



Le transport public par bus au Luxembourg

Mise en œuvre de la
réorganisation du réseau de bus

Steinfort – Région Ouest



Contexte

- une croissance économique et démographique soutenue durant les 30 dernières années
- des impacts considérables sur le développement territorial et l'environnement
- des besoins en mobilité qui continueront de s'accroître



Défis en matière de mobilité

- réduire la dépendance automobile
- renforcer l'intermodalité et la complémentarité entre les différents modes de transport
- développer une mobilité durable en rendant les transports collectifs plus compétitifs
- privilégier les modes de déplacements non-polluants, surtout en milieu urbain



Programme

- le réseau RGTR d'aujourd'hui
- la réorganisation du réseau de bus (stratégie MODU)
- les projets d'infrastructure
- discussion

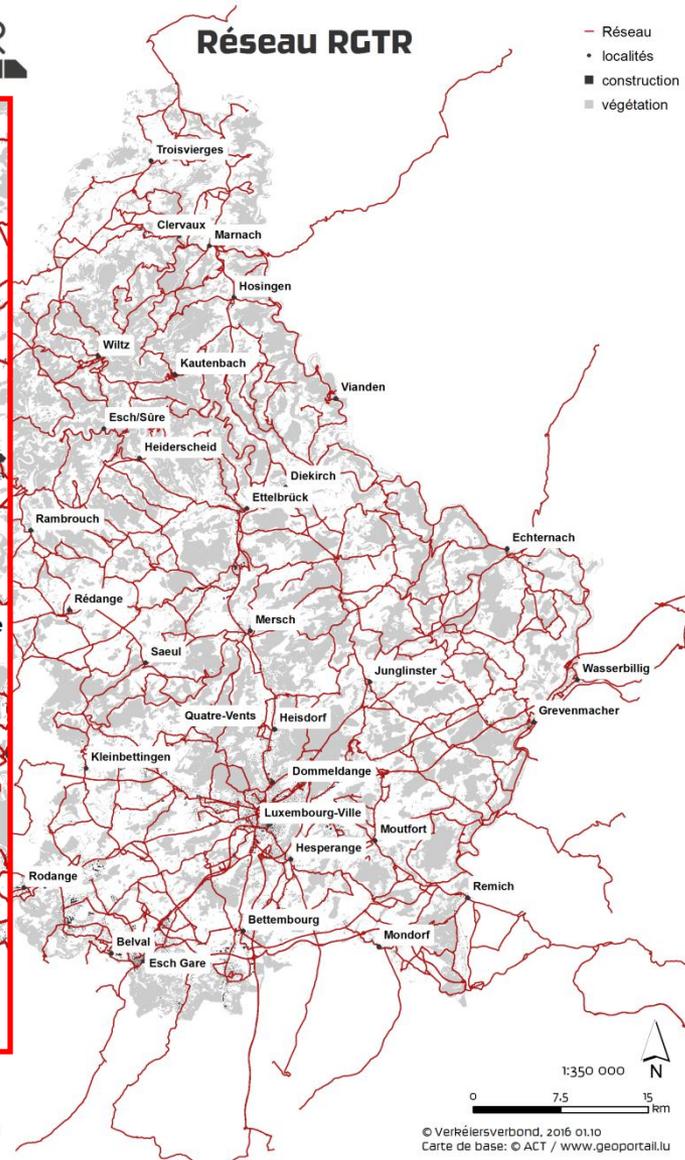
Le réseau RGTR d'aujourd'hui



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

RGTR

Réseau RGTR



- Réseau
- localités
- construction
- végétation

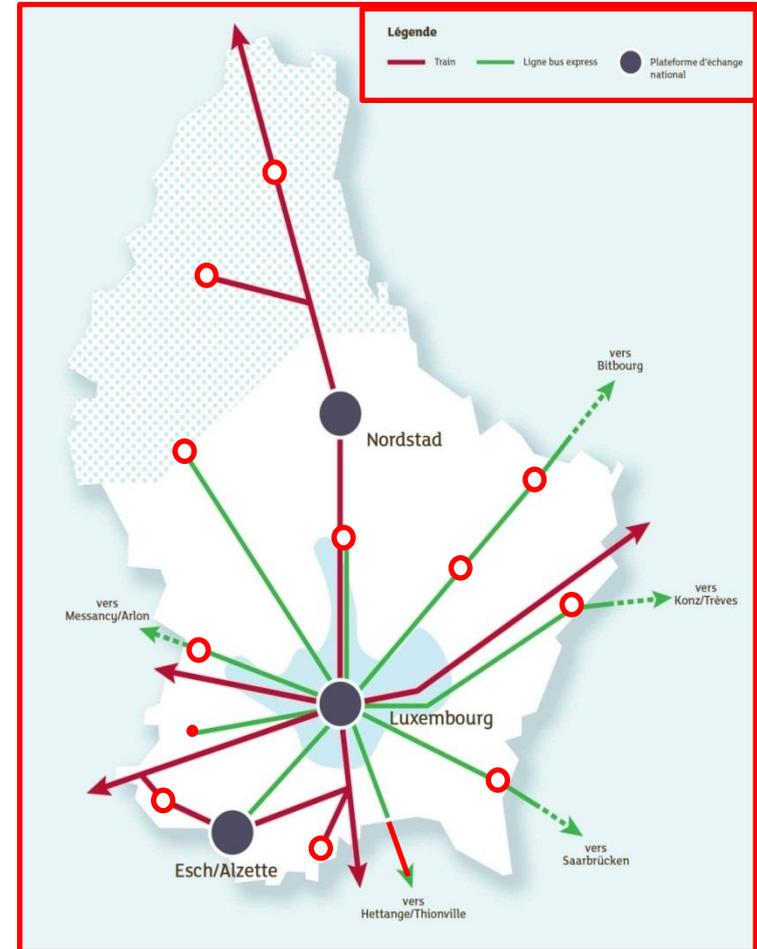


1:350 000
0 7.5 15 Km
© Verreiersverband, 2016 01.10
Carte de base: © ACT / www.geoportail.lu



Situation de départ

- offre axée sur l'agglomération de Luxembourg Ville
- assure le rabattement sur le train
- dessert les principaux axes des régions non desservies par le train





Participation public

- soirées de discussion
- site internet
- atelier public (public workshop)

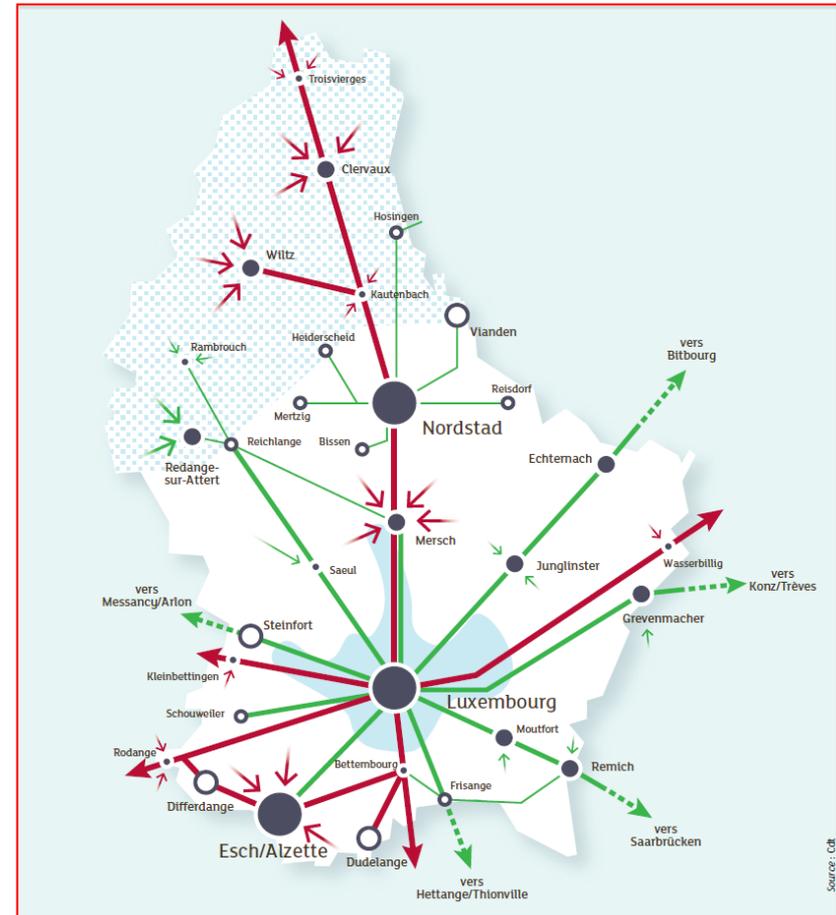
Analyse

- comptages réguliers des passagers
- enquêtes sur les besoins de mobilité
- évaluation des statistiques du système télématique du RGTR

Objectif: Élaborer le nouveau réseau RGTR à partir de 2019 /2020



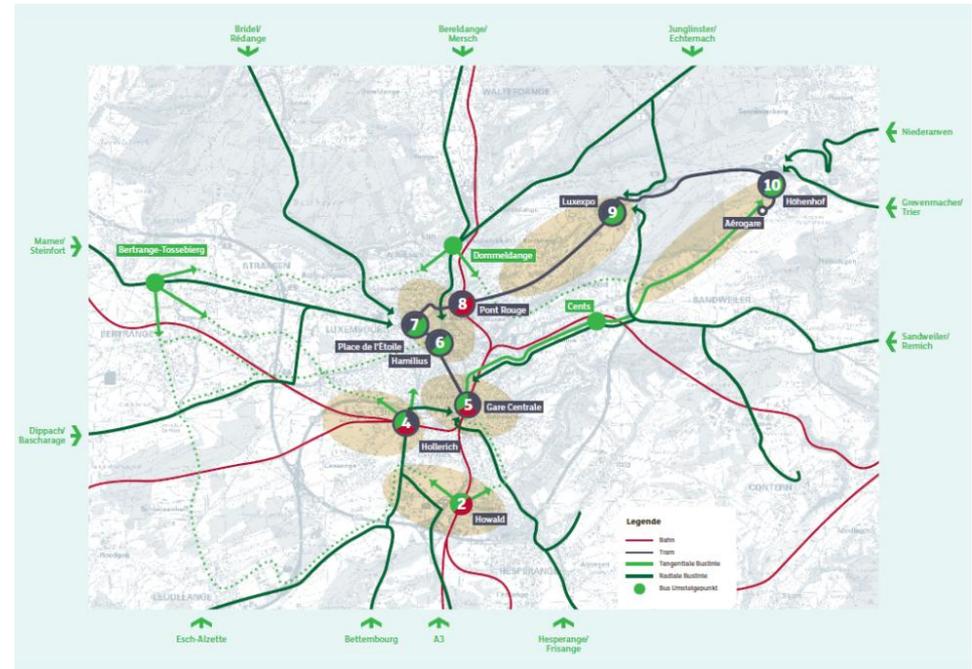
- s'appuie sur le réseau ferré
- assure le rabattement vers la gare la plus proche
- dans les régions non desservies par le train, des lignes de bus express desservent les principaux axes
- des liaisons transfrontalières densifiées
- des offres de trafic à la demande (*dans certaines régions et en dehors des heures de pointe*)



Source: Cdt



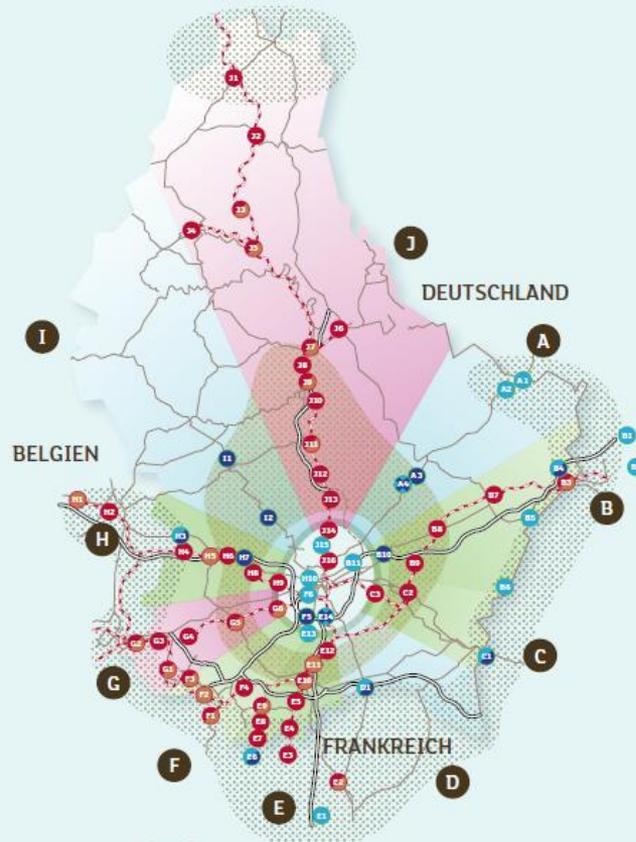
- s'appuie sur le réseau tram sans pour autant offrir de desserte parallèle à ce dernier
- les lignes interurbaines s'appuient sur le tram, au niveau des pôles d'échange
- les lignes tangentielles relient les différents pôles de développement entre eux sans passer par le centre-ville
- le système est complété par des points d'échange bus





Das P+R-Konzept

NATIONALE UND GRENZÜBERSCHREITENDE P+R STANDORTE



Legende

National P+R: 112, 113, 114, 115, 116

Bus P+R: 11, 12, 13, 14, 15

- A1 Echternacherbrück - Frontière (D)
- A2 Echternach - Lac
- A3 Junglinster - Contournement
- A4 Junglinster - Centre
- B1 Stierzenich - BSZ (D)
- B2 Trier - Mespark (D)
- B3 Wasserbillig - Gare
- B4 Wasserbillig - A1
- B5 Grevenmacher - Gare routière
- B6 Wincheringen - Frontière
- B7 Wecker - Gare
- B8 Rood'Syhe - Gare
- B9 Munsbach - Gare
- B10 Hohenhof - A1
- B11 Luxembourg-Kirchberg - Luxexpo
- C1 Nennig - Frontière (D)
- C2 Oétrange - Gare
- C3 Sandweiler - Gare
- D1 Fritange - Frontière - A13
- E1 Elange - Kinopolis (F)
- E2 Hettange-Grande - Gare (F)
- E3 Volmerange - Gare (F)
- E4 Dudelange-Ustnes - Gare
- E5 Dudelange-Ville - Gare
- E6 Oétange (F)
- E7 Rumelange - Gare
- E8 Tétange - Gare
- E9 Kayl - Gare
- E10 Beltembourg - Gare
- E11 L'wange - Gare - A3
- E12 Berchem - Gare
- E13 Kockelscheuer - Pattinoire
- E14 Luxembourg - SudHowald - A3
- F1 Audun-le-Tiche - Gare (F)
- F2 Behaai-Université - Gare - A4
- F3 Behaai-Solaire - Gare
- F4 Schifflange - Gare
- F5 Luxembourg-Cloche d'Or
- F6 Luxembourg-Bouillon
- G1 Diefendange - Gare
- G2 Rodange - Gare
- G3 Pétange - Gare
- G4 Bascharange - Gare
- G5 Dippach - Gare
- G6 Lutzelange - Gare
- H1 Stockern - Gare - A6 (B)
- H2 Arlon - Gare (B)
- H3 Steinfort - Frontière
- H4 Kleinbettingen - Gare
- H5 Windhof - Gare
- H6 Capellen - Gare
- H7 Mamer - A6
- H8 Mamer - Gare
- H9 Bertrange-Strasson - Gare
- H10 Luxembourg - Stade
- I1 Schwabach-Pont
- I2 Quatre-Vents
- I3 Trolariéges - Gare
- I4 Clervaux - Gare
- I5 Wilerwiltz - Gare
- I6 Wiltz - Gare
- I7 Kautenbach - Gare
- I8 Dieletrich - Gare
- I9 Ettelbruck - Gare
- I10 Schieren - Gare
- I11 Colmar-Berg - Gare
- I12 Cruchten - Gare
- I13 Mersch - Gare
- I14 Lintgen - Gare
- I15 Lorentzweiler - Gare
- I16 Wallferdange - Gare
- I17 Luxembourg-Beggen
- I18 Luxembourg-Dommeldange - Gare

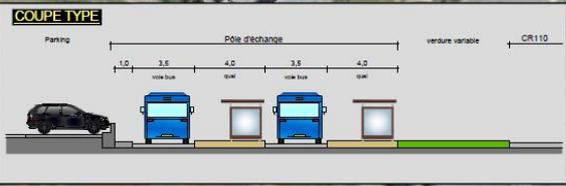
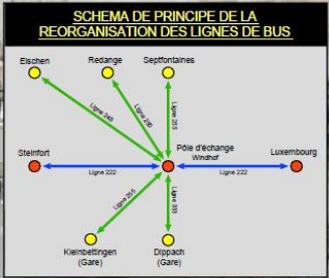
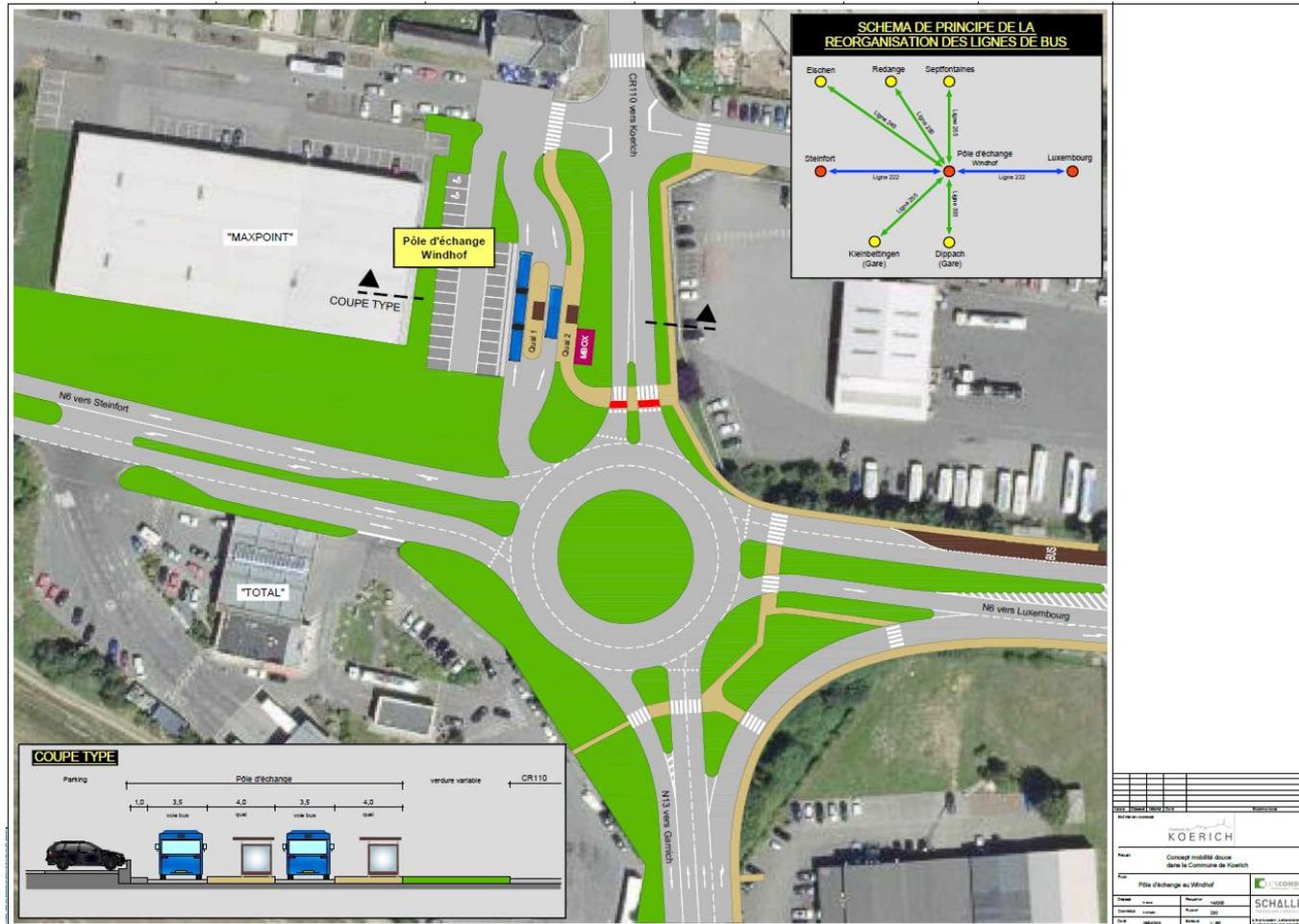


Pôle d'échange Place de l'Etoile





Pôle d'échange Windhof



Mairie de Koerich	
Mairie de Koerich	
<p>KOERICH</p> <p>Projet: Concept mobilité douce dans la Commune de Koerich</p> <p>Date: Pôle d'échange au Windhof</p>	
<p>Projet: Pôle d'échange au Windhof</p> <p>Client: Mairie de Koerich</p> <p>Projet: Concept mobilité douce dans la Commune de Koerich</p> <p>Date: 11/2018</p>	<p>SCHALLER</p> <p>2, rue de la Gare - L-1011 Luxembourg</p> <p>Tel: +352 26 26 26 26</p> <p>www.schaller.lu</p>



DISCUSSION



Faites-nous part de vos idées et suggestions sur

www.mddi.lu



LA LIGNE DU TRAM
UN TRACÉ MULTIMODAL