



# Consultation publique

## Sécurité routière et espace-rue



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports



---

# Consultation publique

---



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

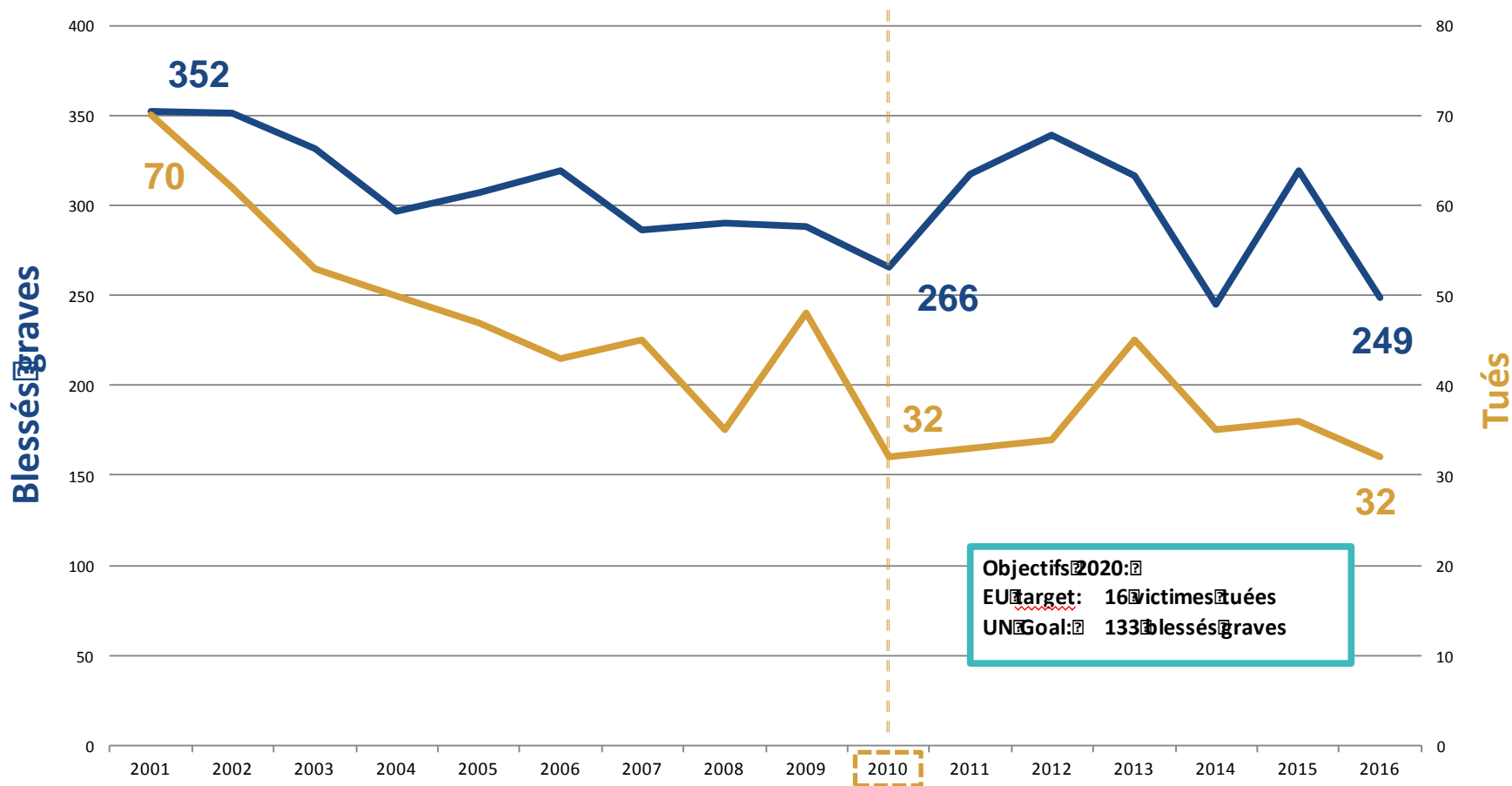
## Sécurité routière



# Accidentologie



## Tués et blessés graves 2001 à 2016

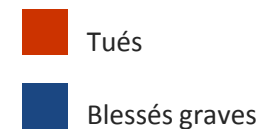


# Accidentologie

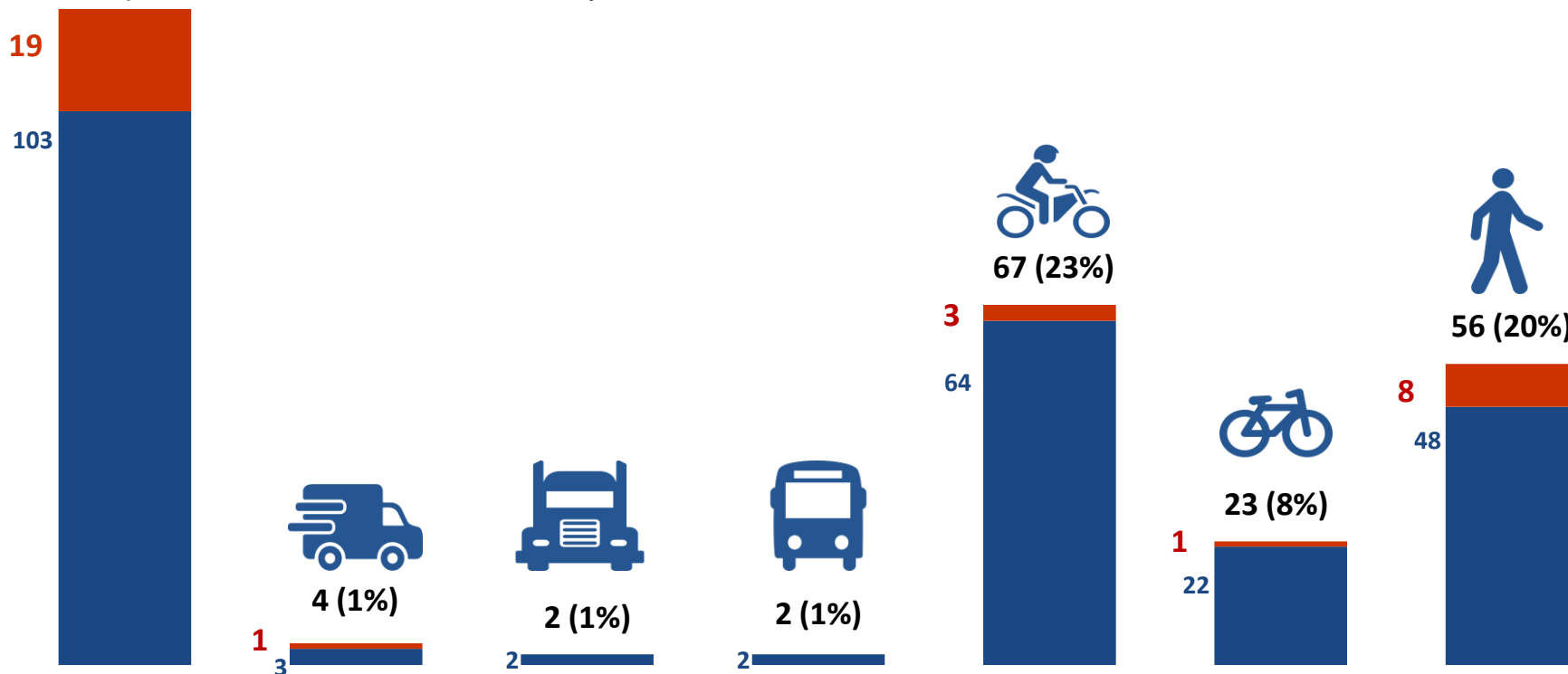


## Tués et blessés graves : Catégorie d'usager

(2016)



**122 (43%** de tous les tués et blessés graves)



# Accidentologie



## Accidents mortels et graves

### Causes présumées

(2016, \*2015)



Vitesse

Alcool

Drogues

Priorité

Accidents  
mortels

**35%**  
(45%\*)

**14%**  
(30%\*)

**10%**  
(6%\*)

**7%**  
(6%\*)

Accidents  
graves

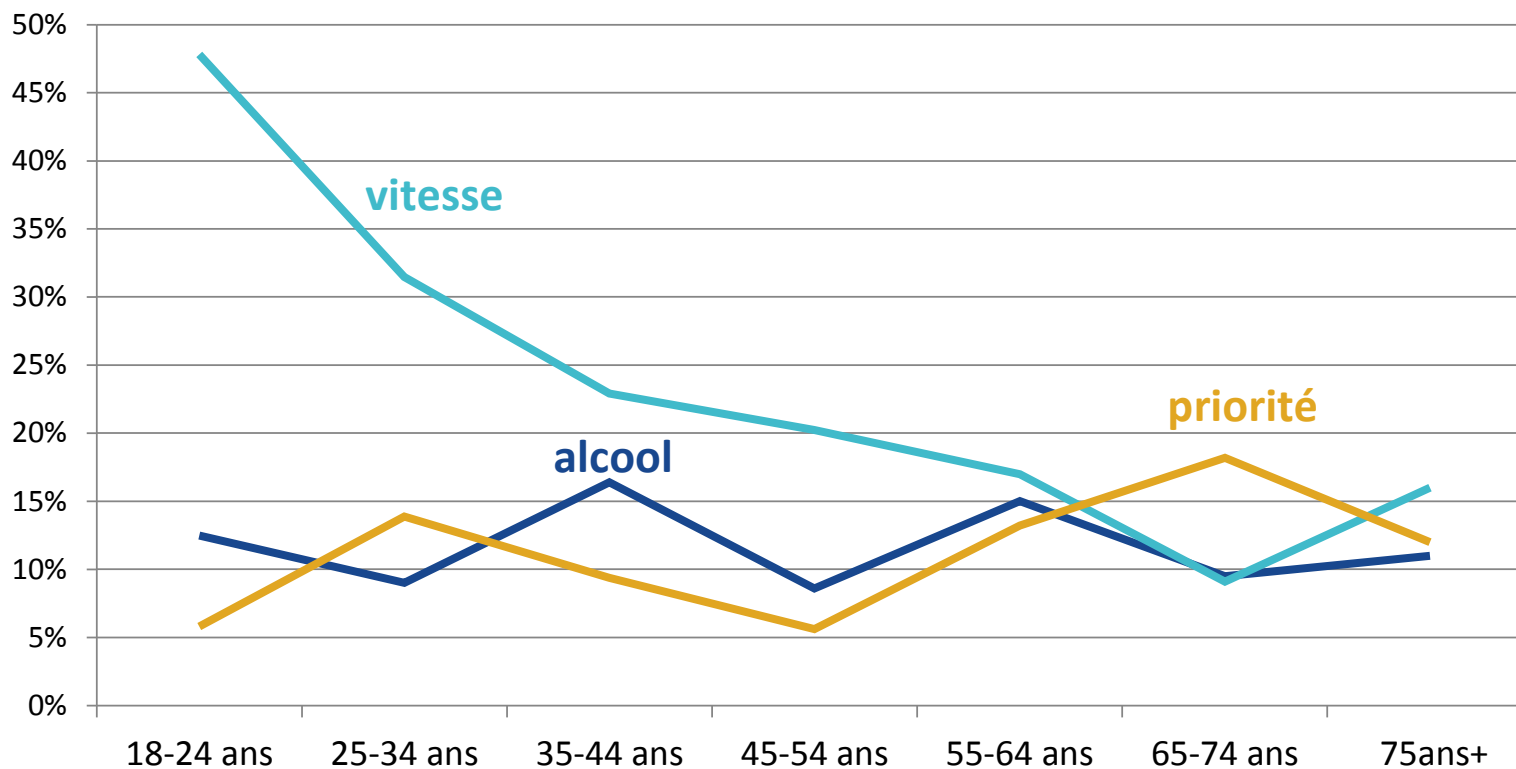
**33%**  
(37%\*)

**17%**  
(19%\*)

**3%**  
(4%\*)

**12%**  
(17%\*)

## Accidents mortels et graves Causes présumées : Classes d'âge (2016)

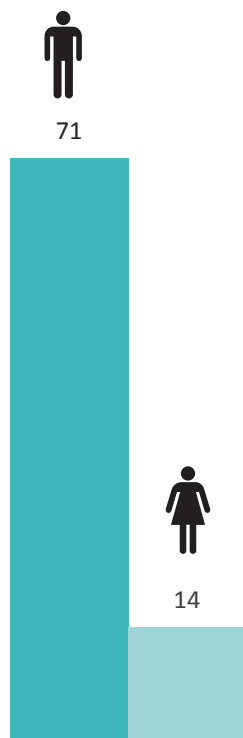


# Accidentologie

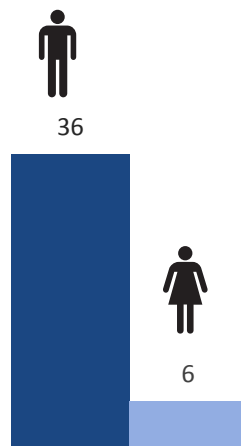


## Accidents mortels et graves

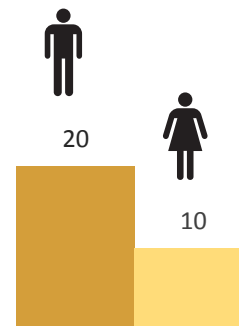
### Causes présumées : Hommes / Femmes (2016)



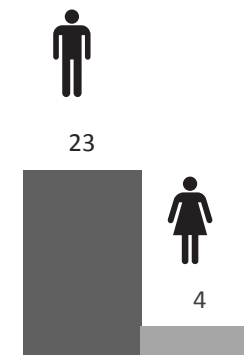
Vitesse



Alcool

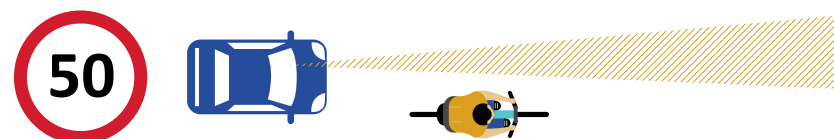
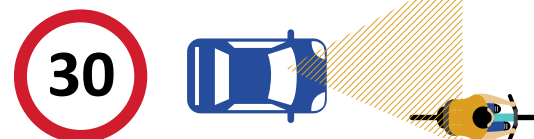
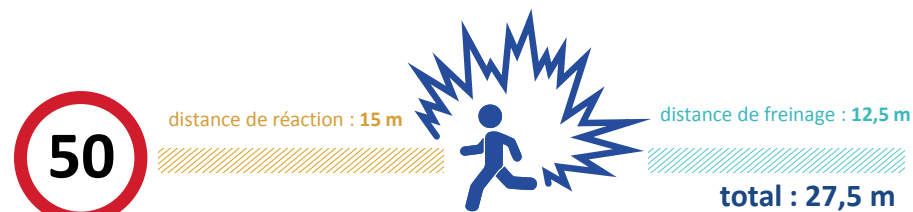
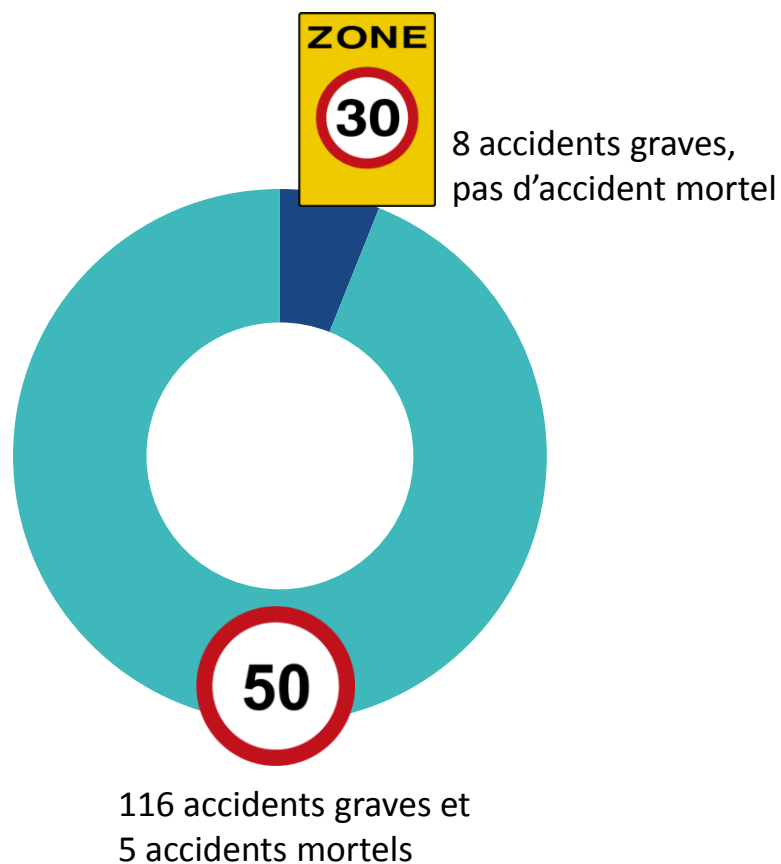


Priorité



Chevauchement de  
la ligne de sécurité

## Accidents mortels et graves en agglomération (2015)





## Mesures d'apaisement par Zones 30

- 61 communes ont réalisé des Zones 30
- 7 communes sont en voie de réalisation d'un concept Zones 30



---

# Consultation publique

---



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

## Espace-rue



# Définition



La qualité de vie le long d'une route, le comportement de l'automobiliste sur cette route, et par conséquent la sécurité routière sur ce tronçon de route, sont déterminés par l'aménagement de l'espace-rue.



Stuttgart, rue après transformation

L'intérieur des localités est le domaine des piétons et des cyclistes. **Le trafic motorisé y est la bienvenue, mais il doit être amené à se comporter comme un visiteur.**

# Aménagement



Il s'agit d'aménager l'espace-rue en conséquence :  
“**die selbsterklärende Strasse**”. Le remplacement du stationnement en bande par du stationnement regroupé produit les résultats les plus spectaculaires.



Madison, USA

# Aménagement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

Des réaménagements plus modestes, avec des résultats plus modestes, sont possibles.



Bruxelles



# Aménagement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

Il faut accepter que certaines rues à l'intérieur des localités ont également une fonction de transit.



Aménagement



Bourg-lès-Valence

# Aménagement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

Sandweiler



Des projets similaires, avec des aménagements pour cyclistes, sont à l'étude pour la N7 entre Mersch et Bereldange et pour la Route de Luxembourg dans Junglinster.

# Aménagement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

## Bertrange en 1909





---

# Aménagement

---



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

## Bertrange en 2013



# Aménagement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

## Bertrange en 2016 : shared space





Dossier pour téléchargement sur :  
[www.mddi.lu](http://www.mddi.lu)

