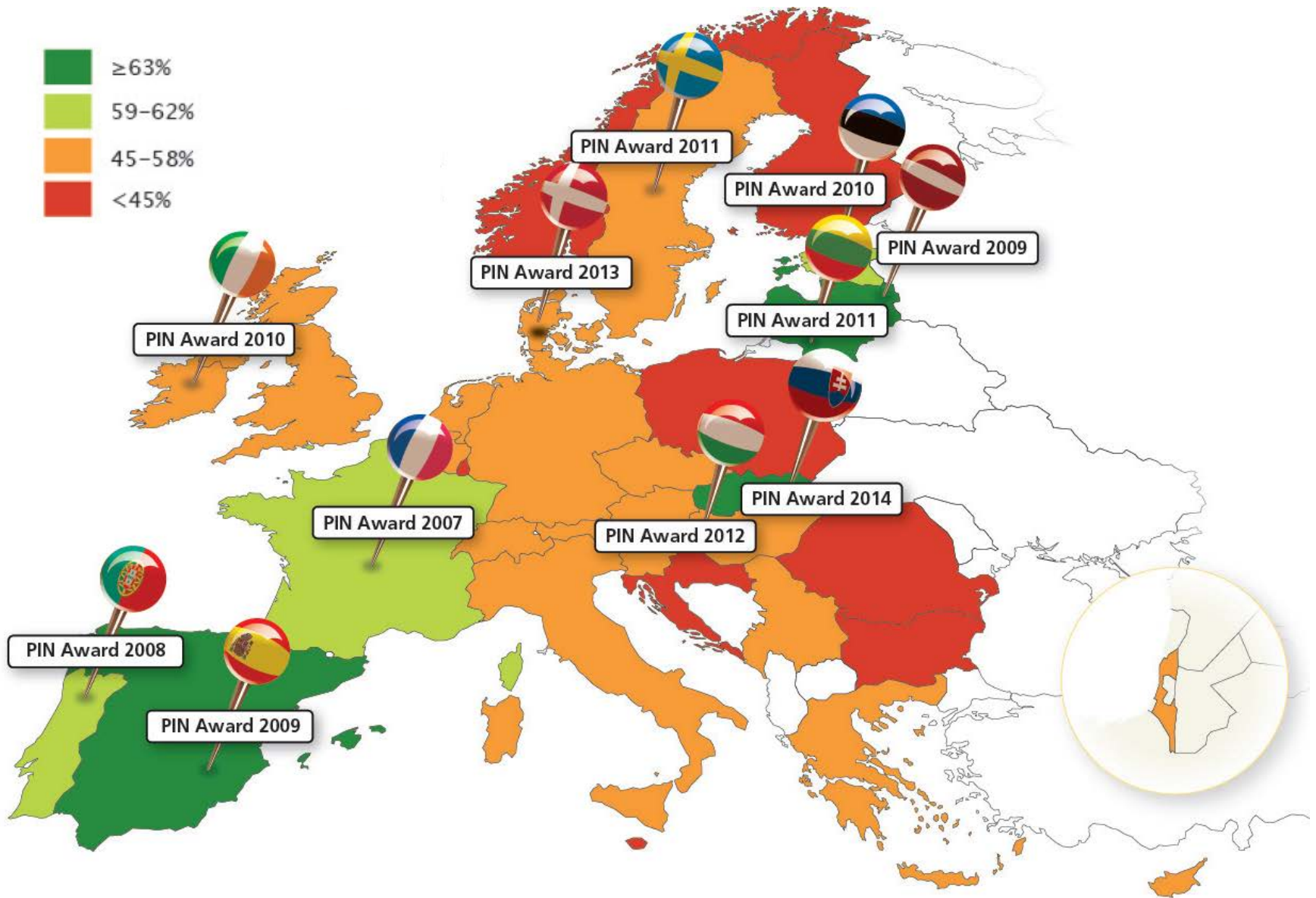


Ministers Rubalcaba (ES) and Zambrana (LV) – 2009 PIN Conference,

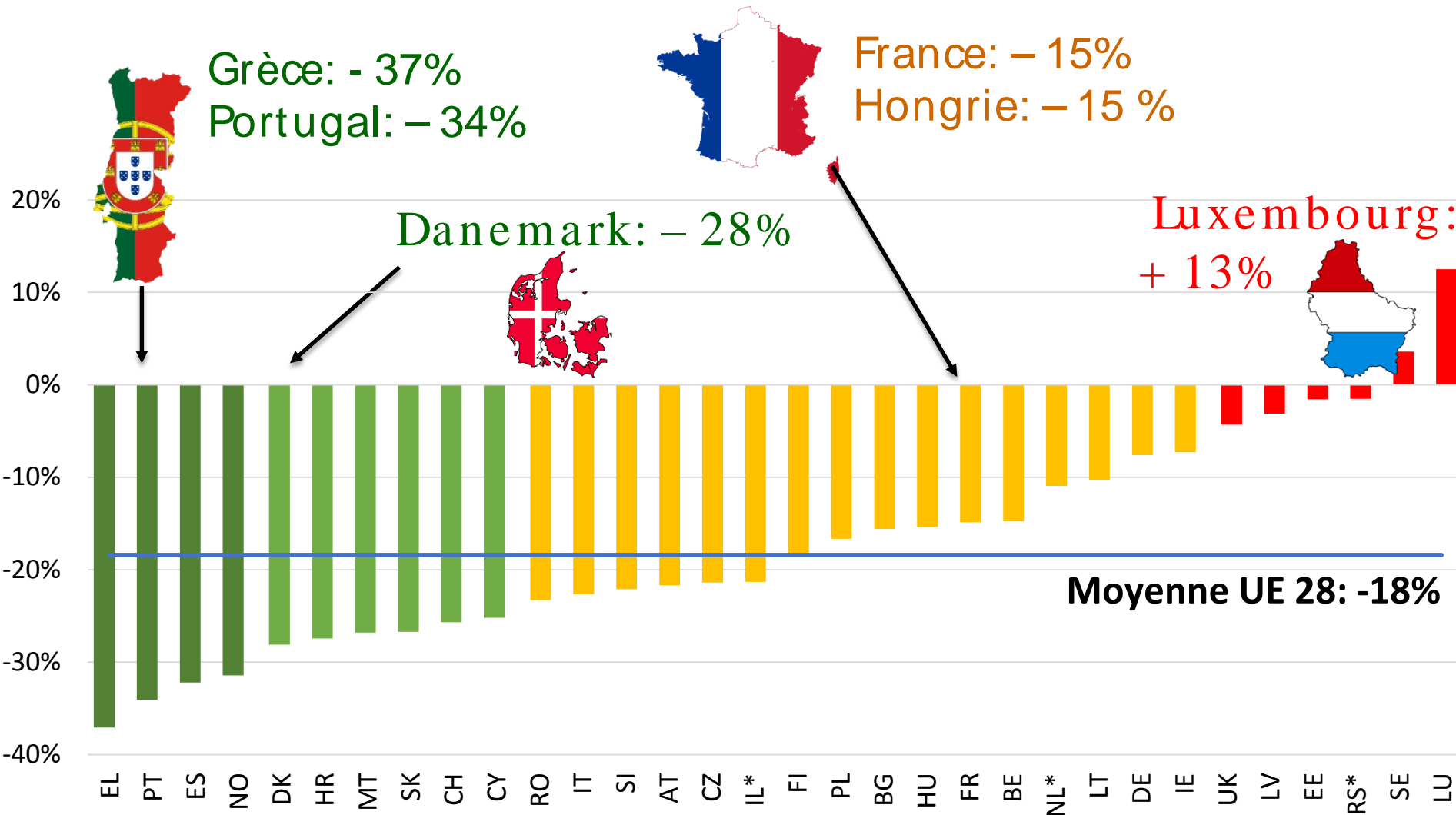


Ministers Zoltán Schwáb and Károly Konrád (HU) and Masiulis (LT) at the 2011 PIN Conference

Réduction des tués (en %) entre 2001-2013 et les pays qui ont reçu le 'PIN Award'



Progrès réalisés 2010/2014



UE 28: -18%

*2001-2013

Nombre de tués en 2014 – Base de données CARE

De fortes disparités

Nb de tués par million d'habitants

Suède

29 en 2014
27 en 2013
28 en 2010

Luxembourg

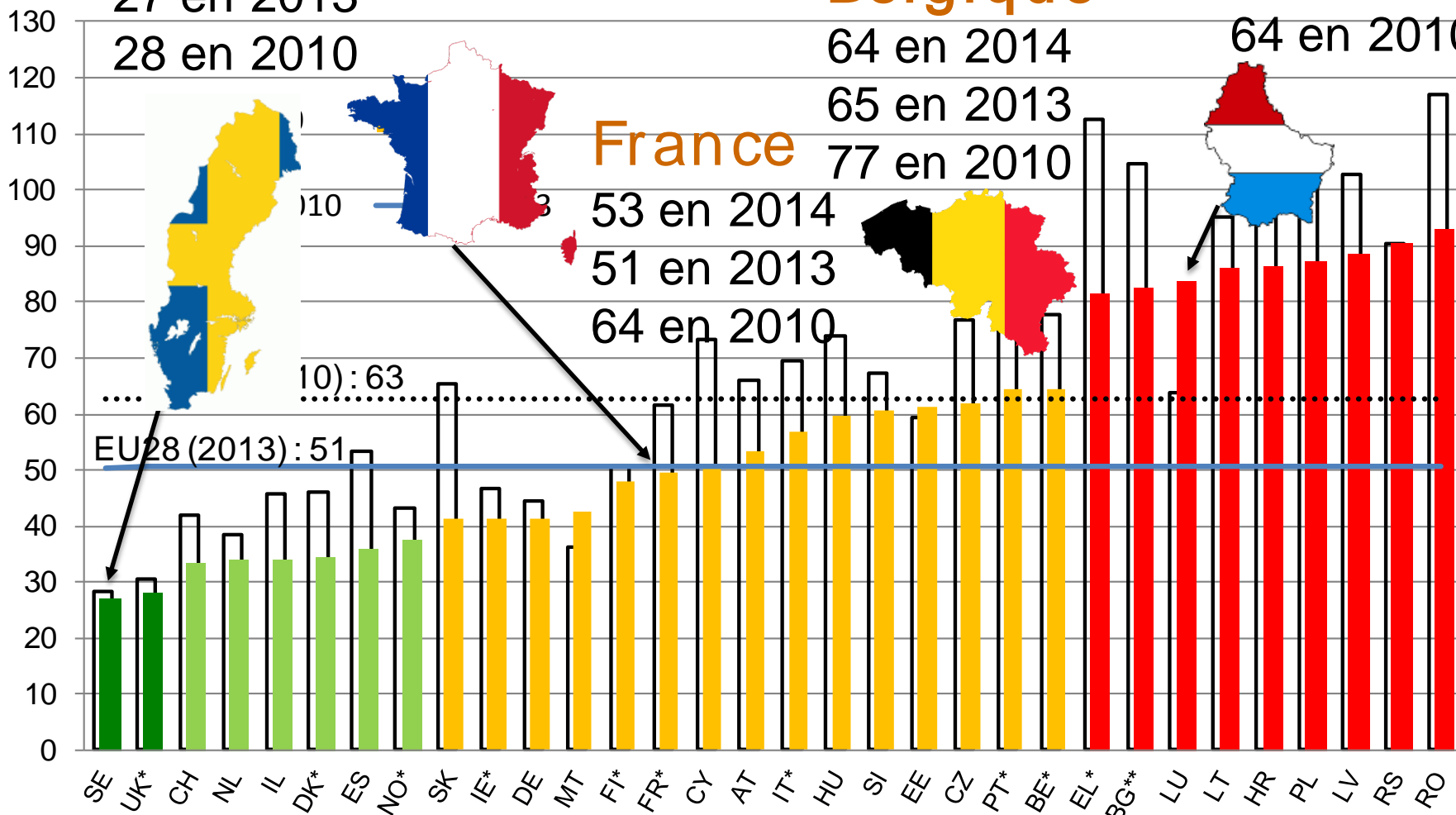
65 en 2014
84 en 2013
64 en 2010

Belgique

64 en 2014
65 en 2013
77 en 2010

France

53 en 2014
51 en 2013
64 en 2010



Les trois principaux risques sur la route

☠ **VITESSE** excessive / inadaptée

Plus de **1300** tués/an évités si les vitesses moyennes baissaient de 'seulement' **1km/h** sur toutes les routes de l'UE.

☠ Non port de la **CEINTURE**

Au moins **8600** conducteurs et passagers ont eu la vie sauve en 2012 dans l'UE parce qu'ils avaient mis leur ceinture.



The screenshot shows the top of a European Voice article. The header includes the logo 'EuropeanVoice' and a navigation menu with links for Policy, Opinion, Special Reports, People, Entre Nous, Events, Commission, and Parliament. Below the header is a cookie consent notice. The article is categorized under 'OTHER VOICES' and has the title 'EU legislation needed on drink-driving'. The sub-headline reads 'The EU must recognise the role it needs to play in tackling drink-driving'. The author is 'Antonio Avenoso' and the date is '29.01.2014 / 21:00 CET'. The article text begins with 'The town of Kamienn Pomorski in Poland is still in shock following a tragedy that took place on New Year's Day. A 26-year-old drunk driver drove his BMW into a crowd of people, killing six. One boy who was seriously injured lost both his parents and his brother. The incident has provoked media outrage and a huge public debate in Poland. But the European Union too must take note and recognise the role that it can and...'. To the right of the text is a photograph of a man in a dark jacket and glasses being interviewed by a woman in a yellow jacket.



Au moins **5600 (6500)** tués évités dans l'UE si tous les conducteurs impliqués dans un accident et testés positifs avaient été sobres.

L'alcool au volant en Europe

- Environ 2% de conducteurs avec un taux d'alcoolémie au delà des normes autorisées
- Près de 6 500 décès annuel
- 30/35% des conducteurs tués
- Reste la cause principale des morts de jeunes âgés de 16/24 ans



Taux d'alcoolémie

- Un nombre croissant de pays ont abaissé leurs limites d'alcoolémie pour être en conformité avec la recommandation de l'UE 2001 sur la limite légale maximale
- 18 pays de l'UE appliquent un taux spécifique inférieur pour les conducteurs novices (de 0,0 à 0,2)
- 18 pays de l'UE appliquent un taux spécifique pour les conducteurs professionnels (de 0,0 à 0,2 BAC)

	Standard BAC	BAC Commercial drivers	BAC Novice Drivers
Austria	0.5	0.1	0.1
Belgium	0.5	0.2	0.5
Bulgaria	0.5	0.5	0.5
Cyprus	0.22	0.22	0.22
Czech	0.0	0.0	0.0
Denmark	0.5	0.5	0.5
Estonia	0.2	0.2	0.2
Finland	0.5	0.5	0.5
France	0.5	0.5 (0.2 bus drivers)	0.5
Germany	0.5	0.0	0.0
Greece	0.5	0.2	0.2
Hungary	0.0	0.0	0.0
Ireland	0.5	0.5	0.2
Italy	0.5	0.0	0.0
Latvia	0.5	0.5	0.2
Lithuania	0.4	0.2	0.2
Luxembourg	0.5	0.2	0.2
Malta	0.8	0.8	0.8
Netherlands	0.5	0.5	0.2
Poland	0.2	0.2	0.2
Portugal	0.5	0.2	0.2
Romania	0.0	0.0	0.0
Slovakia	0.0	0.0	0.0
Slovenia	0.5	0.0	0.0
Spain	0.5	0.3	0.3
Sweden	0.2	0.2	0.2
UK	0.8	0.8	0.8

Positive checks per 1,000 population

Numbers of positive checks per 1,000 population in the most recent year (2010)

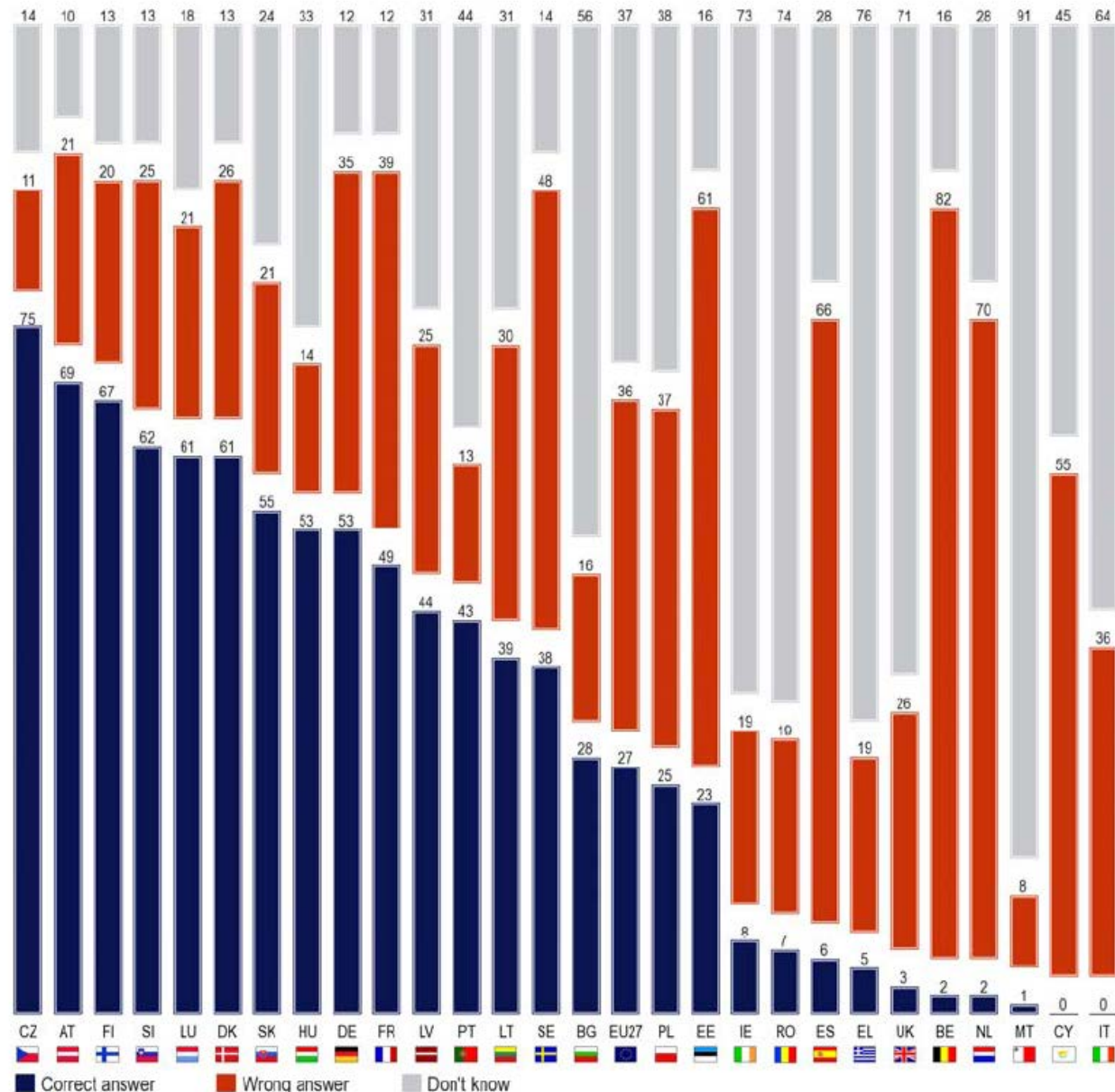
CY	11.6
SI	9.3
FR	6.0
BE	5.0
AT	4.5
PL	4.3
HU	4.3
PT	4.1
FI	3.9
EL	3.1
BG	3.0
IE	2.4
ES	2.0

LV	1.9
SE	1.8
DK	1.8
RO	1.7
GB	1.6
IL	1.2
SK	1.2
LT	1.1
NO	0.9
CZ	0.8
EE	0.7
IT	0.7

- Being checked for dring drink driving is the exception: maximum 1 in 5 drivers checked in one year
- Sartre (2007): Only 26% of drivers in the EU were checked
- Many drivers under the influence are hard core drinkers

Des campagnes nécessaires

- En moyenne, seuls 27% des personnes connaissaient la limite légale
- 36% ont donné une mauvaise réponse
- 37% n'ont pas donné de réponse



Recommandations aux Etats Membres

- Adopter une tolérance zéro pour l'alcool au volant
- Intensifier les contrôles en fixant des objectifs minimaux pour les contrôles d'alcoolemie: par exemple, un conducteur sur 5 devrait être contrôlé chaque année)
- Contrôle systématique à la suite d'une collision
- Renforcer les sanctions pour lutter contre la récurrence et développer des programmes de réhabilitation
- Organisation de campagnes nationales en sensibilisant la population
- Développer l'utilisation des EADs



Drink Driving: Towards Zero Tolerance



Quelle utilisation ?



Communément appelé programmes de réhabilitation comme alternative à la suspension du permis



Dans les véhicules commerciaux comme une garantie supplémentaire de sécurité: marchés publics etc. Flottes publiques, entreprises récompensées (Arriva Danemark)

Le monitoring: Clef du programme de rehabilitation



Norme Cenelec EN
50436-1
Installateur
homologué etc (cf NL:
gestion des
données)



Autorité assurant le
suivi



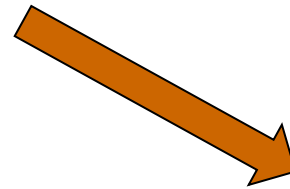
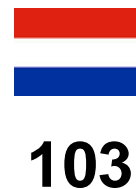
- Peine alternative
ou additionnelle?
Durée, régularité du
suivi, gestion des
coûts, interface de
suivi



Efficacité VS Monitoring

- Monitoring incluant une assistance technique, un reporting bimensuel (ex: Finlande)

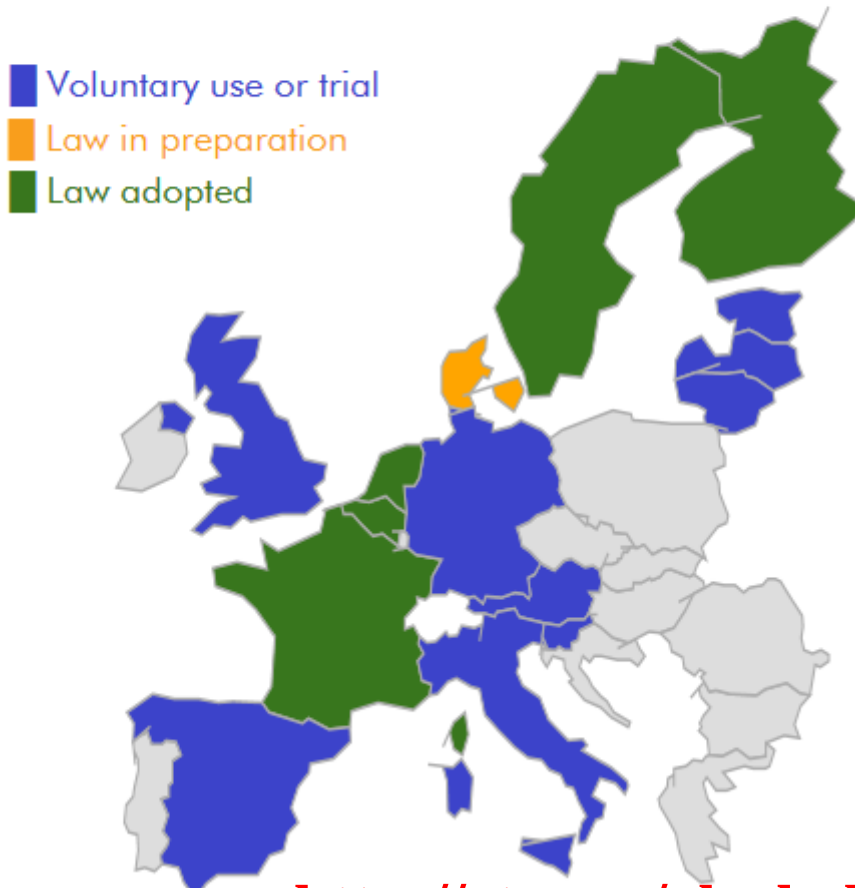
Un système visible sur le permis de conduire indiquant que le conducteur doit équiper son véhicule d'un EAD.



Baromètre ETSC EADs

Interlocks in the EU

December 2014



- Projets pilotes
- Législations
- Législations mises en place
- Bonnes pratiques
- Plus de 15 pays
- **NAWAL 2015: Lux?**



<http://etsc.eu/alcohol-interlock-barometer>

2014 European Commission study

- Une des priorités de l'UE est la prévention de la conduite sous influence de l'alcool. La Commission examine la possibilité de rendre obligatoire les EADs pour certaines catégories de conducteurs ou de véhicules.



Quelles mesures envisagées:

Installation obligatoire dans tous les véhicules ou certains types de véhicules, par exemple, poids lourds

...en fonction de leur utilisation, par exemple autobus scolaires, les camions de marchandises dangereuses, les taxis

L'utilisation obligatoire par des groupes d'utilisateurs spécifiques, par exemple délinquants multi récidivistes, alcooliques



FIND OUT MORE

www.etsc.eu



@etsc_eu



Drink Driving:

Young Drivers and
Recidivist Offenders



Drink Driving Monitor

ETSC's Newsletter on Drink Driving Policy Development

Editorial

This 10th Drink Driving Monitor brings news from across Europe to help improve drink driving legislation and enforcement. It features news on changing or lowering the BAC limit in Ireland, Belgium and the UK, and existing enforcement practices in the Czech Republic. It also includes carrying out a breath test every time a driver is charged with a drink driving offence. Results from the 10th edition are also presented from Austria and the UK. A new section on drink driving enforcement in the UK and a new legislation barometer is included.



Drink Driving: Towards Zero Tolerance



Drink driving in commercial transport



Survey Poll on Attitudes to

The 10th Drink Driving Monitor was published polling EU citizens on alcohol and drink driving. Key findings show that most EU citizens cannot give a correct answer to what the legal blood alcohol limit is in their country. Only a little over a quarter (27%) were able to give a correct answer. There is a wide variation across the Member States. The UK, which has a Zero limit, tops the list with

75% of respondents able to answer correctly. Another question was on perceptions of risk. The majority of Europeans consider driving under the influence of alcohol to be risky but 14% would drive after more than two drinks in two hours. Such an amount would result in a blood alcohol concentration above the legal limit in most EU countries. More than half (62%) consider that one should not drive after two drinks in two hours. A considerable proportion (15%) thinks that not drinking at all if you intend to drive is the safest option. http://ec.europa.eu/health/alcohol/docs/ebs_331_en.pdf

p.1 ETSC News p.4

p.2 Alcohol Legislation Barometre p.5

