



**SESSION EXTRAORDINAIRE DU CONSEIL "COMPÉTITIVITÉ"**  
**Questions relatives à l'industrie**  
**Bruxelles, 9 novembre 2015**

Les ministres commenceront leurs travaux à 16 h 30 en procédant à l'examen de la **situation du secteur sidérurgique en Europe**. Ils examineront les moyens d'améliorer la compétitivité de ce secteur, compte tenu de la dégradation récente de la situation, qui a entraîné une série de fermetures d'usines et des pertes d'emplois dans l'UE.

Sous le point "divers", la Commission présentera aux ministres des informations actualisées sur les développements récents intervenus en ce qui concerne le cadre juridique applicable aux **émissions des voitures en conditions de conduite réelles**.

Les discussions sur l'industrie sidérurgique se poursuivront au cours d'un dîner ministériel qui se tiendra à 19 h 00, en présence de plusieurs PDG du secteur européen de l'acier.

Conférence de presse: à l'issue de la session (vers 18 h 30).

\* \* \*

Les conférences de presse et manifestations publiques peuvent être suivies par transmission vidéo à l'adresse suivante: <http://www.consilium.europa.eu>  
La transmission vidéo, téléchargeable en format "diffusion" (MPEG 4), et la galerie de photos seront accessibles à l'adresse suivante : [www.eucouncil.tv](http://www.eucouncil.tv)

---

<sup>1</sup> La présente note a été élaborée sous la responsabilité du service de presse.

## Industrie sidérurgique

Le Conseil se penchera sur les **défis** auxquels l'**industrie sidérurgique européenne** est actuellement confrontée, ainsi que sur les mesures nécessaires à l'**amélioration de sa compétitivité**.

L'acier est un secteur stratégique pour l'économie de l'UE. Il sous-tend de nombreux autres secteurs industriels tels que l'industrie automobile, le bâtiment, l'électronique ou encore le génie mécanique et électrique.

L'UE est le deuxième plus grand producteur d'acier au monde après la Chine. Sa production est de plus de 177 millions de tonnes d'acier par an, soit 11 % de la production mondiale. Le secteur a une forte dimension européenne: on dénombre quelque 500 sites de production dans l'UE, répartis entre 23 États membres.

Le secteur sidérurgique européen est toutefois confronté à une situation grave. La crise économique actuelle s'est traduite par un ralentissement de l'activité industrielle, qui a entraîné une baisse des prix de l'acier et une diminution importante de la demande d'acier. Dans le même temps, le coût des matières premières, telles que le minerai de fer, a augmenté. Le prix de l'énergie s'est accru, ce qui a des répercussions sur l'industrie sidérurgique tout comme sur d'autres secteurs à forte intensité énergétique. Des investissements coûteux doivent être réalisés du fait du renforcement des textes législatifs portant sur l'environnement et le changement climatique.

En outre, l'industrie subit une concurrence féroce de la part de producteurs de pays tiers tels que la Chine et la Russie. Ces pays ont souvent recours à des restrictions commerciales en vue de procurer des avantages à leur propre industrie sidérurgique. Récemment, d'importants volumes d'importations d'acier bon marché sont arrivés sur le marché européen, poussant les prix encore plus bas.

De ce fait, plusieurs usines sidérurgiques ont dû réduire leur production ou être mises à l'arrêt, ce qui a donné lieu à des licenciements massifs.

Le dernier document stratégique de l'UE sur la compétitivité de l'industrie sidérurgique est le plan d'action adopté par la Commission en 2013. Un groupe d'experts de haut niveau sur l'industrie sidérurgique européenne a été créé au cours de la même année.

Le débat que tiendra le Conseil lundi se fondera sur un document d'information qui sera établi par la présidence.

Celle-ci a invité les ministres à poursuivre le débat lors du dîner de travail auquel participeront également plusieurs PDG de l'industrie sidérurgique européenne.

[Plan d'action pour une industrie automobile compétitive et durable en Europe](#) (2013)

[EU steel industry](#) - Industrie sidérurgique de l'Union (pages web de la Commission, en anglais)

## Divers

La Commission informera les ministres de l'évolution récente de la situation en ce qui concerne la législation à venir sur les nouvelles procédures d'essai visant à mesurer les **émissions** des voitures **en conditions de conduite réelles** (RDE).

[Communiqué de presse de la Commission sur le vote intervenu le 28 octobre 2015 au sein du comité technique](#)