



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des travaux publics

Rapport d'activité 2012

DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS

Table des matières

I	Introduction générale	2
II	La voirie de l'Etat	7
II.1	Considérations générales	7
II.2	La grande voirie de communication	14
II.3	Le réseau de la voirie normale	35
II.4	Les services de support	61
III	Les Bâtiments de l'Etat	74
III.1	Considérations générales	74
III.2	Les grands travaux d'investissements	76
III.3	Les travaux de modernisation et de remise en état	93
IV	LES MARCHES PUBLICS	125
IV.1	La législation sur les marchés publics.....	125
IV.2	La passation électronique des marchés publics.....	126
IV.3	La Commission des Soumissions	129

I INTRODUCTION GENERALE

En exécution de l'arrêté grand-ducal du 27 juillet 2009 portant constitution des Ministères, le département des Travaux Publics est responsable de la politique générale des travaux publics qui se traduit entre autres par la définition, la conception et l'orientation des travaux par l'inventaire des besoins, la fixation des priorités, la mise en œuvre des moyens et le contrôle des dépenses, ainsi que par la coordination générale des travaux. Fonctionnent également sous la tutelle du département des Travaux publics, la commission d'analyse critique ainsi que la commission des soumissions.

Deux administrations relèvent du département des Travaux publics.

L'administration des Bâtiments Publics d'une part, en charge de la construction et de l'entretien des bâtiments de l'Etat, de la réalisation des projets d'investissements financés par les fonds d'investissements publics, le fonds d'entretien et de rénovation ainsi que des projets préfinancés sur base de la loi de garantie.

L'administration des Ponts et Chaussées d'autre part, qui a pour mission la construction et l'entretien de la voirie de l'État, la réalisation des projets de la grande voirie de communication financés par le Fonds des Routes, ainsi que l'exploitation de la grande voirie et la gestion du trafic. L'administration des Ponts et Chaussées est par ailleurs responsable de la construction et de l'entretien des barrages et des ouvrages d'art, ainsi que de l'aménagement des pistes cyclables du réseau nationales de pistes cyclables.

Il appartient donc au département des Travaux publics de doter le pays des infrastructures nécessaires à son développement économique, ceci tant dans le domaine de la voirie que pour les bâtiments publics, et il assume en conséquence les responsabilités qui en découlent.

La planification des travaux est arrêtée par le Conseil de Gouvernement sur base d'un programme d'investissement pluriannuel périodiquement mis à jour, ceci en étroite collaboration avec la Chambre des Députés.

Le domaine d'intervention du département des Travaux Publics concerne par définition des projets qui sont de grande envergure et de longue haleine. De ce fait, il agit toujours dans la continuité et le ministre d'aujourd'hui se verra toujours appelé à poursuivre voire à entériner des projets qui auront été lancés ou entamés par un ou même par plusieurs de ses prédécesseurs.

Au vu de la situation économique du pays et des finances publiques, le défi consiste à garantir la poursuite et la continuité de la mise en œuvre du programme gouvernemental tout en respectant les contraintes budgétaires.

Tout comme les années précédentes, les principales priorités continuent à se situer – pour ce qui est des bâtiments de l'Etat - au niveau des infrastructures universitaires et scolaires, notamment celles visées par le plan sectoriel lycées, et des infrastructures européennes.

En passant en revue l'année 2012, l'on constate qu'au niveau des bâtiments de l'Etat, la Chambre des Députés, par le vote des lois de financement respectives, a autorisé le Gouvernement à mettre en œuvre les projets d'infrastructures suivants :

- Loi du 7 août 2012 relative à la rénovation de l'Athénée de Luxembourg ;
- Loi du 15 mai 2012 relative à la construction du Bâtiment Laboratoires, de la Halle d'Essais Ingénieurs et de l'équipement de la deuxième unité de production de froid à Belval ;
- Loi du 15 mai 2012 relative à la transformation et à l'extension du Lycée Hubert Clement à Esch-sur-Alzette ;
- Loi du 15 mai 2012 relative à la construction d'un Lycée technique agricole à Gilsdorf.

En dehors des projets en cours de réalisation ou de planification, l'on peut citer un certain nombre d'évènements importants de l'activité de l'administration des Bâtiments Publics de l'année 2012.

Ces évènements qui témoignent des investissements du Gouvernement dans les infrastructures publiques sont par exemple : l'inauguration du souterrain en gare de Mersch et du nouveau campus scolaire de Mersch (3 février 2012), la pose de la première pierre du nouveau lycée de Junglinster (20 avril 2012), la pose de la première pierre de l'extension du lycée technique Joseph Bech à Grevenmacher (19 avril 2012), l'inauguration du CIPA à Wiltz (3 mai 2012), l'inauguration de la base nautique de Lultzhausen (25 mai 2012), l'inauguration du nouveau bâtiment pour la Justice de Paix d'Esch/Alzette (15 juin 2012), l'inauguration de la nouvelle toiture pour le théâtre en plein air à Wiltz (27 juin 2012), l'inauguration du bâtiment « incubateur d'entreprises » à Esch/Belval (2 juillet 2012), l'inauguration du hall sportif pour le Lycée Nic Biever à Dudelange (6 juillet 2012), l'inauguration du bâtiment d'accueil temporaire de l'Athénée (28 septembre 2012), l'inauguration de l'Ecole européenne II et du Centre polyvalent de l'Enfance à Bertrange/Mamer (1^{er} octobre 2012), l'inauguration du centre régional de la police grand-ducale à Grevenmacher (3 octobre 2012), l'inauguration des nouveaux locaux de l'Institut de formation continue à Mersch (9 octobre 2012), la pose de la première pierre du nouveau bâtiment pour l'administration de la Nature et des Forêts à Diekirch. (14 décembre 2012).

Au niveau des projets routiers, les priorités du Gouvernement sont :

La nouvelle liaison Micheville. Le chantier avance normalement. Rappelons la loi d'autorisation du 3 août 2005 relative aux mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville qui a autorisé le Gouvernement à entamer les travaux concernant la première phase de ce projet d'infrastructure d'envergure. La loi du 29 juillet 2008 relative à la construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français autorise la réalisation de la deuxième phase de cet axe routier. Pour terminer, la troisième et dernière phase de cet important projet d'infrastructure a été autorisée par la loi du 25 mai 2012 relative à la construction de la liaison Micheville entre la route nationale 31 et l'autoroute A4.

Le contournement de Junglinster a été autorisé par la loi du 18 mars 2008 relative à l'aménagement du contournement routier de Junglinster. Le projet avance normalement.

Par le vote de la loi du 16 décembre 2010 relative à l'aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich, la Chambre des Députés a donné son feu vert pour la première phase de la construction de cet important projet de voirie.

La Chambre des Députés a voté la loi du 16 juin 2011 relative à la réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg. Le chantier en question a débuté en date du 17 décembre 2012.

La loi du 26 décembre 2012 portant réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg débloque les crédits nécessaires pour la réhabilitation de cet ouvrage d'art important datant de 1903.

Aussi, dans un souci de présenter le projet au public, un « visiting center » a été mis en place au boulevard Roosevelt en face de l'ancien casino dans un espace mis à disposition par la Ville de Luxembourg. Au sein d'une exposition permanente, le grand public est invité à s'informer sur l'histoire du pont Adolphe, le projet en cours et l'avancement des travaux.

Pour ce qui est de l'entretien en général du patrimoine des ouvrages d'art de l'Etat, l'administration des Ponts et Chaussées a réalisé un inventaire sur l'état de ces ouvrages, inventaire qui servira de base pour l'établissement d'une liste prioritaire des ouvrages d'art à rénover.

Les travaux de la route du Nord entrent en phase finale. La loi 25 mai 2012 relative à l'adaptation budgétaire du projet de construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck débloque en effet les crédits nécessaires à la finalisation du chantier. Au vu de l'état actuel des travaux, la fin du chantier travaux proprement dit est prévue pour décembre 2014, de sorte à ce que l'autoroute puisse être ouverte à la circulation, après une phase d'essais et d'exercices appropriée, en 2015.

En ce qui concerne le réseau général de la voirie, le Gouvernement continue ses efforts d'investissement qui se situent à un haut niveau, ceci dans l'intérêt de la sécurité et du confort des usagers de la route.

A noter dans le contexte de la sécurité des usagers de la route la loi du 27 avril 2012 concernant la gestion de la sécurité des infrastructures routières qui transpose en droit

luxembourgeois la directive 2008/96/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 concernant la gestion de la sécurité des infrastructures routières.

Il a en effet été constaté que l'une des causes fréquentes des accidents est l'état ou l'agencement de la route. Il s'agit dès lors dans cette directive de doter tous les Etats membres de procédures adéquates pour améliorer la sécurité des infrastructures routières sur le réseau routier transeuropéen.

L'évaluation des incidences sur la sécurité routière devrait démontrer, au niveau stratégique, les implications que les différentes alternatives de planification d'un projet d'infrastructure auront pour la sécurité routière et devrait jouer un rôle important lorsqu'il s'agit de sélectionner les itinéraires. Par ailleurs, les audits de sécurité routière devraient inventorier, de manière détaillée, les aspects dangereux d'un projet d'infrastructure routière.

Malgré l'absence de texte légal ou réglementaire imposant ou définissant des procédures relatives à la gestion de la sécurité des infrastructures routières, le département des Travaux Publics, ensemble avec l'administration des Ponts et Chaussées a réalisé de manière régulière des audits de sécurité sur des tronçons routiers qualifiés de points noirs ou estimés dangereux. Un groupe de travail interministériel sous la présidence de l'administration des Ponts et Chaussées a été réactivé en 2009 pour veiller à la sécurité du réseau routier national.

A noter dans ce contexte la présentation à la presse en date du 16 janvier 2012, des activités du groupe de travail « audits de sécurité ».

Une des priorités du département des Travaux Publics constitue également l'achèvement du réseau national des pistes cyclables dont la base légale est la loi du 6 juillet 1999 portant création d'un réseau national de pistes cyclables. Un projet de loi portant modification de la loi de 1999 afin de l'adapter à l'évolution du temps dont notamment le fait de l'augmentation continue de la mobilité douce dans les trajets quotidiens est en voie d'élaboration.

Le groupe de travail « facilités pour les transports en commun par la route » a continué ses travaux en 2012. Ce groupe de travail est constitué de représentants de ministères et administrations et de membres cooptés. Le but des réflexions du groupe de travail consiste à favoriser les transports en bus par la réduction des temps de course en agglomération, le libre passage sur les routes à trafic dense et la priorisation au droit des carrefours. Dans cette optique furent analysés les pôles de développement (Région Sud, Ville de Luxembourg, Nordstad), les pénétrantes de la Ville de Luxembourg ainsi que les infrastructures existantes. Par ailleurs une étude de faisabilité pour l'aménagement d'une voie bus / voie spéciale partagée sur l'autoroute A4 a été finalisée.

En ce qui concerne la procédure à suivre en matière de préparation et de présentation de grands projets d'infrastructure arrêtée par la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire et des Comptes de la Chambre des Députés en date du 3 avril 2006, on note que suite au papier de discussion de la Commission du Développement durable du 24

octobre 2012 (cf. doc. parl. n° 6462), la Chambre des Députés, dans sa motion du 22 novembre 2012, a marqué son accord à l'élaboration des études nécessaires à la réalisation des projets en cause à partir de l'exercice budgétaire 2013 afin de garantir les objectifs suivants :

- Construction d'une 5e extension du Palais de la Cour de justice ;
- Réaménagement et extension du Palais de Justice Diekirch ;
- Construction d'un nouveau lycée à Mondorf-les-Bains ;
- Extension des ateliers de la Fondation Kräizbiërg à Dudelange ;
- Mise en conformité des immeubles du domaine thermal de Mondorf-les-Bains ;
- Réalisation de la « nouvelle N3 » ;
- Prolongement du boulevard Raiffeisen/CR231 vers la Z.A. Howald ;
- Réhabilitation du Viaduc de Sernigerbaach
- Modernisation de la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen : réélectrification de la ligne, suppression du passage à niveau à Kleinbettingen et reconstruction de passages supérieurs
- Réaménagement et extension du bâtiment-voyageurs de la Gare d'Esch-sur-Alzette

Rappelons encore que sont attachés au ministère des Travaux Publics la Commission d'Analyse Critique et la Commission des Soumissions.

Dans les chapitres qui suivent, le lecteur trouvera des détails sur l'ensemble des activités des services du département des Travaux Publics survenues au cours de l'année 2012.

II LA VOIRIE DE L'ETAT

II.1 Considérations générales

II.1.1 STRUCTURATION DU RÉSEAU DES ROUTES DE L'ETAT

Le réseau de la voirie normale comprend les routes nationales (R.N.) et les chemins repris (C.R.). La remise en état de cette voirie se poursuit de façon continue suivant un programme établi par l'administration des Ponts et Chaussées sur la base d'un inventaire détaillé de l'état des routes tout en prenant en considération l'intensité du trafic et en respectant les contraintes financières arrêtées au budget. Dans les traversées de localités, ce programme demande une bonne coordination des travaux de voirie avec ceux relatifs au renouvellement de l'ensemble de l'infrastructure souterraine. Pour assurer une parfaite organisation des travaux à l'intérieur des localités, les services techniques de l'administration des Ponts et Chaussées entretiennent un contact intense avec les communes concernées.

Afin de disposer d'une saine hiérarchie de la voirie de l'Etat, la loi du 22 décembre 1995 sur le reclassement de la voirie a procédé à un échange de routes entre les Communes et l'Etat de manière à incorporer dans le réseau routier de l'Etat les liaisons dont la fonction primordiale est d'assurer les communications régionales et d'intégrer dans le patrimoine des communes celles servant plutôt à la desserte des zones d'habitation.

Une nouvelle initiative législative vise un ajustement du réseau défini par la loi du 22 décembre 1995, l'adaptation du réseau routier étatique à l'évolution du trafic et à la situation créée par la réalisation de nouvelles infrastructures.

En 2012 le dossier du reclassement de la voirie a été achevé pour être envoyé aux communes pour délibération.

II.1.2 COOPÉRATION AU SEIN DE GROUPES DE TRAVAIL INTERMINISTÉRIELS

Au courant de l'année passée, l'administration des Ponts et Chaussées a assuré la présidence des groupes de travail interministériels suivants :

Facilités pour les transports en commun par la route :

Le rôle revenant à ce groupe de travail interministériel est d'une importance capitale en vue de l'atteinte de l'objectif du modal-split de 25 / 75 sur le plan national d'ici 2020.

L'élaboration d'un plan stratégique pour la réalisation de toutes sortes de facilités imaginables en faveur des transports en commun par la route est une des missions primordiales de ce groupe.

Ce plan stratégique se concentre sur les routes pénétrantes vers les trois grands centres de développement et d'attraction du pays que sont la Capitale, la Nordstad et la région Sud. Les zones tributaires des navetteurs approchant les CDA sont divisées en secteurs définis en fonction des principales routes pénétrantes utilisées par les lignes RGTR et pour chacun de ces secteurs sont définis la demande actuelle ainsi que les potentialités futures pour les transports en commun. Les secteurs à grande potentialité de développement doivent bénéficier d'une urgence pour la réalisation de facilités pour les bus.

Avec le nouveau concept bus faisant partie intégrante de la stratégie ministérielle « MODU », la priorisation des bus sur les lignes tangentielles de la ville de Luxembourg ainsi que la conception de pôles d'échanges et leurs approches pour bus sont devenues un nouveau champ d'action du groupe de travail au courant de l'année 2012.

Ce groupe de travail ne s'occupe pas seulement de la planification des couloirs pour bus, mais de l'ensemble des infrastructures permettant de donner des facilités supplémentaires pour l'avancement des bus assurant les transports en commun et pour augmenter le confort des passagers. Ainsi il établit un catalogue de mesures envisageables telles que, à côté des couloirs réservés, l'aménagement de sas pour bus aux abords des feux tricolores et l'intervention dans le déroulement des phases en accordant des phases spéciales ou en prolongeant les phases vertes des voies utilisées ou co-utilisées par les bus. D'autres domaines de compétence sont le choix du type et de l'emplacement des arrêts pour bus, la sécurité des piétons aux abords des arrêts,

l'aménagement de gares routières et de plateformes intermodales comme les parkings P&R.

Au courant de l'année 2012 le groupe de travail a continué son activité par la création de facilités pour les transports en commun à l'approche et à l'intérieur des centres de développement et d'attraction du pays, à savoir de la Ville de Luxembourg, la région Sud, la Nordstad ainsi que le centre de développement et d'attraction régional pour Mersch. Par ailleurs une étude de faisabilité pour l'aménagement d'une voie bus / voie spéciale partagée sur l'autoroute A4 a été finalisée.

CDA – agglomération Luxembourg

N1 :

- Findel – Arrêts bus SOMACO

L'arrêt bus SOMACO a été inauguré en mai 2012.

- Arrêts bus Kalchesbreck
 - Construction d'un arrêt bus
 - Remplacement feux tricolores

Les études d'aménagement de ce nouvel arrêt ont été finalisées. Une adaptation des feux tricolores est également envisagée.

N2 :

- Irrgarten: Sandweiler direction Irrgarten – bypass Findel

Les études relatives à une réduction de la longueur de la voie bus provenant de Sandweiler ont été clôturées.

- Traversée de Remich

Les études y relatives ont été finalisés et le dossier sera transmis pour approbation définitive à l'Administration Communale.

N3 :

- Frisange, carrefour N3/N13

Les études relatives à l'aménagement du carrefour N3/N13 sont en voie de finalisation.

- Couloir bidirectionnel Hesperange

Des réunions de concertation avec l'Administration communale et les PCH sont en cours pour déterminer les détails techniques et la subdivision des travaux en vue de l'exécution du chantier.

N4 :

- Leudelage

Un concept d'ensemble pour la réalisation du réseau routier et la priorisation des bus à Leudelage a été approuvé en mars 2012. Les mesures de priorisation des bus ne se limiteront pas uniquement à la N4, mais concerneront également les accès aux zones d'activité, le réaménagement des carrefours N4/CR179A, respectivement N4/CR163, ainsi que le CR179 Cessange-Leudelage.

N5 :

- Gare routière Bertrange/Helfent

Les études ont été finalisées et le dossier APD est en préparation.

N6 :

- Strassen– CHL – Dany Hotel
- Echangeur Strassen avec modification du pont

Les études sont en cours pour analyser en détail les infrastructures communales et autres existantes sur ce tronçon.

- Capellen : Sécurisation Echangeur Capellen

Les travaux de génie civil sont réalisés et la signalisation verticale sera adaptée. Des études supplémentaires sont en cours pour améliorer la signalisation horizontale et verticale des bretelles de sortie de l'autoroute en direction de la N6.

- P&R Capellen

Les études d'aménagement de ce P&R sont en cours.

- Steinfort

Les études y relatives ont été finalisés

N7 :

- Walferdange (Route de Beggen - giratoire Walferdange)
- Walferdange (giratoire Walferdange – giratoire Rollinger)

Les études des tronçons susmentionnés ont été finalisées et les dossiers afférents seront transmis pour approbation définitive à l'Administration Communale.

- Boufferknupp

Les travaux de génie civil sont réalisés et il ne reste que quelques travaux d'adaptation de moindre envergure. .

N11 :

- Arrêt bus Parc Hotel Alvisse Dommeldange

Les études ont été finalisées.

- Echangeur Waldhof

Le dossier d'aménagement de l'échangeur Waldhof a été transmis pour approbation au MDDI.

- Intersection CR126/N11 (Stafelter direction Luxembourg à la hauteur du café Waldhof)

Les études pour l'aménagement d'une voie d'insertion du CR 126 vers la N11 sont en voie de finalisation.

- Graulinster

Le concept général a été approuvé par la groupe de travail « couloirs pour bus » et les études pour l'analyse des infrastructures communales et autres existantes sont en cours.

N12 :

- Traversée de Bridel et Kopstal

Les dossiers de soumission sont prêts.

- P&R Quatre Vents

Les discussions relatives à ce P&R sont en suspens en attendant la réalisation du contournement de Kehlen.

CDA – Région Sud :

N31 :

- Rond-point Raemerich : – direction Belvaux

La première partie de cette voie bus a été mise en service en 2012 jusqu'à la limite territoriale de la commune de Sanem

- Rond-point Raemerich – direction Esch/Alzette

La première partie de la voie bus située entre le rond-point Raemerich et le dépôt TICE a été mise en service en 2012.

Il reste pour les points susmentionnés quelques travaux d'adaptions de la signalisation autour du rond-point Raemerich au niveau de la gestion du trafic.

- Voie bus site Belval – N31 – Rond-point Raemerich

La voie bus susmentionnée a été mise en service en 2012.

- Gare routière Kayl

La gare routière de Kayl a été inaugurée en juillet 2012.

CDA – régionaux :

N7 :

- Centre de Mersch – place de l'étoile

Les travaux de génie civil ont été réalisés. Les feux tricolores seront adaptés

- Arrêts bus Rouscht

Les études y relatives ont été finalisés et le dossier sera transmis pour approbation définitive à l'Administration Communale..

Groupe de travail “Audits de sécurité”

Par la loi du 27 avril 2012 concernant la gestion de la sécurité des infrastructures routières, la directive 2008/96/CE du Parlement Européen et du Conseil a été transposée.

Les lignes directrices pour la mise en œuvre de la loi ont été présentées en décembre 2012.

Avec le soutien du Ministère du Développement durable et des Infrastructures, le groupe a organisé un colloque où trois experts de renommée internationale ont présenté les résultats de leurs investigations en la matière controversée des arbres routiers.

Afin de mieux cerner la complexité de la gestion des arbres routiers en tant que patrimoine naturel incriminé par des accidents graves ou mortels l'élaboration d'un rapport de synthèse a abouti à la mise en place d'un outil méthodologique de mesures correctives suivant typologie (arbre solitaire, allée, forêt).

Une visite sur terrain en mois de septembre, accompagnée par différents interlocuteurs des administrations de l'Environnement d'une part et des Ponts et Chaussées d'autre part, a permis aux membres du groupe une évaluation in situ des mesures entamées dans le combat du danger émanant des arbres routiers suivant les différents cas de figure.

Une étude visant l'élaboration d'un plan stratégique pour la réduction des accidents de la circulation par intervention sur l'infrastructure a été lancée. Cette action s'inscrit dans l'objectif de réduction du nombre des accidents et de leurs coûts induits sur le réseau national luxembourgeois. L'objectif visé est de proposer une hiérarchisation des mesures d'intervention sur l'infrastructure selon leur efficacité permettant d'identifier des tronçons sur lesquels intervenir prioritairement.

Au cours de l'année 2012, le groupe de travail s'est investi dans l'analyse des tronçons et des objectifs suivants :

- Présentation de l'audit de sécurité du CR101 entre Mamer et Schoenfels. Le projet a été proposé en tant que projet pilote où les mesures préconisées seront analysées en fonction de l'outil méthodologique de mesures correctives pour arbres routiers.
- Présentation de l'audit du tronçon CR322 entre le rond-point Schinker et Vianden qui s'est particulièrement intéressé aux 7 accidents survenus entre janvier 2004 et décembre 2011 impliquant surtout des motocyclistes.
- Etude d'opportunité de différentes variantes d'aménagement de la RN7 entre Fridhaff et la Frontière Belge.
- Présentation des statistiques publiées par le STATEC sur base de saisies de la Police Grand-Ducale, intégration dans les GIS des Ponts et Chaussées.
- Evaluation ex-post du carrefour à feux entre la N1 et la bretelle A1 à Mertert sur base d'enregistrements vidéo.

- Analyse de la N11 entre Waldhof et Echternach hormis le tronçon entre le Contournement de Junglinster et Gonderange.
- Poursuite des discussions sur les mesures à court terme sur la B7 (Contournement Schieren-échangeur Colmar-Berg).
- Audit de sécurité du CR181 entre Bridel et Strassen.
- Rapport sur le développement de la « Boîte à outils ».

Le GT « Audits de sécurité » souhaite approfondir les échanges avec l'administration de l'Environnement afin d'élaborer des pistes à suivre dans l'évolution des mesures de compensation.

Au courant de l'année passée, l'administration des Ponts et Chaussées a coopéré également au sein des groupes de travail interministériels suivants :

- « Mobilitätsdësch ».
- « Plan Directeur Sectoriel Transports ».
- « Comité politique et technique du développement intercommunal coordonné et intégratif du Sud-Ouest de l'agglomération de la Ville de Luxembourg ».
- « Comité politique et technique du développement intercommunal coordonné et intégratif des communes de la Nordstad ».
- « Comité politique et technique du développement intercommunal coordonné et intégratif de la Convention des communes limitrophes de l'aéroport de Luxembourg (Airregioun) ».
- « Comité politique et technique du développement intercommunal coordonné et intégratif de la Convention Uelzechtdall ».

II.2 La grande voirie de communication

La division des travaux neufs, créée par la réorganisation des Ponts et Chaussées et notamment par l'entrée en vigueur du règlement grand-ducal du 28 avril 2011, résulte du partage de l'ancienne division centrale de la voirie (DCV) en 2 unités distinctes ayant chacune leurs compétences propres, à savoir la division de l'exploitation de la grande voirie et de la gestion du trafic (DGT) et la division des travaux neufs (DTN).

Selon la réglementation en vigueur, la division des travaux neufs est chargée :

- de la conception et de la réalisation des infrastructures des transports : autoroutes, voies expressives, contournement régionaux, y compris l'éclairage public ainsi que les équipements électromécaniques et de sécurité ;
- des travaux des entretiens normal et constructif de la piste, du taxiway et de la voirie connexe de l'aéroport de Luxembourg, y compris la viabilité hivernale, ainsi que des autres travaux d'infrastructure à réaliser sur cet aéroport et
- de la gestion de la cellule pour la surveillance des chantiers.

Elle peut être chargée de la conception et de la réalisation de l'infrastructure des travaux de génie civil pour d'autres départements ou sociétés chargées de la gestion d'infrastructures publiques. (Règlement grand-ducal du 28/04/2011)

La vocation principale de la division consiste donc essentiellement dans la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de grands projets et chantiers publics. Hormis les compétences au niveau technique, le volet « direction et management de projet » constitue un pilier essentiel de ses activités. A ces fins, les activités traditionnelles du bureau technique, spécialisé en matière de conception routière, équipements de la voirie et élaboration des dossiers d'appel d'offres, en interaction avec les bureaux d'études du secteur privé (qui sont tenus à appliquer les standards des Ponts et Chaussées), sont complétées par l'optimisation des outils de suivi procédural et financier. A ces fins, des méthodes spécifiques, adaptées au système comptable de l'Etat, ont pu être développées et entreront en phase d'application systématique. Au niveau procédural, chaque projet doit faire l'objet d'une analyse procédurale en vue d'en optimiser la planification organisationnelle.

En matière de réglementation européenne, la DTN a contribué, ensemble avec la DGT, à l'élaboration des lignes directrices relatives à la transposition de la directive 2008/96/CE concernant la gestion de la sécurité des infrastructures routières. Dorénavant, ces procédures seront appliquées aux projets gérés par la DTN, qui, le cas échéant, feront l'objet d'un audit de sécurité.

Il est intéressant de noter qu'à part le volet traditionnel de l'élaboration des projets de génie civil, la DTN est davantage impliquée dans les questions conceptuelles touchant aux transports publics, notamment en ce qui concerne la projection des pôles d'échange et des couloirs pour bus d'approche.

II.2.1 DIVISION DES TRAVAUX NEUFS

Services administratifs, secrétariat, comptabilité, service de reproduction et archives

- Gestion et suivi du courrier.
- Gestion du personnel de la Division des Travaux Neufs avec notamment la mise en place d'un nouvel outil de gestion.
- Reproduction et distribution des dossiers de soumission.
- Ouverture des soumissions, établissement des dossiers des soumissions et d'adjudication, procès-verbaux, tableaux comparatifs et suivi administratif des soumissions publiques.
- Suivi administratif des demandes d'autorisation.
- Saisie et suivi des factures.
- Gestion du Fonds des Routes et suivi financier des grands projets d'infrastructures sous la compétence de la DTN.
- Mise en place d'un suivi financier des projets avec codification.
- Ordonnancement et paiement des factures et acomptes.
- Propositions budgétaires.
- Gestion frais de route.
- Demandes de crédits.
- Reproduction et archivage des plans d'exécution.
- Tenue des archives, plans et dossiers de recollement.

Service technique

- Organisation, montage et gestion de projets en vue de leur réalisation.
- Elaboration d'études, d'avant-projets sommaires et détaillés ainsi que l'établissement de dossiers de soumission.
- Suivi des dossiers traités par d'autres services sous la responsabilité de la DTN (génie technique).
- Elaboration des dossiers de soumission.
- Exécution des projets routiers (surveillance et coordination des travaux en question).

- Contrôle et direction des missions d'assistance à la maîtrise d'œuvre.
- Conception et mise en place de déviations.
- Réalisation de plans de signalisation.
- Conception de plans de plantations.
- Exécution de travaux d'entretien des ouvrages d'art du réseau de la grande voirie.
- Mise au point des documents et bibliothèques standardisés nécessaires à l'élaboration des dossiers de soumission, en concertation avec les autres services concernés des P & Ch.
- Suivi de la procédure de calcul des révisions des prix et de la mise à jour du logiciel permettant le calcul des adaptations des contrats.
- Demandes et suivis des mesurages cadastraux en vue de fixer les emprises réellement effectuées après travaux et participation à l'élaboration des actes d'achat / de vente avec les services compétents de l'administration de l'enregistrement et des domaines.

Permissions de voirie et avis émis par la DTN

En 2012, la DTN a traité environ 30 dossiers de permissions de voirie et avis touchant au domaine de la grande voirie ainsi qu'aux projets envisagés dans le futur.

Groupes de travail

- Participation aux divers groupes de travail au sein du CRTI-B.

CHANTIERS ET ETUDES

1.) Route du Nord (Luxembourg-Mersch)

La route du Nord entre l'autoroute de Trêves (Jonction Grünwald) et Mersch (échangeur Schoenfels), est réalisée sous le régime des lois de financement du 27 juillet 1997, du 03 août 2005 et du 25 mai 2012.

Actuellement, la fin des travaux proprement dits est prévue pour décembre 2014, de sorte à ce que l'autoroute puisse être ouverte, après une phase d'essais et d'exercices appropriée, en 2015.

Tunnel « Grouft », volet génie civil

Les réceptions techniques ont été réalisées dans leur totalité en 2010. Les décomptes du marché principal et des avenants 1 et 2 ont été présentés et liquidés en 2011. Les travaux faisant objet d'un 3e avenant (façades des bâtiments techniques et conduite d'incendie, réalisés dans le cadre du génie civil entre autre pour optimiser les plannings) ont été poursuivis en 2012 (ces travaux ne sont pas sur le chemin critique).

Tunnel « Stafelter », volet génie civil

48 mois après l'ouverture du chantier en 2008, la réception technique du tunnel a été prononcée en mois d'octobre 2012

L'avenant N°1 a été présenté fin novembre 2011 pour des travaux non prévus ou exécutés d'une façon différente par rapport au projet initial. Pour gagner en délais d'exécution globale, cet avenant comporte, comme au tunnel Grouft, l'achèvement de la conduite d'incendie.

En vue du décompte définitif, un dépassement de quantités chiffré à env. 5% du marché principal a été approuvé en 2012.

Réaménagement et sécurisation de l'échangeur Waldhaff A7/N11

Adaptation du projet de réaménagement à la « stratégie globale pour une mobilité durable » (MODU), en tenant compte notamment de l'optimisation des transports en commun et du nouveau concept d'exploitation des autobus.

Présentation du dossier de soumission qui prévoit principalement la réalisation de la bretelle d'accès direct vers Kirchberg pour le trafic venant de Dommeldange et l'aménagement d'une voie d'insertion pour le trafic venant de Kirchberg direction Junglinster/Echternach. La route N11 sera maintenue à 3 voies en donnant entre autre priorité au trafic venant de Junglinster/Echternach et accédant vers l'autoroute en direction du Kirchberg. Le projet nécessite également le déplacement d'une conduite SEBES en acier diam. 300 mm et des câbles CREOS, ainsi que le réaménagement du bassin de rétention existant situé dans l'échangeur « Waldhaff ».

Le délai serré prévu pour l'exécution des travaux (250 jours ouvrables) permet de pouvoir achever les travaux avant l'ouverture de la Route du Nord en printemps 2015.

Passage à gibier « Rengelbur »

Les travaux sur le passage à gibier (longueur 150 m) ont démarré en mois d'avril 2010. Presque la totalité de l'ouvrage a été réalisé en 2012.

Section courante entre tunnel Stafelter et tunnel Grouft et OA1 au plateau du « Heeschrëferbiërg »

Depuis le début des travaux en septembre 2010, les terrassements généraux sont achevés et une partie du corps de chaussée, y compris la première couche d'enrobés (Binder), est mis en œuvre sur le tronçon situé entre la route de Heisdorf et le portail sud du tunnel Grouft. Le collecteur des eaux pluviales est posé presque sur la totalité du tronçon entre le portail nord du tunnel Stafelter et le portail sud du tunnel Grouft, ainsi qu'une partie des multitubulaires. Les murets californiens du terre-plein-central sont posés sur la moitié chantier. Les travaux du gros-œuvre relatifs au bassin de rétention enterré, situé au lieu-dit « Rengelbaach », sont achevés. La liaison entre Heisdorf et

« Asselscheierhaff » a pu être rétablie sous l'ouvrage d'art N°01 (passage inférieur de la A7).

Equipements électromécaniques des tunnels Grouft et Stafelter

Presque la totalité des lots électromécaniques relatifs au tunnel Grouft sont en cours d'exécution (basse tension, moyenne tension, no-break, éclairage, extraction fumées, serrurerie, fibres optiques, courant faible, ventilation, radiotransmission, technique spéciale). Reste à présenter le dossier « air/eau » relatif à la connexion du tunnel aux conduites d'eau et à la mise en surpression des dix (10) galeries transversales. Le lot relatif à « l'extinction feu » est dans la procédure d'adjudication.

En ce qui concerne le tunnel Stafelter, seulement le lot « moyenne tension » est en cours d'exécution.

Les lots « basse-tension » et « no-break » sont adjugés.. Restent à présenter les lots relatifs à la serrurerie et au volet air/eau. Une partie des lots sont des lots communs avec le tunnel Grouft (fibres optiques, courant faible, ventilation, extinction, radio transmission et technique spéciale)

Le dossier d'adjudication relatif à l'éclairage du passage à gibier a été approuvé en mois de mai 2012.. Un marché relatif à la basse et moyenne-tension a été présenté fin d'année 2012.

Equipements CITA entre Lorentzweiler et Kirchberg

Les lots SEPO/SSVT (portiques et signalisation variable) et ATAM (alimentation, transmission, armoires et mâts) sont en cours d'exécution. Les lots SCPT (comptage et pesée trafic) et SCOM (communication) ont été mis en adjudication en 2012 et se trouvent actuellement en voie d'adjudication.

Divers

- Début du chantier du redressement de la RN7 à Lorentzweiler entre l'échangeur Lorentzweiler et l'établissement « Jegen » en septembre 2011. Le rond-point « Jegen » et la RN7 redressée ont été mis en service avant les congés d'été 2012. A l'heure actuelle la pose des divers réseaux entre le rond-point « Jegen » et la rue Blaschette ainsi que les travaux de réaménagement de l'ancienne RN7 sont en cours.
- Les travaux de mise en peinture du tunnel Grouft ont été achevés.
- Les travaux de la conduite de raccordement en eau potable et de divers réseaux entre la section courante de l'A7 au « Heeschrëferbiërg » et le réservoir situé dans la rue des sources à Heisdorf/Steinsel ont été terminés et décomptés
- La réalisation des portiques architecturés au portail nord du tunnel Grouft est toujours en cours.
- Nouvelle présentation du dossier de soumission (version du 30 juillet 2012, mise en conformité aux nouvelles normes) relatif aux enrobés de la couche de liaison et de la

couche de roulement sur le tronçon situé entre l'échangeur Waldhof et l'échangeur Lorentzweiler en vue de la mise en adjudication.

- Mise en adjudication de la mise en peinture du tunnel Stafelter. Les travaux sont en cours depuis mi-septembre et la moitié du tube Luxembourg-Mersch est déjà réalisée.
- Mise en adjudication de la pose des clôtures du type « Route du Nord » sur l'échangeur Waldhof et sur le plateau Heeschdréferbiérg. Le marché a été notifié et les travaux vont débiter dès maintenant.
- Mise en adjudication de des travaux concernant la fabrication et le montage des auvents métalliques au portail nord du tunnel Grouft servant de pare-soleil.
- Présentation du dossier de soumission relatif au marquage horizontal entre l'échangeur Waldhaff et l'échangeur Lorentzweiler.
- Négociations en vue de la conclusion des compromis relatifs aux dernières emprises et conclusion des contrats définitifs après mesurage par le Cadastre.
- Coordination et discussions des mesures compensatoires de la Route du Nord avec les différents ministères et administrations concernés. Au cours de l'année 2011, la DTN a été nommée au comité interministériel assurant le suivi des mesures compensatoires de la Route du Nord, présidé par le département de l'environnement.
- En 2012, plus de 20 visites ont été organisées, dont plusieurs pour les membres de l'ACL ainsi qu'un tour en autobus sur l'initiative des communes voisines.

2.) Liaison Micheville

La liaison Micheville constitue l'un des grands projets d'infrastructures, dont le législateur a décidé la mise en œuvre en étapes de sorte à ce que pour chaque étape, le vote d'une loi de financement est nécessaire. A l'heure actuelle, les 3 lois ont été votées et les travaux y relatifs sont réalisés ou en cours de réalisation. Vu le planning des travaux de la route à réaliser par les services français du côté de Micheville, la mise en service d'une première phase, comprenant le tunnel central gate et l'accès provisoire Nord, est actuellement prévue en début 2015.

Lots centraux

- Tunnel Micheville Central Gate phase 1 : décompté
- Tunnel Micheville Central Gate phase 2 : décompté
- Tunnel Micheville Central Gate phase 3 : décompté
- Tunnel Micheville – accès Sud secondaire : décompté – Avenant en cours
- Tunnel Micheville Central Gate phase 4 : décompté – Avenant en cours
- Tunnel Micheville Central Gate phase 5 : travaux terminés décomptés – En attente construction bretelles d'accès
- Traitement des boues – phase test : travaux terminés – décompte en cours
- Dépollution Plateau Saint-Esprit : travaux en cours
- Tunnel Micheville Central Gate phase 6 : travaux en cours

- Tunnel Micheville Central Gate – aménagement tunnel : voirie et infrastructures, travaux en cours
- Préparation dossier soumission : Tunnel Central Gate phase 6bis
- Préparation dossier soumission : démolition ouvrage d'art RN31
- Préparation dossier soumission : déplacement pylône Sotel sur crassier Ehlerange

Aménagement de la RN31 :

- Phase 1 : décompté
- Phase 2 : décompte en cours

Aménagement de la galerie technique RN31

- Phase 1 : décompte en cours
- Phase 2 : travaux en cours
- Travaux concernant les équipements techniques (câbles) : travaux en cours
- Travaux concernant les équipements techniques (attaches câbles) : travaux en cours
- Travaux concernant les équipements techniques (charpente métallique) : travaux en cours
- Pose réseaux lots 4 et 11 : le dossier sera présenté en début 2013.

Rue des étangs (lot1A et lot1B)

- Lot 1A - parking ArcelorMittal : décompté
- Lot 1B - Palplanches : décompte en cours

Equipements d'électromécanique et de sécurité

- A base du dossier de sécurité présenté à l'ITM, les études des systèmes de sécurité et des équipements électromécaniques du Tunnel Central Gate, y compris les équipements CITA, ont été entamées.

Divers

- Réunions de concertation transfrontalière Grand-duché de Luxembourg / France concernant la réalisation de la liaison Micheville, partie électromécanique.
- Participation au suivi du concept de mobilité Belval

3.) Aéroport de Luxembourg

Parmi les différents acteurs à l'aéroport de Luxembourg, c'est la division des travaux neufs des Ponts et Chaussées qui doit assurer l'entretien et la viabilité hivernale des pistes aéronautiques ainsi que les travaux d'infrastructures et de la voirie connexe.

Pour des raisons de cohérence, la DTN gère notamment tous les dossiers touchant au site du Hoehenhof et à la N1, qu'ils se situent à l'extérieur ou à l'intérieur de la zone aéroportuaire. Ces études portent notamment sur le réaménagement de la N1 et de l'échangeur Senningerberg, du pôle d'échange Hoehenhof et du boulevard Hoehenhof, en assurant les gabarits et dispositions nécessaires au passage ultérieur du tram, sans oublier la desserte par les autobus. S'y ajoutent les différents développements prévus par la commune, par l'Etat et des privés (projet du dépôt de kérosène, projet de la zone franche,...).

En matière d'infrastructures, il y a lieu de noter les projets de mise en conformité de l'assainissement de l'aéroport, dont une première loi a été votée en 2004, pour répondre aux exigences résultant des obligations en matière de protection des eaux telles qu'exigées par la directive cadre. Les études relatives à l'assainissement des eaux de l'aéroport ont été poursuivies en 2012, notamment en ce qui concerne le nouveau concept préconisé par l'administration de la gestion de l'eau pour le traitement des eaux chargées en produits de dégivrage des avions et de déverglaçage de la piste.

Sans oublier les projets liés aux infrastructures aéronautiques de génie civil, comme la piste de décollage et d'atterrissage et les pistes de taxiway....

En ce qui concerne les travaux d'entretien, il y a lieu de souligner plusieurs interventions de réparation d'urgence du tarmac de la piste. Les pré-études de coordination ainsi que les études de génie civil en vue de la réfection de la piste ont été poursuivies en vue d'une réalisation dans les années à venir. En attendant, il faut prévoir des interventions d'entretien renforcé du tarmac des surfaces concernées.

Revalorisation du site du Höhenhof au Findel

- Extension tarmac entre P1 et P7 - nouveau tarmac du côté de la piste de l'aéroport sur la zone remblayée du Hoehenhof.

Mise en conformité de l'assainissement de l'aéroport.

- Réhabilitation du réseau de canalisation existant (Projet S6 et A4).
- Poursuite des études de deux bassins de rétention pour la piste à l'aéroport de Luxembourg (Projet S5).
- Poursuite des études d'un réservoir d'eau potable d'une capacité de stockage de 2.400m³ (Projet S8)
- Poursuite des études d'un bassin de rétention pour les surfaces tarmac (Projet S2) - APS.
- Poursuite des études d'un bassin de rétention sur la route de Trèves (Projet A1) - APD.
- Renforcement du réseau d'eaux usées en aval de l'aéroport sur le tronçon Neihaischen-Schrassig (Projet S4) - APS.
- Renforcement du réseau d'eau potable aux environs de l'aéroport A5 et S7.

Entretien aéroport

- Réalisation de deux piézomètres dans l'enceinte aéroportuaire.
- Elargissement de la voie de circulation de la voie d'accès des postes de stationnement du P1.
- Nouveaux locaux techniques (transformateur électrique). Réalisation des bâtiments pour les besoins du service électromécanique de l'aéroport.
- Renfort ponctuel du béton asphaltique près du terminal B par une structure en béton.
- Nouveau bâtiment technique « Centre de Calcul ». Réalisation d'un bâtiment pour les besoins du service électromécanique de l'aéroport.
- Plate-forme d'entraînement pour le service d'incendie de l'aéroport – APS.
- Réfection « Glide-Path » 06 et 24. Réalisation de nouvelles dalles en béton, avec treillis supérieur en inox faiblement enrobé et protégé par un asphalte coulé. – APS.
- Pose d'un multitubulaire dans la zone du radar. Tranchées et pose d'un multitubulaire du bâtiment CE en direction du Business Center.
- Travaux de réfection en béton asphaltique sur la piste 06-24, taxiways et parkings
- Grenailage et marquage horizontale de la piste et des taxiways à l'aéroport.
- Travaux d'entretien des installations électromécaniques des projets d'assainissement.
- Réparation et entretien des vannes de l'eau potable.
- Réaménagement du balisage lumineux de l'axe du TWY « Echo ».
- Réaménagement balisage axe et barre d'arrêt TWY « F ».
- Gainage Station ST06 – Holding Bay 06.
- Réaménagement du balisage lumineux de l'axe du taxiway « Charly ».
- Réparation d'une fissure longitudinale sur le parking P8.
- Fraisage joints de fissures.
- Réparations ponctuelles du tarmac du parking P6.

Dépôt pétrolier

- Nouveau dépôt carburant avec une capacité de 15.000 m³ et une éventuelle extension pour un 4^{ième} réservoir de 5.000 m³ : présentation de l'étude de principe.

Zone franche

- Aménagement des infrastructures routières dans la zone Hoehenhof - Aéroport. Nouvelle route d'accès vers Freeport : présentation du dossier APS
- Etudes de génie civil pour l'aménagement de la zone franche.

4.) Liaison avec la Sarre

Reprise des études relatives au tronçon restant au droit de l'échangeur de Hellange. A cet effet, une visite des lieux a eu lieu avec les experts en date du 27 janvier 2012. Ensemble avec le CNRA, la campagne de reconnaissance archéologique préliminaire au chantier a pu être préparée. Vu les recours au niveau juridique, l'accès sur les terrains n'était pas possible en 2012. En attendant, les études ainsi que la campagne géotechnique et hydrogéologique restent en suspens.

5.) Ban de Gasperich et Midfield

- Présentation et mise en adjudication du dossier de soumission pour les travaux du lot 2 du ban de Gasperich, afin d'assurer le raccordement au CR 231 du projet privé en exécution.
- Le lot 1 n'a pas encore pu être mis en adjudication, vu que les questions foncières n'ont pas été résolues en 2012.
- Poursuite des études du lot 3 et notamment adaptation du gabarit de l'ouvrage d'art franchissant l'autoroute A6 en faveur du passage du tram. Plusieurs variantes du projet du pôle d'échange « Cloche d'or » ont été étudiées et une version optimale a pu être présentée en fin d'année. La géométrie routière du lot 3 a été adaptée en conséquence.
- Etude sommaire relative aux adaptations nécessaires de l'A3 entre la croix de Gasperich et le rond-point Gluck et la modification de l'échangeur de Hesperange. L'élimination d'une zone dangereuse, sécurisée actuellement de façon provisoire, se fera à base des réflexions conceptuelles en cours.
- Lancement de l'étude des infrastructures de desserte et des transports du projet Midfield et de la rue des Scillas sur les terrains étatiques en vue de l'optimisation géométrique des couloirs des transports en commun.
- Réflexions conceptuelles relatives aux tronçons Nord et Central de la nouvelle N3, afin de garantir le prolongement du tram depuis la Gare Centrale en direction Howald/Midfield/Ban de Gasperich et de délester directement les localités de la commune de Hesperange ainsi que le quartier de Bonnevoie.

6.) Mise à 2 x 3 voies des autoroutes A3 et A6

- Entre la Croix de Bettembourg et l'échangeur de Capellen : études du système d'assainissement des eaux superficielles et présentation du projet à l'administration de la gestion de l'eau.
- Notice d'impact du projet d'ensemble sur les zones de protection. Absence d'une incidence significative et préparation des dossiers d'autorisation. Entre les croix de Cessange et de Gasperich : auscultation de la chaussée en vue de déterminer les défauts structurels sur le tronçon Cessange / Gasperich

7.) Echangeur de Dudelange / Burange sur l'A13

Elaboration et présentation du dossier de soumission du premier lot comprenant l'ouvrage d'art OA 1072 portant l'autoroute ainsi qu'une première partie de la route de liaison N31-CR161 afin d'assurer le raccordement du site des terminaux intermodaux à la voirie étatique (N31 et A13) au plus vite. Vu les délais administratifs de la part des autorités de régulation, les barrages de la voie ferrée ont été définis pour l'année 2014.

Demande d'autorisation de bâtir auprès de la commune de Dudelange. Présentation du dossier de soumission pour la reconstruction de l'OA 1072 et la voie d'accès vers le site ferroviaire.

Audit de sécurité du projet de l'échangeur de Burange en vue de la finalisation du dossier de soumission.

Suite aux soucis exprimés par les communes de Bettembourg et de Dudelange, une étude de trafic a été lancée sur le réseau routier en tenant compte de tous les projets de développement dans le secteur concerné. A base de l'analyse, l'optimisation du réseau routier pourra être poursuivie en vue d'atténuer la congestion des localités adjacentes. Une première optimisation du raccordement du projet ferroviaire a déjà été présentée. Une étude de faisabilité pour une piste cyclable entre Bettembourg et Dudelange a par ailleurs déjà trouvée l'accord de tous les concernés.

Le projet de la route de liaison entre la N31 et le CR161 a été affiné. Suite à une étude détaillée, le giratoire raccordant le projet des terminaux intermodaux a été supprimé en faveur d'un carrefour à feux, permettant ainsi l'optimisation du projet multimodal. Les caractéristiques de l'ouvrage d'art franchissant la gare de triage (pour le compte du Ministère de l'Economie), tout comme les barrages de la voie ferrée en 2014 et 2015 ont pu être retenues d'entente avec les CFL.

8.) Echangeur de Pontpierre / Wickrange sur l'A4

Adaptation du projet en faveur de la priorisation des transports publics routiers. Mesurage des parcelles par un géomètre officiel, afin de clarifier la situation foncière et le volet de l'acquisition des emprises nécessaires. Lancement de l'étude acoustique en vue de la définition détaillée des dispositifs de protection. Remaniement du projet du déplacement des réseaux de gaz et optimisation du phasage général. Demandes d'autorisation pour le projet du relogement de la station de service (direction Esch-Alzette). Préparation de la demande d'autorisation de bâtir pour le projet de l'échangeur. Le projet de la réalisation de la nouvelle plateforme de la station-service Shell à l'est de l'échangeur est en attente des autorisations relatives à la station.

9.) Transversale de Clervaux

Poursuite des études d'avant-projet et présentation des demandes d'autorisation. Elaboration d'un concept de rétention des eaux de surfaces englobant les aspects environnement / gestion de l'eau et emprises. Pour faciliter la progression des procédures, une approche intégrée a été choisie pour la coordination des volets « technique routière », « environnement, nature et paysage », « gestion de l'eau » et emprises – aspects souvent contradictoires - rassemblant les responsables désignés et mandatés autour d'une même table.

Présentation de l'APD du viaduc Ierbecht à base de la variante retenue du tracé et de l'ouvrage.

Etude de l'APS du viaduc de la Clerve.

10.) Pôle d'échange de la gare d'Ettelbruck

Participation active à l'étude d'un projet alternatif, prévoyant une autre disparition du parking en élévation. Vu les nombreux inconvénients, et surtout vu l'impossibilité de réaliser ce projet en étapes phasées, il a été décidé d'abandonner définitivement cette idée.

11.) Contournement de Bascharage

Poursuite des études nécessaires à la constitution du dossier de consultation du public en tenant compte notamment d'une variante de tracé présentée par l'administration communale de Sanem. Coordination avec les responsables du ministère de l'économie, en charge du projet du dépôt pétrolier.

Présentation du dossier de consultation du public pour approbation, dont le lancement de la procédure.

12.) Mise à 2 x 2 voies de la B7 entre Colmar-Berg et Fridhaff

- Suite à un audit de Sécurité, initié par le Groupe de travail audit de Sécurité, l'avant-projet sommaire (APS) de la mise à 2x2 voies de la B7 entre Colmar-Berg et Ettelbruck, présenté en octobre 2012, a été approuvé par décision ministérielle en novembre 2012. A base du dossier approuvé, des reconnaissances archéologiques et la réalisation d'une étude acoustique pour le site « Schieren » sont prévus pour l'année 2013, et serviront à l'optimisation de l'APD.
- Poursuite des études d'avant-projet sommaire du tronçon entre Ettelbruck et Erpeldange, à réaliser en 2ième phase.

13.) N1 entre Irrgarten et Senningerberg, voirie connexe et voirie de desserte de l'aéroport

Poursuite des études du pôle d'échange du Hoehenhof à base du nouveau concept des RGTR et de l'étude du trafic réalisée par la CMT. Elaboration d'une nouvelle variante du pôle d'échange plus rationnelle en ce qui concerne l'emprise au sol, avec une optimisation des flux de voyageurs. Une décision quant à la variante à retenir devra être prise.

Etude de la liaison entre l'échangeur Cargo Center et le Hoehenhof, de la route d'accès au projet Freeport et à la zone de réserve aéroportuaire, ainsi que du boulevard Hoehenhof.

14.) PED – avenue de l'Europe N31

Chargée de la coordination des projets étatiques, la DTN a lancé une étude de trafic afin de disposer des flux actuels nécessaires à la reprogrammation à long terme des infrastructures de cet axe transfrontalier. Vu l'avancement du projet P&R du département des transports, qui ne correspond plus au projet initial, il y a lieu de revoir l'ensemble des aménagements.

15.) Participation financière à la construction de la station d'épuration de Grevenmacher

Conformément à la loi du 18 décembre 2009, article 3, alinéa 2, le Gouvernement luxembourgeois participe au financement de la construction de la station d'épuration de Grevenmacher (STEP-GR) à raison de 7,45 %, puisque cette nouvelle installation devra également traiter les eaux résiduaires de l'Aire de Wasserbillig situé sur l'autoroute de Trèves [A1]. La dépense est imputable sur les crédits du Fonds des Routes.

La DTN assure le suivi administratif et financier du dossier. Le volet « génie-civil » de la STEP-GR a été mis en soumission et adjugé en 2012. Les volets « mécanique » et « électrotechnique » vont suivre.

16.) Ouvrages d'Art

Etudes

- Réhabilitation de l'OA1036 et OA1007 à Strassen – APD.
- Réalisation des inspections et analyses des ouvrages d'art de l'autoroute A13.
- Réhabilitation des appuis de l'OA1224 : Pont portant l'A13 sur la RN16 à l'échangeur de Mondorf
- Réhabilitation de l'OA 1073 : Pont portant l'A13 sur un chemin vicinal et le Diddelengerbaach à Dudelange-Burange(Recalcul et étude de faisabilité).

- Réhabilitation de l'OA 1077 : Pont portant le CR110 sur l'A13 à Soleuvre-Aessen(Etude de faisabilité).
- Réalisation des inspections et analyses des ouvrages d'art de l'autoroute A4.
- Réalisation des inspections et analyses des ouvrages d'art de l'autoroute A3+A6.
- Travaux de réhabilitation de divers ouvrages d'art sur l'A1.
- "Canevas des ponts" et "inspections détaillées périodiques" de 3 OA situés à Lorentzweiler

17.) Divers projets et Chantiers

- Réaménagement de l'échangeur Helfenterbruck : réorientation du projet vers la solution initiale, tout en abandonnant les carrefours giratoires en faveur de carrefours à feux. Etude d'un échangeur provisoire permettant de mieux gérer les échanges avec la voirie en phase de chantier, en tenant compte de la construction du tronçon Nord du boulevard de Merl. Analyse de la faisabilité d'un diffuseur urbain combiné Strassen – Bourmicht – Helfenterbruck.
- Boulevard de Merl (tronçon N5-A4) et de Cessange : études préliminaires, en tenant compte notamment du site pétrolier et d'autres potentialités de développement.
- Etudes d'infrastructures d'échanges entre les modes de transport individuels et collectifs non-ferroviaires (P&R, tram, autobus) avec leurs accès au réseau routier et auto-routier.
- Étude d'optimisation des parkings de poids-lourds de l'aire de Berchem. Un APS a été présenté et approuvé. Lancement de l'étude relative à l'installation du système de gestion, interférant avec le système CITA.
- Etude d'intégration paysagère d'une aire de service sur l'autoroute A13.
- Etude de l'optimisation de l'A4/A13 entre les échangeurs de Foetz et de Lallange / Ehlerange en tenant compte d'une voie bus sur l'autoroute entre Leudelange-Sud et Raemerich.
- Poursuite de l'étude détaillée et du dossier environnemental relatif à l'accès de la future maison d'arrêt à Sanem.
- Présentation du premier lot de la transformation et de sécurisation de l'échangeur de Differdange /Gadderscheier en vue d'une réalisation immédiate des travaux de réaménagement de la bretelle de sortie provenant d'Esch/Alzette.
- Présentation du dossier de soumission de l'échangeur Munsbach - bretelle provenant du côté allemand.
- Etude de phasage relative à la transformation et à la sécurisation de l'échangeur de Differdange /Gadderscheier en vue d'une réalisation immédiate des travaux de réaménagement de la bretelle de sortie provenant d'Esch/Alzette.
- Etude de phasage relative au réaménagement de l'échangeur de Bridel /Strassen-Nord sur l'A4 afin de pouvoir décongestionner à court terme la sortie Bridel provenant de Luxembourg. A moyen terme, le carrefour giratoire au Nord devra être réaménagé et il faudra intégrer un fly-over en direction de Luxembourg.
- Achèvement travaux pénétrante Lankelz.

II.2.2 DIVISION DE L'EXPLOITATION DE LA GRANDE VOIRIE ET DE LA GESTION DU TRAFIC - DGT

- Gestion du trafic ;
- Gestion des tunnels ;
- Gestion centre de contrôle du trafic ;
- Inspection et entretien courants des ouvrages d'art ;
- Renouvellement des couches de roulement ;
- Signalisation horizontale et verticale ;
- Surveillance et entretien du réseau autoroutier avec ses équipements, viabilité estivales et hivernale ;
- Elaboration d'un programme annuel pour les travaux ;
- Gestion des procès-verbaux (accidents, suivi des réparations, facturation, etc...) ;
- Maintenance et renouvellement des équipements électromécaniques et de sécurité ;
- Gestion des contrats de concession des stations d'essence ;
- Elaboration du dossier Zoufftgen (zone douanière) ;
- Gestion de l'éclairage public ;
- Elaboration et gestion des dossiers de sécurité des tunnels autoroutiers ;
- Participation à l'exercice nucléaire 3 en 1 ;
- Participation au congrès mondial de l'ITS à Vienne ;
- Participation au séminaire « Sicherheit in Tunnelanlagen » à Berlin.

Secrétariat

- Gestion et suivi du courrier ;
- Gestion et suivi des procès-verbaux et des demandes d'indemnisation ;
- Gestion du personnel de la DGT, CIEA, CITA, SEM ;
- Rédaction de rapports ;
- Elaboration des bordereaux de soumission et leurs suivis ;
- Gestion des questions et demandes des usagers (+/- 70 questions).

Comptabilité

- Demandes de crédits.
- Mise en place d'un suivi financier des projets avec codification ;
- Ordonnancement et paiement des factures et acomptes ;
- Propositions budgétaires ;

- Gestion frais de route ;
- Saisie et suivi des factures.

Service technique

- Élaboration d'études, d'avant-projets sommaires et détaillés ainsi que l'établissement de dossiers de soumission ;
- Exécution des projets routiers (surveillance et coordination des travaux en question) ;
- Conception et mise en place de déviations ;
- Réalisation de plans de signalisation ;
- Entretien des plantations ;
- Etablissement et gestion de permissions de voirie ;
- Participation aux divers groupes de travail au sein du CRTI-B ;

Réalisations

- Organisation d'un exercice technique dans le tunnel Mondorf à la demande de l'ITM ;
- Organisation d'un exercice grandeur nature avec intervention des services de secours dans le tunnel Markusberg à la demande de l'ITM ;
- Participation au groupe de pilotage « Réseau de radiocommunication » dédié aux services de secours et de sécurité ;
- Rédaction des lignes directrices en application de la loi du 27 avril 2012 concernant la gestion de la sécurité des infrastructures routières ;
- Coopération avec la DTN dans l'élaboration des dossiers de soumission et l'exécution des travaux de la route du Nord et du tunnel Micheville « Central Gate » ainsi que la coordination entre la France et le Luxembourg le raccordement de route de liaison Micheville ;
- Coordination avec les homologues frontaliers dans l'exécution du protocole d'accord portant sur l'organisation de la gestion des crises routières transfrontalières liées aux intempéries et signé le 30.09.2011 ;
- Suivi du projet de construction du site de Bertrange ;
- Suivi de la situation Kiemelbach à Foetz ;
- Organisation de la Journée Porte Ouverte au site de Bertrange ;

Formations et consignes

- CITA - Ajouts de caméras, visite du centre CRICR-Est de Nancy, Metz (opérateurs) ; ergonomie, ateliers d'orientation ;
- CIEA – Radio émetteurs, MeteoTrans, arrimage des charges, entretiens personnels avec les cantonniers ;

Modification et adaptation du réseau autoroutier

- Adaptations diverses de la signalisation
- Réalisation des plans d'intervention des tunnels et des fiches réflexes associées ;
- Mise au point d'un système directeur des consignes d'exploitation ;
- Développement d'un système de formation assisté par ordinateur ;
- Projet pour la mise à niveau des systèmes de supervision du tunnel Markusberg.
- Participation au comité de pilotage relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement – présentation des cartes de bruit et d'un plan d'action ;
- Mise en place des lignes d'arrêt d'indication et activation des phases vertes des feux tricolores aux entrées des tunnels.

II.2.3 CONTRÔLE ET INFORMATION DU TRAFIC SUR LES AUTOROUTES - CITA

- Mise en adjudication des marchés des « équipements CITA » pour les tunnels de Micheville, Grouft et Stafelter ;
- Mise à jour des serveurs du CITA et virtualisation de l'application Trafic-Expert ;
- Amélioration du réseau au CCT avec mise en place d'un Firewall pour la sécurité
- Conception du monitoring global des infrastructures informatiques du CITA ;
- Mise en service des nouvelles fiches main courantes (FMC) ;
- Mise en service du nouveau module de gestion de la vidéo-surveillance
- Réalisation du projet de renouvellement du mur d'écran au CCT ;
- Suivi de la collaboration avec PWC en matière de réaliser une gestion des activités en processus ;
- Consolidation du réseau fibres optiques « Backbone » du CITA ;
- Etude d'amélioration du concept de réseau de terrain CITA pour les tunnels ;
- Etude approfondie de la connectivité du système DRC avec le backbone CITA ;
- Renouvellement des contrats de maintenance du système informatique et réseau du CITA ;
- Elaboration d'une nouvelle version du manuel opérateur.

Exploitation

- Formation de nouveaux opérateurs ;
- Organisation d'un examen de promotion pour 2 opérateurs du CITA ;
- Organisation d'un examen de fin de stage pour 1 opérateur du CITA.

Maintenance

- Gestion des améliorations du réseau informatique dans le cadre de la maintenance MCOM2 avec Telindus ;
- Gestion des modifications logicielles de Trafic-Expert dans le cadre de la maintenance Trafic-Expert avec Stéria.

II.2.4 CENTRE D'INTERVENTION ET D'ENTRETIEN DES AUTOROUTES (CIEA)

- Organisation des travaux d'entretien et coordination des équipes sur le terrain ;
- Organisation et surveillance des chantiers ;
- Elaboration des dossiers de soumission pour les travaux et fournitures ;
- Demandes d'offres pour l'acquisition du petit matériel ;
- Gestion et suivi du courrier de 1.400 procès-verbaux avec les enquêtes sur le site, porter plainte contre inconnu, le devis de travaux, contrôle des chantiers, la gestion du courrier, l'organisation, l'intervention sur les lieux et la surveillance des travaux de réparation ;
- Gestion et suivi des demandes de dédommagement ;
- Gestion du personnel (heures supplémentaires, congés, congés de maladie) ;
- Gestion des transports exceptionnels (études de faisabilité, permissions) ;
- Gestion des contrats de maintenance des équipements du réseau autoroutier (stations Météo, bornes d'appel d'urgence, stations de pompage) ;
- Elaboration et mise à jour des plans des équipements du réseau autoroutier ;
- Mise en place, inspection et entretien de la signalisation autoroutière ;
- Inspections régulières du réseau autoroutier ;
- Formation de nouveaux cantonniers.

Parc Matériel

- Gestion du parc des véhicules et des engins (assurances, contrôle technique, vidange) ;
- Gestion des articles en stock (environ 1500 articles) ;
- Réception des fournitures ;
- Achat des panneaux, poteaux embases, film réflecteur, matériel de signalisation
- Gestion de la station d'essence ;
- Gestion du stock de panneaux de signalisation (poteaux, fixations)

- Triage des ordures (Superdreckskescht, etc.).

Permanence

- 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 surveillance du réseau ;
- Gestion des interventions (accidents, incidents, chantiers, intervention force de l'ordre) ;
- Balisage des accidents ;
- Coordination des interventions de salage.

Entretien

- Modernisation des installations de traitement des eaux superficielles sur l'aire de Berchem ;
- Réfection de la couche de roulement sur l'autoroute (A6) entre l'échangeur Steinfort et le Viaduc de Mamer ;
- Réfection de la couche de roulement sur l'autoroute (A1) entre l'échangeur Potaschberg et l'échangeur Flaxweiler ;
- Réfection de la couche de roulement sur l'autoroute (A13) entre l'échangeur Frisange et l'échangeur Altwies dans les deux sens ;
- Réfection de la couche de roulement sur l'autoroute (A13) entre l'échangeur Kayl et l'échangeur Schiffflange ;
- Réfection de la couche de roulement sur l'autoroute (A4) entre le rond-point Merl et l'échangeur Leudelange Nord ;
- Inspection et réfection du marquage horizontal et de la signalisation verticale ;
- Réparation et entretien des différents ouvrages d'art (perrés, bordures, siphons, trottoirs, joints, trappes de visite, corniches et garde-corps) ;
- Réfections des cunettes, des trappes de regard, trappes de canalisation ;
- Inspection et nettoyage du système d'évacuation des eaux notamment des canalisations enterrées ;
- Réparation des fondations de panneaux de signalisation ;
- Enlèvement des déchets et débris le long du réseau et sur les aires de repos, y compris vidange des poubelles ;
- Fauchage (2 à 3 coupes par an sur tout le réseau autoroutier) ;
- Nettoyage et entretien des chaussées, tunnels, balises, glissières de sécurité, déshuileurs ;
- Entretien des plantations le long du réseau et sur les aires de repos ;
- Protection des chantiers mobiles avec des remorques de signalisation ;
- Pose de clôtures le long de l'autoroute ;
- Stabilisation des talus ;
- Détection des dégâts et curage des divers ouvrages hydrauliques ;

- Organisation des interventions de réparation (colmatage des fissures, protection des faces vues du béton, protection antisel béton vu) ;
- Surveillance et organisation des travaux de réparation effectués par des firmes spécialisées ;
- Entretien et réfection des gaines, candélabres, chambres de tirage ;
- Pose d'atténuateurs de choc ;
- Nettoyage et curage des bassins de rétention ;
- Entretien des aires de jeux ;
- Enlèvement de graffitis sur les ouvrages ;
- Nettoyage et entretien du ruisseau « Kiemelbach » à Foetz;
- Nettoyage par tronçon du réseau d'assainissement autoroutier.

Service hivernal du 1.11.2011 au 30.04.2012

- 94 interventions soit 2.572 heures prestées par 16 équipes (9 à Bertrange et 2 privés, 3 au Potascherg, 2 à Mersch).

Interventions d'urgence

- 291 interventions pour la protection poids lourds
- 1.048 interventions sur des accidents
- 354 interventions pour la protection véhicules en panne
- 1.071 interventions pour enlever des débris

soit un total de 2.764 interventions d'urgence.

Ce qui équivaut à ± 7,6 interventions par jour.

Interventions planifiées

- 1.200 interventions pour signalisation des chantiers

II.2.5 SERVICE ELECTROMECHANIQUE

Etat actuel de l'éclairage sur la voirie de l'Etat

En 2012 le Service Électro-Mécanique a installé 1 159 foyers. Le nombre total des foyers lumineux installés sur la voirie de l'État au 31 décembre 2012 est de 62 042 foyers.

- Répartition des foyers et de la puissance par cantons et autoroutes pour l'année 2012

Cantons et Autoroutes	Foyers	%	kW	%
Cantons (chemins repris et routes nationales)	42 357	68	5 016	62
Autoroutes (tunnels, signalisation inclus)	19 685	32	3.032	38
Total :	62 042		8 048	

La puissance installée par foyer lumineux sur la voirie de l'État est actuellement de 130 W.

La part de l'État dans les frais de consommation en énergie électrique des 62 042 foyers lumineux pour l'année 2012 dépasse les 3,4 mio. euro.

Installations et renouvellement de l'éclairage en 2012

Le nombre total de candélabres installés sur la voirie de l'État (y compris le FDK) est de 837 candélabres. Le Service Électro-Mécanique a procédé au renouvellement de 106 candélabres, de 14 armoires de distribution, de 94 luminaires et la remise en peinture de 130 candélabres.

Entretien des installations d'éclairage sur la voirie de l'Etat

En 2012 les équipes des Centres d'Éclairage Public assuraient l'entretien de l'éclairage public dans 76 communes. L'entretien de l'éclairage dans 40 communes et sur les autoroutes ainsi que des équipements électromécaniques et de l'éclairage des tunnels a été confié à des entreprises privées qui travaillaient sous les ordres du Service Électro-Mécanique.

En plus 264 interventions ont eu lieu dans le cadre de la réparation des installations d'éclairage endommagées par suite d'accidents de la circulation ou par des tiers.

Activités dans le domaine électromécanique

En dehors des installations d'éclairage énumérées ci-dessus, le Service Électro-Mécanique s'occupe également des problèmes touchant aux équipements électromécaniques et prête de l'assistance technique aux Communes pour des problèmes relatifs aux installations d'éclairage.

Dans le cadre de ses missions le service électro-mécanique assiste la Division de l'exploitation de la grande voirie et de la gestion du trafic (**DGT**) dans l'élaboration des concepts de sécurité et d'établissement des cahiers des charges des tunnels de la Route du Nord et de la liaison Micheville.

Tronçon à ciel ouvert et postes de transformation

- Pose de 50 candélabres et recâblage des différents postes moyenne tension, autoroute A3, Luxembourg-Thionville ;

- Remplacement du PMT Foetz et réception des travaux, autoroute A4, Luxembourg-Esch/Alzette ;
- Recâblage des différents postes moyenne tension, autoroute A6, Luxembourg-Arlon ;
- Elaboration des plans d'éclairage public de l'échangeur Hellange, autoroute A13, Sarre.

Tunnels

- Remplacement de l'automate de gestion des équipements dans le tunnel de la Pénétrante Sud ;
- Remplacement des coffrets FSK dans le tunnel Saint Esprit ;
- Installation d'un système LED aux abords de la bordure dans le tunnel Cents, autoroute A1 ;
- Présentation des divers dossiers et début des travaux d'installations dans le tunnel Grouft, autoroute A7 ;
- Mise en adjudication des lots 2A, 3, 4 et 5 et travaux lot 3 dans le tunnel Stafelter, autoroute A7 ;
- Présentation des dossiers des installations MT et BT du passage à gibier, autoroute A7 ;
- Réception des travaux tests fonctionnels des coffrets pompiers dans le tunnel Mersch, autoroute A7 ;
- Installation d'une connexion fibre vers le rond-point Frisange, autoroute A13 ;
- Mise en adjudication des lots 3, 4A et 4B dans le tunnel Micheville.

II.3 Le réseau de la voirie normale

II.3.1 DIVISION DE LA VOIRIE DE LUXEMBOURG

La Division de la Voirie de Luxembourg, compétente pour l'entretien, la mise en état et la construction de la voirie normale, c'est à dire pour les routes nationales (RN), les chemins repris (CR) et pour les pistes cyclables nationales sur le territoire des sept services régionaux de Luxembourg, Capellen, Esch/Alzette, Bettembourg, Grevenmacher, Mersch et de Remich, ainsi que pour les travaux d'entretien et de remise en état de la voirie et des aménagements du plateau du Kirchberg, a élaboré et exécuté les projets routiers, suivant un programme établi en accord avec les instances communales territorialement concernées et en respectant les contraintes budgétaires.

Ainsi pas moins de 29 chantiers routiers de redressement, respectivement de réaménagement de la voirie de l'Etat, de construction de pistes cyclables, d'aménagement de couloirs réservés aux transports en commun et des projets relatifs à la reconstruction de différents ouvrages d'art ont été achevés au courant de l'année 2012.

Il s'agit sur les routes nationales de l'aménagement d'une nouvelle Gare routière le long de la N 33 au centre de Kayl, de l'aménagement de couloirs réservés aux transports en commun sur la N 7 à Bofferdange et sur la RN 3 près du Millénaire entre Alzingen et Frisange, du redressement de la rue Tour Jacob RN1a à Luxembourg-Clausen, du réaménagement de la RN 2 dans la traversée de Sandweiler et de la RN10 dans la traversée de Grevenmacher avec construction d'un tronçon de la piste cyclable PC 3 le long de la Moselle, de l'achèvement du premier lot du contournement de Junglinster, à savoir l'accès vers le futur Lycée et le raccordement à la zone d'activités de Junglinster à l'aide d'un carrefour giratoire, de l'aménagement d'un rond-point sur l'échangeur A7/N7 au Mierscherbiertg et de la construction de la tranchée couverte au droit du giratoire Tossebiertg permettant de faciliter les conditions d'accès vers l'Ecole Européenne à Bertrange/Mamer.

Du point de vue des ouvrages d'art il y a lieu de citer la mise en place par auto-ripage d'un nouveau pont en-dessous de la ligne de chemins de fer Pétange-Luxembourg à Dippach-Gare afin de permettre la future déviation de la N 13 dans le cadre de la suppression du passage à niveau PN5, la reconstruction de l'OA 753 sur l'Alzette et le réaménagement de l'embouchure du CR 157 dans la N 3 au centre de Hesperange, le renouvellement du passage inférieur OA 689 en dessous de la ligne CFL Berchem-Oetrange sur le CR 157 entre Alzingen et Roeser et les travaux de réhabilitation sur les ouvrages OA 265 à Bettembourg, OA 784 à Heisdorf et sur divers petits ouvrages d'art.

Sur les chemins repris les travaux de réaménagement du CR 104a à Kehlen ont été achevés, de même que le CR 105 rue d'Eischen à Hobscheid, le CR 110 entre Grass et Clemency, les CR 112 et 112 a dans la traversée de Greisch, le CR 115 entre Cruchten et Roost, le CR 122 dans la traversée de Rodenbourg, le CR 137 entre Manternach et Münschecker, le CR 145 entre Canach et Beyren, le CR 146 Primerberg à Greiveldange, le CR 157 entre Alzingen et Roeser, l'élargissement du CR 161 entre la N 13 et l'A 13 à Bettembourg/Dudelange, le CR 162 dans la traversée d'Elvange, le CR 166 rue de Schifflange à Kayl, le CR 175 avenue de la Gare à Pétange, ainsi que le CR 186 permettant l'accès vers la zone d'activités Luxite à Kockelscheuer.

Sur le réseau des pistes cyclables on peut citer l'arrêt de chantier de la piste cyclable PC 5 entre Koedange et Soup.

Parmi les chantiers entamés ou mis en soumission par procédure ouverte au courant de l'année 2012 on peut citer l'aménagement de l'accès vers la nouvelle Ecole Européenne à Bertrange-Mamer moyennant la construction d'un ouvrage de franchissement de la N 6 au Tossebiertg à l'aide d'un pont haubané de type Fly-Over, le chantier de l'aménagement d'un nouveau carrefour à l'embouchure de la RN 34 dans la route de Longwy N 5 à Helfenterbrück avec construction d'un tunnel de 80 mètres de longueur au-dessus des

voies CFL de la ligne Luxembourg-Bruxelles, les travaux de construction de la voirie avec tranchée couverte du côté de Gonderange sur le tracé du contournement de Junglinster, la mise en chantier du viaduc d'une portée de 460 mètres au-dessus du CR 129 et du dernier lot de construction de la voirie du contournement de Junglinster jusqu'à son raccord avec l'ancienne route d'Echternach près des antennes de RTL. Les travaux d'aménagement d'un couloir bus et de réaménagement de la RN6 à la sortie de Capellen et le réaménagement de la N 10 dans la traversée de Machtum ont également débuté en 2012.

Sur les chemins repris les chantiers suivants ont été en cours d'exécution, respectivement ont été adjugés en 2012: les travaux de redressement du CR137 entre Manternach et Berbourg, le réaménagement du CR 148 à Welfrange en direction de Dalheim, du CR 148 dans la traversée de Waldbredimus, du CR 148 rue de Rollingen à Erpeldange, du CR 149 rue de Stadtbredimus à Bous, du CR 175 rue Gansen à Niederkorn, du CR 176 rue Philippart à Rodange, le réaménagement de l'accès vers la ZA am Bann à Leudelage sur le CR 179, du deuxième lot de redressement du CR 188 entre Canach et Schuttrange, et du CR 218 rue Vauban à Luxembourg-Ville.

Ont également été mis en chantier les travaux pour la construction de la piste cyclable PC 3 à Ehnen, de la piste PC 6 le long du crassier de Mondercange, de la piste PC 15 entre Hünsdorf et Prettingen, la reconstruction de l'ouvrage d'art OA 641 sur l'Eisch à Hobscheid, la reconstruction de OA 257 sur les CFL à Kayl et de l'OA 649 sur l'Eisch à Kahler.

Parallèlement à l'exécution des travaux relevés ci-avant, les services de la DV-L ont entamé ou continué l'étude de projets routiers et d'ouvrages d'art, dont une partie ont été présentés, soit pour approbation de l'avant-projet, soit pour approbation du projet sous forme de dossier d'exécution. Une partie de ces projets prévus aux prévisions budgétaires devraient commencer sous peu.

Pour les routes nationales il s'agit en particulier des projets routiers suivants : aménagement d'un carrefour giratoire sur la N 4/N 4c/CR 170/CR 106 à Esch-Lallange, réaménagement du giratoire sur la RN4 accès ZA Am Bann à Leudelage, aménagement d'un carrefour giratoire sur la N 7D à Colmar/Berg, construction de la première phase du boulevard de Merl entre la route d'Arlon, la rue Val Ste. Croix et le giratoire près de la ZA Bourmicht, construction d'un pont haubané sur les voies CFL et l'Alzette au centre de Mersch, réaménagement de la N 7 entre la place Dargent et Beggen, réaménagement de la N 10 et de l'esplanade de Remich, réaménagement du carrefour N12/CR 181 à Bridel, construction de la voirie en vue de la suppression du passage à niveau PN 5 à Dippach-Gare, réaménagement du carrefour N 14/CR 134 à Wecker, renforcement de la N 14 entre Boudlerbaach et Geisert, réaménagement de la N16, avenue François Clement à Mondorf-les-Bains, aménagement d'un giratoire au carrefour N16/CR162 à Ellange-Gare, réaménagement de la N 31 route d'Esch à Belvaux et de la N 31 entrée en ville de Differdange.

Sur les chemins repris de la DSRL on peut citer sous réserve de toutes les autorisations requises les projets suivants : redressement du CR 101 entre Clemency et la frontière Belge, du CR 102 avenue G.D. Charlotte à Mersch, du CR 103 entre Holzem et Dippach, du CR 103 entre Bettange/Mess et Sprinkange, redressement du CR 106 à Kleinbettingen-centre, du CR 110 rue de la Résistance à Bascharage, du CR 129, rue de Godbrange à Junglinster, redressement du CR 129 entre Godbrange et Heffingen et entre Junglinster et Godbrange, de la rue de Junglinster à Bourglinster, redressement du CR 132 entre Crauthem et Bettembourg, réaménagement des CR 133 et 134 dans la traversée de Wecker, redressement du CR 134 entre Olingen et Betzdorf et du CR 145 rue de la Fontaine à Canach, réaménagement du CR 152 au centre de Bech Kleinmacher, de l'aménagement d'un nouvel accès WSA/Eurohub sur le CR 161 à Bettembourg/Dudelange, réaménagement du CR 232 Fond St. Martin à Weimerskirch et réaménagement du CR 234b entre Sandweiler et les zones d'activités à Contern.

Pour les ouvrages d'art à traiter on peut citer le projet de réhabilitation de l'OA 816 sur les CFL à Bertrange, la reconstruction de l'OA 69 sur l'Alzette à Noertzange, de l'OA 187 sur l'Alzette entre Lintgen et Gosseldange et la reconstruction de l'OA 730 sur les CFL à Millbech.

L'avant-projet d'une partie du boulevard de Merl avec son raccordement à la route d'Arlon et le raccord vers la RN 34 sur le tracé de la rue Val sainte Croix a trouvé l'approbation de l'Autorité Supérieure et les négociations pour l'acquisition des terrains sont en cours.

Dans le cadre des efforts entrepris visant à supprimer dans la mesure du possible les passages à niveau situés au croisement des axes routiers importants avec le réseau des Chemins de Fer, les études pour la suppression de divers passages à niveau sont toujours au stade des procédures d'approbation, à savoir :

- la suppression du passage à niveau PN 5 à Dippach-Gare avec contournement de la localité de Dippach-Gare
- l'élimination du passage à niveau PN 7 à Merl,
- la suppression des passages à niveau PN 16 et PN 17 à Walferdange
- l'élimination du passage à niveau PN 18 sur le CR 124 à Heisdorf,
- la suppression du passage à niveau PN 20b à Lorentzweiler,
- la suppression des PN 91 et 91a à Schifflange.

A côté des redressements de la voirie, d'aménagement des pistes cyclables et de voies réservées aux transports en commun, de construction et rénovation d'ouvrages d'art, le programme des renforcements coordonnés et des reprofilages sur les sections courantes se trouvant en dehors des agglomérations a été poursuivi, de même que le remplacement des couches d'usure à l'intérieur des localités par la technique du raclage et la mise en œuvre de nouveaux tapis.

Afin de protéger l'infrastructure routière et d'en garantir la viabilité journalière, l'administration des Ponts et Chaussées a émis un nombre élevé d'avis préalables en matière de transports exceptionnels.

Au courant de l'année 2012 l'équipe spéciale de la DV-L a poursuivi la mise à jour et l'inspection sommaire de nombreux ouvrages d'art se trouvant sur le réseau routier géré par l'arrondissement de Luxembourg. Les relevés ainsi établis comprennent l'historique de l'ouvrage, une description détaillée du pont, accompagnée d'une série de photos et d'un relevé des principaux défauts apparents et permettent de procéder aux travaux d'entretien et de réfection qui s'imposent et d'établir des projets plus détaillés de chantiers de réhabilitation de plus grande envergure.

En ce qui concerne l'amélioration de la sécurité sur les grands axes routiers, des audits de sécurité ont été effectués sur la RN 28 entre Oetrange et Bous, sur le CR 101 entre Mamer et Schoenfels, ainsi que sur la RN 8 entre Reckange/Mersch et Saeul. Sur base des résultats de ces audits des projets d'amélioration de ces tronçons routiers sont en voie d'élaboration, respectivement ont été réalisés moyennant par exemple l'application d'un enduit superficiel à haute rugosité.

Les travaux préparatoires pour l'élaboration d'une nouvelle hiérarchisation de la voirie, appelée « Projet de reclassement de la voirie », ont été entamés en vue de l'élaboration d'un projet de loi sur le reclassement de la voirie.

En ce qui concerne le réseau national des pistes cyclables, les projets, respectivement travaux suivants ont été réalisés.

- PC 2 Le dossier de soumission pour la construction de la piste cyclable entre Kirchberg et Dommeldange a été approuvé.
- PC 3 piste cyclable des trois rivières : Les études pour le réaménagement de la N 10 entre Stadtbredimus et Hettermillen avec séparation complète de la piste cyclable de la route nationale sont en voie d'approbation.
- PC 5 piste cyclable Soup-Koedange : Le chantier de construction de cette piste de plus de 5 kilomètres de longueur a débuté fin de l'année 2010 et est toujours arrêté provisoirement.
- PC 6 Le tronçon de piste cyclable le long du crassier de Mondercange a débuté en 2012.
- PC 14 piste cyclable de la Mamer : Le dossier du projet d'exécution du tronçon Schoenfels – Mersch est en voie d'approbation.
- PC 15 piste cyclable de l'Alzette : Le projet du tronçon Hünsdorf – Prettingen a été mis en chantier en 2012.
- Divers travaux d'adaptation et de réparation des couches de roulement ont été réalisés. Dans le cadre de travaux routiers, des aménagements spécifiques favorisant la circulation piétonne et cycliste pour la traversée des chaussées ont été intégrés. L'amélioration, l'extension et la mise en place de la nouvelle signalétique en matière de pistes cyclables a été poursuivie.
- Les études pour la construction des pistes PC 1 Leudelage - Luxembourg, PC 5 Koedange - Junglinster, PC 3 traversée de Remich, PC 6 et 7, Mondorf -

Remerschen et Mondorf - Ellange et de la piste PC11 Hesperange-Aspelt sont encore en élaboration.

II.3.2 DIVISION DE LA VOIRIE DE DIEKIRCH

La division de la voirie de Diekirch est compétente sur tout le territoire de l'arrondissement de Diekirch et regroupe les cantons et services régionaux de Clervaux, Diekirch-Vianden, Echternach, Redange et Wiltz. Ses activités sont définies par le règlement grand-ducal du 28 avril 2011 et couvrent le champ complet de la construction, de l'entretien, de la maintenance, de la mise en état et de l'infrastructure étatique de la voirie normale, ainsi que l'entretien des divers ouvrages d'art. Sa mission englobe également le développement, la construction et l'entretien constructif du réseau des pistes cyclables.

En 2012, la conception d'une meilleure intégration des projets routiers dans le paysage naturel a été poursuivie. Ainsi, beaucoup d'études d'impact respectivement d'évaluation des incidences sur l'environnement dans le cadre de projets routiers ont été lancées, entre autres :

- Route N10 entre Dasbourg et Marbourg
- Route N10 entre Reisdorf et Hoesdorf et entre Hoesdorf et Bettel
- Chemin CR339 entre Kalborn et Tintesmühle
- Sécurisation de la carrière à Michelau en bordure de la N27

Le nombre des avant-projets présentés en 2012 s'élève à 11 pour un coût estimatif d'environ 10,5 millions d'euros. Il s'agit des avant-projets suivants :

- Aménagement du CR136 entre Altrier et Hersberg
- Aménagement du CR307 dans la traversée de Wahl
- Aménagement du CR312 dans la traversée de Perlé
- Aménagement de la N12 dans la traversée d'Asselborn
- Accès à la nouvelle école agricole à Gilsdorf (N14)
- Réaménagement de la N17A « rue Alexis Heck » à Diekirch
- Réhabilitation de l'OA303 à Colpach-Bas et de l'OA318 à Reichlange
- Réhabilitation de l'OA23 et de l'OA851 à Clervaux
- Aménagement de la PC3 entre Dillingen et Wallendorf
- Reconstruction de la passerelle piétonne et cycliste PC16 à Diekirch au site « aal Schwemm »
- Aménagement de la PC23 entre Gilsdorf et Fouhren

En 2012, les 6 dossiers de soumission suivants ont été présentés pour approbation. La dépense en résultant est estimée à environ 6 millions euros, dont 34 % à charge des communes et autres gestionnaires d'infrastructures.

- Redressement du CR377 entre Koeppenhaff et Brandenburg
- Mise en état du CR316 « rue de Kaundorf » à Esch-sur-Sûre
- Aménagement de la N10 à Obereisenbach avec reconstruction de l'OA16
- Aménagement de la N12 dans la traversée de Préizerdaul (lot 2)
- Aménagement d'un giratoire formé par la N14, les c.v. « Sauerwiss » et « rue Merten » avec agrandissement de la gare routière à Diekirch
- Reconstruction de la passerelle piétonne et cycliste PC16 à Diekirch au site « aal Schwemm »

Le petit nombre de six projets présentés en 2012 s'explique pour les raisons suivantes. Non seulement il y a lieu de tenir compte des nouvelles restrictions en matière de budget, mais également il est recommandé de présenter seulement les projets pour lesquels l'administration dispose au préalable de toutes les autorisations environnementales et le cas échéant emprises nécessaires.

Pour le réaménagement d'infrastructures purement communales, 2 projets ont été présentés pour approbation pour un montant de 1,3 millions euros.

Le montant total des travaux routiers mis en adjudication en 2012 s'élève à quelques 38,7 millions d'euros, répartis sur 19 adjudications, dont 24,2 millions d'euros à charge de l'Etat (63%) et 14,5 millions d'euros à charge des communes et d'autres gestionnaires d'infrastructures (37%).

Le montant total des travaux routiers purement communaux mis en adjudication en 2012 s'élève à 2,5 millions euros, répartis sur 3 adjudications.

En 2012, la DVD a poursuivi son engagement pour soutenir le secteur économique des travaux publics, notamment par l'exécution des 39 chantiers d'envergure énoncés ci-après :

- Aménagement du CR116 dans la traversée de Schandel
- Aménagement du CR121 entre le lieu-dit « Vugelsmillen » et Grundhof
- Aménagement du CR135 dans la traversée de Mompach et entre Herborn et Mompach
- Redressement du CR307 entre Neunhausen et le CR314
- Aménagement du CR308B à Rambrouch
- Réaménagement du CR309 entre Derenbach et Brachtenbach
- Aménagement du CR310 dans la traversée de Boulaide
- Aménagement du CR311A entre Wolwelage et Perlé
- Aménagement du CR322B à Wahlhausen
- Réaménagement du CR324 dans la traversée de Bockholtz

- Aménagement du CR330 entre Selscheid et Knaphoscheid
- Redressement du CR331 et du CR331A entre Alscheid et Merkholtz
- Réaménagement du CR331 entre Masseler et Dahl
- Aménagement du CR332 dans la traversée de Crendal
- Aménagement du CR333 entre la N20 et Troine-route
- Aménagement du CR343 dans la traversée de Siebenaler
- Redressement du CR349 entre Welscheid, Scheidel et Kehmen
- Aménagement du CR355 dans la traversée de Bivels et entre Bivels et la N10
- Aménagement du CR356 entre Ermsdorf et Savelborn
- Réaménagement du carrefour CR365A, c.v. Hersberg – Kobenbour
- Redressement du CR376 entre la N7 et Grindhausen
- Redressement du CR377 entre Koeppenhaff et Brandenburg
- Construction d'un giratoire sur la N7 auprès des établissements Massen
- Sécurisation de la N7 à l'entrée de Weiswampach
- Aménagement de la N7 entre le giratoire Fridhaff et Closdelt
- Aménagement de l'ancienne N7 entre Marnach et Dorscheiderhäuschen
- Aménagement du croisement N7 « Burringplaz » entre Wemperhardt et Huldange
- Aménagement de la N8 à Saeul
- Aménagement de la N12 et du CR329A à Wiltz
- Aménagement de la N12 dans la traversée de Préizerdaul lot 2
- Aménagement de la N12 entre Grosbous et Hierheck
- Aménagement de la N27 entre Esch-sur-Sûre et le barrage
- Aménagement de la N27 entre Todlermillen et Heiderscheidergrund
- Réhabilitation de l'OA161 et de l'OA162 sur la N14 à Medernach
- Réhabilitation de l'OA154 sur le CR348 à Goebelsmuehle
- Réhabilitation de l'OA139 sur le CR349 entre Warken et Welscheid
- Aménagement de la PC3 entre Echternach et Bollendorf-Pont
- Aménagement de la PC17 entre Koetschette et Arsdorf
- Aménagement de la PC21 entre Troisvierges et Lengeler (B) sur l'ancienne voie ferroviaire Troisvierges – Aachen (Vennbahn), lot 1 et lot 2

A ce paquet s'ajoutent plusieurs chantiers de voirie communale, dont 11,5 kilomètres de conduites de distribution d'eau et 6.5 kilomètres de canalisations.

En termes de chantiers, la DVD a réceptionné les chantiers suivants :

- Aménagement du CR306B de Rindschleiden à Brattert
- Redressement du CR307 entre Neunhausen et le CR314
- Aménagement du CR308 entre Bourscheid et Bourscheid-Moulin

- Réaménagement du CR309 entre Brachtenbach et Kirel
- Réaménagement du CR309 entre Derenbach et Brachtenbach
- Aménagement du CR311A entre Wolwelange et Perlé
- Réaménagement du CR324 dans la traversée de Bockholtz
- Redressement du CR324A « am Becherduerf » à Obereisenbach
- Aménagement d'un parking écologique près de la gare de Drauffelt (CR326A)
- Redressement du CR331 et du CR331A entre Alscheid et Merkholtz
- Aménagement du CR332 entre Boevange et Wincrange (lot 1)
- Aménagement du CR332 et du CR332A à Lentzweiler
- Aménagement du CR332 dans la traversée de Crendal
- Aménagement du CR333 entre la N20 et Troine-route
- Redressement du CR352 entre Groesteen et Brandenburg (lot 2)
- Aménagement du CR354 entre Fourenerknupp et Walsdorf et dans la traversée de Walsdorf
- Réaménagement du carrefour CR365A, c.v. Hersberg – Kobenbour
- Réfection du mur de soutènement le long de la N10 à Stolzembourg
- Réaménagement de la N11 entre Altrier et Graulinster au lieu-dit « Rippigerkopp »
- Réaménagement du carrefour formé par la N11 et le CR137 entre Bech et Consdorf
- Aménagement de la N12 entre Grosbous et Hierheck
- Aménagement de la N7 entre le giratoire Fridhaff et Closdelt
- Sécurisation de la N7 à l'entrée de Weiswampach
- Réhabilitation de l'OA337 sur la N11 à Altrier
- Réhabilitation de l'OA161 et de l'OA162 à Medernach
- Aménagement de la PC3 entre Wallendorf et Reisdorf
- Aménagement de la PC16 entre Welscheid et Goebelsmuehle
- Aménagement de la PC17 entre Koetschette et Arsdorf
- Aménagement de la PC21 Troisvierges – Goedange (Vennbahn lot 1)

Pour les chantiers suivants, une révision des prix a été présentée :

- Aménagement du CR308 entre Bourscheid et Bourscheid-Moulin
- Réaménagement du CR309 entre Derenbach et Brachtenbach
- Aménagement du CR309 entre Brachtenbach et Kirel
- Redressement du CR314 entre Lultzhausen et le CR307
- Redressement du CR324A « am Becherduerf » à Obereisenbach
- Aménagement du CR322A et des ruelles « an Akescht » à Wahlhausen
- Aménagement du CR332 dans la traversée de Crendal
- Aménagement du CR332 entre Boevange et Wincrange (lot 1)

- Aménagement du CR333 entre la N20 et Troine-route
- Aménagement du CR348 entre Schlindermanderscheid et Consthum
- Aménagement du CR353A entre Nachtmanderscheid et le lieu-dit « Poul »
- Aménagement du CR354 entre Fouhrenecknupp et Walsdorf et dans la traversée de Walsdorf
- Aménagement de la voirie de la cité militaire à Diekirch
- Réfection du mur de soutènement le long de la N10 à Stolzembourg
- Réaménagement de la N11 entre Altrier et Graulinster au lieu-dit « Rippigerkopp »
- Réaménagement du carrefour formé par la N11 et le CR137 entre Bech et Consdorf
- Aménagement de la N12 dans la traversée de Préizerdaul (lot 1)
- Aménagement de la N12 entre Grosbous et Hierheck
- Aménagement de la N22 entre Everlange et Useldange
- Aménagement de la N23 dans la traversée de Hostert et de la N24 à Useldange
- Réaménagement de la N27 à Lipperscheid
- Sécurisation de la N7 à l'entrée de Weiswampach
- Aménagement de la PC17 entre Koetschette et Arsdorf

Au niveau du réseau des pistes cyclables, il y a lieu de noter que les travaux du lot 1 entre Troisvierges et Goedange ont été réceptionnés en décembre 2012. Les travaux du lot 2 entre Goedange et la frontière belge ont débuté en novembre 2011, mais leur achèvement a pris du retard à cause de la présence de chiroptères dans le tunnel près de Huldange. En attendant les résultats d'une étude sur les activités des chauves-souris durant la nuée d'automne, l'administration des Ponts et Chaussées est en train de réaliser une déviation du tunnel. Le tronçon du lot 2 avec la déviation de tunnel devrait donc être praticable pour la bonne saison cycliste. Par contre les travaux dans le tunnel de Huldange ne pourront être finalisés que plus tard. Il s'agit de la part luxembourgeoise d'un projet transfrontalier important, cofinancé par le programme Interreg IVA du Fonds européen de développement régional FEDER et ayant comme objectif de créer une voie verte de très grand intérêt touristique entre Aachen, St. Vith et le Grand-Duché de Luxembourg.

Par suite de la crise économique avec en conséquence l'attribution de budgets plus rigoureux, l'administration des Ponts et Chaussées a établi en 2012 une planification économique des projets routiers de la voirie normale financés par les moyens du Fonds des Routes. Vu les fluctuations des montants inscrits, la Division de la voirie de Diekirch a décidé de revoir et d'actualiser cette planification 4 fois par an, c.-à-d. tous les 3 mois.

A part les tâches coutumières d'entretien et de construction des infrastructures de la voirie étatique et des pistes cyclables nationales, les études et travaux préliminaires des grands projets d'infrastructure routière dans le Nord et le Nord-Est du pays ont été poursuivis.

Les études du projet de la transversale de Clervaux, route de liaison entre la N7 au Nord de Marnach et la N18 à Clervaux, ont été poursuivies de façon conséquente dans le but d'obtenir toutes les autorisations nécessaires.

Pareillement les études du projet du Contournement Nord de Diekirch reliant le hameau de Seltz à partir de la route N17 à la route N7 à la hauteur du carrefour à sens giratoire Fridhaff ont été approfondies tout en tenant compte des recommandations d'une étude d'évaluation des incidences sur l'environnement EIE. Dans le même contexte s'inscrit aussi la réalisation d'un raccordement direct du Centre militaire « Caserne Grand-Duc Jean » situé sur les hauteurs du Härebiërg au futur contournement tout en prolongeant la route N7B « op den Härebiërg » existante.

Le projet du contournement de Hosingen, dont les études avaient abouti à une seule variante est en train d'être adapté en fonction des revendications de la population.

A noter encore que l'audit de sécurité de la route d'Echternach N11 a été achevé et ses recommandations ont été mises en œuvre sur le tronçon de Graulinster à Michelshaff. Ainsi les zones de dépassement ont été revues en augmentant la longueur des voies de dépassement. En plus la fin de la voie de dépassement a été mise en évidence par un double marquage routier (ligne guide + ligne de sécurité) sur les derniers 300 m.

Les études d'un nouvel accès à la route N7 au droit de la localité de Hoscheid, permettant une suppression du carrefour actuel Hoscheid-Nord, ont été avancées en 2012 et les autorisations nécessaires ont été obtenues.

Aussi les études pour la faisabilité d'un carrefour dénivelé entre Koeppenhaff et Closdelt, qui pourra servir en même temps au raccordement de la zone d'activité « Fléibur » ont été approfondies.

De même les études du raccordement de la zone d'activités du Fridhaff à la B7 avec prolongement de la route N27A à travers la nouvelle zone ont été poursuivies.

A Diekirch, l'étude de micro-simulation en vue de l'amélioration du transport public et individuel, a été finalisée et complétée par une étude de circulation concernant le site du nouveau Lycée technique agricole LTA à Gilsdorf.

Les études pour fluidifier le trafic à l'intérieur d'Echternach ont été approfondies de façon conséquente avec l'objectif de trouver des solutions à court et moyen termes.

Une étude de circulation avec comptages du trafic a été lancée à Redange.

Au site de la carrière de Michelau bordant la route N27, les études ont été approfondies avec notamment la mise en place de filets de protection combinés à une galerie de protection.

L'avant-projet sommaire APS de l'accès à partir de la route N12 à Pratz vers la décharge pour matériaux inertes de Bettborn/Folschette (N12/CR116) a été approuvé et l'étude d'intégration paysagère au projet de l'accès à la décharge pour matériaux inertes de Folschette a été poursuivie en 2012.

En 2012, la DVD a continué à rattraper les retards qui se sont accumulés durant des années dans la finalisation des dossiers d'acquisition d'emprises. Le nombre des nouveaux dossiers confectionnés en 2012 (353 parcelles en tout) et présentés ensemble avec des projets s'élève à 11. Les autres sont en élaboration. Ensemble avec de nouveaux projets ainsi que pour la régularisation des emprises relatives à des projets anciens, 7 compromis individuels ont été signés entre l'Etat et des propriétaires et présentés à l'approbation ministérielle et/ou communale. Les 7 compromis de vente collectifs dûment signés par les propriétaires ont été présentés pour approbation aux communes respectives et à l'autorité supérieure. La plupart des compromis individuels (5) et de vente collectif (5) ont été approuvés et retourné pour accomplissement des formalités administratives. 8 demandes de mesurage ont été adressées à l'administration du Cadastre et de la Topographie qui a pu exécuter 4 mesurages. 4 dossiers ont été envoyés à l'administration de l'Enregistrement et des Domaines respectivement aux communes pour la confection des actes notariés. Les communes ont soumis 10 demandes de remboursement (50 % des frais de l'acquisition d'emprises hors frais d'abornement, frais notariés et frais de transcription) dont 8 ont été liquidées. Pour accélérer la finalisation des dossiers d'acquisition d'emprises, il a été jugé opportun de recourir à côté des services du cadastre à des géomètres officiels agréés du secteur privé.

Comme chaque année, le réseau routier étatique a été amélioré en 2012 par la mise en œuvre de revêtements bitumineux, de renforcements et d'épaulements sur divers tronçons d'une longueur totale d'environ 122 kilomètres. Le renouvellement du marquage routier en 2012 s'est fait sur une longueur de 456 kilomètres.

Le balisage du réseau routier émanant de la Division de la voirie de Diekirch a été entamé. Il s'agit d'un système de repérage avec la mise en place de bornes de repérage tous les 500 m et désignant le point de repère PR correspondant.

Le projet pour un stock central de l'ordre de 4000 t à proximité du rond-point Fridhaff avec réaménagement du giratoire N7/N27A a été continué.

Pour mieux répondre aux exigences réglementaires quant à la sécurité du personnel, la mise en place d'une politique de sécurité a pu être entamée par l'étude de plans de sécurité pour l'atelier central à Diekirch, pour les dépôts régionaux et pour les interventions des diverses équipes au quotidien.

Au niveau de la police de la voirie, 433 constats de dégâts ont été dressés par les agents compétents. En ce qui concerne les demandes de convois exceptionnels introduites en 2012, leur nombre total s'est élevé à 18.

En matière de permissions de voirie, les dossiers traités en 2012 sont résumés dans le tableau suivant :

Service régional	CL	DV	EC	RD	WI	Total
Projets de permission de voirie	73	86	59	68	51	337

Permissions de voirie directes	255	333	211	244	194	1237
Total	328	419	270	312	245	1574

Par rapport à l'exercice précédent, on constate une baisse de 8 % du nombre des projets de permissions de voirie.

Relevé des carrefours giratoires

1.) Relevé des carrefours giratoires

L é g e n d e :

anneau :	l =	largeur de l'anneau de circulation
	b =	largeur de la bande franchissable
	n =	nombre de pistes de circulation
état :	étude =	giratoires qui sont à l'étude
	trav.=	giratoires qui sont en construction
	essai =	giratoires qui fonctionnent à titre d'essai
	serv. =	giratoires qui sont en service

Des 190 giratoires repris sur ce relevé :

- 62 sont à l'étude,
- 1 est en construction,
- 2 fonctionnent à l'essai, et
- 125 sont en service.

Commune	Route	Giratoire	Ø ext. [m]	Mise en service	Anneau l [m]	b [m]	n	étude	trav.	essai	serv.
Luxembourg	A1	Irrgarten	144	1993	12	0	3				X
Luxembourg	A3	Gluck	64	1995	9	1	2				X
Luxembourg	A4	Merl	60	2004	8	0	2				X
Micheville	A4	Micheville Frontière	80		8	2	2	X			
Esch/Alzette	A4	Lankelz	80					X			
Hellange	A13	Provisoire „Hellange“	45	2003	7,5	1,8	1				X
Niederanven	N1	Findel	70	2005	9	0	2				X
Grevenmacher	N1	Potaschbiérg	50	1994	8	1,5	1				X
Grevenmacher	N1	Rue Kummert	32	2003	7	2,5	1				X

r											
Grevenmacher	N1	Grevenmacher	30	1992	9	1,2	1				X
Merttert	N1	Merttert	45	1999	7	3	1				X
Sandweiler	N2	Sandweiler Ouest	90	1998	8	1,5	2				X
Sandweiler	N2	Sandweiler-Est	80	2003	8	1,5	2				X
Bous	N2	Bous	50	2003	8	2	1				X
Hesperange	N3	Hesperange	38		7	2,5	1	X			
Frisange	N3	Echangeur Frisange	45	2003	9,5	0,5	1				X
Luxembourg	N4	Bvd. Raiffeisen	50	1995	8	0,3	2				X
Luxembourg	N4	Cloche d'Or	50	2003	7	2	2				X
Luxembourg	N4	Provencale	50		10	1,5	2	X			
Leudelange	N4	Leudelange	45	1995	8	1,5	1				X
Esch/Alzette	N4	Bd Kennedy (gare)	34	2000	7	2	1				X
Esch/Alzette	N4	R.-p. Um Däich (Viaduc)	45	1994	6	3	1				X
Esch/Alzette	N4	Rd.-pt. Terres Rouges	42	1993	7	3	1				X
Luxembourg	N5	Helfenterbruck	70		8	1,5	2	X			
Bertrange	N5	Grevelsbarriere	70	1994	7,75	1,75	1				X
Dippach	N5	Dippach	50	1995	6	2	1				X
Bascharage	N5	Accès Z.I. Bommelscheuer	60		8	2	1	X			
Bascharage	N5	Biff	112	1993	8	0,5	2				X
Dippach	N5	Schouweiler	60		9	1	2	X			
Dippach	N5	Bettange-sur-Mess	60		9	1	2	X			
Dippach	N5	Dippach	60		9	1	2	X			
Strassen	N6	Giratoire Bâtiself	45		8	2	2	X			
Bertrange	N6	Tossenbergs/Strassen	45	1996	6,5	1,5	1				X
Mamer	N6	Tossenbergs	55	2001	8,5	1,5	1				X
Mamer	N6	Mamer	37	2000	7,5	1,5	1				X
Mamer	N6	Mamer - Capellen	70	2010	10	2	1				X
Mamer	N6	Capellen (Hireknäppchen)	45	1992	7,5	3	1				X
Koerich	N6	Windhof	50	1992	7	3	1				X
Walferdange	N7	Bouquet	40		6	3	1	X			
Walferdange	N7	Walferdange	34	1995	8	0,4	1				X
Walferdange	N7	Millewee	36	2006	8	2	1				X
Lorentzweiler	N7	Lorentzweiler Nord, CR122	38	2012	6	2	1				X
Lorentzweiler	N7	Echangeur Lorentzweiler	90	2005	8,5	1,5	2				X
Lorentzweiler	N7	Lorentzweiler Ouest	38		7	2,5	1	X			
Mersch	N7	Berschbach	45		7,5	2,5	2				X
Mersch	N7	Mierscherbiérg	45	1994	8	2	1				X
Mersch	N7	Echangeur Mierscherbiérg	50	2011	10	1,5	2				X
Ettelbruck	N7	Schieren	45		10	2	2	X			
Ettelbruck	N7	Ettelbruck-Sud	32	1993	8	2	1				X
Ettelbruck	N7	Gare	35		8	2	1	X			
Erpeldange	N7	Erpeldange	50	2001	8	3	2				X
Erpeldange	N7	Echangeur Ingeldorf	80	1993	10	0,6	2				X
Diekirch	N7	Diekirch (église)	60		8	2	2	X			
Diekirch	N7	Friedhaff	90	1996	10	0	2				X
Consthum	N7	Schinker	70	2008	8	3	2				X

Hosingen	N7	Hosingen Sud	70	1999	8	1	2				X
Weiswampach	N7	Wemperhardt/Maassen	45		8		2	X			
Weiswampach	N7	Wemperhardt	48	2004	6	2	1				X
Ettelbruck	N7A	R.P. de la Wark						X			
Colmar Berg	N7D	Circuit Good Year	60		8,5	0	2	X			
Remerschen	N10	Remerschen	52	1993	8	2	1				X
Echternach	N10	Echternach-pont	32		8	2	2	X			
Echternach	N10	Entrée Echternach-Gare	40		8	2	2	X			
Echternach	N11	Voie Charlie	50		8	2		X			
Junglinster	N11	Cont. accès ZI / Lycée	70		8	1,5	1		X		
Echternach	N11A	St. Croix	50	2005	8	2					X
Kopstal	N12	Bridel	64	2002	9,5	1,5	2				X
Kehlen	N12	Contournement Kehlen	70		10	2	1	X			
Kehlen	N12	Quatre-Vents	70	1994	8	1,5	1				X
Useldange	N12	Rippweiler-Barrière	70	1998	8	2,5	2				X
Wiltz	N12	Wiltz-Roullgen	40	2008	7	1	1				X
Wincrange	N12	Antoniushof	60	1993	5	3	1				X
Troisvierges	N12	Zone industrielle						X			
Garnich	N13	Garnich	45		8,5	1,5	1	X			
Reckange/Mess	N13	Reckange	50	2002	7	2	1				X
Mondercange	N13	Ech. Pontpierre (Wickrange)	50		8	2	2	X			
Mondercange	N13	Pontpierre	40	1997	8	1	1				X
Bettembourg	N13	Bettembourg	32	1997	5	2	1				X
Bettembourg	N13	Terrain de football	32	1997	6,5	2	1				X
Hellange	N13	Hellange (provisoire)	45	2003	7	0	1		X		
Reckange/Mess	N13	Wickrange	70		8	2	2	X			
Hellange	N13	Hellange (définitif)	50		9	0	1	X			
Diekirch	N14	Rue A. Heck (Pl. Dominique)	32		8	2	1	X			
Diekirch	N14	Route de Gilsdorf	32		6	3	1	X			
Diekirch	N14	Rue Merten	34		8	3	1	X			
Diekirch	N14	Nouveau lycée agricole						X			
Heffingen	N14	Heffingen	50		8	2	1	X			
Bettendorf	N14	Gilsdorf	45		6,5	2	1	X			
Heiderscheid	N15	Heiderscheid	50	2000	8	3	1				X
Winseler	N15	Pommerloch	50	2001	10	2	2				X
Winseler	N15	Pommerloch	50	2001	10	2	2				X
Mondorf	N16	Echangeur Altwies	50	2003	7	2	1				X
Mondorf	N16	Mondorf	32	1997	6	2	1				X
Mondorf	N16	Ellange-gare	50		8	2	1	X			
Remich	N16	Remich	26	1995	5	3	1				X
Diekirch	N17	Esplanade (Rue Alexis Heck)	32		8	2	1	X			
Diekirch	N17	Bleesbruck	50	1990	8	0	2				X
Tandel	N17	Fouhren	35		6	2	1	X			
Clervaux	N18	Transversale in Clervaux	45		9	1	2	X			
Feulen	N21	Niederfeulen	45		10	2	2	X			

Beckerich	N22	Oberpallen	32	1995	8	3	2				X
Redange	N22	Redange accès lycée	50	2005	8	3	2				X
Rambrouch	N23	Koetschette	45	1998	8	1,5	2				X
Beckerich	N24	Noerdange	23	1995	4	4	1				X
Lac de la Haute Sûre	N26	Bavigne	30	1992	6	2	1				X
Wiltz	N26A	Lycée du Nord	40		8	2	1	X			
Livange	N31	Echangeur Livange	90		6	2		X			
Bettembourg	N31	Schéleck II	50		10	2	2	X			
Bettembourg	N31	Wolser-Schéleck	50	1999	8	2	1				X
Dudelange	N31	Echangeur Burange	135		14	4	3	X			
Dudelange	N31	Schwartz Lach	32	1993	5	2	1				X
Dudelange	N31	Cimetière	36		8	2	1	X			
Kayl	N31	Kayl	36	2000	6	2	1				X
Esch/Alzette	N31	R.-p. an der Schmelz	45	1995	7	2	1				X
Esch/Alzette	N31	R.-p. Charles de Gaulle	45	1996	7	1	1				X
Esch/Alzette	N31	Raemerich	101	1992	10,5	2	3				X
Sanem	N31	Belvaux-Mairie	40	1996	8	1,5	1				X
Sanem	N31	Contournement Belvaux ZI	40		8	1,5	1	X			
Differdange	N31	Rocade de Differdange	50		8	0,3	1				X
Differdange	N31	Niederkorn	32	1998	6,5	2	1				X
Differdange	N31	Niederkorn	55	2008	10,5	2	2				X
Petange	N31	Eglise	48	1995	8	1	2				X
Petange	N31	Porte de Lamadelaine	82,5	1992	8,5	0,5	2				X
Rodange	N31	PED	57	1997	8	0	2				X
Sanem	N32	ZI um Woeller	50	2005	9	1,5	1				X
Sanem	N32	Rocade de Differdange									X
Sanem	N32	Aessen	45		8	2	1	X			
Bertrange	N34	Echangeur Helfenterbrück	60		9,5	1,5	2	X			
Strassen	N34	Rue de l'Industrie	70	2009	8	2	2				X
Bertrange	N34	Bourmicht Z.I.	32	2009	10	0	1			X	
Bertrange	N35	Bertrange-Est	32	1996	6,5	2	1				X
Bertrange	N35	Rue de Strassen	50	2002	8	2	2				X
Esch/Alzette	N37	Ehlerange	60	1995	8	1	1				X
Luxembourg	N51	Serra	80	1996	8	0	2				X
Esch/Alzette	CR110	Sommet	28								X
Bascharage	CR110	Schédwé	34		8	2	1	X			
Consdorf	CR118	Consdorf	29	2004	8	1,5	1				X
Waldbillig	CR128	Christnach	34	1998	8	3	1				X
Weiler-la-Tour	CR132	Syren-Est	32	1997	5	2	1				X
Weiler-la-Tour	CR132	Syren-Centre	18	1992	4	1,5	1				X
Schuttrange	CR132	Munsbach	26	1996	6	1,1	1				X
Merttert	CR141B	Echangeur Wasserbillig	38	2004	8	1,4	1				X
Dalheim	CR153	Dalheim-Syren	40		6,5	2	1	X			
Dalheim	CR153	Dalheim	32	2000	5,5	2	1				X
Roeser	CR158	Bivange	36	2003	7	1	1				X
Dudelange	CR160	Kräitzbiérg	34	1999	8	2	1				X
Dudelange	CR161	Z.I. Riedchen	40	2011	8	2	1				X

Dudelange	CR161	Centre logistique WSA	55		7	5	1	X			
Bettembourg	CR161	Krakelshaff	40	2012	8	2	2				X
Mondercange	CR164	Echangeur Foetz	50	1995	10	0	2				X
Mondercange	CR164	Accès Z.I. Foetz	46	2002	8	2	1				X
Schifflange	CR164	Foetz-CEGEDEL	50	1988	13	3	2				X
Belvaux	CR168	Entrée prov. Sud Micheville	32		8		2	X			
Schifflange	CR168	Denis Netgen	44	1993	9	3	1				X
Sanem	CR175	Echangeur Sanem						X			
Strassen	CR181	Ech. Bridel Giratoire Sud	56	1999	8	2	2				X
Strassen	CR181	Ech. Bridel Giratoire Nord	46	1999	8	1,5	2				X
Kopstal	CR181	Birgerkraiz	60	1997	7	1,5	1				X
Esch/Alzette	CR191	Belval Accès Nord provisoire	50	2008	8	0	2				X
Luxembourg	CR224	Bonnevoie	28	2000	6	2	1				X
Luxembourg	CR225	Hamm	40	1992	7	1,5	1				X
Contern	CR226	Contern	60	1998	8	2	1				X
Luxembourg	CR230	Merl	32	1997	6	2	1				X
Strassen	CR230	Z.A. Bourmicht	50	2009	8	2	2				X
Hesperange	CR231	Howald	56	1992	10	2	2				X
Hesperange	CR231	Hesperange ZA	45	2007	10	2	2				X
Contern	CR234	Accès Offico (Sud)	60		8	2,5	2	X			
Contern	CR234	Accès Weiergewaan (Nord)	75		8	2,5	2	X			
Ettelbrück	CR305	Carelshof	35	2003	6	2	1				X
Harlange	CR309	Poteau Harlange	45		6	2	1	X			
Hosingen	CR322	Entrée Parc de Hosingen	34	1998	8	2	2				X
Wincrange	CR332B	Lentzweiler	50	2002	8	3	1				X
Clervaux	CR339	Transversale	50		9	1	2	X			
Ettelbruck	CR348	Ettelbruck St.Louis	22	2006	6	0	1				X
Ettelbruck	CR348	Saint Louis	35	2004	8	2	1				X
Diekirch	CR351A	Brasserie	24	1996	5	3	1				X
Diekirch	CR356	Route de Gilsdorf	35	2005	9	3	1				X
Rospport	CR372	Rospport	32	2000	5	1,5	1				X
Bertrange	N6A	Ecole Européenne	40	2009	8	1,5	1				X
Luxembourg	Bd de Merl	Bd de Merl – CR230	45		8	2	2	X			
Strassen	Bd de Merl	Bd de Merl – r. Val St. Croix	60		8	2	2	X			
Strassen	Voie de liaison	Voie de liaison Nord	41		8	1,5	2	X			
Esch/Alzette	E/A – Michev.	Crassier Ehlerange	80		8	2	2	X			
Belvaux	E/A – Michev.	E/A-Mi provisoire Nord	60		8	2	2	X			
Belvaux	E/A – Michev.	E/A-Mi provisoire sud CR168	32		8	0	2	X			
Luxembourg	FUAK	Bvd K. Adenauer / Circuit Foire	50	1996	8	1,1	2				X
Luxembourg	FUAK	Bvd K. Adenauer / Borschette	50		9	0	2				X
Luxembourg	FUAK	Bvd K. Adenauer / Weimershof	35		6,5	0,5	1				X

Luxembourg	FUAK	Bvd Pierre Frieden	45		8	1,5		X			
Luxembourg	FUAK	R. De Gaspari / R. Hengen / R. Erasme	36	1995	8	1	2				X

II.3.3 DIVISION DES OUVRAGES D'ART

1.) Ouvrages d'art routiers – ponts, tunnels et murs de soutènement

Chantiers

- OA 116 – pont sur l'Our à Stolzembourg
Remplacement du tablier du pont en collaboration avec les autorités allemandes.
- OA 127 - pont portant la N7 sur les voies ferrées à Schieren
Le chantier de reconstruction de l'ouvrage a été terminé fin 2012.

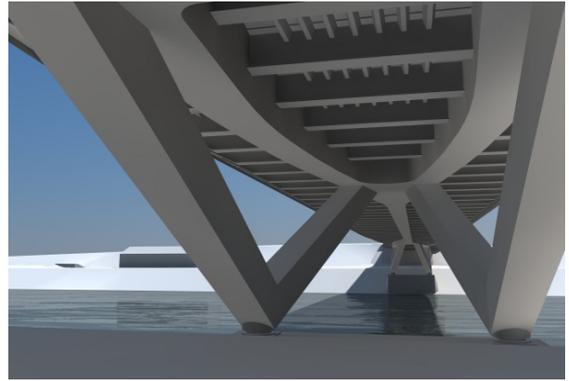
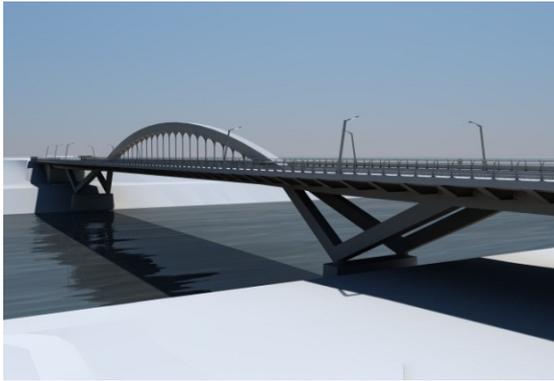


OA 127 Schieren



OA 174 Moestroff

- OA 174 - pont portant le CR357C sur la Sûre à Moestroff
Le chantier de reconstruction a pu être terminé en 2012 et le nouveau pont a été inauguré officiellement le 26 octobre 2012.
- OA 401 - pont frontalier sur la Moselle à Grevenmacher



Suite à la ratification de la convention entre le Luxembourg et l'Allemagne concernant la reconstruction et l'entretien du pont, la procédure de soumission a pu être achevée en 2012 et les travaux de reconstruction ont été lancés encore en 2012.

- OA 498 et 499 - ponts portant la RN27 sur la retenue du barrage d'Esch-sur-Sûre à Insborn et Lultzhausen

Suite à la démolition fin 2011 du tablier de l'OA 499, pont se trouvant entre Esch-sur-Sûre et Lultzhausen, le nouveau tablier de type mixte composé d'un caisson métallique et d'une dalle en béton armé a de nouveau pu être mis en service avant les vacances d'été. Le remplacement du tablier de l'OA 498, pont se trouvant entre Lultzhausen et Insborn, fut lancé encore fin 2012.



Déplacement de l'ancien tablier au-dessus du nouveau tablier (OA499)



Accostage de l'avant-bec sur la culée Esch-sur-Sûre (OA 499)

- OA 710 / OA 711 – Deux ponceaux dans la vallée de la Pétrusse

Dans le cadre du projet de la réhabilitation du pont Adolphe, il s'est avéré indispensable de remplacer les deux ouvrages par une nouvelle construction afin de permettre l'accès aux poids lourds et aux convois exceptionnels dans la vallée de la Pétrusse. Les travaux, bien avancés en 2011, ont été terminés en juin 2012.



OA710 - Travaux de finition



OA711 - Travaux de démolition du tablier

- OA 753 - pont portant la RN3 sur l'Alzette à Hesperange

Suite au démarrage du chantier fin 2010, la reconstruction du nouveau pont en 2 phases a pu être terminée en ce qui concerne les travaux de génie civil. Ainsi, la construction d'une première moitié de pont à côté du pont existant a permis de réduire les perturbations de la circulation à un minimum. La reconstruction de la deuxième moitié a eu lieu en 2012, ceci après démolition du pont existant. Les travaux comprennent aussi le prolongement de la piste cyclable de l'Alzette sous la N3.

Projets

- OA 383 - pont portant la N11A sur la Sûre à Echternach

Les inspections régulières des années précédentes ont montré que l'ouvrage présente des défauts indiquant une évolution de détérioration qui risque de se faire anormalement et mettant en cause la durée de vie de l'ouvrage. Un calcul de contrôle du tablier a mis en évidence un manque général de précontrainte longitudinale. L'avant-projet détaillé pour les travaux de renforcement a été terminé et validé en 2012.

- OA 739 - Pont Grande-Duchesse Charlotte

Suite à l'établissement de l'envergure des mesures nécessaires dans l'hypothèse du passage d'un tram, des études de stabilité approfondies ont été menées pour déterminer la solution technique à adopter. Il est prévu de combiner ces mesures de transformation du tablier avec les mesures nécessaires à la réhabilitation de la superstructure du pont datant en grande partie encore de sa construction.

- OA 750 - Pont Adolphe

En 2012, les travaux préparatoires à la réhabilitation du pont Adolphe ont continué avec la reconstruction du ponceau OA 711, ainsi qu'avec la mise en place d'un petit pont provisoire dans la vallée de la Pétrusse.

Début 2012, les travaux pour la construction du grand pont provisoire ont été mis en soumission.

Le 26 décembre 2012, la loi portant réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg a été publiée au Mémorial.



Mise en place du petit pont provisoire



Mise en place du visiting-center

Quant au projet de réhabilitation du Pont Adolphe, l'avant-projet détaillé a été achevé, ce qui a permis l'élaboration du dossier de soumission prévu pour être finalisé. La mise en soumission des travaux relatifs à la réhabilitation du pont Adolphe est prévue au courant de l'année 2013.

- OA 1134 - Viaduc de la Sernigerbaach

Des inspections ont montré que des mesures de renforcement de la structure et une remise en état de la superstructure s'imposent. Les études pour le renforcement sont terminées, de façon que suite à leur mise en adjudication, le début des travaux est prévu pour 2014.

- Continuation de la collaboration avec l'Université du Luxembourg dans le cadre d'un projet de recherche ayant pour but d'évaluer l'état d'un ouvrage d'art par des essais de charge dynamiques et statiques.

Surveillance

a.) Archives et banque de données

Poursuite de la collecte de documents concernant les ouvrages d'art existants et mise à jour continue de l'inventaire de documents et de plans concernant les ouvrages d'art des Ponts et Chaussées. Actuellement, on compte plus de 1100 ponts et tunnels sur le réseau routier de l'Etat.

Mise au point et alimentation de la banque de données sur les ouvrages d'art, ainsi que d'une application informatique pour l'inspection des ouvrages d'art.

b.) Inspections et auscultations

Afin de garantir la sécurité des usagers de la route, ainsi que la pérennité des ouvrages d'art, le service de surveillance procède à des inspections régulières des ouvrages de son patrimoine. Ces inspections sont la base d'une gestion efficace et économique des ouvrages d'art et permettent de définir les états de santé, ainsi que d'agir si l'évaluation

des campagnes d'inspection montre des séries de pathologies mettant en cause la sécurité ou la durabilité de l'ouvrage. Ce travail comprend en outre des mesures de dilatations saisonnières et un suivi des ouvrages d'art équipés d'une protection cathodique et/ou de sondes de type électrochimique.



Inspection du Tunnel St. Esprit



Inspection subaquatique du barrage de Bavigne



Inspection des câbles de précontrainte (OA217)
Colmar Berg



Inspection Tunnel Markusberg (OA1219)

En 2011, à l'issue d'une réorganisation interne, la DOA a repris un grand nombre d'ouvrages pour lesquels des inspections visuelles ont été réalisées.

En outre, le service poursuit le recensement des murs de soutènement le long du réseau routier de l'Etat.

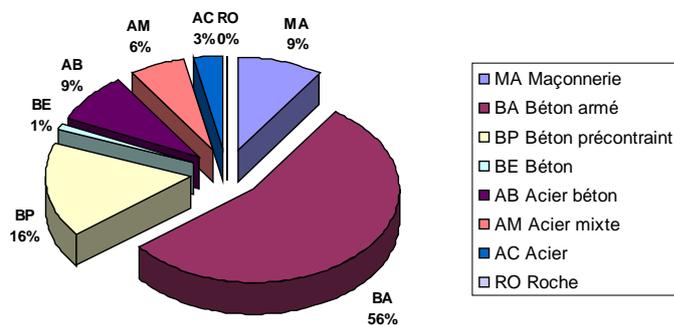
Description et état de santé des ouvrages:

- a) Représentation de la répartition des matériaux de structure
- b) Représentation de l'état de santé des ouvrages (sur base des ouvrages inspectés). Situation inchangée par rapport à 2011, 20 % des ouvrages sont en bonne santé et ne requièrent qu'un entretien courant pour les maintenir en bon état, tandis que 18 % des ouvrages sont en mauvaise santé et auront besoin d'interventions d'envergure plus importantes ou à court terme.

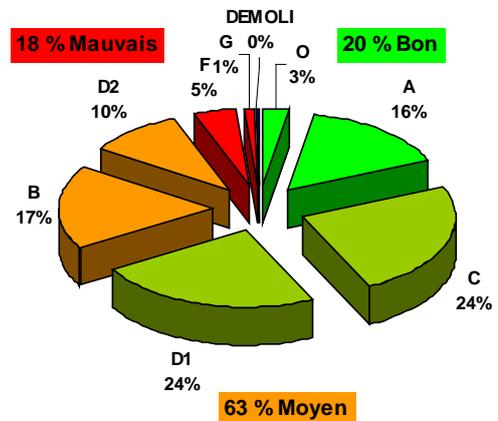
a)

b)

Matériau de structure en %



Etat des OA en %



c.) Inspections des canalisations par caméra

Pour le parc d'ouvrages d'art de la Division des Ouvrages d'Art et à la demande de tiers, des curages et inspections de canalisations par équipement T.V. ont été réalisés sur 35 sites différents et sur une longueur cumulée de 8.581 mètres.

Entretien et maintenance

L'entretien et la maintenance des ouvrages d'art du patrimoine de la DOA sont poursuivis par 2 unités de travail: d'une part, par les brigades des sites de Bertrange, Mertert, Rosport et Esch-sur-Sûre, qui ont assuré à elles seules quelques 200 interventions en dehors de leurs tâches d'entretien du Port de Mertert, de la Moselle et des installations hydroélectriques de la Sûre, et d'autre part, par l'unité «Entretien» de la DOA qui a assuré l'exécution de travaux d'entretien sur une vingtaine d'ouvrages, ceci notamment dans le cadre du contrat d'entretien ayant fait l'objet d'une procédure ouverte. Le contrat d'entretien en cours se base, tout comme ses prédécesseurs, sur des inspections récentes réalisées sur le parc des ouvrages d'art notamment de la DOA. En 2012, les travaux comprenaient entre autres la remise en état partielle de l'OA 1162 Tunnel Cents (ajoute d'une signalisation horizontale par LED, remise en état des caniveaux techniques, traitement des fissures des parois), la réhabilitation complète des superstructures des ouvrages OA115 Bivels et OA1052 Cessange, et de nombreuses réparations respectivement remplacements complets de joints de chaussées dégradés. Un des buts principaux de l'entretien reste la protection des structures contre les dégradations provoquées par le cheminement de l'eau et des chlorures issues des sels de déverglaçage.



OA 1162 Tunnel Cents - Réhabilitation partielle



OA 115 Bivels - Réhabilitation du tablier avec changement d'appuis



OA 1052 Cessange - Remise en état de l'étanchéité du tablier avec remplacement d'appuis et des joints de chaussées



OA 1176 Kalchesbreck – Remplacement des joints de chaussées

- Entretien et nettoyage régulier des filets d'eau, avaloirs et collecteurs des ouvrages du parc DOA et d'une centaine de ponts d'autres divisions.

2.) Moselle canalisée

• Entretien de la berge luxembourgeoise

Stabilisation de la berge à Wormeldange pendant la fermeture des écluses de la Moselle.

Nettoyage des emplacements d'amarrage d'urgence pour bateaux.

- Entretien des bornes hectométriques le long de la Moselle.
- Décompte annuel des frais avancés par l'Administration allemande dans l'intérêt de travaux exécutés en 2011 dans la partie commune de la Moselle.
- Remise à neuf du secteur 2 du barrage éclusé de Stadtbredimus réalisée sous maîtrise du WSA Trier.
- Remise à neuf des écluses à nacelles de Stadtbredimus et Grevenmacher réalisée également sous maîtrise du WSA Trier.

3.) Port de Mertert

- Les travaux pour le réaménagement de la route qui traverse le site Tanklux ont été entamés en août 2012.



Extension des réseaux d'assainissement

- Dans le cadre de la soumission «contrat d'entretien 2009-2011», les travaux concernant le réaménagement du carrefour principal ont été terminés en grande partie. Dans le même contexte a commencé le lot concernant le renouvellement des mâts d'éclairage, le renouvellement partiel du réseau d'eau potable et la construction de deux nouveaux transformateurs dans la partie sud du port. Le contrat d'entretien permet notamment aussi d'agir et de réagir à des imprévus, avec la rapidité et la souplesse imposées par un port fluvial en exploitation.
- Surveillance régulière des installations du port de Mertert et notamment des murs de quai.
- GIS (Geographic Information System) : Mise à jour des données techniques et administratives du système, ainsi qu'insertion – sous la maîtrise du SGL – du module géotechnique.
- Elaboration des projets pour l'assainissement de l'ancienne usine à gaz ainsi que le réaménagement du quai sud en vue d'une mise en soumission prochaine.

Réaménagement du carrefour principal

4.) Barrages d'Esch-sur-Sûre et de Rosport



Rosport: Reconstruction de l'ouvrage de prise



Rosport: Etanchéisation du canal d'amenée

Projets d'envergure en relation avec la modernisation des installations hydroélectriques d'Esch-sur-Sûre et de Rosport:

Les études ont été poursuivies quant à la modernisation des installations hydroélectriques d'Esch-sur-Sûre. Ces travaux concernent avant tout l'aménagement d'un évacuateur de crues au barrage principal et d'une galerie de déviation de la Sûre à Esch-sur-Sûre.

A Rosport, la réhabilitation du barrage, du chenal d'amenée et la reconstruction de la prise d'eau ont pu être terminées en 2012.. Les mesures de protection des anguilles dans leur migration vers la mer du nord au droit du chenal d'amenée ont été poursuivies en collaboration avec l'administration de la gestion de l'eau et font partie du plan de gestion luxembourgeois demandé par la CE.

Le comportement du barrage principal à Esch-sur-Sûre a été jugé positif suite à un suivi se basant non seulement sur des mesures continues automatiques et manuelles, mais aussi sur des inspections visuelles périodiques et le dispositif de surveillance topographique.

En plus de ce suivi, une inspection subaquatique a été effectuée en 2012 dans le cadre de l'inspection décennale. L'inspection décennale sera encore complétée en 2013 par une inspection des ancrages de la culée du barrage.

Pour le pont flottant OA 1424 à Lultzhausen, une étude a été faite afin de remplacer les treuils et câbles du dispositif d'ancrage. Ceci a comme but de faciliter la gestion du pont nécessaire lors de variations importantes du niveau d'eau.

L'entretien aussi bien courant que préventif des ouvrages, ainsi que l'aménagement des sites au droit des barrages de Rosport et d'Esch-sur-Sûre se poursuit et requiert souvent l'intervention d'entreprises externes. On peut nommer entre autres les opérations d'envergure suivantes et de nature très variable: aménagement paysager, nettoyage des plans d'eau, entretien des berges, gestion des pontons, remise en état de murs de soutènement et perrés, réhabilitation des trottoirs sur le barrage principal à Esch-sur-Sûre, gestion des déchets sur le site d'Esch-sur-Sûre, aménagement de deux escaliers d'accès pour nos pontons à Bavigne, remise en état du sentier le long de la Sûre à Rosport.



Escalier d'accès pour ponton à Bavigne



Remise en état du sentier le long de la Sûre à Rosport

5.) Groupes de travail

Collaboration au sein de divers groupes de travail interministériels et internationaux, dont notamment:

- Comité technique de la Commission de la Moselle.

- Conseil supérieur de la pêche.
- Groupe de travail pour l'élaboration d'un plan opérationnel en cas d'alerte au barrage d'Esch-sur-Sûre.
- Comité d'accompagnement permanent pour les projets d'investissement du Fonds pour la Gestion de l'Eau.
- Groupe «Interna»: groupe de travail technique entre la direction du port, l'Administration des Ponts et Chaussées et des représentants des exploitants du port de Mertert pour la coordination des différents intérêts et travaux.
- Comité de Rivière Haute-Sûre.
- Poursuite de la collaboration avec nos homologues de la région wallonne.
- Interventions dans le cadre du Groupe Dépollution Région de la Haute-Sûre.

II.4 Les services de support

II.4.1 LABORATOIRE D'ESSAI DES MATÉRIAUX

DEPARTEMENT ESSAIS ET ANALYSES

Section béton, mortier et coulis

Activités courantes - béton

- Consistance, masse volumique apparente, teneur en air, teneur en eau, analyse granulométrique par lavage
- Résistance à la compression sur cubes (17343 essais)
- Résistance à la compression sur carottes/cylindres (538 essais)
- Résistance au gel-dégel avec et sans dégivrants chimiques (374 essais)
- Perméabilité à l'eau (198 essais)
- Module d'élasticité, résistance à la flexion, absorption d'eau, usure, retrait
- Résistance à la compression « in situ » à l'aide du scléromètre

Activités courantes - mortier

- Consistance, masse volumique apparente, teneur en air, teneur en eau, analyse granulométrique, facteur de rétention d'eau
- Résistance à la flexion et à la compression sur prismes
- Résistance à la compression sur coulis d'injection
- Essais d'adhérence

Activités extraordinaires

- Visites périodiques des centrales à béton et essais sur béton dans le cadre du contrôle externe des centrales à béton
- Prolongation de l'agrément de 25 centrales à béton
- Contrôle du béton sur chantiers publics et prélèvement d'échantillons
- Contrôle des caractéristiques intrinsèques et des performances mécaniques des pierres naturelles utilisées dans la construction
- Essais mécaniques sur agglomérés et éléments préfabriqués en béton (blocs, briques, pavés, bordures, murs californiens, corniches...)
- Conseils techniques aux différents services publics
- Assistance lors de la mise à jour de cahiers des charges et de bordereaux des prix de l'administration
- Assistance lors de la mise à jour de cahiers des charges du CRTI-B
- Contrôle de l'application de la norme béton DNA-EN 206
- Participation à la formation du personnel des administrations techniques et des entreprises
- Essais dans le cadre d'expertises judiciaires

Principaux chantiers

- Tranchée Couverte Mamer, Liaison Micheville, OA 5141 Cessange, OA CFL PK 18,030, Pont Lultzhausen, Contournement Junglinster, Passage à gibier route du Nord, CFL Pulvermühle, OA753 Hesperange, Château d'eau Berdorf, Bassin d'orage Heisdorf
- Maison du Savoir Esch/Belval, Maison des Sciences Humaines Esch/Belval, Maison du Nombre Esch/Belval, Ecole Européenne Mamer, Ecole Nonnewisen Esch/Alzette, Porte de l'Europe Kirchberg, SEO Bassin Supérieur Vianden, Central Plaza Luxembourg, Lycée Junglinster, Cactus Belle Etoile, Belimmo Esch/Belval, International School of Luxembourg, Lycée Technique Grevenmacher, Caserne Diekirch, Kiowatt Bissen, Piscine Hosingen, SNHBM Kirchberg, CMR Creos Roost, Aquasud Differdange

Section enrobés et liants hydrocarbonés

Activités courantes

- Analyses systématiques sur enrobés prélevés sur chantiers publics et vérification de leur conformité au cahier des charges (790 échantillons)
- Contrôle systématique des bitumes à la centrale d'enrobage et des bitumes récupérés à partir des enrobés prélevés (présence de polymères par spectrométrie IR, vérification des caractéristiques du liant)
- Prélèvement de carottes sur différents chantiers publics, communaux et privés et analyses respectives en fonction d'une problématique spécifique y compris la rédaction des rapports correspondants
- Visites de chantier de mise en œuvre d'enrobés et, le cas échéant, rédaction d'avis techniques
- Conseils aux communes, aux entreprises et aux bureaux d'études en matière de technique routière
- Réalisation d'essais sur divers échantillons hydrocarbonés (enrobés, liants) remis par des administrations, des communes et des privés

Activités extraordinaires

- Réalisation d'épreuves de formulation dans le cadre du marquage réglementaire des mélanges bitumineux
- Mesurage de l'adhérence sur différents tronçons routiers par l'essai au pendule et en particulier sur des zones traitées par de différents procédés d'amélioration de rugosité et sur des pistes d'essai.
- Surveillance de la campagne de mesure du coefficient de frottement longitudinal « CFL » par les ponts et chaussées français sur le réseau routier des DGT, DVD et DVL.
- Etude de l'évolution du frottement de surfaces routières au cours d'un polissage accéléré « équipement : Wehner-Schulze ».
- Formation continue du personnel du laboratoire 'enrobés'
- Encadrement d'un étudiant de l'Université de Luxembourg lors de son travail de « Bachelor » portant sur le sujet des enrobés à basse température.

Section granulats / sols

Activités courantes - Granulats

- Granulométrie à sec et par lavage
- Détermination des caractéristiques intrinsèques des matériaux (essai de compression statique, essai Los Angeles, essai Micro-Deval, détermination du Coefficient de Polissage Accéléré)
- Détermination des caractéristiques des fines (valeur au bleu, équivalent de sable, teneur en éléments fins par lavage)
- Résistance au gel

- Absorption d'eau (sous vide)
- Détermination des masses volumiques et des densités
- Teneur en éléments organiques
- Essai de gonflement sur scories
- Détermination de la forme des granulats (coefficient d'aplatissement)
- Teneur en eau
- Diverses analyses chimiques
- Analyse de granulats prélevés sur divers chantiers dans le cadre du contrôle externe des carrières certifiées (Autoroute du Nord, Tunnel Stafelter, Port de Mertert, liaison Micheville)
- Prélèvement et analyse des granulats non certifiés utilisés par diverses centrales à béton et d'enrobés
- Contrôle systématique des matériaux recyclés provenant d'installations mobiles pour chantiers publics (administrations, syndicats et communes)
- Suivi de la certification des granulats et sables. Prolongation de la mention 'granulat certifié' pour les granulats et sables : 56 différentes carrières et sablières

Nombre d'échantillons divers analysés : 360 (équivalent à \pm 1700 différents essais)

Activités extraordinaires - granulats

- Multitude d'essais sur carottes géotechniques en collaboration avec le service géologique des Ponts et Chaussées (contournement Junglinster, réhabilitation du pont Adolphe, réhabilitation de l'ouvrage OA 756)
- Etude granulaire sur les matériaux en place au Port de Mertert en vue d'une éventuelle réutilisation.
- Suivi et adaptation continue des cahiers de charges et clauses techniques.
- Essais à la plaque et vérification du compactage sur divers chantiers publics et privés (120 interventions : équivalent à \pm 350 essais)

Activités courantes - Sols'

- Essais réalisés par la section 'sol' : granulométrie à sec, par lavage et par sédimentométrie – valeur au bleu de méthylène - limites d'Atterberg – Détermination des masses volumiques – Essais Proctor – Essai de compression uni axiale – Essai de perméabilité sur sols – Détermination de la teneur en eau – Essai à la plaque – Essai au ballondensimètre.
- Essais de compression uni axiale sur carottes géologiques, détermination des teneurs en eau, des matières insolubles à l' HCl pour les besoins du service géologique des Ponts et Chaussées et des bureaux d'études.

Activités extraordinaires - sols

- Détermination des perméabilités de divers sols et mélanges granulaires destinés aux terrains de sport. (terrain de football, manège d'équitation...etc)

- Essais sur pierres naturelles pour le compte de la ville de Luxembourg et pour particuliers.
- Essais réalisés sur des gypses dans le cadre de la problématique des gonflements au Tunnel Markusberg.
- Etude de dégradation de la couche de roulement de l'A13 entre Hellange et Frisange (essais de compression uni-axiale sur carottes géologiques)

Section peinture

Protection anticorrosion des ouvrages métalliques :

- Réception du système anticorrosion d'éléments métalliques de différents ouvrages d'art. (600 mesures)

Section chimie et liants hydrauliques

Activités courantes - ciment

Au total 120 échantillons de ciments ont été analysés, dont 108 ciments BENOR dans le cadre du contrôle externe

- Finesse de mouture, Blaine, stabilité 'Le Châtelier', essai de prise, eau de gâchage
- Détermination de la compression à 2-7-28 jours.
- Analyses chimiques - détermination de la teneur en sulfates et en insolubles, perte au feu, détermination de la densité ainsi que la teneur en chlorures, en Na₂O et en K₂O, équivalent en sodium.
- Détermination des constituants dans le ciment comme le clinker, le laitier, pouzzolane, filler, cendres et le régulateur.
- 4 essais de réitération dans le cadre du contrôle externe
- Détermination de 108 chromates dans les ciments Benor
- Les essais Hägermann ont été réalisés sur tous les ciments remis
- Détermination de fausse prise suivant « Thussenbroeck »

Activités courantes – divers

- Détermination de la granulométrie, de l'humidité et de la teneur en NaCl dans 98 fondants chimiques
- Détermination de la teneur en antimottant dans 8 sels de déneigement
- Détermination du pourcentage en NaCl et CaCl₂ dans des saumures
- Analyse de 120 liants récupérés par spectre infrarouge
- Analyse de produits d'étanchéité par spectrophotométrie infrarouge
- Détermination des hydrocarbures par FTIR dans des eaux de lixiviation
- Détermination du pH et des chlorures solubles en eau et en acide dans 114 échantillons de carottage comme p ex. les O.A.1235 à Hellange, O.A. 146 à

Hoscheid; O.A. 217 Colmar Berg, O.A.1052 Croix de Cessange, O.A.750 Pont Adolphe, O.A à Machtum et le garage du CIEA

- Détermination d'insolubles HCL dans des carottes de forage géologique pour la réhabilitation de l'ouvrage franchissant de la N3 sur les voies CFL et dans le Stouwelboesch
- Détermination de la densité, du Blaine, des insolubles, des sesquioxydes, de l'oxyde de calcium et la perte au feu dans des cendres volantes
- Détermination des sulfates et du soufre dans une vingtaine d'échantillons de boues polluées et des poudres de roche du site d'Esch Belval
- Analyse d'un dépôt de canalisation
- Détermination des efflorescences dans un marbre, tâche jaune
- Essais d'étanchéité et d'adhérence avec divers produits sur des membranes IKO Roofing Systems
- Détermination des PAK dans des eaux de lixiviation par GC
- Détermination des PAK dans des fraisats, des échantillons goudronnés et des échantillons de forage provenant du Parking Matthey, de la A3 et du site Tanklux

Activités extraordinaires

- Participation aux essais interlaboratoires CRIC
- Essais croisés entre le Laboratoire des Ponts et Chaussées et Cimalux.
- Essais initiaux pour le ciment CEM III B 42.5 N LH HSR LA
- Prélèvement d'échantillons de ciment pour la ville de Paris, le VDZ et BENOR
- Mise à jour de l'inventaire chimique, des banques SDB

Accréditation Laboratoire

- Travaux préliminaires pour la mise en place d'un système de gestion qualité en vue d'une future accréditation du laboratoire selon EN17025

II.4.2 SERVICE GÉOLOGIQUE DE L'ETAT

Les principales activités du Service géologique de l'Etat, réalisées pendant l'exercice 2012, se résument comme suit:

Travaux géologiques et géotechniques dans le cadre de projets concernant la voirie:

- reconnaissance géologique et géotechnique dans le cadre du projet de contournement et Clervaux et du réaménagement de l'échangeur de Burange A3/N31;

- suivi hydrogéologique de l'influence des chantiers de la route du Nord (A7) sur les eaux souterraines par mesures piézométriques et par prises d'échantillons d'eau;
- travaux préparatoires à la reconnaissance géologique et hydrogéologique dans le cadre du réaménagement du boulevard de Merl et de l'échangeur de Hellange;
- participation à l'étude de stabilité de la carrière sinistrée de Michelau: étude géotechnique pour le projet d'une galerie et d'écrans de protection;
- participation à l'étude des circulations d'eau de surface au voisinage de l'A13 à Hellange;
- assistance technique dans l'assainissement d'un glissement affectant la N8 à l'est de Saeul;
- suivis hydrogéologiques en relation avec des projets géotechniques à Bascharage, Gosseldange, Rosport, Belval, Raemerich, Burange, Pontpierre, Mertert, Belvaux et Echternach: mesures et suivis automatisés des niveaux d'eau en forage, prise d'échantillons, analyses chimiques.

Reconnaitances géologiques et géotechniques en vue de constructions ou de réhabilitations d'ouvrages d'art:

- reconnaissance géologique et géotechnique en vue de la reconstruction de l'O.A. 509 à Esch/Sûre, de l'O.A. 202 à Mersch et de l'O.A.756 de la N3 sur les voies CFL à Alzingen;
- suivi géotechnique et hydrogéologique et suivi des mesures topographiques du Tunnel Markusbiert (A13);
- travaux préparatoires à l'étude géologique et géotechnique en vue de la construction de l'O.A. 1 traversant la gare de triage et le CR161 à Dudelange et en vue de la reconstruction de l'O.A. 1072 à Dudelange-Burange.

Travaux dans le cadre de l'aménagement communal et du développement urbain:

- étude géotechnique préliminaire pour la nouvelle école Waldorf à Strassen;
- avis géologiques et géotechniques divers dans le cadre des zones à risque géologique prévisible.

Reconnaitances et travaux hydrogéologiques dans le cadre des eaux souterraines et de l'alimentation en eau potable du pays:

- assistance technique et suivi des travaux de réfection du puits d'alimentation en eau de la piscine de Remich;
- élaboration et suivi du chantier de réfection du captage Felsbuch pour l'alimentation en eau potable de la ville d'Echternach;
- campagne de reconnaissance géologique et hydrogéologique dans le cadre de l'étude de l'assainissement du captage "Stouwelsboesch" pour le compte de la commune de Contern.

Activités didactiques et diffusion des connaissances auprès du grand public:

- participation à la Journée Portes Ouvertes Luxembourgeoises, le 30 septembre 2012;
- remise en état et réaménagement du Jardin des Roches à Bertrange;
- mise à jour du catalogue de la bibliothèque, comportant actuellement quelques 7400 références à des revues et ouvrages spécialisés dans le domaine de la géologie et la géotechnique, scannage de nombreux documents de la bibliothèque, travaux préparatoires à la mise en ligne d'une partie du catalogue.

Divers:

- reconnaissance géologique et géotechnique en vue de l'aménagement d'une aire de giration pour bateaux dans la zone portuaire de Mertert;
- suivi hydrogéologique du projet d'assainissement du site d'une ancienne usine à gaz à Mertert;
- étude de stabilité de digues et étude sur les possibilités de réutilisation de déblais d'excavation dans la zone portuaire de Mertert;
- levés topographiques divers à Herborn, Echternach, Mertert, Larochette, Strassen et Wasserbillig;
- travaux divers de maintenance et de développement sur les banques de données informatiques pour la gestion et l'archivage des données géologiques;
- traitement et archivage en banques de données des informations géologiques d'études géotechniques diverses, près de 75 de forages et tranchées de reconnaissance et près de 200 échantillons avec essais de laboratoire.

II.4.3 DIVISION DES GEOMETRES ET DE LA PHOTOGRAMMETRIE (DGP)

Mission principale : coordination, exécution, suivi et contrôle qualité des campagnes photogrammétriques réalisées pour le compte de l'administration des ponts et chaussées, diverses communes et certains services publics d'après les clauses techniques de la DGP.

Prises de vues aériennes numériques (photogrammétriques)

Date de survol	Projets / Région / réseau routier	GSD (résolution au sol)
13.05.2012 et	Bertrange	pixel de 6 cm

14.05.2012		
13.05.2012	Differdange	
13.05.2012 et 14.05.2012	Hesperange	
14.05.2012	Mertert	
13.05.2012	Walferdange	
13.05.2012 et 14.05.2012	Weiler-la-Tour	
28.10.2012	Aéroport de Luxembourg	
28.10.2012	Autoroute A7 (Lot-2-Mersch)	

Restitutions photogrammétriques digitales / travaux cartographiques

Projets / Région / réseau routier	Date de validation	cartes digitales 1 :500	Surface restituée en ha	Date de survol	Echelle de survol , Résolution au sol
Bettendorf (extension projet Nordstad)	17.09.2012	3D, avec cadastre des toitures	1173 19	15.04.2007	1 : 3000
Schifflange	09.07.2012	3D, avec cadastre des toitures	454 159	23.05.2009	pixel de 6 cm
Ban de Gasperich	en cours	3D	2271	24.05.2010	
Autoroute A7 (Lot-1-Mersch)	30.05.2012	3D	240	21.04.2011	
Mersch	en cours	3D, avec cadastre des toitures	600 66	21.04.2011	
Mamer	30.05.2012	3D, avec cadastre des toitures	14 3	23.05.2009	
		Total (ha) :	4999		

Confection de modèles numériques du terrain

Projets / Région / réseau routier	Date de validation	Date de survol	Nombre de tuiles (500mx400m)	surface en ha
Bettendorf (extension projet Nordstad)	06.07.2012	15.04.2007	64	1280
Dudelange	04.05.2012	21.04.2011	26	520
Mersch	16.02.2012	21.04.2011	172	3440
Autoroute A7 (Lot-1-Mersch)	15.02.2012	21.04.2011	44	880
Total			306 tuiles	6120 ha

Réalisation d'orthophotos numériques (résolution au sol: 10 cm)

Projets / Région / réseau routier	Date de validation	Date de survol	Nombre de tuiles (500mx400m)	surface en ha
Bettendorf (extension projet Nordstad)	06.07.2012	15.04.2007	64	1280
Dudelange	04.05.2012	21.04.2011	12	240
Mersch	16.02.2012	21.04.2011	80	1600
Autoroute A7 (Lot-1-Mersch)	15.02.2012	21.04.2011	28	560
Total			184 tuiles	3680 ha

Banques de données / Systèmes d'informations géographiques (SIG)

En ce qui concerne la banque de données et le système d'information géographique de la division des géomètres et de la photogrammétrie, les travaux suivants ont été réalisés:

- Saisie complète des informations relatives aux prises de vues aériennes effectuées en 2012.
- Mise à jour de la banque de données en rapport avec le système d'information géographique de la DGP.
- Mise en place, paramétrage et alimentation en données d'un nouveau portail Web cartographique combiné à un catalogue de recherche.

Commandes de documents / travaux d'archivage

Exécution de 49 commandes pour le compte de l'administration des ponts et chaussées, pour divers services publics et communaux, pour certains bureaux d'études et clients privés, et en rapport avec des mises à disposition sur support informatique (CD-ROM/DVD) de cartes topographiques 3D au 500e, des prises de vues aériennes digitales respectivement des orthophotos numériques au pixel de 6cm.

Divers travaux de reliure pour le compte du service respectivement pour le compte des autres divisions.

Poursuite de la réorganisation des archives 'cartes et prises de vues aériennes'. Contrôle et entretien de plus de cinq décennies de prises de vues aériennes. (ca. 67.000 prises de vues aériennes / diapositives / négatifs)

Travaux topographiques

En ce qui concerne la section topographique, la mission primordiale consistait en la préparation des régions prévues pour les prises de vues aériennes et la détermination dans le terrain des paramètres géodésiques requis pour la restitution photogrammétrique.

Afin de pouvoir valider les campagnes photogrammétriques, la qualité géométrique de tous les levés photogrammétriques est contrôlée par des levés topographiques (terrestres) de certaines zones très limitées mais représentatives.

Projets / Région / réseau routier	Date de survol	
Bettendorf (extension projet Nordstad)	15.04.2007	Missions : - Balisage des points de calage, - Confection de croquis des points de calage, - Travaux de polygonation, levés et nivellements. - Détermination de points de calage par la méthode GPS différentielle en temps réel (RTK) pour le compte de la DGP, de certaines divisions des Ponts et Chaussées respectivement dans le cadre des campagnes photogrammétriques pour certaines communes.
Schiffange	23.05.2009	
Mamer	23.05.2009	
Autoroute A7 (Lot-1-Mersch)	21.04.2011	
Todlermillen-OA510		
Bertrange	13.05.2012 et 14.05.2012	
Hesperange	13.05.2012 et 14.05.2012	
Differdange	13.05.2012	
Walferdange	13.05.2012	
Weiler-la-Tour	13.05.2012 et 14.05.2012	
Mertert	14.05.2012	

Maintenance des réseaux géodésiques des Ponts et Chaussées : réalisation tout au long de l'année de nivellements à haute précision afin de rattacher des repères de nivellement du réseau P&CH au réseau NG95 de l'administration du cadastre. 46 repères ont été posés et 25 repères ont été nivelés. Prestation de services pour nos clients : exécution de quelques 7 commandes de points de rattachement en planimétrie et en altimétrie.

Photographie numérique: numérisation de prises de vues aériennes

Poursuite des travaux de numérisation des archives de la division des géomètres et de la photogrammétrie :

Numérisation de 2246 prises de vues aériennes anciennes avec le scanner photogrammétrique, correction radiométrique et compression des images numériques.

Numérisation de 190 prises de vues aériennes dans le cadre de 8 commandes différentes.

Activités extraordinaires

- Consultance au niveau communal et au niveau de certains services publics en vue de la préparation de campagnes photogrammétriques ;

- Collaboration avec des sociétés spécialisées et des organismes internationaux en vue de la réalisation de procédés cartographiques et photogrammétriques standardisés ;
- Présidence et travaux au niveau 'plate-forme SIG des Ponts et Chaussées'
- Mise à jour de nos cahiers des charges et de nos clauses techniques.

II.4.4 DIVISION INFORMATIQUE ET GESTION

La Division Informatique et Gestion est responsable du développement des applications interne, de la gestion du parc informatique (acquisition, installation, organisation), du bon fonctionnement des réseaux informatiques utilisés, du support et de la formation des utilisateurs.

Les projets réalisés pendant l'année 2012 sont les suivants :

- Mise en place du nouveau site du CITA (cita.lu). Le graphisme a été rénové offrant une présentation moderne, dynamique et plus actuelle. La structure a été entièrement repensée: elle est plus simple et plus rapide d'accès et grâce à des critères de navigation conviviaux et pratiques elle permet une navigation aisée et adapté à tous les médias: PC, tablette ou smartphone. Cette nouvelle présence web permet de renseigner les utilisateurs sur les conditions du trafic au Grand-Duché en temps réel, de consulter les niveaux de service des différentes autoroutes sur carte dynamique fourni par l'administration du cadastre et de la topographie, ainsi que de suivre le trafic, soit en images "webcams" soit en "live stream". Vous pouvez aussi afficher soit les temps de parcours, les échangeurs, les tunnels et les aires de service. Une rubrique « Chantiers » est désormais disponible, permettant, par une navigation cartographique, une vue globale des différents chantiers. L'infrastructure « backend » a été conçue de manière à supporter une charge importante pouvant survenir les jours critiques (conditions hivernales, ...).
- Finalisation de la migration du système d'exploitation XP vers Windows7 sur tous les ordinateurs de l'Administration.
- Mise à jour et remplacement partiel et continu du parc informatique.
- Mise à jour de l'outil de déploiement d'applications (DSM) et ajout de nouveaux logiciels ainsi que des pilotes pour les imprimantes.
- Enrichissement et amélioration des fonctionnalités de « GIS Viewer » pour l'affichage des données géographique en interne. Ainsi ont été intégré une couche pour visualiser les chantiers et les accidents ; en plus les plans détaillés pour le port de Merttert et pour l'aéroport du Findel ont été ajoutés.

- Les études du trafic à des endroits critiques aux moyens des compteurs mobiles ont été poursuivies. En effet ces études répondent à un réel besoin de l'administration des Ponts et Chaussées mais aussi des communes et sont traitées par la Division Informatique et Gestion.
- Mise à jour du site internet de l'administration avec les données d'actualités.
- Début de la migration du site de l'administration des ponts et chaussées vers la nouvelle version du CMS employant la nouvelle charte RENOW avec adaptation du contenu
- Installation du système Interflex pour la division des services régionaux de Diekirch et pour la Division des géomètres et de la photogrammétrie
- Réécriture de plusieurs applications internes tenant compte des nouvelles technologies informatique.

III LES BATIMENTS DE L'ETAT

III.1 Considérations générales

En ce qui concerne l'infrastructure immobilière de l'Etat, les activités du département des travaux publics évoluent à un niveau élevé. Ces activités comportent l'entretien des bâtiments de l'Etat, leur modernisation et leur remise en état ainsi que la rénovation fondamentale de bâtiments existants et la construction de nouveaux bâtiments.

En 2012, l'administration disposait par le biais du Fonds d'entretien et de rénovation d'une tranche de budget de 55 millions d'euros dont 27,5 millions d'euros étaient prévus pour garantir les travaux d'entretien, dont 8,5 millions d'euros pour l'entretien curatif, et 19 millions d'euros pour les travaux de remise en état et de modernisation.

Un budget de 8,5 millions d'euros était prévu pour l'acquisition de mobilier.

L'on constate que le parc immobilier de l'Etat augmente chaque année de façon substantielle et qu'en dehors de l'entretien normal, des fonds importants sont nécessaires pour assurer l'assainissement énergétique des bâtiments.

En ce qui concerne le programme d'investissement dont le financement est réalisé par le biais des Fonds d'investissements publics administratifs, scolaires et sanitaires et sociaux, l'évolution des dépenses au cours de 3 dernières années est reprise au tableau ci-dessous.

(en millions d'euro)

Fonds d'investissements	2010	2011	2012*
Administratif	116'884	99'570	92'302
Scolaire	60'077	40'662	64'218
Sanitaire et social	12'477	14'144	7'679

* Remarque : Chiffres 2012 non définitifs ; exercice budgétaire non clôturé en milliers d'euros

Du tableau il ressort qu'au niveau administratif les liquidations ont évolué vers le bas mais se maintiennent toujours à un niveau élevé avec notamment l'achèvement de la 2^e extension du Centre de Conférences à Luxembourg-Kirchberg et de la construction du Laboratoire national de santé à Dudelange ou encore celle du nouveau hall logistique militaire au Herrenberg à Diekirch. Les travaux de transformation et d'extension du bâtiment de la Police grand-ducale à Luxembourg-Verlorenkost ont été entamés tandis que la construction de l'unité de secours à Dreibern est en bonne voie de finalisation.

Au secteur scolaire les liquidations ont augmentées soulignant la priorité absolue du département des travaux publics visant à construire de nouveaux bâtiments scolaires au vu du surpeuplement des lycées.

Ainsi, la construction du Lycée Sports-Etudes est achevée et le nouveau hall des sports pour le Lycée Nic-Biever et la structure temporaire de l'Athénée ont été inaugurés. Les travaux du nouveau lycée à Junglinster et de la nouvelle construction pour le Lycée technique Joseph Bech à Grevenmacher sont en cours tandis que les travaux préparatoires en vue de la rénovation de l'Athénée de Luxembourg et du réaménagement du Lycée Hubert Clément ont commencé.

Au niveau sanitaire et social, il y a lieu de noter la construction du CIPA à Wiltz qui a été inauguré en 2012 et que les travaux du nouveau foyer pour femmes en détresse à Luxembourg-Rollingergrund sont en cours.

Outre les fonds d'investissements publics, certains grands projets sont financés par le biais de la loi modifiée du 13 avril 1970 permettant au Gouvernement de construire et d'acquérir certains immeubles (loi de garantie).

Il s'agit notamment de

- La mise à niveau des annexes ABC de la Cour de Justice des CE qui a débuté en 2010.
- La construction de la 2^e Ecole européenne et Centre polyvalent de l'Enfance à Bertrange/Mamer qui a été achevée pour la rentrée scolaire 2012/2013.

Pour l'année 2013, les dépenses prévisionnelles se chiffrent à 102,4 millions d'euros pour le secteur administratif, à 77,8 millions d'euros pour le secteur scolaire et à 16,1 millions d'euros pour le sanitaire et social.

A noter que depuis 1995, l'Administration des bâtiments publics dispose d'une cellule écologique dont la mission consiste principalement à veiller au respect des lois en rapport avec la protection de l'environnement et à promouvoir l'utilisation de procédés de construction écologiques.

Le lecteur trouvera un rapport détaillé de cette cellule ainsi que des activités des deux divisions de l'Administration des bâtiments publics dans les chapitres qui suivent.



Lycée Nic-Biever – hall des sports



Structure temporaire de l'Athénée

III.2 Les grands travaux d'investissements

Pour ce qui est des principaux grands projets de construction de l'État réalisés à charge des Fonds spéciaux, la situation se présente comme suit :

III.2.1 SECTEUR ADMINISTRATIF

Projets votés et en voie de réalisation

Parc de Hosingen : Centre écologique

- Date d'inauguration du bâtiment le 01.05.2009
- Inauguration de l'exposition Naturpark Our en novembre 2011
- Terrain de football en étude

Centre de conférences Kirchberg : extension et modernisation

- Travaux achevés, mise en service en avril 2012, décomptes en cours



Laboratoire National de Santé à Dudelange

- Parachèvement et technique en cours, fin des travaux prévu pour fin 2012, réceptions et mise en service 1^{er} semestre 2013

Centre de recherche public - santé

- Finalisation de l'étude d'exécution, projet mis en suspens suite aux restrictions budgétaires

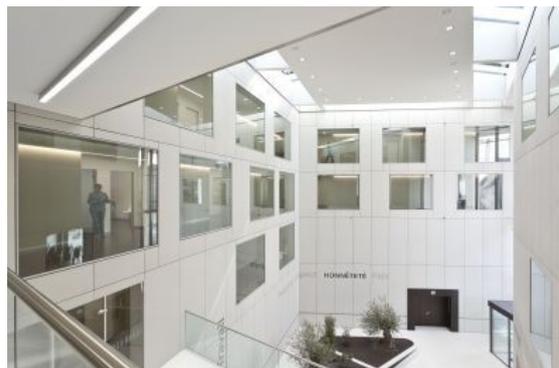
Police Grand-Ducale Grevenmacher

- Travaux de parachèvement et installation des équipements
- Inauguration le 3 octobre 2012



Justice de Paix Esch/Alzette

- Travaux terminés, mise en service avril 2012, décomptes en cours



Centre de conférences au Kirchberg (2^{ième} extension) :

- Travaux achevés, mise en service en avril 2012, décomptes en cours

Centre pénitentiaire Schrassig : mesures de sécurité

- Travaux de renforcement du SAS pour camions et voitures
- Travaux de fondations de la clôture métallique de sécurité

Centre Marienthal

- Travaux de charpente du réfectoire

- Travaux de gros-œuvre du bâtiment « corps de logis »



Caserne Herrenberg : réhabilitation des infrastructures technique

- Construction d'une nouvelle voie d'accès
- Travaux d'installations électriques dans bâtiment centrale énergétique
- Achèvement des travaux du réseau de viabilité
- Achèvement des travaux des réseaux enterrés

Caserne Herrenberg : hall Logistique

- Début des travaux de gros-œuvre clos
- Début des travaux d'installation technique

Laboratoire National de Santé (médecine vétérinaire + médecine légale) : 2^e phase

- Etudes d'exécution en cours, début des travaux prévu pour mi 2013

Ponts & Chaussées à Bertrange

- Date de la mise en service du dernier bâtiment (bât. G) en juin 2011 ; travaux achevés, décomptes et réceptions en cours

Projets votés par la loi budgétaire

- Ministère de l'Education Nationale : réhabilitation
- Ferme Grisius à Lultzhausen : SN des sports
- Caserne Herrenberg : remise en état de trois pavillons
- Centre pénitentiaire à Schrassig : réfection toitures et mur enceinte
- Ecole Nationale des Sapeurs-Pompiers à Niederfeulen : rénovation

- Pont Abbaye Neumünster
- Police Grand-ducale à Strassen : nouvelle construction
- Dépôt Ponts & Chaussées Walferdange
- Unité de sécurité Dreibern
- Stand de tir Reckenthal : extension
- Château de Schoenfels : remise en état et atelier thérapeutique (phase 1)
- Haff Réimech
- Centre de Production Artistique à Bonnevoie
- Dépôt des Ponts & Chaussées à Mersch
- Foyer d'accueil pour Toxicomanes à Luxembourg
- Nature et Forêts Diekirch : nouveau bâtiment sur le site de l'ancien Hôtel du Midi
- Ponts & Chaussées Echternach : nouvelle construction
- Palais de Justice à Diekirch
- Foyer Don Bosco
- Administration des services de secours Luxembourg-Gasperich
- Police à Verlorenkost : bâtiment administratif
- Laboratoire pour l'Asta et infrastructures à Gilsdorf
- Service central des imprimés à Leudelange
- Les Rotondes : aménagement en espace culturel
- Maison Robert Schuman : transformation presbytère
- Château Schoenfels : aménagement du Centre d'accueil (phase 2)
- CP Schrassig : structure préfabriquée pour personnel
- Centre Marienthal : travaux d'infrastructure

Projets en études

- Bibliothèque Nationale de Luxembourg
- Bâtiment Jean Monnet II (part études)
- Maison d'arrêt « Uerschterhaff » à Sanem

Tableau : Total des dépenses liquidées au fonds d'investissements administratifs (en milliers d'euros)

Projets	2010	2011	2012 *
Abbaye Neumünster	3,91	43,48	202,56
Pont Abbaye Neumünster	0,08		0,16
Aménagement du Parc "3 Eechelen"	433,57	440,25	80,91
Police des autoroutes + Ponts et Chaussées à Bertrange	6'508,07	4'996,08	1'390,50
Administration des bâtiments publics : atelier + dépôt (nouv. constr.) Bertrange-Bourmicht	8'736,24	1'456,91	70,34
Extension Bâtiment Konrad Adenauer (part études, décontamination terrain)	50,60	208,64	318,74
Bâtiment Tour à Kirchberg : façades	265,68	120,35	219,88
Bibliothèque Nationale de Luxembourg : extension		59,65	1'848,28
Bâtiment Jean Monnet II (part études)		938,46	
Caserne Herrenberg : réhabilitation des infrastructures techniques	2'524,62	3'888,51	2'017,06
Caserne Herrenberg: hall logistique	544,33	1'924,22	8'366,00
Château Schoenfels : remise en état et atelier thérapeutique (phase 1)	31,53	456,97	1'041,94
Centre de conférences Luxembourg-Kirchberg (2e extension)	24'973,36	22'021,53	26'200,09
Centre de conférences Kirchberg : extension + modernisation	30'779,27	21'507,22	6'905,02
Unité de sécurité Dreibern	605,23	1'398,59	1'704,83
Centre de Recherche Public-Santé	750,12	102,78	362,38
Centre de Rétention pour Etrangers en situation irrégulière	4'818,87	3'838,25	1'412,66

Administration des services de secours Luxembourg-Gasperich		3,45	139,81
Centre Marienthal	69,23	1'266,89	965,96
Centre Marienthal – travaux d'infrastructure	81,32	135,60	40,89
Centre national de l'Audiovisuel, Dudelange	468,85	269,39	447,78
Centre national de littérature Mersch (Maison Eiffes)	225,72	95,58	
Centre pénitentiaire Schrassig : 1 ^{ère} extension	84,23	2,11	134,83
Centre pénitentiaire Schrassig mesures de sécurité	2'015,64	3'766,09	1'107,79
C.P.A. Givenich: extension	52,23	139,50	7,92
Centre de Production Artistique à Bonnevoie	173,00	1'088,95	218,16
Chambre des Députés	312,89	10,54	
Stand de tir Reckenthal : extension	169,06	203,63	279,80
Château de Colmar-Berg : construction d'un abri pour jardiniers et parking	142,55	257,80	
Cité policière Luxembourg	87,01	485,88	1'115,07
Cour de Justice de l'UE : mise en conformité annexes A, B + C (part études)	2'412,91	12,54	
Cour des Comptes : 2 ^e extension (part études)	1,29		6,47
Centre de recherché public-santé: pavillon provisoire		101,29	
Ecole nationale des sapeurs-pompiers à Niederfeulen: rénovation	26,16	43,10	731,88
Ferme Casel Givenich	1'297,23	141,21	
Ferme Grisius Lultzhausen: SN des sports	1'145,49	1'599,42	750,59
Foyer d'accueil pour toxicomanes à Luxembourg	79,81	10,70	
Foyer Don Bosco	76,99	88,48	163,63
Administration de la gestion de l'eau	63,71	191,31	1'183,37
Haff Réimech	113,12	475,88	392,63
Hémicycle Kirchberg – mise à niveau	239,99	117,56	61,67
Institut Viti-vinicole Remich	1'206,45	480,79	

Justice de Paix à Esch/Alzette	4'101,23	3'984,94	1'222,16
Laboratoire nationale de santé	9'160,85	8'090,18	20'772,45
Laboratoire nationale de santé (médecine vétérinaire + médecine légale 2 ^e phase)	447,64	435,27	359,22
Laboratoire ASTA + infrastructures à Gilsdorf	324,33	15,24	
Maison d'arrêt « Uerschterhaff » à Sanem	35,37	13,39	1'443,78
Maison Robert Schuman: transformation presbytère	40,08	6,17	106,74
Ministère de l'Éducation Nationale: réhabilitation	1'770,71	1'985,56	1'131,84
Musée « A Possen » Bech-Kleinmacher: transformation	350,44	75,59	
Palais de Justice à Diekirch	5,75		
Parc de Hosingen	301,90	258,00	158,82
Police grand-ducale à Grevenmacher	1'088,38	4'034,23	4'121,64
Police grand-ducale à Strassen: nouvelle construction	788,36	808,39	7,72
Administration des ponts et chaussées Mühlenbach/Bereldange	759,02	1'351,01	1'152,50
Administration des ponts et chaussées Remich : ateliers	3'768,44	2'908,80	395,74
Centre pénitentiaire Schrassig : réfection toitures + mur enceinte	823,74	317,27	
Caserne Herrenberg: remise en état de 3 pavillons	790,06	571,15	163,85
Les Rotondes : aménagement en espace culturel	22,46	32,62	108,03
Salle de concert, Luxembourg-Kirchberg	608,85	145,96	19,97
Dépôt des ponts et chaussées à Mersch	102,88	126,39	144,00
Police grand-ducale à Lorentzweiler	0,81		
Centre mosellan à Ehnen: réaménagement + extension			22,43
Service central des imprimés de l'État à Leudelage			11,37
CP Schrassig: structures préfabriquée pour personnel			31,68

Théâtre en plein air à Wiltz: reconstruction			892,21
Administration de la nature et des forêts: construction bureau à Wormeldange			20,96
Bireler Haff: transformation			71,49
Administration des ponts & chaussées Friddhaff : dépôt de sel			7,82
Autres projets en élaboration	22,70	21,07	45,98
Total	116'884,36	99'570,81	92'302,00

* Remarque : Chiffres 2012 non définitifs ; exercice budgétaire non clôturé en milliers d'euros

III.2.2 SECTEUR SCOLAIRE

Projets votés et en voie de réalisation

Lycée technique et internat Redange/Attert

- Décomptes en cours
- Divers litiges
- Installation photovoltaïque printemps 2013

Lycée Nic-Biever Dudelange

- Travaux d'aménagement de la maison Thilges en cours, fin prévu pour la mi-septembre 2013

Lycée technique pour professions de santé Luxembourg

- Projet en suspens au vu du non-avancement du projet du foyer d'accueil d'urgence pour toxicomanes

Lycée à Junglinster

- Travaux de gros œuvre clos en cours
- Début travaux du génie technique en juillet 2012
- Dossier de parachèvement en soumission
- Fin prévisionnel des travaux 2014



Internat Public à Diekirch

- Finalisation travaux d'aménagement extérieur
- Travaux de plantation

Lycée technique agricole à Gilsdorf

- Etudes d'exécution et procédure de reclassement en cours

Lycée Hubert Clément : réaménagement

- Vote du projet de loi le 27 mars 2012
- Etudes d'exécution
- Travaux préparatoires en cours



Athénée : rénovation

- Vote du projet de loi le 14 juin 2012
- Etudes d'exécution en cours



Projets votés par la loi budgétaire

- Lycée technique hôtelier Diekirch : mise en conformité cuisine
- Centre de logopédie : mise en conformité
- Lycée technique Grevenmacher : nouvelle construction
- Lycée technique des arts et métiers à Luxembourg : cantine et structures d'accueil (sports)
- Lycée des Sports Luxembourg (Sportlycée INS)
- Lycée technique Dudelange annexe : hall des sports
- Athénée (rénovation) : structure temporaire
- Ecole de la 2^e chance à Luxembourg
- Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck
- Lycée technique Ettelbruck et Lycée technique agricole Ettelbruck : infrastructures prioritaires
- Infrastructures sportives à Diekirch
- Lycée technique pour professions de santé Bascharage
- Lycée technique du Centre, nouvelle construction sport, réfectoire
- Lycée technique Michel Lucius : nouvelle construction sur terrain bloc 2000
- Uni Luxembourg : transformation de l'ancienne Ecole américaine
- Centre de logopédie : nouvelle construction
- Lycée Mathias Adam Pétange : démolition de l'ancien bâtiment
- Lycée classique Echternach : transformation aile Gendarmerie, hall des sports (phases 1 + 2)

Projets en études

- Lycée technique Bonnevoie : extension et remise en état, part études
- Lycée Clervaux
- Lycée Mondorf, part études
- Lycée funiculaire à Differdange
- Nordstad-Lycée
- CNPFC Ettelbruck

Tableau : Total des dépenses liquidées au fonds d'investissements scolaires

Projets	2010	2011	2012*
Athénée (rénovation) : structure temporaire	506,31	9'424,07	17'650,09
Athénée : rénovation	607,78	551,80	844,19
Centre d'Education différenciée Esch/Alzette			
Centre de Logopédie : mise en conformité	457,95	360,47	55,09
Centre de Logopédie : nouvelle construction	11,80	41,40	368,78
Ecole de la 2 ^{ième} chance à Luxembourg	95,29	142,20	
Ecole Européenne Luxembourg-Kirchberg : extension salle des sports	580,70	42,01	
Internat à Diekirch	243,19	248,70	297,24
Lycée classique Diekirch : extension (ttes. les phases)	188,55	226,29	
Lycée de garçons Luxembourg : extension	397,89	353,66	54,98
Lycée technique Josy Barthel Mamer	43,48	122,09	12,94
Lycée funiculaire à Differdange		9,56	4,02
LT des Arts et Métiers : cantine et structures d'accueil (sports)	21,04	353,37	2'960,78
Lycée technique du Centre : pavillon provisoire	65,26	9,07	
Lycée classique Echternach : transformation aile Gendarmerie, hall des sports (phases 1 + 2)		166,47	93,07
Lycée technique du Centre : nouvelle construction, Sports, réfectoire	8,63	8,62	
Lycée du Nord Wiltz : extension (2 ^e phase)	5'391,61	4'244,45	2'953,03
Lycée technique Esch/Alzette (Lallange)	29'943,05	5'340,98	2'054,54
Lycée technique Esch/Alzette (Raemerich)	48,73		169,75
Lycée technique et internat à Redange-sur-Attert	2'309,96	1'853,57	776,83
Lycée technique hôtelier Diekirch : mise en conformité cuisine	11,33	719,21	1'050,53
Lycée technique Joseph Bech Grevenmacher	5,56		
Lycée technique Grevenmacher : nouvelle construction	425,46	316,83	4'797,29

Lycée à Junglinster	2'065,55	2'709,57	14'846,66
Lycée technique Mathias Adam - Jenker	8'373,79	2'391,55	1'465,98
Lycée Mathias Adam Pétange : démolition de l'ancien bâtiment			222,94
Lycée technique Mathias Adam Pétange : nouvelle construction	2'748,54	1'370,23	453,99
Lycée technique Michel Lucius : nouvelle construction sur terrain bloc 2000	16,68	55,17	466,33
Lycée technique Nic Biever Dudelange	2'736,00	481,88	350,20
Lycée technique Dudelange annexe : hall des sports	70,97	3'093,38	2'860,36
Lycée technique pour professions de santé	84,56	31,60	
Lycée technique pour professions de santé à Ettelbrück	102,80	243,55	279,17
Lycée technique pour professions de santé Bascharage	8,85	107,64	420,99
Piscine olympique (CNS) : rénovation façades vitrées, vestiaires	561,13	96,70	
Neie Lycée et Lycée technique pour professions éducatives et sociales (part études)			
Lycée technique agricole à Gilsdorf	1'076,11	680,82	98,76
Lycée Clervaux	137,93	423,36	1'142,11
Lycée Hubert Clément : réaménagement	425,44	1'473,40	518,79
Lycée des Sports Luxembourg (Sportlycée INS)	305,10	2'968,59	6'903,11
Lycée technique Bonnevoie : extension et remise en état, part études			37,96
Autres projets en élaboration			7,54
Total	60'077,02	40'662,26	64'218,04

* Remarque : Chiffres 2012 non définitifs ; exercice budgétaire non clôturé en milliers d'euros

III.2.3 SECTEUR SANITAIRE ET SOCIAL

Projets votés et en voie de réalisation

Centre Intégré pour Personnes Agées à Wiltz

- Mise en service en avril 2011, déménagement Servior en mai 2011, inauguration mai 2012
- Décomptes en cours

Projets votés par la loi budgétaire

- CIPA Niedercorn : transformation rez-de-chaussée, création de cuisine de production
- Domaine thermal Mondorf : mise en conformité cuisine
- Kraizbiert Dudelange : mise en conformité Centre Emile Mayrisch
- Femmes en détresse Rollingergrund : aménagement
- Réhabilitation du pré-barrage du Pont-Misère
- Réhabilitation du pré-barrage de Bavigne
- Réhabilitation des barrages secondaires de la Haute-Sûre
- Valériushaff à Tandel (2^e phase)
- Ligue HMC Capellen : nouvelle construction

Tableau : Total des dépenses liquidées au fonds d'investissements sanitaires et sociaux

Projets	2010	2011	2012*
C.I.P.A. Niedercorn : transformation, adaptation au projet SERVIOR			17,79
Barrage d'Esch/Sûre : assainissement (2 ^e phase)	2,68	5,24	128,63
Assainissement du barrage de Rosport	394,71	1'637,73	4'500,78

Centre d'accueil pour réfugiés Marienthal : aménagements	413,60	42,20	
C.I.P.A. Dudelange	1'323,12	367,84	272,26
C.I.P.A. Echternach: transformation rdc, création de cuisine de production	82,81	25,89	29,50
C.I.P.A. Wiltz	8'940,25	9'805,59	1'430,63
Kraäzbiërg Dudelange : mise en conformité Centre Emile Mayrisch			23,62
Femmes en détresse, rue de Rollingergrund : aménagement	93,65	98,13	956,90
Foyer Eislecker Héem Lullange : transformation	1'000,92	177,17	
Réhabilitation du pré-barrage du Pont-Misère	27,94		12,41
Domaine thermal Mondorf : mise en conformité cuisine	195,90	1'984,53	164,22
Réhabilitations des barrages secondaires de la Haute-Sûre			
Ligue HMC Capellen : nouvelle construction			86,60
Valeriusshaff à Tandel (2e phase)	2,14		
Centre de réfugiés - divers sites			56,60
Total	12'477,72	14'144,32	7'679,94

* Remarque : Chiffres 2012 non définitifs ; exercice budgétaire non clôturé en milliers d'euros

III.2.4 PROJETS FINANCES EN APPLICATION DES DISPOSITIONS DE LA LOI MODIFIEE DU 13 AVRIL 1970

Cité judiciaire Luxembourg, plateau St. Esprit Luxembourg

- Décomptes en cours
- Divers demandes supplémentaires en cours de traitement

Palais de la Cour de Justice de l'U.E. (4^e extension)

- Décomptes et litiges en cours

Palais de la Cour de Justice de l'U.E. (mise à niveau des annexes A, B, C)

- Travaux en cours depuis janvier 2011
- Fin des travaux prévus pour mi 2013

Deuxième Ecole européenne et Centre polyvalent de l'enfance à Bertrange/Mamer

- Mise en service en septembre 2012
- Décomptes en cours



III.3 Les travaux de modernisation et de remise en état

III.3.1 LES PROJETS FINANCES PAR LE FONDS D'ENTRETIEN

MINISTERE D'ETAT

Hôtel de la Chambre des Députés, Luxembourg

- Réfection des locaux de la chambre des députés et de ses annexes

Immeuble rue du Curé à Luxembourg

- Travaux de transformation et d'aménagement du deuxième étage en bureaux
- Modernisation, transformation et mise en conformité du rez-de-chaussée, du 1^{er} et 3^e étage

Cour des comptes, Luxembourg

- Extension de la Cour des Comptes 2, av. Monterey avec intégration des immeubles 1, rue de la Poste et 4, av. Monterey



Séminaire de Luxembourg Centre Jean XXIII

- Modernisation des salles de bains

Château de Berg

- Acquisition de plantes, divers aménagements aux parcs et alentours du château et de ses annexes
- Aménagement de la tour rouge et de l'escalier

Château de Berg (maison Gastoni)

- Travaux de remise en état

MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES ET DE L'IMMIGRATION

Caserne militaire Diekirch

- Travaux d'installation de détection incendie (visualisation, adaptation et installation)
- Renouvellement des raccordements des bâtiments et remise en état des alentours
- Réaménagement des locaux techniques dans 22 pavillons

Ambassade La Haye

- Mise à niveau complète de la chancellerie

Ambassade Lisbonne

- Remise à niveau complète du bâtiment et réaménagement et sécurisation de la chancellerie

Ambassade Londres

- Transformation de la section Visa en vue d'une meilleure sécurisation

Bureau des passeports, Luxembourg

- Mise en sécurité des locaux suivant directives en vigueur

Ecole européenne – Luxembourg

- Réfection de l'aire de jeux principale

Représentation permanente à New York

- Assainissement partiel de l'enveloppe extérieure et divers travaux de modernisation intérieure

Ambassade Paris

- Modernisation de l'appartement de service

Ambassade, résidence et chancellerie Varsovie

- Aménagement d'un ascenseur
- Divers travaux d'assainissement cave et réfection mur d'enceinte

Camp militaire Waldhof

- Travaux à réaliser pendant la période de 2011 à 2014 (travaux de toitures, d'isolations, de façades, d'assainissement, de voiries, d'électricité et construction d'un nouveau hangar)

Ambassade Moscou

- Modernisation des parties officielles et des parties privatives de l'ambassade

MINISTERE DE L'AGRICULTURE, DE LA VITICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT

RURAL

Ministère de l'agriculture, Luxembourg

- Travaux de réaménagement et de remise en état

Administration des services vétérinaires – Laboratoire de médecine vétérinaire, Luxembourg

- Remise en état de la toiture, de l'isolation, des fenêtres, du recouvrement en plâtre et de la peinture du hangar suite à des infiltrations

Institut viti-vinicole, Remich

- Renouvellement partiel de la canalisation principale et remise en état de la chaussée

MINISTERE DE LA CULTURE

Château de Clervaux – Exposition « The Family of Man »

- Transformation de l'exposition Family of Man

Bâtiment des Archives nationales, Luxembourg

- Mise en conformité des archives nationales de Luxembourg suivant la réglementation en vigueur dans le domaine de la sécurité et de la protection de l'environnement

Bibliothèque nationale, Luxembourg

- Mise en conformité du bâtiment par rapport aux réglementations en vigueur

Galerie Korschthaus beim Engel Luxembourg

- Remise en état du Korschthaus beim Engel en 3 phases (phase 1)

Rotondes Luxembourg

- Décontamination du site

Philharmonie Luxembourg – salle de concert Grande-Duchesse Joséphine-Charlotte, Luxembourg

- Mise en sécurité des installations scéniques

Musée national d'histoire naturelle – « Natur musée », Luxembourg

- Modernisation des installations techniques

Château de Vianden

- Aménagement d'un monte-charge

MINISTERE DES FINANCES

Immeuble domanial au Bridel

- Rénovation de la maison

Administration des douanes et accises Diekirch

- Transformation du nouveau Centre douanier à Diekirch

Administration des contributions directes Echternach

- Réfections diverses à l'intérieur et à l'extérieur du bâtiment

Administration des contributions directes – Direction, Luxembourg

- Travaux de ravalement des façades sud-est et nord

Immeuble domanial à Luxembourg

- Travaux de rénovation et de transformation des locaux

Ministère des finances Luxembourg

- Mise en place de nouveaux locaux sanitaires
- Travaux de modernisation des bureaux et du couloir au 1^{er} sous-sol

Administration du cadastre et de la topographie - Bureaux régional de mesuration à Mersch

- Renouvellement des fenêtres en bois et isolation des baies de fenêtres

- Remise en état du rez-de-chaussée

Administration des douanes et accises à Rodange

- Remise en état de l'enveloppe extérieure (façade arrière)

Administration des douanes et accises – aubette douanière Wormeldange

- Démolition de l'aubette douanière et remise en état du site

MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE ET DE LA REFORME ADMINISTRATIVE

Service central des imprimés de l'Etat (SCIE) à Leudelange

- Etudes pour travaux d'aménagement dans l'intérêt du relogement du SCIE

Centre des technologies de l'information de l'Etat, Luxembourg

- Renouvellement des installations de climatisation (salles de calcul) et des installations de sécurité
- Aménagement des locaux "Imprimerie-passeport" selon les directives en la matière
- Contrôle d'accès
- Remplacement partiel et extension du réseau de sprinklage

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

Lycée technique hôtelier Alexis Heck Diekirch

- Mise en conformité de la production d'eau chaude sanitaire

Lycée classique Diekirch

- Installation d'un réseau informatique sans câblage – installation WIFI
- Remise en état du hall d'entrée et de l'espace de séjour

Lycée Nic-Biever à Dudelange

- Travaux de réaménagement et de transformation

Abbaye d'Echternach

- Travaux de modernisation des locaux au rez-de-chaussée

Lycée classique et technique d'Echternach

- Renouvellement des installations électriques et de l'installation de sécurité
- Nouvel aménagement de 2 à 3 salles de classe supplémentaires y compris des installations sanitaires
- Travaux de modernisation et de sécurisation de diverses localités

Lycée de garçons d'Esch-sur-Alzette

- Modification et mise en conformité des installations de sécurité

Lycée technique Ettelbruck

- Remise en état du recouvrement de la Wark
- Réalisation d'un nouveau réseau informatique en fibres optiques
- Transformation de la cantine scolaire
- Renouvellement de la toiture plate – partie « couloir ateliers »

Lycée technique Joseph Bech à Grevenmacher

- Travaux de démolition et de blindage de la fouille

Ecole de commerce et de gestion à Luxembourg

- Rénovation d'un ascenseur

Ecole privé Waldorf à Luxembourg

- Mise en sécurité – portes de compartimentage

Institut national des langues / SCRIPT à Luxembourg

- Réorganisation interne : renouvellement et agrandissement des installations sanitaires, redistribution des salles de classe, mise en sécurité ...

Institut pour infirmes moteurs cérébraux Luxembourg

- Remise en état des terrasses extérieures au 1^{er} étage suite à des infiltrations d'eau
- Remis en état du sol de cuisine suite à des infiltrations d'eau dans la lingerie

Campus scolaire Geesseknaeppchen – Bâtiment FORUM, Luxembourg

- Création de bureaux pour Restopolis

Lycée technique Michel Lucius à Luxembourg

- Renouvellement des alimentations du lycée

Lycée technique des arts et métiers à Luxembourg

- Réaménagement et mise en conformité des salles chimie (ancien bâtiment)
- Réaménagement et mise en conformité des salles dites 'sciences intégrées' (ancien bâtiment)

Lycée Robert Schuman à Luxembourg

- Réaménagement et mise en conformité des salles de chimie (ancien bâtiment)

Lycée Sports-Etudes Luxembourg

- Extension du réfectoire et de la cuisine

Lycée Michel Rodange à Luxembourg

- Rénovation des sanitaires de l'aile sud (sur quatre étages)
- Renouvellement des faux-plafonds des salles de classes de l'aile sud ainsi que de l'installation sanitaire des salles de travaux pratiques et artistiques

Lycée technique du Centre à Luxembourg

- Agrandissement de la toiture de l'atelier
- Remplacement et extension du système de détection incendie

- Travaux de transformation de la salle physique

Lycée technique de Bonnevoie

- Extension du pavillon atelier

Institut de formation continue (SCRIPT) à Mersch

- Travaux d'adaptation pour l'aménagement du SCRIPT

Lycée classique Diekirch – Annexe Mersch

- Installation d'un vestiaire avec douche pour le personnel de la cuisine et pour les ouvriers, remplacement des fenêtres de la salle de séjour du 2^e étage (bâtiment B) de l'internat, rénovation de la façade arrière de l'aile administrative
- Révision des fenêtres coulissantes au bloc salle de classes, remise en état de l'appartement visiteurs, révision de l'installation électrique, renouvellement porte du directeur, révision des portes métallique extérieures (sécurité), réaménagement d'un bureau

Atert-Lycée à Redange/Attert

- Transfert du Solarlabo du Lycée technique des arts et métiers

Centre d'orthopédagogie et de propédeutique professionnelle à Walferdange

- Rénovation de l'enveloppe extérieure du bâtiment

Centre d'éducation différenciée et de propédeutique professionnelle de Warken

- Remise en état de la piscine et transformation du bassin thérapeutique et changement de la production de chaleur

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE

Université de Luxembourg

- Divers travaux d'assainissement (bâtiment central)

Château de Münsbach

- Divers travaux de remise en état (bâtiment principal)

MINISTERE DE LA FAMILLE ET DE L'INTEGRATION

Centre intégré pour personnes âgées (CIPA Bofferdange)

- Remise en état de la cuisine
- Renouvellement de diverses installations techniques

Centre intégré pour personnes âgées (CIPA Differdange)

- Remise en état et transformation du bâtiment Annexe

Centre socio-éducatif - bâtiment direction Dreibern

- Poste de garde centrale (bâtiment principal)
- Construction de nouveaux ateliers
- Construction d'un hangar agricole
- Remise en état d'un vieux garage en une salle de musculation
- Mise en conformité de l'atelier menuiserie en bois et de la salle sportive

Centre intégré pour personnes âgées (CIPA Echternach)

- Mise en conformité du bâtiment
- Transformation et agrandissement du rez-de-chaussée

Centre intégré pour personnes âgées Esch-sur-Alzette

- Transformation de l'office de distribution

Centre d'écologie et de la jeunesse-château Hollenfels

- Divers travaux de transformation (compartimentage, détection incendie et parking)

Auberge de jeunesse Hollenfels

- Travaux de remise en état des chambres à coucher, du réfectoire et des blocs sanitaires au sous-sol, rez-de-chaussée et au 1^{er} étage

Foyer d'accueil pour enfants à Junglinster

- Assainissement énergétique du bâtiment selon l'accord Kyoto



Bâtiment principal du Service national de la jeunesse à Larochette

- Travaux de construction d'un nouvel immeuble abritant deux à trois salles d'animation et un service d'entretien

Association pour la gestion de services de coordination de projets d'intervention (A.C.P.I.) à Luxembourg

- Travaux de remise en état du 2^e étage

Centre intégré pour personnes âgées (CIPA) (centre du Rham Luxembourg)

- Remplacement de l'ensemble des fenêtres sur le projet Kyoto (annexe)

Foyer Bertchen à Luxembourg

- Réaménagement des combles et de l'annexe

International Kindergarten asbl – Foyer de jour pour enfants à Luxembourg

- Transformation et agrandissement de 3 blocs sanitaires et renouvellement de la tuyauterie eaux et chauffage sur 3 niveaux
- Renouvellement de l'étanchéité des terrasses et de l'isolation thermique

Centre Marienthal

- Construction d'un réservoir tampon afin de garantir l'alimentation en eau potable du centre d'accueil pour réfugiés et du centre SNJ au Marienthal

Croix-Rouge Kannerheim N. Ensch à Roodt-sur-Syre

- Remise en état et mise en conformité de la maison sise 22 route de Luxembourg à Roodt-sur-Syre

Agence du bénévolat du Luxembourg à Strassen

- Remise en état générale et remise en conformité du rez-de-chaussée et du sous-sol

Ancien Institut Heliar (Centre pour immigrés) Weilerbach

- Nouvelles salles de classe

Château de Wiltz

- Assainissement de l'enveloppe extérieure du château de Wiltz (première phase)

MINISTERE DE L'INTERIEUR ET A LA GRANDE REGION

Police Capellen

- Réfection des façades et remplacement des fenêtres (logements de service)
- Installation d'un groupe électrogène et modification des installations basse tension

Ecole de Police – Herrenberg, Diekirch

- Construction d'un bloc logement et instruction pour les besoins de l'Ecole de Police

Administration de la gestion de l'eau - service régional nord, Diekirch

- Travaux de transformation pour l'Administration de la gestion de l'eau dans le cadre de la réorganisation des bâtiments Nordstad

Police grand-ducale à Luxembourg

- Nouveau Data Center

Ecole de Police à Luxembourg

- Démolition et reconstruction d'une partie du mur de soutènement dans la rue Pierre de Coubertin

Police grand-ducale – Logements de service à Mersch

- Remplacement des canalisations et remise en état du logement
- Transformation du logement de service en locaux administratifs

MINISTERE DE LA JUSTICE

Centre pénitentiaire de Givenich

- Diverses réfections (programme pluriannuel)

Etat civil, Plateau du Saint Esprit, Luxembourg

- réaménagement complet du service

Centre pénitentiaire Schrassig

- Assainissement des cuisines des détenus
- Transformation des anciens ateliers H1 avec nouvelle cabine de sablage
- Remplacement de la climatisation PGC2
- Travaux de pavage et de gros-œuvre
- Travaux de remplacement des collecteurs eau (sanitaires) et réfection des tableaux électriques (ancienne prison)
- Réseaux électriques de sécurité ; câblage informatique ; installation UPS ; travaux de remise en état des sanitaires et travaux de ventilation

- Travaux d'adaptations et entretien curatif des installations de sécurité, informatique, de ventilation, des installations sanitaires et autres travaux d'adaptation
- Travaux de remise en état
- Remise en état du réservoir dans le château d'eau

MINISTERE DE LA SANTE

Centre médico-social Ettelbruck

- Transformation de l'accès existant au centre Médico-Sociale à Ettelbruck

Ministère de la Sante (Villa Louvigny) Luxembourg

- Restauration de l'ensemble décoratif et mobilier de la salle « Conseil de radio »

Centre thérapeutique pour toxicomanes - Syrdall Schloss Manternach

- Construction d'un abri pour machines agricoles et animaux de ferme
- Transformation du terrain de sport

Centre thermal et de santé de Mondorf-les-Bains

- Démolition de la piscine en plein air

DEPARTEMENT MINISTERIEL DES SPORTS

Base nautique – Centre de voile à Liefrange

- Assainissement du réseau d'eau potable dans tout le bâtiment et remise en état des vestiaires

Institut national des Sports – site Luxembourg

- Diverses remises en état et mise en conformité des alentours

- Aménagement d'un nouveau terrain « Beach-volley »
- Renforcement de la production thermique pour raccorder le nouveau Lycée Sports-Etudes

Piscine olympique Luxembourg

- Mise en conformité des installations de sécurité : détection incendie et éclairage de sécurité du Centre aquatique

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES ET DU TOURISME

Musée « A Possen » à Bech-Kleinmacher

- Aménagement du grenier au 5 rue Wettelsgaass (Maison Uedems) pour le stockage du musée et le compartimentage des compresseurs (cuisine) de la « Waïstuff »

MINISTERE DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DES INFRASTRUCTURES

Département de l'environnement

Administration de la nature et des forêts (Maison forestière) à Consdorf

- Rénovation et transformation du bâtiment principal avec annexes

Tri Forestier Ellergronn

- Installation d'une nouvelle chaudière à copeaux de bois, adaptation de la cuisine et rénovation de la cave

Administration de la nature et des forêts à Grevenmacher

- construction d'une annexe

Administration de la nature et des forêts Mersch

- Remise en état du hall pour les besoins du cantonnement de l'administration de la nature et des forêts

Administration de la nature et des forêts au Senningerberg

- Nouveau chalet pour les ouvriers : tranchée, fondations, technique

Département des travaux publics

Administration des ponts & chaussées Diekirch

- Renouvellement de l'installation de chauffage
- Construction d'un abri pour machines

Administration des ponts & chaussées Echternach

- Mise en conformité

Administration des ponts & chaussées Grevenmacher

- Réaménagement du dépôt

Administration des ponts & chaussées Kaundorf

- Agrandissement de la brigade

Administration des ponts & chaussées Kehlen

- Réfection du bloc sanitaire, du réfectoire et d'un bureau

Administration des bâtiments publics Luxembourg

- Construction d'un local server
- Divers travaux de modernisation et de remise en état

Dépôt de l'Administration des bâtiments publics, rue Mercier à Luxembourg

- Mise en sécurité de l'immeuble

DIVERS MINISTERES

Bâtiment administratif 3-5 rue Auguste Lumière à Luxembourg

- Réaménagement du bâtiment afin de pouvoir accueillir plusieurs services de l'Etat

Immeuble anc. Commerzbank à Luxembourg

- Remise en état (chauffage, climatisation, groupe de secours, no-break, révision de plusieurs installations électriques, sorties de secours etc.)

Service national de la Jeunesse Marienthal

- Transformation et rénovation du bâtiment eaux et forêts
- Reconstruction et stabilisation du mur de soutènement écroulé
- Reconstruction et stabilisation du mur de soutènement situé derrière le bâtiment.

Divers services à Mersch

- Transformation de deux maisons unifamiliales et aménagement extérieur, honoraires

Bâtiment administratif Remich

- Réaménagement des archives au sous-sol

Bâtiment administratif Gutenberg à Strassen

- Transformation du sous-sol -1 en archives

III.3.2 COMITE DE GESTION DU FONDS D'ENTRETIEN

Le comité de gestion du fonds d'entretien et de rénovation a été créé par l'article 40 V de la loi du 22 décembre 2006 concernant le budget des recettes et des dépenses de l'Etat pour l'exercice 2007.

Le comité est composé de cinq membres relevant du ministère des Travaux publics et dont deux sont délégués de l'administration des Bâtiments publics ainsi que d'un membre relevant du ministère ayant dans ses attributions le budget.

La mission du comité consiste dans :

- la planification pluriannuelle des dépenses du fonds
- l'ajustement du rythme des dépenses aux disponibilités financières du fonds
- la coordination des projets
- la présentation d'un rapport annuel sur l'exécution et le financement des travaux

Un règlement grand-ducal du 24 juin 2008 pris en exécution de l'article 40 précité règle la composition, l'organisation et le fonctionnement du comité de gestion du fonds.

Au cours de l'exercice 2012, le comité a siégé pendant 5 séances auxquelles ont également assisté le Directeur de l'administration des Bâtiments Publics ainsi que le gestionnaire du patrimoine auprès de l'administration des Bâtiments publics pour faire rapport au comité.

Le comité de gestion a régulièrement suivi la situation financière du fonds d'entretien et de rénovation qui se présente comme suit au 31 décembre 2012 (chiffres provisoires) :

Avoir du FER fin d'exercice 2011	31 670 541,70
Dotation budgétaire 2012	55 000 000,00
Avoir du FER au 1.1.2012	86 670 541,70
Liquidations au 31.12.2012	57 195 205,02

Avoir du FER au 31.12.2011	29 475 336,68
----------------------------	---------------

Ainsi le rythme des dépenses qui avaient été envisagé pour le fonds d'entretien et de rénovation en 2012 a été atteint.

Le comité a approuvé le programme du fonds pour l'exercice 2012 dont l'exécution a fait l'objet d'un suivi régulier.

Les nouveaux projets soumis au comité en cours d'exercice et dépassant un coût de 500.000 EUR sont renseignés ci-après :

Numéro projet	Libellé
68	Administration de la Nature et des Forêts – transformation de la maison forestière au Marscherwald (Consdorf)
95	Mise en conformité de la Bibliothèque Nationale de Luxembourg.
96	Domaine thermal de Mondorf-les-Bains : mise en conformité du château d'eau
97	Ambassade à Lisbonne – travaux de rénovation et de relocalisation du consulat au sous-sol
98	Assainissement énergétique de l'enveloppe extérieure du château de Wiltz (1ère phase)
100	Bâtiment administratif Royal-Arsenal – mise en conformité des installations techniques et de sécurité
101	Archives Nationales – mise en conformité en matière de sécurité et de protection de l'environnement
97	Ambassade à Lisbonne – travaux de rénovation et de relocalisation du consulat au sous-sol
102	Institut national des Langues – réaménagement de l'ancienne cantine
103	Réaménagement du rez-de-chaussée du centre administratif à Capellen
104	Rénovation et modernisation de la résidence de l'ambassade à Washington

105	Rénovation et désamiantage de la toiture et des bureaux du stand de tir (centre de formation) de l'Administration des Douanes et Accises à Rumelange
106	Réaménagement, transformation, mise en conformité, assainissement énergétique des bâtiments 6,10 et 12 rue du St-Esprit de l'Administration des Bâtiments Publics à Luxembourg

Le comité a également été tenu au courant de l'évolution des projets en phase de planification et d'exécution. Des fiches y relatives ont été dressées par l'Administration des Bâtiments Publics.

III.3.3 STRATEGIES DE CONSTRUCTION DURABLE

1.) Généralités

Depuis plus d'une dizaine d'années, l'administration des bâtiments publics poursuit des stratégies de construction durable et a su les approfondir pour en développer les principes essentiels suivants

- Faible consommation d'énergie des nouvelles constructions garantie par une planification globale intégrant un concept énergétique spécifique et adapté à chaque projet. Les efforts se concentrent essentiellement sur une bonne enveloppe thermique avec des isolations thermiques très performantes, des façades et des toitures étanches au vent et une protection solaire très efficace. Une inertie thermique appropriée permet, en outre, de rendre les bâtiments assez insensibles aux changements des charges thermiques et de profiter dès lors d'un maximum de l'énergie solaire passive en hiver et d'un refroidissement nocturne en été.
- Réduction des consommations d'énergie des bâtiments existants pour améliorer la performance énergétique des bâtiments du patrimoine luxembourgeois. Ces travaux d'assainissement énergétique s'appliquent aussi bien au niveau de l'enveloppe thermique qu'au niveau d'équipement technique de pointe, notamment des chaudières à condensation et toute la gamme de production d'énergies renouvelables.
- Energies renouvelables: Pour chaque projet, une étude approfondie permet d'évaluer l'opportunité et de choisir l'énergie renouvelable la mieux adaptée.
- Matériaux écologiques: Les recommandations et réflexions formulées par le dossier écologique « *Leitfaden für nachhaltiges Bauen und Renovieren* » proposant la mise en œuvre de produits et de matériaux pour les différents corps de métier répondant au mieux à des critères écologiques sont en principe d'application lors des études pour les projets de construction et d'assainissement des bâtiments publics. Ainsi, par exemple, l'utilisation du bois exotique est prohibée depuis des années et le câblage électrique est généralement du type sans halogène. De même les revêtements de sol en PVC sont remplacés par d'autres produits compatibles avec les revendications écologiques.
- Isolation thermique des bâtiments: En principe, pour toutes les nouvelles constructions, ainsi que dans la mesure du possible pour l'assainissement des

bâtiments existants, les valeurs d'isolation thermique visées sont de l'ordre de 20 à 40 % plus sévères que celles exigées par la réglementation en vigueur.

- Utilisation rationnelle et production efficiente de l'énergie frigorifique: Pour chaque projet, l'opportunité d'une climatisation est constatée par une étude approfondie ad hoc. En général, il est veillé à ce que la production frigorifique utilisera au maximum le free-chilling profitant de la chaleur latente d'évaporation. Le cas échéant, une climatisation adiabatique permettant une minimisation des consommations énergétiques est envisageable. Pour les cas d'un besoin frigorifique plus poussé, on aura recours à des installations frigorifiques ayant le moindre impact négatif possible sur l'écologie.
- Production efficiente de l'énergie thermique: La conversion au gaz naturel (de préférence par des chaudières à condensation) des installations thermiques au fuel se poursuit suivant les disponibilités sur les différents sites. Pour chaque projet, l'opportunité d'une installation de cogénération, respectivement d'un raccordement à un réseau de chauffage urbain est analysée.
- Utilisation rationnelle de l'énergie électrique: En général, pour tout nouveau projet, il est veillé de profiter autant que possible de l'éclairage naturel et de maximiser le rendement énergétique de l'éclairage artificiel. En outre un programme de modernisation des luminaires assure des économies en énergie électrique dans les bâtiments existants.
- Récupération des eaux pluviales et utilisation rationnelle de l'eau: Pour chaque projet, une étude d'opportunité d'une récupération des eaux pluviales est réalisée. En outre, des équipements sanitaires économisant l'eau potable sont installés suivant possibilité.
- Gestion de déchets: L'Administration des bâtiments publics applique pour les chantiers publics la collecte, le tri et le stockage des déchets, la recherche de moyens de valorisation et d'élimination appropriés et la mise en place de moyens de prévention de déchets. Cette mesure s'intègre parfaitement dans le cadre du plan national des déchets et du plan national pour un développement durable et permet une gestion écologique et économique des chantiers tout en ayant une influence prolifique sur la sécurité au travail sur les chantiers publics.
- Approvisionnement en « électricité verte »: Depuis 2009, une adjudication publique européenne assure l'achat d'énergie électrique incombant à l'administration des bâtiments publics et représentant environ 20% de la totalité des frais d'électricité de l'ensemble des bâtiments étatiques. La production d'énergie électrique est à 100% à base d'énergie hydraulique, d'énergie éolienne, d'énergie issue de la biomasse ou d'énergie solaire.
- Projets de bâtiments à énergie positive « Plusenergie »: Des études sur 2 projets-prototypes (un bâtiment administratif et un lycée) pour leur réalisation en bâtiments à énergie positive sont actuellement en cours. Leur caractéristique se traduit par le

fait que sur une année, ces bâtiments produisent plus d'énergie (électricité, chaleur) qu'ils n'en consomment pour leur fonctionnement. Une attention particulière sera vouée à une faible énergie grise. Les travaux pour le projet-prototype du bâtiment administratif ont débuté au cours de l'année 2012.

- Sensibilisation du public sur la construction durable: Dans le cadre du centenaire de l'Administration des bâtiments publics, des illustrations de projets réalisés au cours des dernières années ont informé sur les efforts entrepris par l'administration dans la construction durable. A la fin de cette exposition, les panneaux sont mis à disposition de plusieurs lycées afin de sensibiliser également les étudiants.

Pendant l'année 2012, les différents projets réalisés, en cours ou à l'étude sont brièvement énumérés et décrits ci-après.

2.) Activités en 2012

a.) Projets réalisés

1) Energies renouvelables

Energie solaire, collecteurs thermiques et cellules photovoltaïques

Lycée Nic-Biever à Dudelange – hall des sports

- panneaux solaires thermiques

Base nautique à Lultzhausen

- cellules photovoltaïques

Combustion de bois à des fins de chauffage

Deuxième Ecole européenne et Centres polyvalents de l'enfance à Bertrange/Mamer

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

Maison forestière Marscherwald

- chaufferie au bois (pellets)

Administration de la nature et des forêts, site Ellergronn à Esch-sur-Alzette

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

2) Installations de cogénération

Administration des bâtiments publics et annexe de la Chambre des Députés, 8-10 rue du St Esprit, Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Bâtiment administratif, 11, rue Notre-Dame, Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Bâtiment administratif 36, rue du Marché-aux-Herbes à Luxembourg, (Ombudsman)

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Bâtiment Wiltheim/Raville - annexe de la Chambre des Députés à Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

École maternelle européenne à Kirchberg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Ministère des Affaires étrangères - Hôtel St Maximin, rue Notre-Dame, Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Ministère des Affaires étrangères - Hôtel St Augustin, rue de la Congrégation, Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

3) Utilisation rationnelle de l'énergie

Justice de paix à Esch-sur-Alzette

- refroidissement adiabatique, free-chilling

Centre de conférences à Luxembourg-Kirchberg

- free-cooling naturel de nuit, énergie solaire passive

Deuxième Ecole Européenne à Bertrange/Mamer

- concept énergétique pour lycées

Sportlycée à Luxembourg

- concept énergétique pour lycées

Athénée - structure temporaire

- concept énergétique pour lycées

4) Assainissement énergétique

Bâtiment administratif du Lycée Nic-Biever, 16 rue du Parc à Dudelange

- renouvellement et isolation de la toiture et de la façade, remplacement de fenêtres

Ministère de l'Education nationale, rue Aldringen, Luxembourg

- isolation de la toiture

Foyer pour jeunes Bertchen, route d'Arlon, Luxembourg

- isolation toiture

b.) Projets en cours / en études

1) Récupération des eaux pluviales et eaux grises / utilisation rationnelle de l'eau

Laboratoire national de santé à Dudelange

- récupération des eaux de pluie

Lycée Clervaux

- récupération des eaux de pluie, récupération des eaux grises

2) Energies renouvelables

Energie solaire, collecteurs thermiques

Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck

- panneaux solaires thermiques pour chauffage

Dépôt des ponts & chaussées à Mersch

- panneaux solaires thermiques pour eau chaude sanitaire

Lycée Clervaux

- panneaux solaires thermiques pour chauffage et eau chaude sanitaire

Foyer Don Bosco

- panneaux solaires thermiques pour chauffage et eau chaude sanitaire

Maison d'arrêt « Uerschterhaff » à Sanem

- panneaux solaires thermiques pour l'eau chaude sanitaire

HMC à Capellen

- panneaux solaires thermiques pour l'eau chaude sanitaire

Centre pénitentiaire à Givenich

- panneaux solaires thermiques pour l'eau chaude sanitaire

Unité de sécurité, Centre socio-éducatif de l'État à Dreibern

- panneaux solaires thermiques pour l'eau chaude sanitaire

Sportlycée - hall sportif à Luxembourg

- panneaux solaires thermiques pour l'eau chaude sanitaire

Energie solaire, cellules photovoltaïques

Lycée technique Nic-Biever à Dudelange

- cellules photovoltaïques

Administration de la nature et des forêts à Diekirch

- cellules photovoltaïques

Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck

- cellules photovoltaïques

Ateliers centraux des ponts et chaussées à Bertrange

- cellules photovoltaïques

Atert-Lycée à Redange

- cellules photovoltaïques

Athénée du Luxembourg

- cellules photovoltaïques

Lycée technique Michel Lucius à Luxembourg

- cellules photovoltaïques

Séminaire de Luxembourg Centre Jean XXIII

- cellules photovoltaïques

Maison d'arrêt « Uerschterhaff » à Sanem

- cellules photovoltaïques

Centre pénitentiaire à Givenich

- cellules photovoltaïques

Lycée Hubert Clément à Esch-sur-Alzette

- cellules photovoltaïques

Combustion de bois à des fins de chauffage

Lycée à Junglinster

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

Lycée technique agricole et laboratoire pour l'ASTA à Gilsdorf

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

Lycée Clervaux

- chaufferie au bois (copeaux de bois ou pellets)

Centre Marienthal

- chaufferie au bois (pellets)

Administration de la nature et des forêts, site Neihaischen, Senningerberg

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

Centre pénitentiaire à Givenich

- chaufferie au bois (copeaux de bois)

Géothermie

Laboratoire national de santé à Dudelange

- capteurs enterrés pour le refroidissement de l'air

Extension du Bâtiment Konrad Adenauer (Parlement Européen) à Luxembourg-Kirchberg

- sondes géothermiques pour accumulation saisonnière

Administration de la nature et des forêts à Diekirch

- pompe à chaleur avec eau de rivière

Centre d'accueil Haff Reimech à Remerschen

- chauffage par pompe à chaleur

Bibliothèque nationale à Luxembourg-Kirchberg

- capteurs enterrés pour accumulation saisonnière

3) Installations de cogénération

Lycée classique d'Echternach

- étude en cours en vue d'un raccordement à une centrale commune avec plusieurs bâtiments communaux

Laboratoire national de santé à Dudelange

- centrale de cogénération

Cité militaire à Diekirch

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Diekirch

Lycée technique pour professions de santé à Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Foyer d'accueil pour toxicomanes à Luxembourg

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

Administration des contributions directes

- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Bâtiment administratif « Zurich », 43 bd Roosevelt, Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Ministère des Finances, rue de la Congrégation, Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Centre de recherche public – santé à Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain
Bâtiment administratif Aldringen à Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Les Rotondes à Bonnevoie
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Nouveau Centre de logopédie à Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain
Bibliothèque nationale à Luxembourg-Kirchberg
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg
Lycée Hubert Clément à Esch-sur-Alzette
- raccordement au chauffage urbain à base de biomasse (pellets)
Administration des bâtiments publics et annexe de la Chambre des Députés, 4-10 rue du St Esprit, Luxembourg
- raccordement au chauffage urbain de la Ville de Luxembourg

4) Utilisation rationnelle de l'énergie

Lycée à Junglinster

- concept énergétique pour lycées

Lycée technique pour professions de santé à Luxembourg

- concept énergétique pour lycées

Lycée Clervaux

- concept énergétique pour lycées

Lycée technique pour professions de santé à Bascharage

- concept énergétique pour lycées

Caserne militaire Herrenberg à Diekirch

- installation d'un système de réglage modernisé, optimisation des unités de ventilation

Lycée technique hôtelier Alexis Heck à Diekirch

- remplacement des installations de ventilation

Centre des technologies et de l'information de l'Etat

- renouvellement des installations HVAC selon étude énergétique spécifique

Dépôt des ponts & chaussées à Mersch

- free-cooling naturel de nuit

Lycée technique des arts et métiers à Luxembourg – cantine et structure d'accueil

- free-cooling naturel de nuit

Hall logistique Herrenberg

- free-cooling naturel de nuit, free-chilling

Centre de recherche public – santé à Luxembourg

- free-chilling

Bibliothèque nationale à Luxembourg-Kirchberg

- free-cooling naturel de nuit, free-chilling

Lycée technique Michel Lucius à Luxembourg

- concept énergétique pour lycées, remplacement des installations de ventilation

Centre de logopédie à Luxembourg

- concept énergétique pour lycées

Lycée technique Joseph Bech à Grevenmacher

- concept énergétique pour lycées

5) Bâtiments à énergie positive

Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck

- bilan énergétique positif

Administration de la nature et des forêts à Diekirch

- bilan énergétique positif

6) Assainissement énergétique

Cour de Justice de l'U.E. à Kirchberg – annexes A, B et C

- assainissement énergétique dans le cadre de la mise à niveau générale

Lycée Hubert Clément à Esch-sur-Alzette – bâtiment principal

- renouvellement de la façade, de la toiture et des installations techniques

Cité militaire Diekirch

- étude énergétique pour travaux d'assainissement

Foyer Domilitia à Luxembourg

- démolition et reconstruction selon concept énergétique

Port fluvial à Mertert

- isolation toiture et façade, renouvellement fenêtres

Home Rasmussen à Hollenfels

- isolation du grenier et de la toiture

Institut national des langues

- renouvellement fenêtres et isolation de la façade

Athénée de Luxembourg

- assainissement énergétique dans le cadre de la mise à niveau générale

Lycée technique Victor Hugo à Esch-sur-Alzette

- isolation du sous-sol, remplacement de fenêtres

Maison forestière Marscherwald

- isolation façade, renouvellement fenêtres

Cour des Comptes, avenue Monterey, Luxembourg

- isolation toiture, renouvellement fenêtres

Lycée classique Echternach

- remplacement de la production de froid et de la ventilation, isolation de la dalle des combles

Administration des ponts & chaussées – Direction, Luxembourg

- isolation du grenier et de la toiture

Administration de l'enregistrement et des domaines – Direction, Luxembourg

- assainissement énergétique dans le cadre de la transformation et de l'extension du bâtiment existant

Centre administratif Capellen

- renouvellement partielle des fenêtres

Presbytère à Luxembourg-Clausen

- isolation toiture, renouvellement fenêtres

Ancien bâtiment Sainte-Sophie à Luxembourg

- Isolation de la dalle des combles

Maison des Vicaires

- renouvellement fenêtres

Maison des Pèlerins

- renouvellement fenêtres

Lycée Technique Ettelbruck, piscine et hall sportif

- étude énergétique, isolation de l'enveloppe thermique

Château de Wiltz

- renouvellement fenêtres et isolation du grenier

Château de Clervaux

- renouvellement fenêtres, isolation du grenier et modernisation des installations HVAC

IV LES MARCHES PUBLICS

IV.1 La législation sur les marchés publics

La législation sur les marchés publics est entrée en vigueur en août 2009. Elle est constituée de :

- la loi modifiée du 25 juillet 2009 sur les marchés publics
- du règlement grand-ducal du 3 août 2009 portant exécution de la loi du 25 juin 2009 sur les marchés publics et portant modification du seuil prévu à l'article 106 point 10° de la loi communale du 13 décembre 1988

La législation sur les marchés publics a pour objet de moderniser le texte de 2003 et de transposer en droit national la directive 2004/17/CE du Parlement européen et du Conseil du 31 mars 2004 portant coordination des procédures de passation des marchés dans les secteurs de l'eau, de l'énergie, des transports et des services postaux et la directive 2004/18/CE du Parlement européen et du Conseil du 31 mars 2004 relative à la coordination des procédures de passation des marchés publics de travaux, de fournitures et de services.

Les principes de base de la législation sur les marchés publics sont la transparence, l'équité de traitement et l'égalité des chances, le recours à la concurrence et la gestion judicieuse des disponibilités financières des entités publiques.

Les principes directeurs de la législation sont la simplification et la clarification des textes, la modernisation et l'assouplissement des procédures de passation des marchés publics et la prise en compte de la technologie électronique. Comme nouvelles procédures d'attribution sont prévues les procédures du dialogue compétitif et de l'accord-cadre. La possibilité d'attribuer un marché à l'offre économiquement la plus avantageuse est corroborée par la nouvelle loi.

En 2010 est entrée en vigueur la loi du 10 novembre 2010 instituant les recours en matière de marchés publics, qui vise à améliorer les droits des opérateurs économiques en cas d'attribution de marchés publics de façon irrégulière.

En 2011, le projet de règlement grand-ducal portant institution de cahiers spéciaux des charges standardisés en matière de marchés publics a été approuvé par le Conseil de Gouvernement. Ce texte donne au Ministre du Développement durable et des Infrastructures la possibilité d'approuver par voie de règlement ministériel des cahiers des charges standardisés. En 2012, des amendements gouvernementaux ont été approuvés par le Conseil de Gouvernement afin de donner une suite à plusieurs observations du Conseil d'Etat, et afin de pouvoir mettre en vigueur le texte

IV.2 La passation électronique des marchés publics

Au niveau national, la mise en ligne des marchés publics constitue un volet du plan directeur sur la gouvernance électronique et un projet prioritaire dans le cadre de l'eGouvernement

Le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, qui compte parmi ses attributions les marchés publics s'est chargé de créer une structure pouvant être utilisée par tous les pouvoirs adjudicateurs et leur permettant de passer leurs marchés publics par voie électronique. Cette structure est matérialisée par le Portail des marchés publics de l'Etat. Il est prévu de pouvoir effectuer à terme toutes les opérations relatives à la procédure des marchés publics par le biais de ce portail internet.

Les principaux objectifs du projet sont :

- diffuser plus largement l'information relative aux marchés publics de manière transparente et non discriminatoire.
- faciliter la procédure des marchés publics, tant pour les pouvoirs adjudicateurs que pour les soumissionnaires, la rendre plus rapide et limiter les risques d'erreurs découlant de l'application de la procédure légale s'y afférant.
- intégrer les outils issus des nouvelles technologies dans le processus actuel des marchés publics, et définir les solutions les mieux adaptées à l'activité d'achats.
- assister l'exécution des marchés par l'apport fonctionnel de ces outils.

- profiter des opportunités offertes par l'utilisation des outils en ligne des achats pour améliorer la performance des marchés publics tout en obtenant de meilleures conditions économiques.
- mise en conformité de l'Etat avec les dispositions reprises dans la réglementation européenne.

Le règlement grand-ducal du 3 août 2009 portant exécution de la loi sur les marchés publics comporte plusieurs précisions en ce qui concerne la passation électronique des marchés publics.

Ces dispositions donnent aux premières étapes de la mise en ligne des marchés publics une base réglementaire.

Les fonctionnalités actuellement offertes par le portail internet sont les suivantes :

- **Publication des avis sur le portail**

Les publications doivent se faire obligatoirement sur le portail <http://www.marches-publics.lu>, pour la bonne raison de rendre l'accès à l'information des candidats particulièrement aisée. Un éparpillement des publications sur différents sites Internet nuirait à la transparence et à l'efficacité tant souhaitées.

- **Possibilité de publier le dossier de soumission sur le portail**

- **Possibilité donnée aux concurrents de remettre leur offre sur support électronique**

- **Utilisation du Portail des marchés publics**

En ce qui concerne le déploiement du portail électronique, il convient de relever que la partie informationnelle du portail ainsi que sa partie interne sont en service depuis octobre 2005.

Le portail des marchés publics est opérationnel depuis printemps 2006.

Au cours de l'année 2012:

- 1200 avis ont été publiés sur le portail et transmis à la presse nationale et le cas échéant au Journal officiel de l'Union Européenne ;

- 2800 utilisateurs externes (entreprises) étaient inscrits en provenance des entreprises, des prestataires de service et des fournisseurs ;
- 1900 de ces utilisateurs étaient abonnés au service alerte qui renseigne des dernières publications d'avis ;
- 640 agents de services adjudicateurs étaient inscrits ;
- 280 services adjudicateurs différents étaient inscrits (ministères, administrations, services, communes, syndicats intercommunaux, établissements publics).

L'équipe du Portail des marchés publics organise régulièrement des formations à l'Institut national d'administration publique pour initier les agents intéressés à l'utilisation de cet outil électronique

Extension des fonctionnalités du portail des marchés publics

Les travaux de développement pour la phase 2 du portail des marchés publics ont été finalisés en 2012. Le but du projet est de mettre en œuvre une version étendue du portail des marchés publics offrant les fonctionnalités principales suivantes :

- la publication des avis d'adjudication et des documents de soumission ;
- l'échange sécurisé d'informations ou de documents entre les opérateurs économiques et le pouvoir adjudicateur ;
- la remise sécurisée et l'ouverture électronique des offres ;
- la publication d'informations sur la législation et la réglementation des marchés publics.

Ainsi la grande nouveauté dans cette deuxième phase sera en résumé le dépôt sécurisé des offres et l'ouverture électronique des offres.

Tout en tablant sur des expériences recueillies par plusieurs pays européens, le Ministère du Développement durable et des Infrastructures a associé à sa démarche aussi bien les représentants des groupements professionnels concernés que les principaux acheteurs publics, ceci pour garantir que les nouvelles procédures à mettre en place et l'outil informatique à développer répondent aux attentes des différents acteurs et contribuent à une amélioration substantielle de la commande publique.

Un audit de sécurité a été réalisé avec le concours du CTIE et d'un prestataire externe spécialisé en la matière.

En outre en vue d'atteindre des objectifs du projet, il importe d'encadrer les pouvoirs adjudicateurs afin qu'ils adaptent leur mode de fonctionnement interne aux nouvelles procédures électroniques.

Dans cette optique dès le deuxième semestre 2012, une multitude de séances de formation ont été organisées pour familiariser les fonctionnaires et employés publics avec le nouvel outil que constitue le portail.

IV.3 La Commission des Soumissions

La Commission des Soumissions est instituée auprès du Ministre ayant dans ses attributions les travaux publics, à savoir le Ministre du Développement durable et des Infrastructures. Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 30 juin 2003 sur les marchés publics, elle se compose de neuf membres, à savoir de cinq membres dont le président, représentant le commettant et de quatre membres représentant les chambres professionnelles. Cette composition est confirmée sous la loi du 25 juin 2009 sur les marchés publics. Pour chaque membre de la Commission, il est désigné un suppléant. Au sein du Ministère du Développement durable et des Infrastructures est instituée la cellule administrative.

La Commission des Soumissions a pour mission de veiller à ce que les dispositions légales, réglementaires et contractuelles en matière de marchés publics soient strictement observées par les pouvoirs adjudicateurs ainsi que par les opérateurs économiques. Elle instruit les réclamations qui lui sont adressées soit par les pouvoirs adjudicateurs, soit par les soumissionnaires, soit par les chambres professionnelles intéressées et elle donne son avis relatif aux marchés à conclure ou conclus.

Finalement, la Commission des Soumissions assume toute mission consultative relative aux marchés publics. Des informations pratiques concernant la Commission des Soumissions peuvent être consultées sur le Portail des marchés publics à l'adresse :

<http://www.marches-publics.lu/>

Au cours de l'année 2012, la Commission des Soumissions s'est réunie 10 fois, à savoir le 12 janvier, le 15 février, le 19 mars, le 2 mai, le 5 juin, le 9 juillet, le 23 août, le 2 octobre, le 7 novembre, et le 14 décembre.

Vu les pouvoirs adjudicateurs dont les marchés sont soumis à l'avis de la Commission des Soumissions, on constate qu'il y a une répartition à peu près égale entre les marchés de l'Etat et les marchés des communes voire syndicats de communes, ce qui montre que la

Commission des Soumissions est effectivement saisie par tous les pouvoirs adjudicateurs dès que des problèmes relatifs aux marchés publics apparaissent.

Les principaux problèmes dont la Commission des Soumissions a été saisie sont les demandes d'annulation, demandes de résiliation, demandes relatives à des problèmes qui se posent lors de l'attribution des marchés ou lors de l'exécution des marchés.

Concernant ces différents problèmes apparus au cours des procédures de marchés publics, la Commission des Soumissions a émis 84 avis en 2012. A titre d'information, elle a été saisie de ce genre de dossiers de 81 affaires en 2011.

La Commission des Soumissions doit en outre, conformément à l'article 16 (3) de la loi sur les marchés publics, être sollicitée par le pouvoir adjudicateur qui se propose de recourir à la procédure restreinte sans publication d'avis ou à la procédure négociée pour autant que le marché dépasse le seuil de 50.000.- euros, valeur cent de l'indice des prix à la consommation au 1er janvier 1948. En ce qui concerne cette mission de la Commission des Soumissions a rendu 173 avis en 2012.

Tout comme par le passé, la Commission des Soumissions a pu opérer préventivement en donnant, en sus des avis rendus en séance, sur demande, des recommandations et conseils oraux au sujet de l'application correcte des dispositions législatives et réglementaires en matière de marchés publics.