Prolongements de la première ligne de tramway à Luxembourg

Conférence de presse du 13 octobre 2017

LUXTRAM

Une première ligne sur le point d'accueillir les voyageurs

2014: Vote de la **première loi de financement** du tronçon Luxexpo-Gare Centrale

Budget : **345 millions €**

Financement : 2/3 Etat et 1/3 Ville de Luxembourg

2015 : **Luxtram S.A.** prend le relais du GIE Luxtram pour les **études**, la **construction** et l'**exploitation**.

Les travaux du Centre de Remisage et de Maintenance sont engagés.

CAF est désigné pour fournir les rames du tramway.

2016 : Les travaux débutent pour la construction de la ligne.

2017: 10 décembre 2017

Inauguration du **premier tronçon qui relie**

le Pont Rouge et le Circuit de la Foire internationale

Les prochaines étapes se préparent dès maintenant !

20 septembre 2017 :

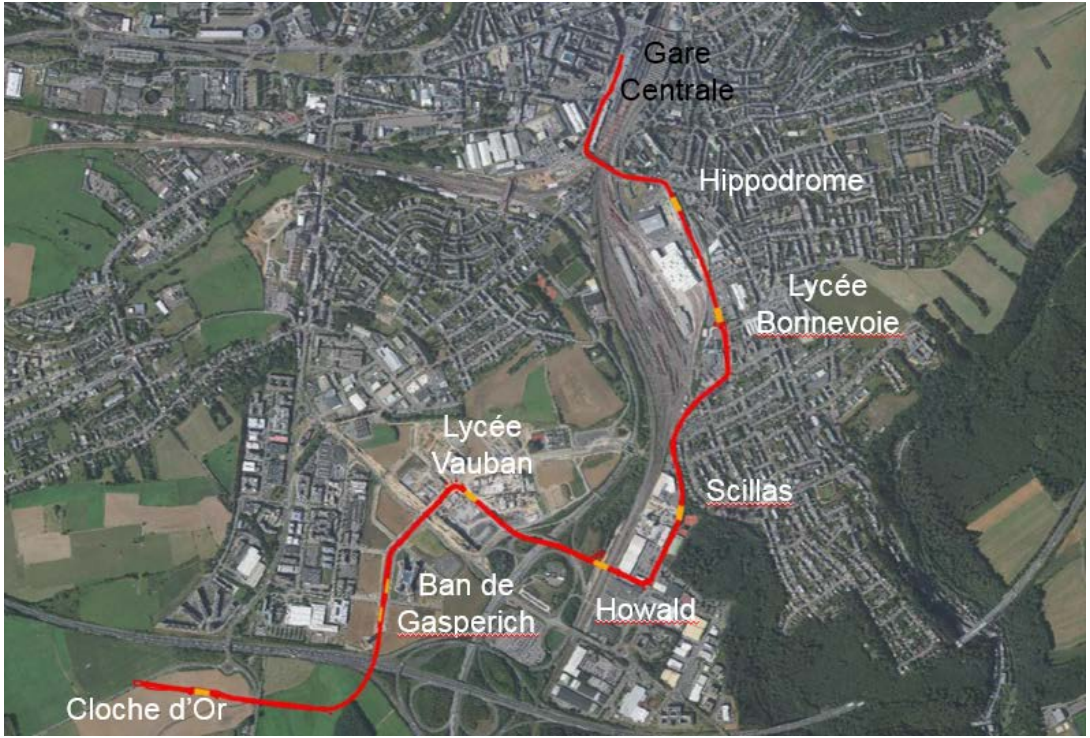
Le Gouvernement en conseil entérine le tracé des extensions entre :

- Gare Centrale – Cloche d'Or
- Luxexpo – Aéroport Findel

Il fixe l'envergure des mesures compensatoires.

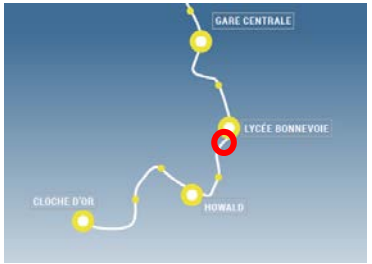
Projets de loi de financement

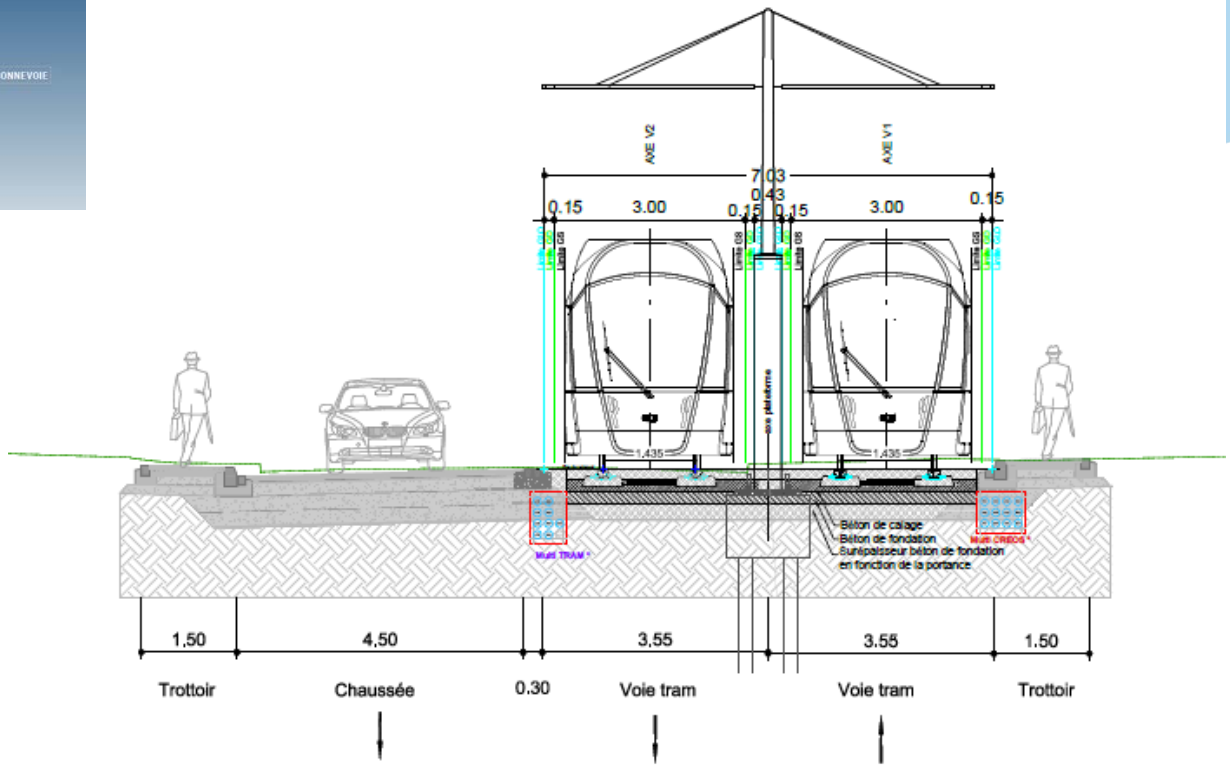
Tronçon Gare Centrale – Cloche d'Or



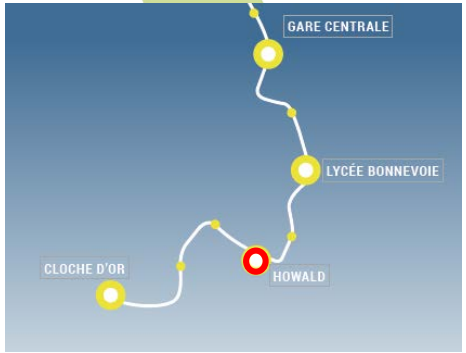
- Un prolongement de 4,9 km depuis la Place de la Gare
- 7 stations pour desservir les quartiers et relier 3 pôles d'échanges importants :
  - Lycée Bonnevoie
  - Howald
  - Cloche d'Or
- Un projet qui s'inscrit dans le développement urbain de la Ville de Luxembourg et d'Hesperange
- Un projet étroitement lié aux nouvelles infrastructures routières réalisées par le MDDI/Administration des Ponts et Chaussées

Tronçon Gare Centrale – Cloche d'Or





Tronçon Gare Centrale – Cloche d’Or

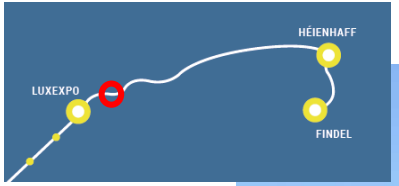


Tronçon Gare Centrale – Cloche d'Or

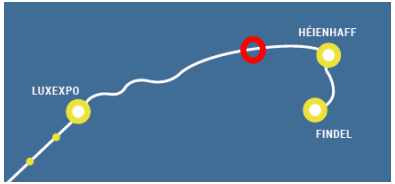
Tronçon Luxexpo – Aéroport Findel

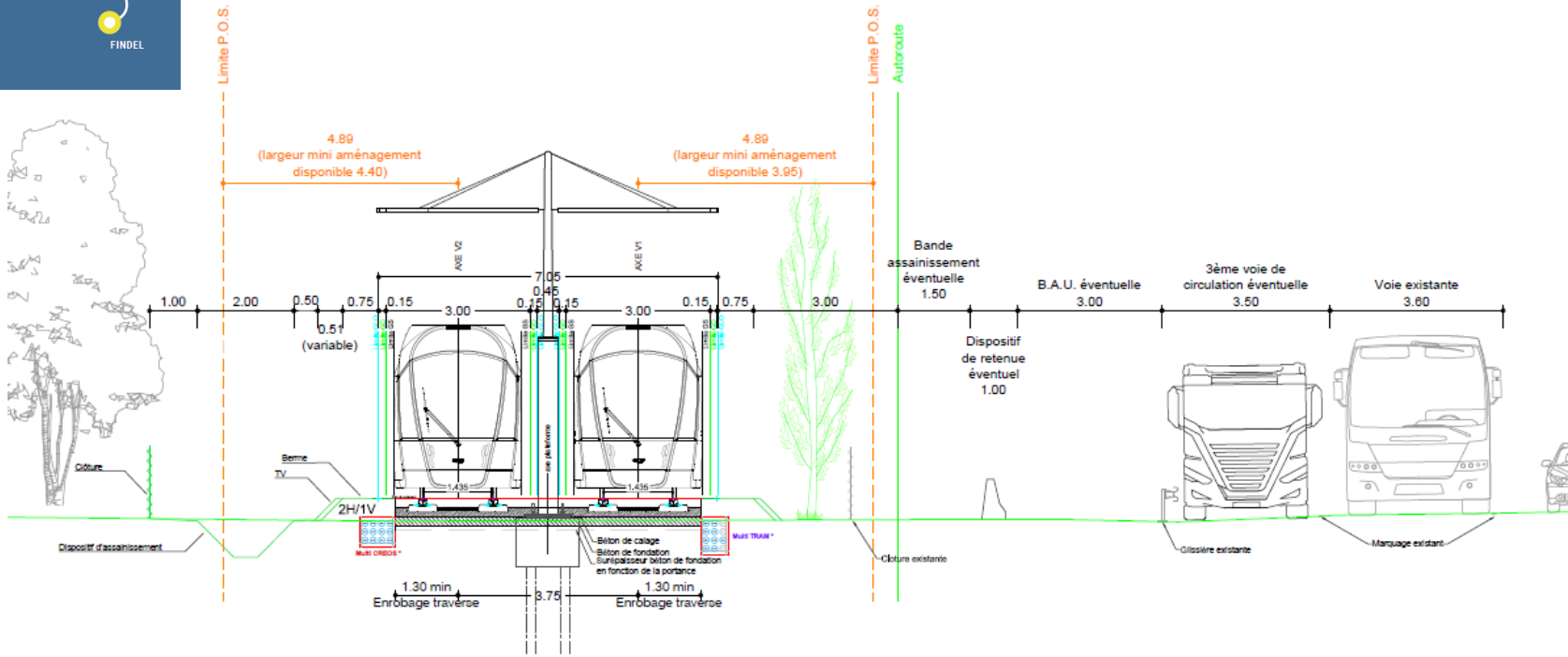
- Un prolongement de **3,9 km** depuis le Circuit de la Foire internationale
- **2 stations** pour desservir le futur pôle d'échange du Héienhaff et l'Aérogare du Findel
- Un projet qui s'inscrit dans le développement urbain autour de l'aéroport
- Un projet étroitement lié aux nouvelles infrastructures réalisées par le MDDI/Administration des Ponts et Chaussées

Tronçon Luxexpo – Aéroport Findel

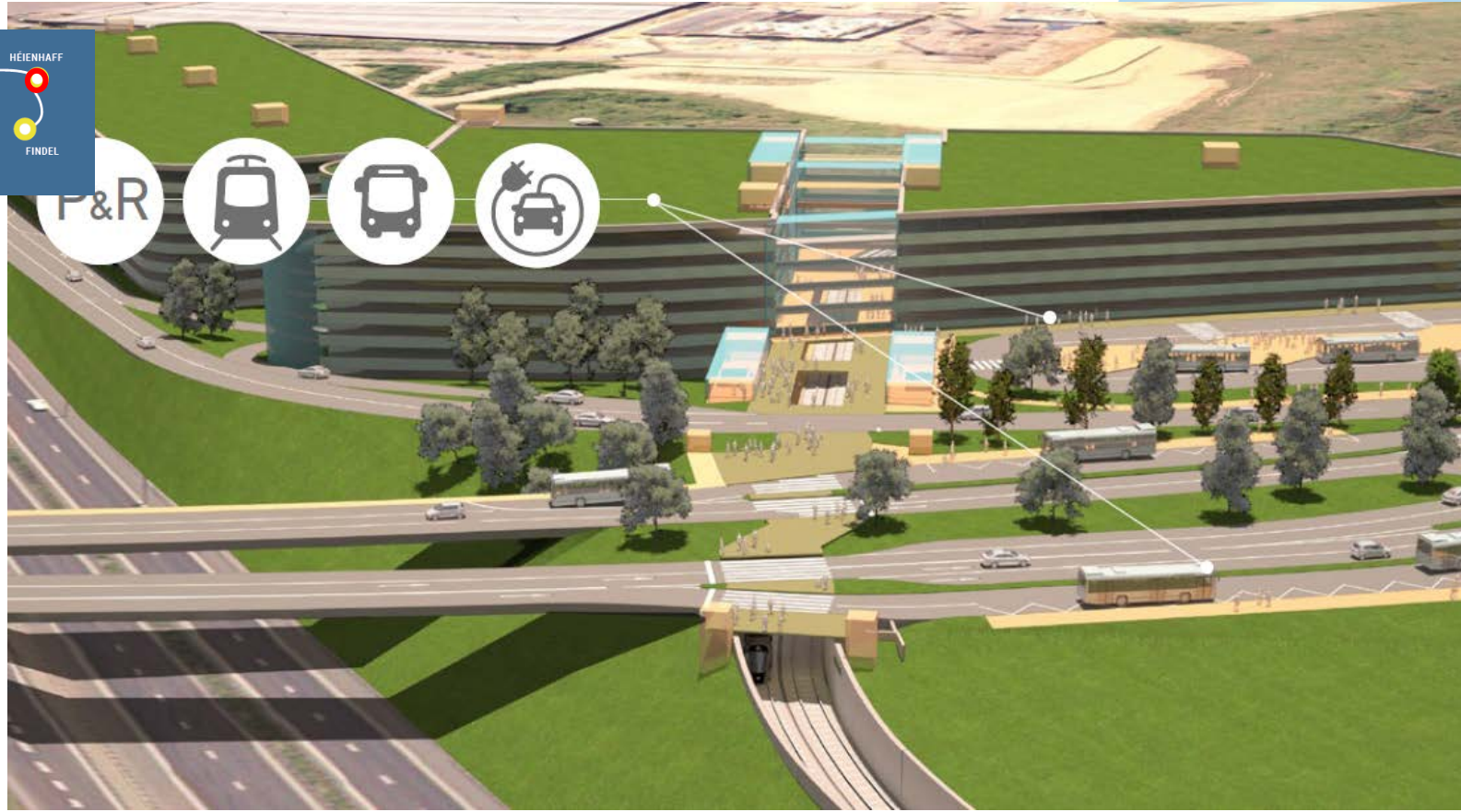


Tronçon Luxexpo – Aéroport Findel



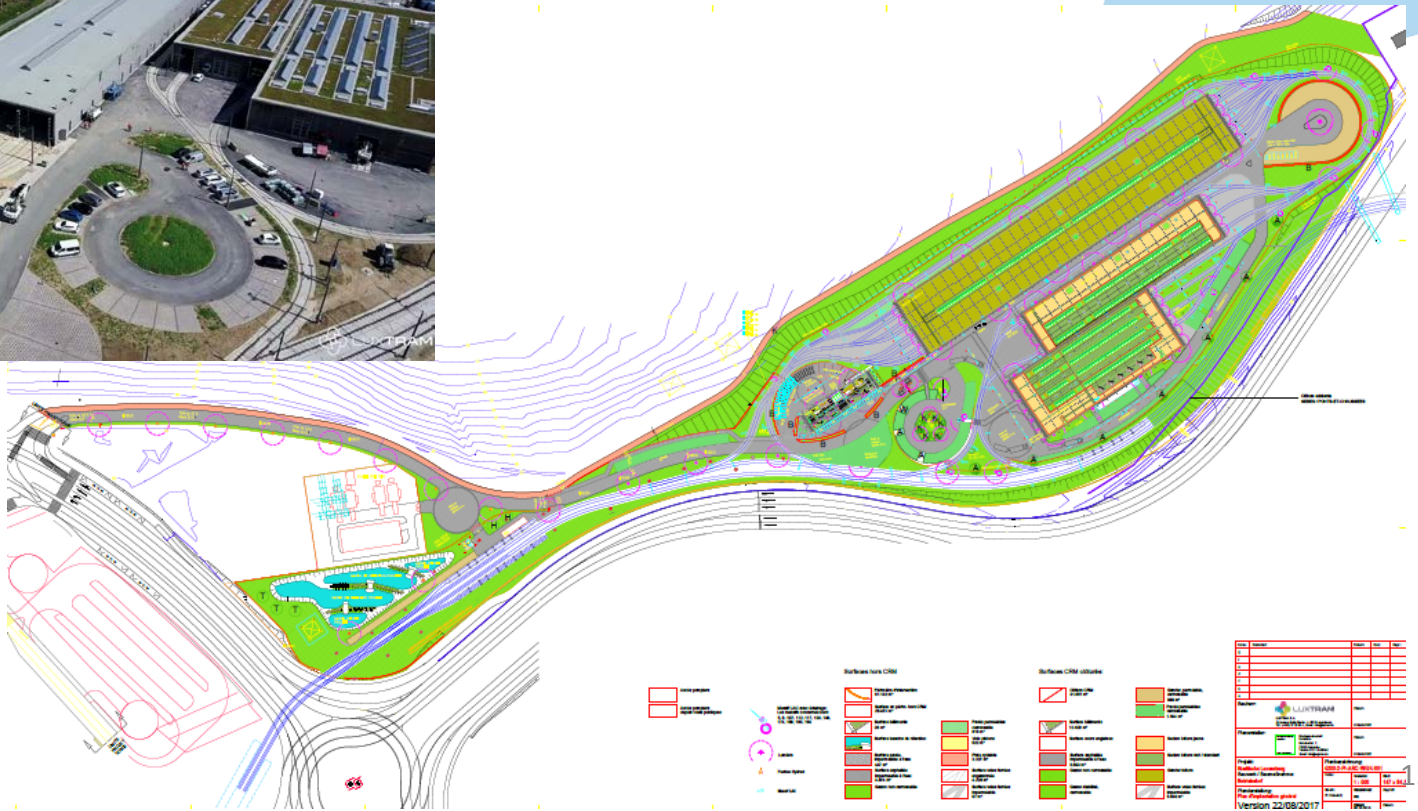


Tronçon Luxexpo – Aéroport Findel



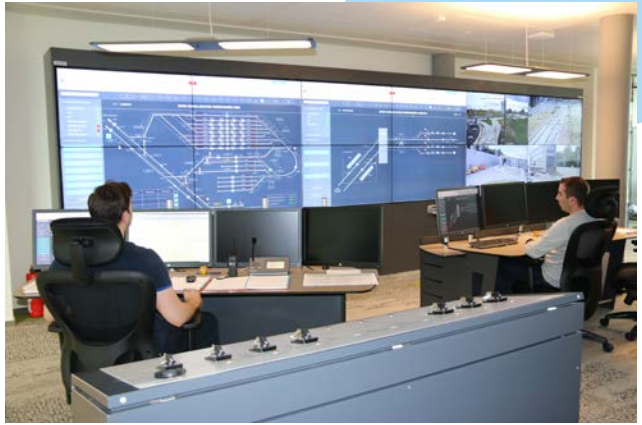
Tronçon Luxexpo – Aéroport Findel

Le Centre de Remisage et de Maintenance déjà opérationnel



Le Centre de Remisage et de Maintenance déjà opérationnel

- Ses fonctions
  - Le remisage, l'entretien et la maintenance des rames, **inclus les rames supplémentaires** nécessaires pour l'exploitation des extensions
  - La maintenance des installations fixes
  - Le Poste de commande Centralisé (PCC), **centre névralgique** du réseau tramway
  - Le siège de la société Luxtram S.A.
- En quelques chiffres :
  - 33 000 m2 dont 18 000 m2 bâtis
  - 17 voies assurant toutes les fonctions de maintenance, d'entretien et de remisage pour 4 km de voie ferrée



Le matériel roulant

1 RAME EN CHIFFRES

Constructeur :
CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles)

Lieu de production :
Saragosse (Espagne), une ville située entre Madrid et Barcelone

Modèle choisi :
URBOS™ avec un design spécifique pour le Luxembourg

100 % électrique

Largeur : 2,65 m

Longeur : 45 m

Capacité : jusqu'à 420 passagers

Embarquement via 16 portes doubles
(8 de chaque côté)

Poids d'une rame : +/- 64 T

Poids d'un module ACR (super condensateur) en toiture : 2,6 T

Motricité assurée par **3 bogies moteurs de 5 300 kg** et un **bogie porteur de 3 100 kg**

Chaque rame disposera d'un **défibrillateur semi-automatique**

Chaque banquette de deux sièges disposera d'un **port USB**

Tram bidirectionnel
2 cabines conducteurs

- Le constructeur CAF désigné en mai 2015 pour construire et fournir les rames pour les 16 km de la ligne entre Cloche d'or et Findel
- Design spécifique pour le réseau de Luxembourg

- 12 rames sont nécessaires pour exploiter les extensions de la ligne initiale
  - 7 rames pour l'exploitation vers Cloche d'or
  - 5 rames pour l'exploitation vers Findel

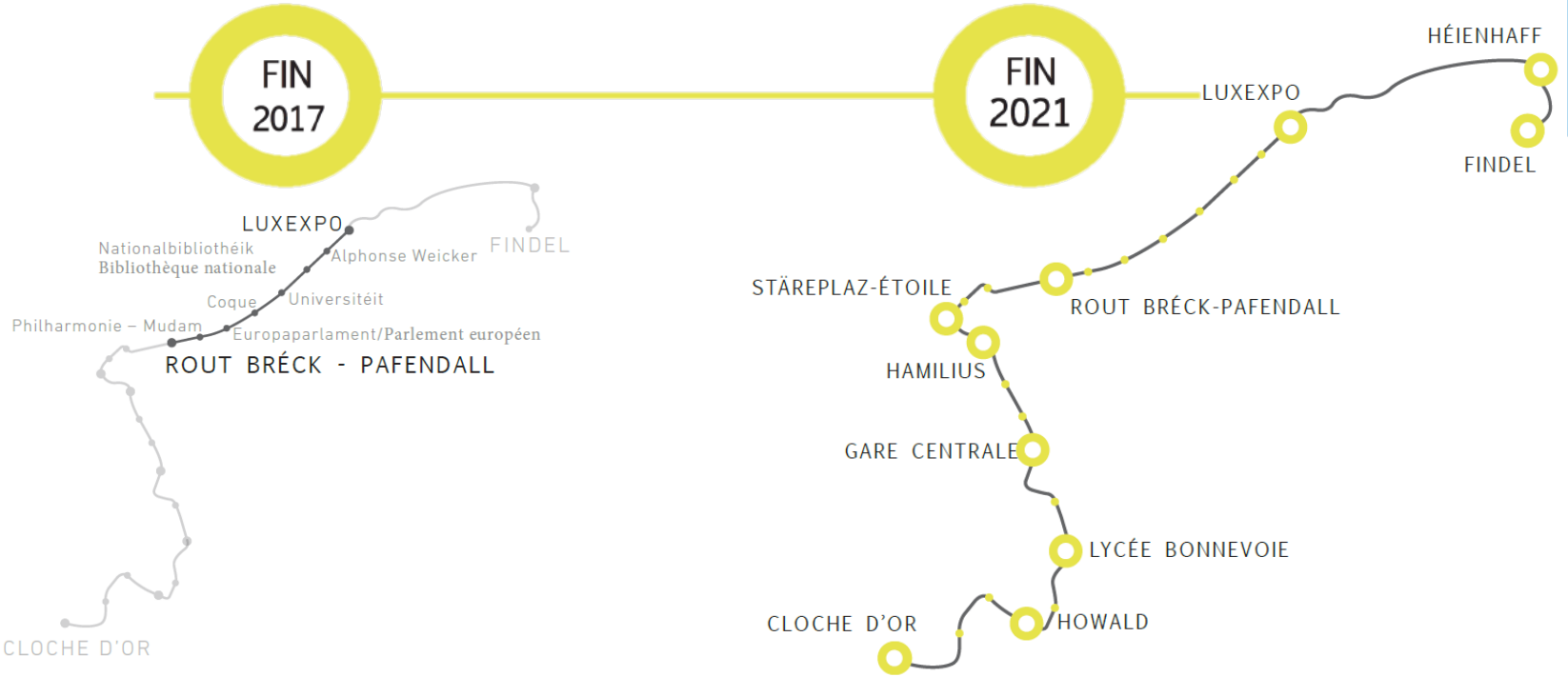
Pendant la réalisation des travaux

Les mesures respectent les principes suivants :

- Assurer une **continuité** des cheminements piétons et des accès riverains,
- Maintenir une parfaite **lisibilité** des espaces concernés par le projet,
- Garantir la **sécurité** de tous les usagers et des riverains,
- **Communiquer** et informer de l'évolution des emprises et des travaux au moment opportun.

L'organisation précise et la planification détaillée des travaux permettront d'optimiser les interventions et de réduire les impacts.

4 années pour mener à bien les chantiers



- 16 km entre Cloche d'Or et Findel
- Réalisation des travaux progressive et coordonnée avec les infrastructures routières sur lesquelles s'inscrira la plateforme du tram
- 40 minutes pour relier les 2 pôles avec un service régulier, confortable et sûr

Un investissement à la hauteur des enjeux de mobilité

- 214 000 000 € HTVA pour la construction des infrastructures ferroviaires et des stations, l'achat des rames supplémentaires et toutes les mesures d'accompagnement et de compensation
  - Entre la Gare Centrale et la Cloche d'Or : 114 900 000 € HT

    4,9km – 7 rames – 7 stations desservant 3 pôles d'échange
  - Entre le Circuit de la Foire internationale et l'aéroport du Findel : 99 100 000 € HT

    3,9km – 5 rames – 2 stations desservant 2 pôles d'échange

- Les installations du CRM actuel accueilleront toutes les rames et permettront leur entretien et leur maintenance sans investissements supplémentaires.

- Un financement porté à 100% par l'Etat pour l'investissement

l'exploitation et le fonctionnement de la société Luxtram S.A.

Une mobilité interconnectée et complémentaire

- Aux heures de pointe :
  - une rame **toutes les 3 minutes** sur le tronçon central entre Lycée Bonnevoie et Luxexpo
  - Une fréquence de **6 minutes** entre Lycée Bonnevoie et Cloche d'or et entre Luxexpo et Findel

Dossier de presse pour téléchargement sur

www.mddi.lu

LUXTRAM