

HALL LOGISTIQUE POUR LA CASERNE
GRAND-DUC JEAN AU HERRENBURG
DIEKIRCH





Préface

La construction de la caserne au «Herrenberg» fut achevée en 1955. La configuration des bâtiments était principalement destinée à des fins de logement pour environ 1000 militaires.

Comme la caserne n'était pas destinée à devenir une garnison autonome, l'infrastructure logistique mise en place était limitée et les dépôts et ateliers étaient réduits au minimum.

Ainsi, des pavillons conçus pour le logement ont été transformés à des fins de stockage d'équipement et de pièces de rechange.

Par ailleurs, eu égard à la quantité de matériel acquis au courant des dernières années, la surface de stockage est insuffisante et ne répond plus aux exigences de sécurité prévues par la réglementation en la matière.

Vu le nombre actuel de véhicules tactiques de l'armée et leur complexité croissante, les ateliers de maintenance ne correspondent plus aux exigences en matière de santé des travailleurs imposant des conditions de salubrité, difficiles à réaliser dans les installations actuelles, ni aux exigences d'une armée moderne, de par leurs dimensions et aménagements techniques.

Le nouveau hall logistique offre les conditions requises afin de pouvoir répondre aux problèmes évoqués.

Le projet reflète la volonté du Gouvernement de construire des bâtiments selon des concepts énergétiques et de durabilité spécifiques dans le but d'une consommation énergétique minimale et d'un confort maximal des utilisateurs.

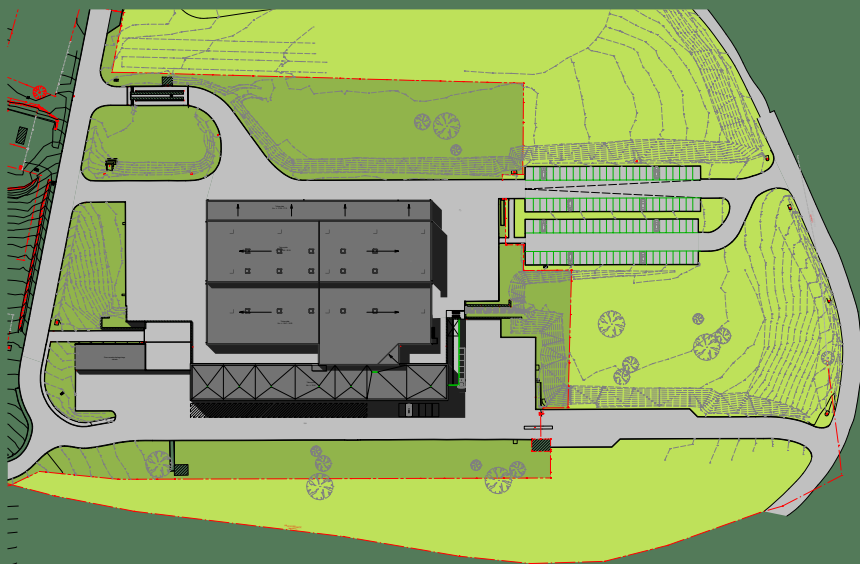
Cette réalisation s'inscrit dans le vaste programme de réhabilitation des infrastructures militaires de la caserne Grand-Duc Jean à réaliser en plusieurs étapes dont notamment le réaménagement et l'assainissement de l'ensemble des bâtiments existants ainsi que la construction d'infrastructures sportives.

Je tiens donc à exprimer mes sincères remerciements envers tous ceux qui ont contribué à la réalisation de ce projet.



François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures





Implantation

Le nouveau hall logistique est implanté à proximité direct de la caserne militaire Grand-Duc Jean au «Herrenberg» à Diekirch.

La topographie a permis une organisation du bâtiment sur 3 niveaux. La création d'une nouvelle voirie permet un accès au bâtiment sans traverser le site de la caserne.





Concept architectural

L'expression architecturale découle des choix fonctionnels caractérisant le bâtiment. Un volume compact permet de distinguer, dans l'expression des façades, les 3 unités principales suivantes :

- Le niveau « socle » du bâtiment en éléments de béton préfabriqué hébergeant des ateliers d'entretien et dépôts est rythmé par des ouvertures variées constituées des portes d'accès pour livraison d'une part et des châssis vitrés d'autre part.
- La partie supérieure du volume en bardage métallique légère forme un contraste par rapport au socle du bâtiment.
- L'aile regroupant les fonctions administratives est située à la charnière entre le dépôt et l'atelier. Les ouvertures en façade présentent un rythme régulier en opposition par rapport au rythme varié du socle du bâtiment.







Conception fonctionnelle

Regroupement des fonctions suivantes dans un seul bâtiment :

- Dépôt Central
- Section Bâtiment-Entretien
- Atelier Véhicules
- Bâtiment Administratif

Dépôt Central

Le Dépôt Central rassemble le dépôt «Ordonnance» (pièces de rechange pour atelier véhicules) et le dépôt «Quartier Maître» (vêtements et équipements pour les besoins de la caserne).

Section Bâtiment-Entretien

Cette unité regroupe les ateliers assurant l'entretien des bâtiments de la caserne, ainsi que des ateliers spécifiques complémentaires à l'Atelier Véhicules.



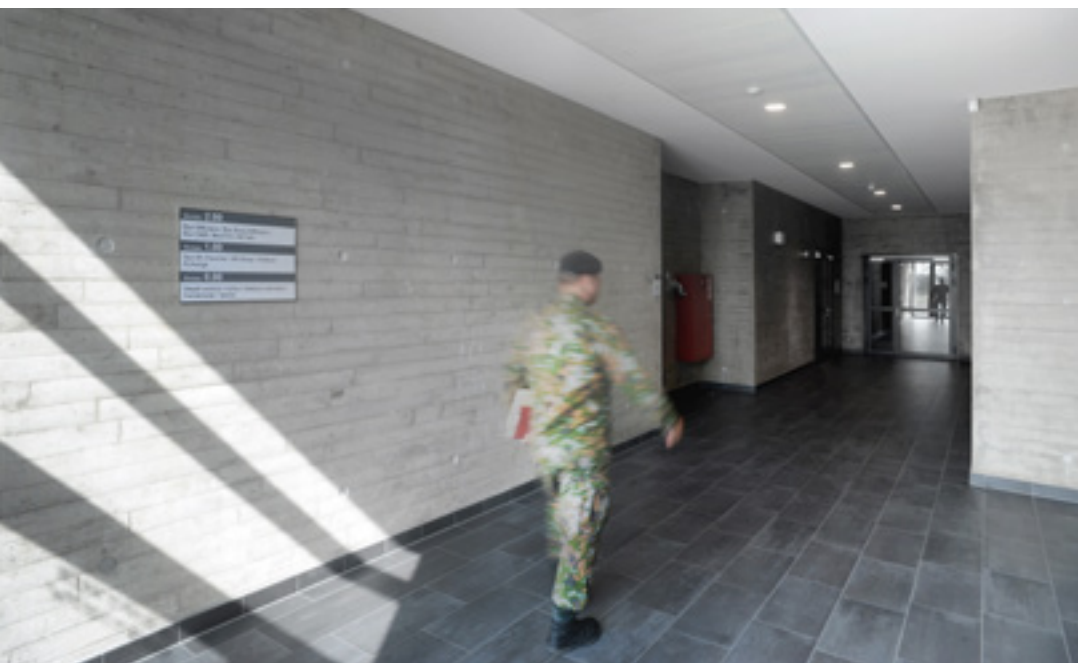


Atelier Véhicules

L'atelier regroupe principalement les travaux d'entretien courants sur véhicules, démontage et remontage d'un véhicule, d'équipements des véhicules au moyen de blindage ou armes, etc.

Bâtiment Administratif

Le Bâtiment Administratif regroupe des bureaux individuels, des bureaux communs, des salles de réunion, des salles didactiques, la centrale informatique, etc.



Concept technique et énergétique

Le hall logistique de l'armée est décomposé en 2 zones avec des caractéristiques énergétiques distinctes :

- partie administration
- ateliers et locaux de stockage



Partie administration :

1. Refroidissement des locaux moyennant un abaissement nocturne de la température de la dalle de béton (Betonkernaktivierung) ;
2. Protections solaires extérieures ;
3. Ventilation mécanique limitée aux salles de réunion ;
4. Locaux conçus de façon à profiter au maximum de l'éclairage naturel.

Ateliers et locaux de stockage :

1. Aération naturelle, au moyen d'ouvrants motorisés, pouvant servir de refroidissement nocturne, prévue dans le grand atelier ;
2. Locaux ventilés de façon à apporter l'air neuf et à évacuer les éventuelles pollutions ;
3. Ateliers éclairés naturellement.

D'une façon générale, la gestion de l'énergie sera optimisée grâce à une installation de régulation centralisée des installations.

Programme de construction

Rez-de-chaussée

- locaux de stockage
- ateliers
- locaux techniques

1^{er} étage

- locaux de stockage
- ateliers
- locaux techniques
- locaux administratifs

2^e étage

- atelier véhicules et locaux connexes
- locaux administratifs



3^e étage

- local technique
- local administratif

Surfaces extérieures - Stockage extérieur

- «Superdreckskescht»
- station de lavage
- poste de garde
- surface de stockage containers ISO
- parking personnel

Dates-clés

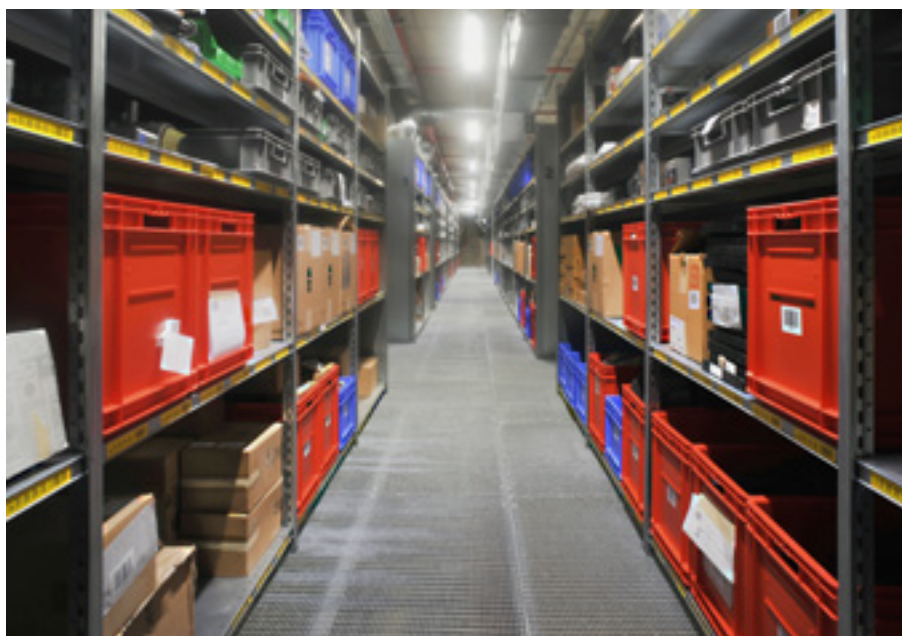
Début des études :	2007
Vote de la loi relative à la construction d'un hall logistique pour la caserne Grand-Duc Jean au Herrenberg à Diekirch :	2009
Début des travaux :	2011
Mise en service du bâtiment :	janvier 2015
Inauguration :	22 juillet 2015

Fiche Technique

Surface brute :	24 000 m ²
Volume bâti :	113 000 m ³
Coût total TTC :	46 000 000 € - TTC









Maître d'ouvrage

Ministère du Développement durable et des Infrastructures

Administration des bâtiments publics

Maîtrise d'œuvre

Architecte :	Association momentanée Holweck Bingen Architectes, Diekirch et Scaht Architecture et Développement, Wiltz
Ingénieur génie statique :	BEST Ingénieurs-conseils, Senningerberg
Ingénieur génie technique :	Luxengineering Bevilacqua, Luxembourg
Assistance technique :	Luxconsult, Luxembourg
Bureau de contrôle :	Secolux a.s.b.l., Capellen
Organisme agréé :	Luxcontrol, Esch-sur-Alzette
Coordination de sécurité :	CGC, Keispelt

Aménagement & territoire
Environnement
Transports
Travaux publics

Pour
un développement
durable



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des bâtiments publics

Textes :

Documents graphiques :

Photographies :

Design :

Imprimerie :

Administration des bâtiments publics

HBA

HBA, CEL

Accentaigu

Hengen



07/2015

Aménagement & territoire
Environnement
Transports
Travaux publics

Pour
un développement
durable



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des bâtiments publics