

## Conférence de presse conjointe G.D. du Luxembourg et Grand-Est

La coopération franco-luxembourgeoise au profit  
d'une meilleure mobilité transfrontalière

Mme Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics

M. Laurent Touvet, préfet de la Moselle

M. Franck Leroy, président du Grand Est

Metz, le 29 Janvier 2025



**Les projets réalisés**

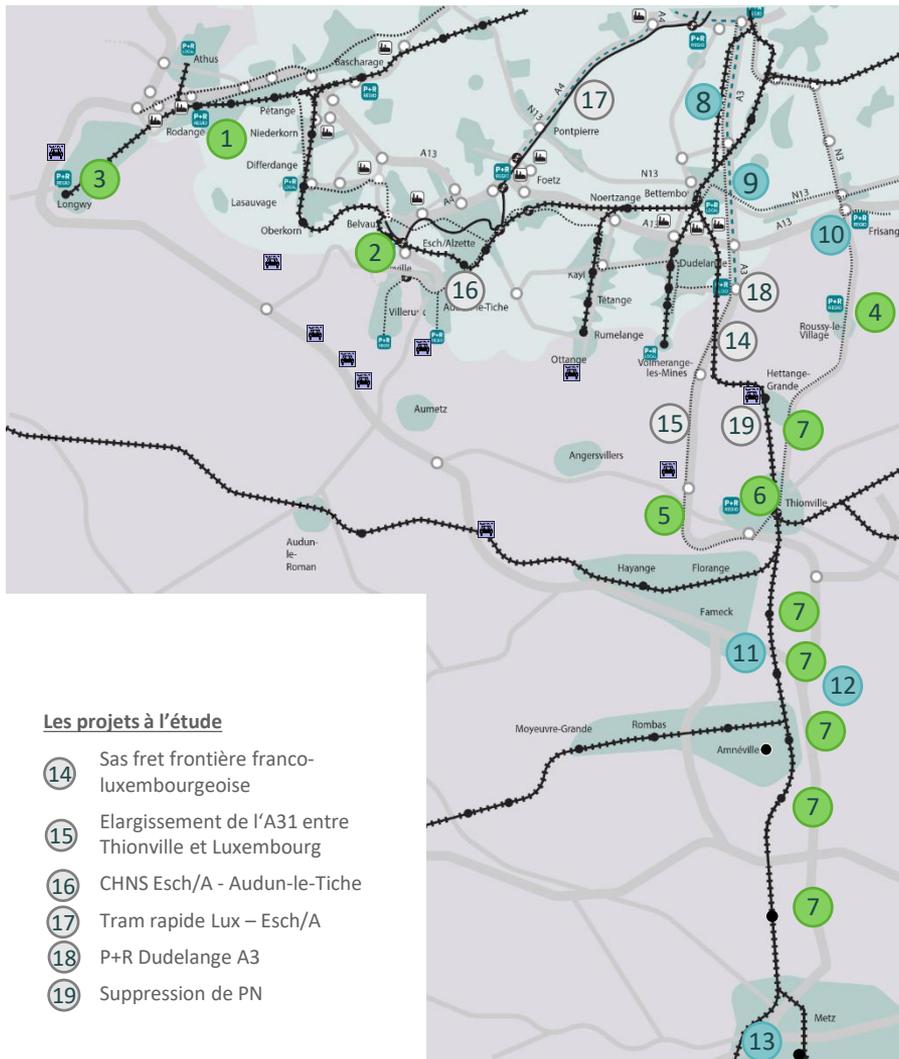
- 1 P+R Rodange
- 2 P+R Belval
- 3 P+R Longwy
- 4 P+R Roussy-le-Village
- 5 P+R Metzange
- 6 P+R Thionville-Gare
- 7 Allongement des quais des gares entre Metz et Hettange-Grande

**Les projets en cours**

- 8 Nouvelle ligne ferroviaire Lux-Bettembourg
- 9 Mise à 2x 3 voies A3 avec covoiturage et voie bus
- 10 P+R Frisange
- 11 Augmentation de la capacité du service ferroviaire entre Lux et Metz
- 12 Renforcement de l'alimentation électrique
- 13 Atelier de maintenance à Montigny

**Les projets à l'étude**

- 14 Sas fret frontière franco-luxembourgeoise
- 15 Elargissement de l'A31 entre Thionville et Luxembourg
- 16 CHNS Esch/A - Audun-le-Tiche
- 17 Tram rapide Lux – Esch/A
- 18 P+R Dudelange A3
- 19 Suppression de PN



**Légende**

Réseau routier hors agglomération

- Autoroute ou Voie rapide
- Route principale

Transport en commun

- Ligne ferroviaire et gare ou arrêt
- Ligne de tram
- Ligne de bus principale
- Pôle d'échanges

Stationnement et covoiturage

- P+R régional
- P+R local
- Voie de covoiturage/bus
- Zone d'activité

## Les protocoles d'accord franco – luxembourgeois de 2018 et 2021

- Objectifs du protocole d'accord de Paris signé en 2018
  - Définir les objectifs d'offre ferroviaire à moyen et long termes
  - définir les aménagements ferroviaires à réaliser sur la ligne Metz-Thionville-Luxembourg
  - définir les besoins en matière de politique de covoiturage et de transport en commun routiers transfrontaliers
  - de poser les principes de financement de ces aménagements
- Principe de financement du protocole de Paris
  - Financement du Luxembourg à hauteur de 120 mio €
  - dont 110 mio € pour le domaine ferroviaire et 10 mio € pour le domaine routier
  - Contribution financière équivalent à 50% des coûts des investissements en France
- Avenant au protocole d'accord signé en 2021 à Esch/Belval
  - Financement supplémentaire du Luxembourg de 110 mio € dans le domaine ferroviaire, soit 230 mio € au total (ferroviaire et route)
- Total des investissements couverts par le protocole FR/LU : 460 mio EUR  
Financement par le Luxembourg et la France à hauteur de 50/50



## Les ambitions du protocole d'accord franco – luxembourgeois (2024-2025 et 2028-2030)

### Enjeux :

- Répondre à des besoins de déplacement en forte progression par une offre massifiée de service ;
- Augmenter l'offre de stationnement vers le transport public (train et bus) par l'aménagement de parkings relais (P+R) ;
- Faire cohabiter des usages différents (TER, TGV, fret) sur un axe ferroviaire structurant du Réseau Transeuropéen de Transport.

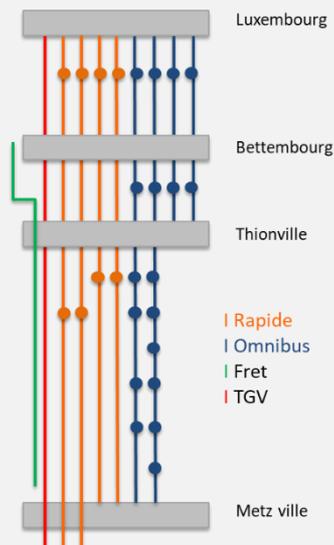
### Vision cible :

**Multiplication par 2,5 du nombre de places** dans les trains sur la période des pointes à l'horizon 2030

Passer de 9.000 places assises par jour (sur les 3 heures de pointe du matin et du soir) et par sens aujourd'hui à :

- 13.500 places assises à l'horizon court terme (fin 2026)
- 22.500 places assises à l'horizon 2030

### Vision cible partagée sur l'offre de transport ferroviaire à l'horizon 2030 en heure de pointe

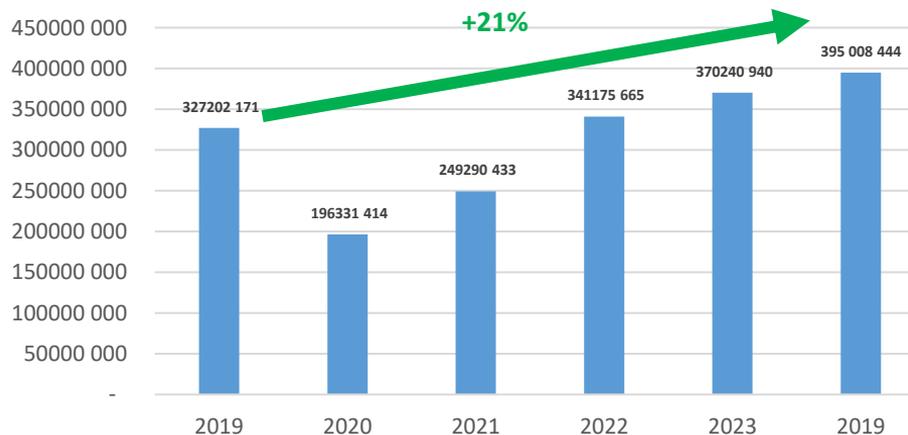


**10 trains par heure et par direction, dont 1 TGV et 1 Train de marchandises**

## Evolution de la fréquentation sur le Sillon lorrain

- Une fréquentation de cet axe toujours en croissance
- Des usagers disposant très majoritairement d'un abonnement de travail (65% du total)
- Concernant l'année 2024, un creux de fréquentation plus poussé qu'habituellement au courant de l'été, du fait de l'impact de la coupure des circulations à Thionville (travaux au Grand Duché)
- Dépassement de la fréquentation de 2019 (pré-COVID, et hors mouvements sociaux de 2023) : **+9% entre 2019 et 2024**

**Fréquentation de l'axe "Nancy-Metz-Luxembourg"**  
*VK cumul annuel*

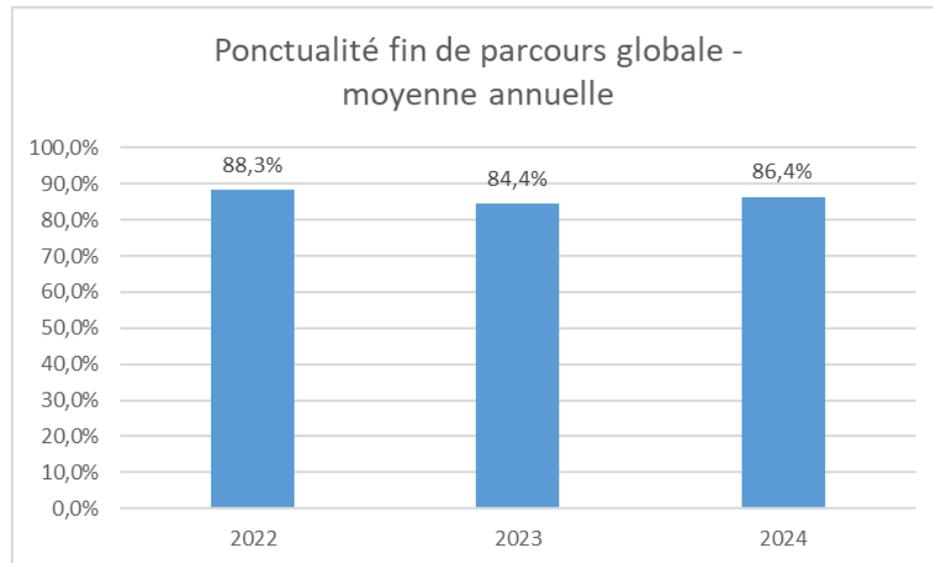


## Qualité de service sur l'axe du Sillon lorrain

Données de ponctualité issues d'un travail conjoint entre SNCF Voyageurs et CFL

Il s'agit là d'avoir une vision « usager » de la **ponctualité de bout en bout du parcours**, vers et depuis le Luxembourg. La ponctualité est ici calculée à 5 min 59, qui reste la valeur de référence au Luxembourg.

Hors période perturbées (grève, travaux, COVID), **la qualité reste stable sur 2022-2024**, et des marges de progression existent pour offrir une meilleure ponctualité aux usagers frontaliers.



## De nouvelles possibilités de mobilité vers le Grand-Duché dès 2025 (train)

### Un renforcement de la liaison Longwy-Luxembourg

Depuis décembre 2024 (SA 2025),

- 2 A/R supplémentaires, permettant une amplitude de desserte plus large de Longwy. Il est désormais possible d'en partir vers Luxembourg dès 5h50 et de partir de Luxembourg (vers Longwy) à 19h34.
- 2 A/R auparavant limités à Rodange, sont désormais prolongés vers Luxembourg-ville.

**Au total, cette augmentation permet désormais 17 A/R directs** entre les deux gares en semaine (lundi-vendredi), avec une fréquence à la 1/2h sur les périodes de pointe du matin et du soir.

Une amélioration de l'offre à mettre en lien avec la mise en service du P+R de Longwy également fin 2024. Plus de 600 places à destination exclusive des usagers frontaliers

	5h50	6h20	6h50	7h20	7h50	8h20	8h50	13h30	13h50	16h50	17h20	17h50	18h20	18h50	19h20	19h50	20h20
<b>Longwy</b>	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	13.30	13.50	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50	20.20
Rodange	5.59	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	13.39	13.59	16.59	17.30	17.59	18.29	18.59	19.29	19.59	20.29
Pétange	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	13.34	14.04	17.04	17.34	18.04	18.34	19.04	19.34	20.04	20.34
Bascharage-Sanem	6.09	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	13.39	14.09	17.09	17.39	18.09	18.39	19.09	19.39	20.09	20.38
Dippach-Reckange	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	13.45	14.15	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45	20.15	20.45
Hollerich	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	13.54	14.24	17.24	17.54	18.24	18.54	19.24	19.54	20.24	20.53
<b>Luxembourg</b>	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	13.57	14.27	17.27	17.57	18.27	18.57	19.27	19.57	20.27	20.54
Nombre de circulation	86549	86551	86553	86555	86557	86559	86561	86563	86565	86567	86569	86571	86573	86575	86577	86579	86581

	5h04	5h34	6h04	6h34	7h04	7h34	8h04	12h04	12h34	16h04	16h34	17h04	17h34	18h04	18h34	19h04	19h34
<b>Luxembourg</b>	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	12.04	12.34	16.04	16.34	17.04	17.34	18.04	18.34	19.04	19.34
Hollerich	5.07	5.37	6.07	6.37	7.07	7.37	8.07	12.07	12.37	16.07	16.37	17.07	17.37	18.07	18.37	19.07	19.37
Dippach-Reckange	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	12.16	12.46	16.16	16.46	17.16	17.46	18.16	18.46	19.16	19.46
Bascharage-Sanem	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	12.21	12.51	16.21	16.51	17.21	17.51	18.21	18.51	19.21	19.51
Pétange	5.27	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	12.27	12.57	16.27	16.57	17.27	17.57	18.27	18.57	19.27	19.57
Rodange	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	12.33	13.03	16.33	17.03	17.33	18.03	18.33	19.03	19.33	20.03
Longwy	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	12.38	13.08	16.38	17.08	17.38	18.08	18.38	19.08	19.38	20.08

## De nouvelles possibilités de mobilité vers le Grand-Duché dès 2025 (bus)

### Une nouvelle liaison directe Forbach – Luxembourg

À destination du public frontalier



#### Forbach → Luxembourg

Jour de circulation	LM	LM
	Me J V	Me J V
Période de circulation	AN	AN
Remois à consulter		
Numéro de service	1	3
FORBACH	Gare Routière (A)	05:30 06:30
LUXEMBOURG	Howald Pole D'Echange (B)	07:30 08:30

#### Luxembourg → Forbach

Jour de circulation	LM	LM
	Me J V	Me J V
Période de circulation	AN	AN
Remois à consulter		
Numéro de service	2	4
LUXEMBOURG	Howald Pole D'Echange (B)	18:30 19:30
FORBACH	Gare Routière (A)	20:30 21:30

Depuis le 6 janvier 2025, la ligne 57R600 relie donc la gare routière de Forbach au PEM d'Howald, avec 2 A/R du lundi au vendredi. Départs depuis Forbach à 5h30 et 6h30 ; retours en soirée depuis l'arrêt à Howald à 18h30 et 19h30. Les horaires pourront être ajustés pendant cette phase expérimentale.

Jusqu'au 6 mars 2025, le ticket unitaire est à 5€, au lieu de 10,50€ avec une carte Fluo ou 21€. L'abonnement mensuel est à 238€



Optimisation du tracé de la ligne de bus RGTR 551 Thionville – Foetz via Audun et Belval depuis le 15 décembre 2024

Amélioration du temps de parcours, cadence horaire en journée, semi-horaire en heure de pointe

## 1ère phase de développement issue de la coopération transfrontalière

### Objectif : d'ici fin 2026:

Faire circuler, avec la mise en service des rames normandes acquises par la Région, des **trains allongés en composition double** (3+5 caisses) **ou triple** (3+3+3 caisses), offrant une capacité totale **jusqu'à 1.000 places assises** (par train, en composition triple) maintenant l'offre actuelle de 5 à 6 trains par heure de pointe entre Thionville et Luxembourg-Ville, dont 4 sont prolongés jusqu'à Metz.



Au terme de la 1ère phase : **+ 50% de places assises en pointe**



## 1ère phase de développement issue de la coopération transfrontalière

Pour renforcer la composition des trains, il est nécessaire côté français :

- De construire un nouveau centre de maintenance à Montigny-lès-Metz permettant l'entretien de ces rames + l'aménagement d'accès au Réseau Ferré National : **105 Mio € de travaux**

*Démarrage en 2022 des études Projet.*

*Travaux : 2024 à mi-2026*

*Mise en service prévisionnelle : second semestre 2026*

*Financement GDL et RGE*



- D'allonger les quais de 7 gares à 250 m pour accueillir des compositions maximales à 9 caisses : **18 Mio €**

*MOA Gares & Connexions*

*Travaux terminés: 2022 – 2023*

*Financement GDL, Etat FR, RGE*

## 1ère phase de développement issue de la coopération transfrontalière

Pour renforcer la composition des trains, il est nécessaire côté français – hors protocole :

- D'acquérir de nouveaux matériels roulants compatibles avec les matériels capacitaires déjà exploités (matériel roulant à deux niveaux TER2N) et à adapter pour la circulation au Luxembourg :
- Protocole d'accord entre la Région Grand Est et la Région Normandie pour le transfert de **16 rames TER2N** (5 caisses ; 556 places assises) – **123 Mio € dont** équipement ERTMS des rames).

*Rappel : 28 Mio € engagés pour l'équipement ERTMS des 25 rames TER2N 3 caisses.*

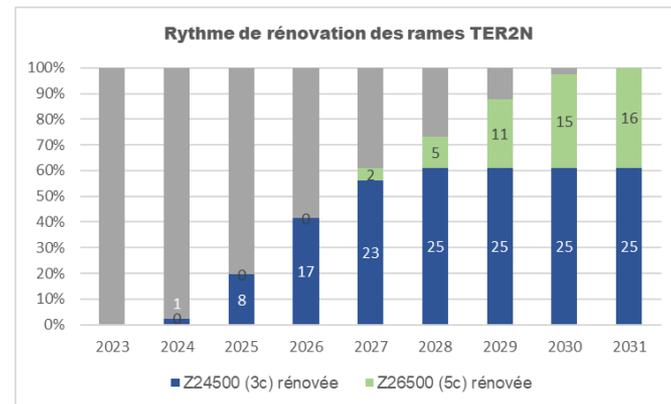
- Mise en service prévisionnelle des rames normandes sur la relation transfrontalière :  
entre début et fin 2026



## 1ère phase de développement issue de la coopération transfrontalière

- Programme de rénovation à mi-vie des 41 rames TER2N 2023-2030 (2024-2028 pour les 3 caisses ; 2027-2031 pour les 5 caisses) : Etape de maintenance majeure et impérative des trains, permet de **redonner un potentiel d'exploitation de 15-20 ans** au matériel roulant : **178 Mio €**.

- Intérieur rénové (nouveaux tissus, multiplication de prises électriques) ;
- Meilleure accessibilité (remplacement des strapontins par des appuis ischiatiques, dissociation des zones PMR et vélos) ;
- Espaces 1<sup>ère</sup> classe ;
- Nouvelle livrée Fluo Grand Est.



## Finalisation des travaux d'allongement de quais



### 1<sup>ère</sup> tranche

- Travaux réalisés en 2022
- Hettange-Grande, Uckange, Hagondange
- **5,3 Mio€**
  - 50 % Grand Duché de Luxembourg,
  - 25 % Région Grand Est,
  - 25 % Etat FR

## Travaux allongement de quais finalisés



Metz-Nord



Woippy



Maizières-lès-Metz

### 2<sup>ème</sup> tranche

- Travaux terminés en 2024
- Walygator, Maizières-lès-Metz, Woippy, Metz-Nord
- **10,7 Mio €**
  - 50 % Grand Duché de Luxembourg,
  - 25 % Région Grand Est,
  - 25 % Etat

## Les aménagements de P+R issus de la coopération transfrontalière

Pour accompagner ce développement, l'aménagement de parking relais (P+R) à proximité des gares, en particulier Longwy et Thionville sont en cours de finition ou déjà en service.

### **P+R de Thionville Metzange 6,5 Mio €**

- 764 places publiques pour les usagers des lignes routières frontalières et les covoitureurs
- Mise en service en février 2021



### **P+R de la gare de Longwy 4,5 Mio €**

- Phase 1 : aménagements intermodaux cars/bus/train + voie d'accès au futur P+R; inaugurée fin 2021
- Phase 2 : environ 650 places publiques pour les usagers frontaliers; mise en service en septembre 2024

### **Parking silo de la gare de Thionville 10,7 Mio €**

- 629 places publiques pour les usagers frontaliers à proximité directe de la gare
- Début des travaux fin 2022 pour une mise en service envisagée au 1<sup>er</sup> semestre 2025



## Les aménagements de P+R à réaliser dans le cadre de la coopération transfrontalière

D'autres projets sont en cours d'analyse.

### PEM de Hettange-Grande

- Extension du stationnement actuel côté nord + création d'un parking silo
- Réaménagement du parking sud en un hub multimodal
- Études en cours (Ville + CC Cattenom et Environs)



### PEM d'Uckange

- Développement des capacités de stationnement (hypothèse parking en ouvrage)
- Études de faisabilité d'un PEM en cours (CA Val de Fensch)

### PEM d'Hagondange

- Aménagement d'un PEM rue de Boussange (création d'au moins 100 places de stationnement, quais routiers)
- Acquisitions foncières et études dépollution en cours (CC Rives de Moselle)

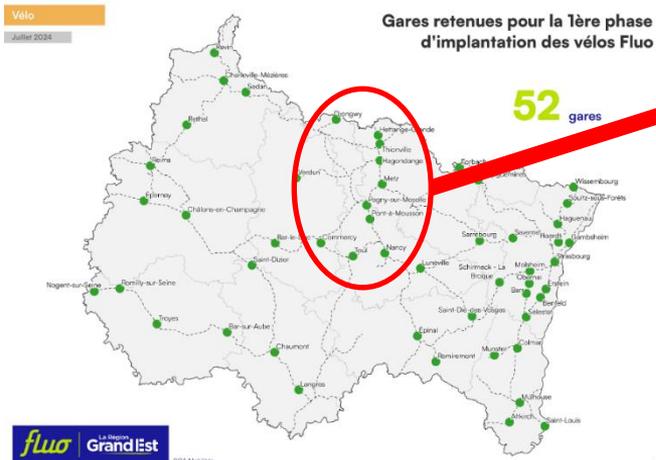
## Vélo FLUO en location dans les gares

Un service réservé aux usagers du train.

10 VAE en moyenne par gare

Boucle fermée : L'utilisateur récupère le vélo à une unique station située en gare et le retourne à la même station à la fin de sa course.

Durée de location : Tarification à la journée ou demi-journée



Prévision de mise en service : printemps 2025

## Périmètre de la MISE A DISPOSITION DU RRN à compter du 1er janvier 2025

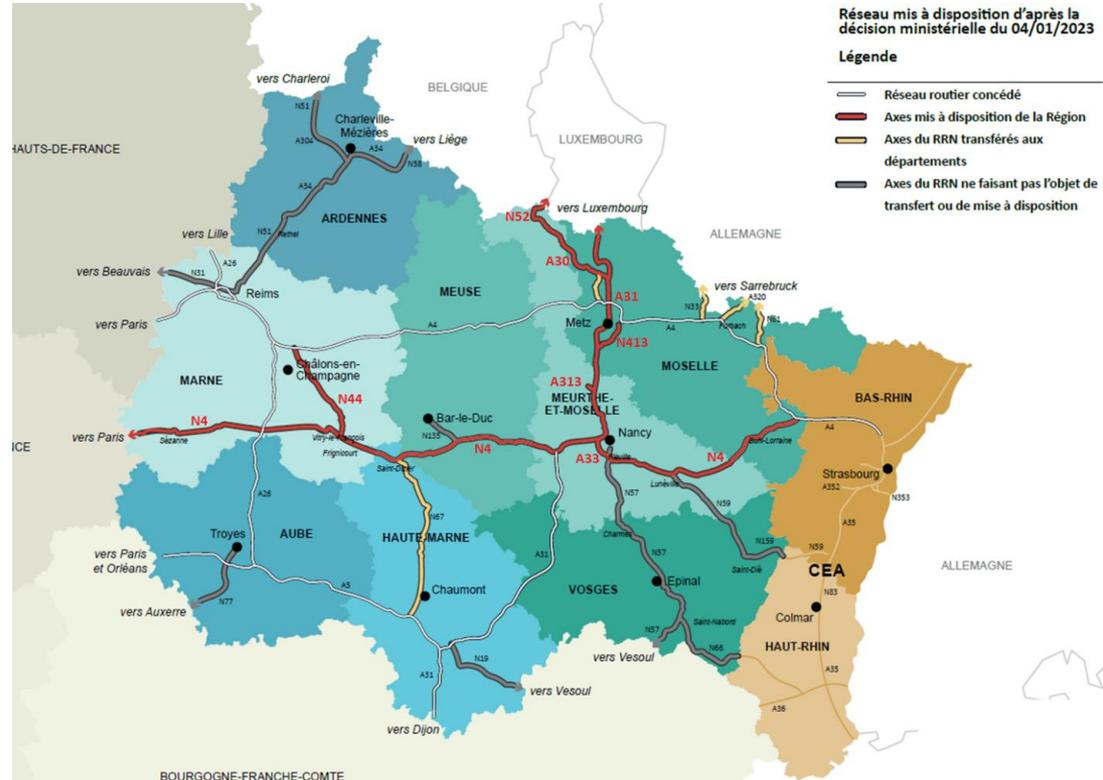
### ➤ Nord-Sud :

- A31,
- A30,
- A313,
- RN431,
- RN52, section  
Meurthe et  
Mosellane

### ➤ Est-Ouest :

- RN4,
- A33,
- RN44

NB : Mise en place d'une  
écocontribution pour les poids lourds  
>3,5t à parti de mi-2027

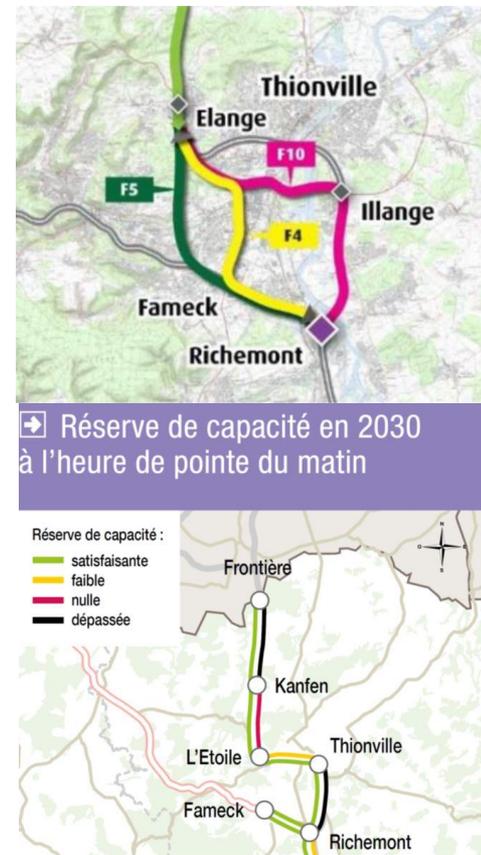


## Développer une vision multimodale de mobilité : projet A31 bis

### *Sous maîtrise d'ouvrage de l'Etat*

- Élargir à 2x3 voies l'autoroute actuelle au nord de Thionville pour mise en place de voies dédiées pour les cars transfrontaliers et le covoiturage
- Réaliser un contournement de Thionville en tracé neuf: **la variante F4** a été retenue le 5 janvier 2024 par décision ministérielle (recours à la concession pour accélérer le projet)
- L'autoroute A31 fait l'objet d'un transfert de gestion au profit de la Région à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2025
- Assurer une continuité d'itinéraire entre la France et le Luxembourg (voies de Transport Haut Niveau de Service (THNS), covoiturage)
- Enquête publique à partir de fin 2025
- Travaux échelonnés entre 2030 et 2035

Dans cette vision multimodale, des réflexions en cours sur la mise en place de lignes routières Express transfrontalières (ex Forbach – Luxembourg ...) et de voies THNS dans le nord Lorrain.



## Etat et Région Grand Est : Investissement dans les infrastructures ferroviaires

- Entre 2021 et 2024 (4 ans) : 137 millions EUR
- Entre 2025 et 2028 (4 ans) : 332 millions EUR



## Région Grand Est : Acquérir et entretenir le parc ferroviaire

- Entre 2021 et 2024 (4 ans) : 910 millions EUR
- Entre 2025 et 2028 (4 ans) : 1,038 milliard EUR

dont **plus de 900 M€** pour  
la seule mobilité  
transfrontalière



## Luxembourg : les investissements dans le ferroviaire

### Infrastructure:

- entre 2021 et 2024 (4 ans): 1,3 milliard EUR
- entre 2025 et 2028 (4 ans) : 1,7 milliard EUR

### Matériel roulant:

- Nouvelle série Coradia : 400 millions EUR d'investissement par les CFL
- Livraison progressive des 34 nouvelles automotrices : de 2023 à 2026



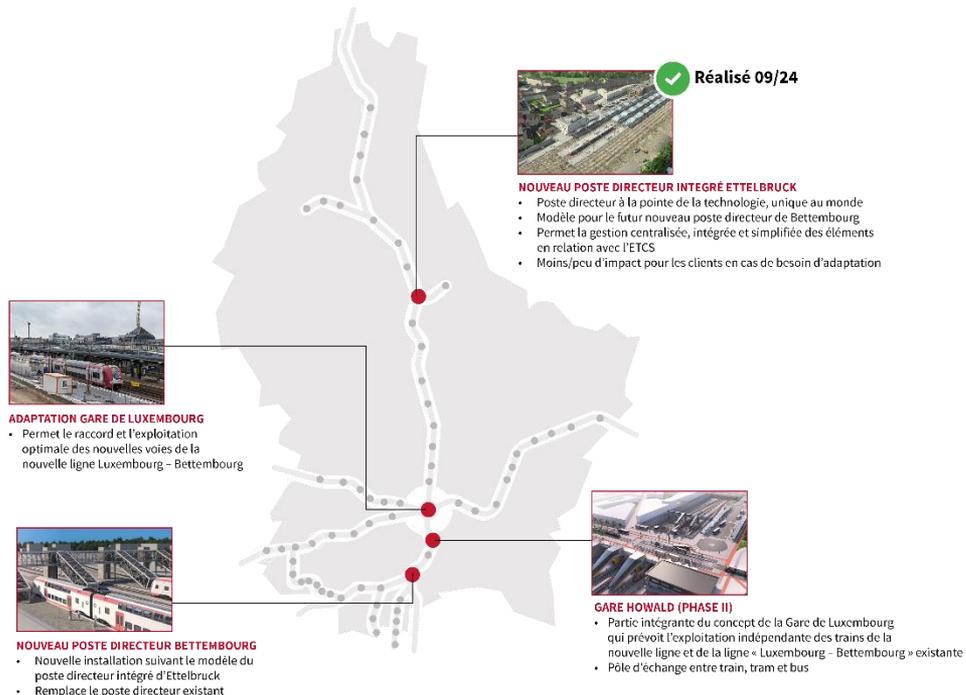
## Des projets pour permettre l'exploitation optimale de la nouvelle ligne Luxembourg-Bettembourg

### Mesures:

L'intégration de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg dans le nouveau concept d'exploitation national.

Révision de l'approche de construction initiale en faveur d'un concept capable de répondre également aux exigences futures de l'exploitation et de l'offre transfrontalière.

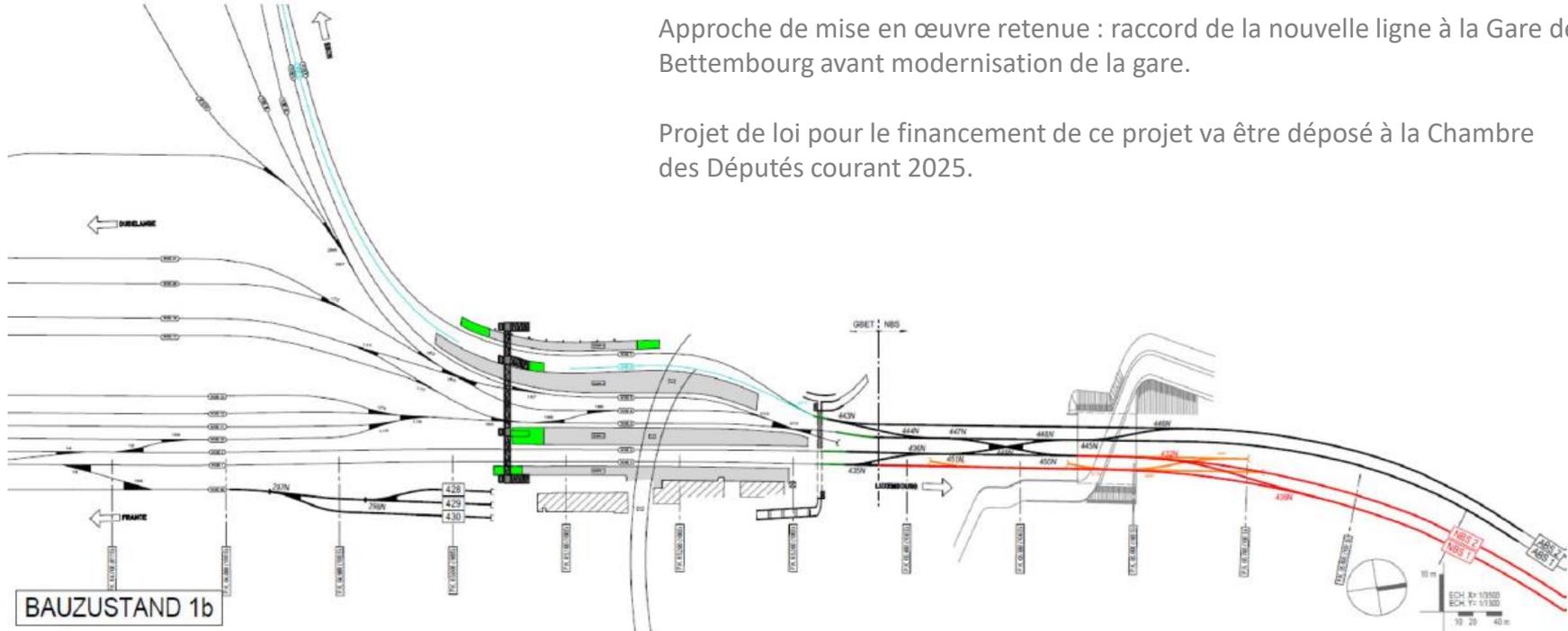
Interdépendance du projet de construction de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg avec les projets liés au nouveau concept d'exploitation.



## Réaménagement de la Gare de Bettembourg

Approche de mise en œuvre retenue : raccord de la nouvelle ligne à la Gare de Bettembourg avant modernisation de la gare.

Projet de loi pour le financement de ce projet va être déposé à la Chambre des Députés courant 2025.

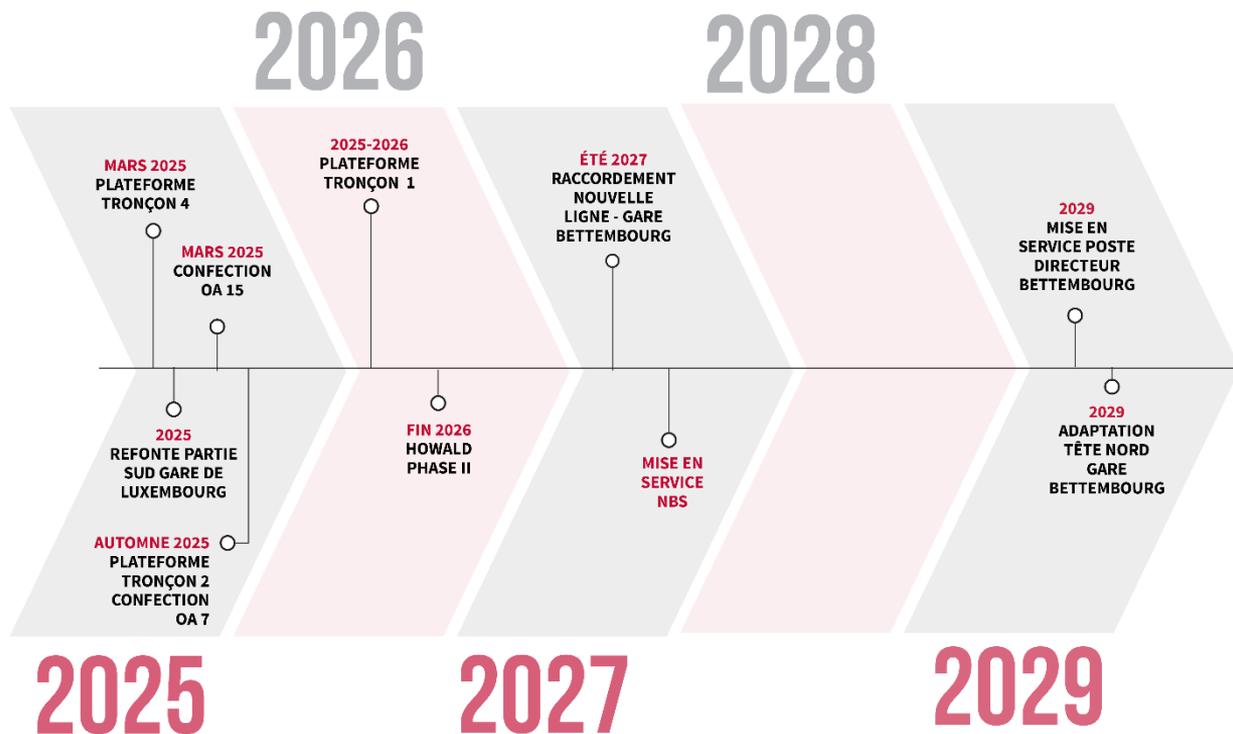


## La nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg

- Plus de capacités pour l'un des tronçons les plus fréquentés
- Les travaux avancent comme prévu



## Nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg : les prochaines grandes étapes de réalisation



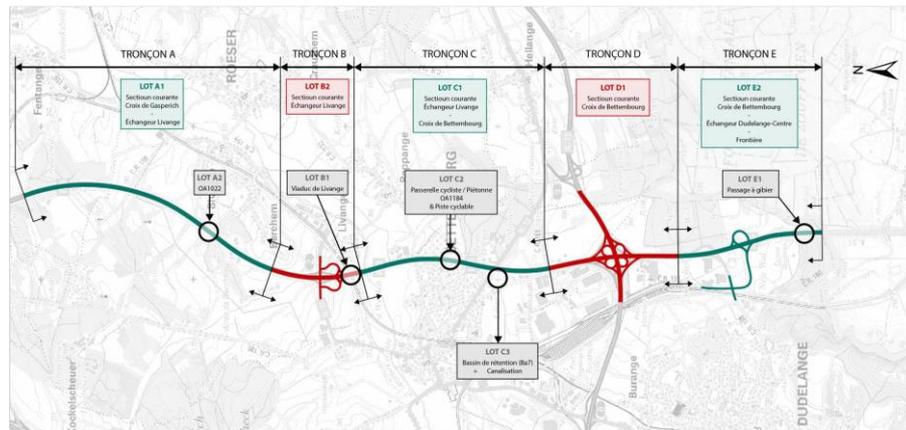
## Mise à 2x3 voies de l'autoroute A3 entre la Croix de Gasperich et la frontière française

### Objectifs :

- Augmenter la capacité et la fluidité du trafic
- Donner une priorité aux bus des transports en commun
- Promouvoir le covoiturage

20 ouvrages d'art sur une longueur de 12 km répartis sur 5 tronçons

- Début des travaux : 2022
- Fin prévue des travaux : automne 2030



## Le chantier avance comme prévu

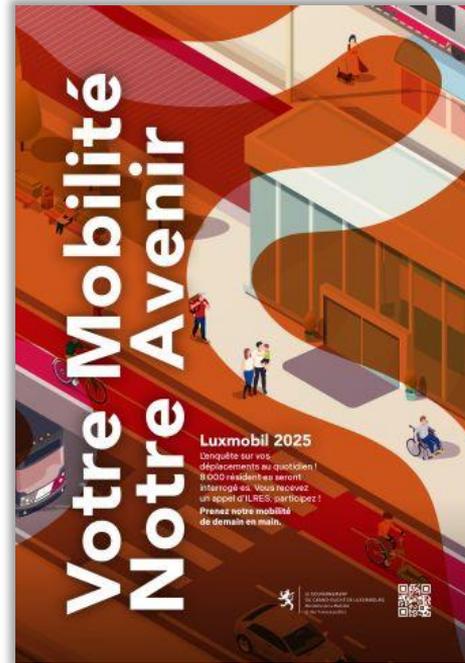


## Le futur échangeur Dudelange-Centre - modélisation 3D



## Enquêtes de mobilité

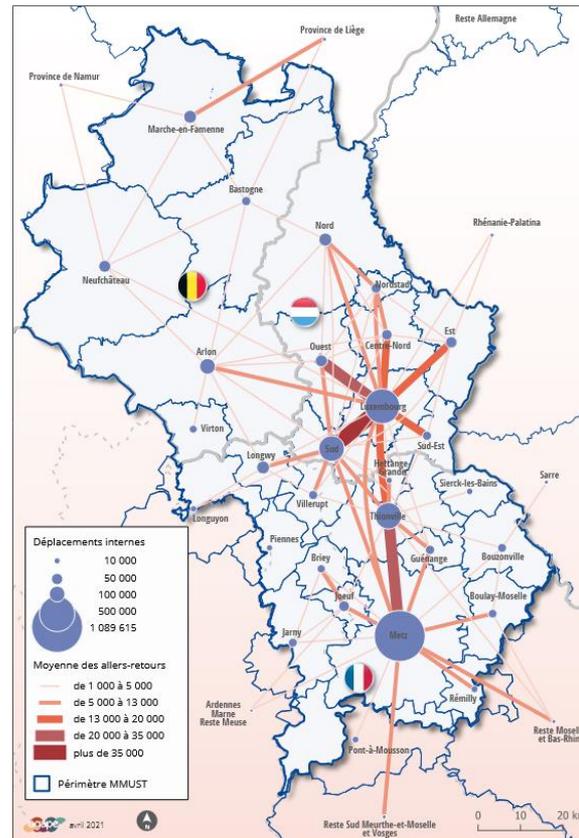
- Enquête de mobilité Luxmobil 2025 lancée le 14 janvier 2025
- Enquête coordonnée avec l'enquête en France lancée en septembre 2024
- Méthodologie commune et analyse globale des résultats prévue pour fin 2025



## MMUST – outil d'aide à la décision

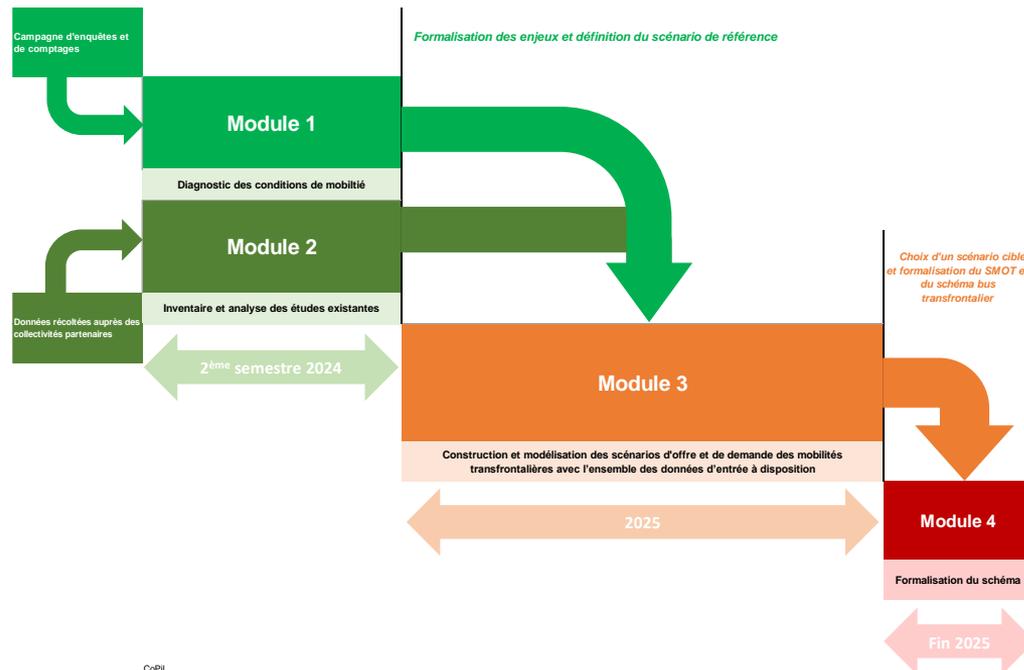
MMUST est déjà utilisé dans le cadre de plusieurs planifications nationales et transfrontalières

- Le SMOT (dont je vous parlerai dans la suite)
- L'étude en ce qui concerne l'élargissement de l'A3 et de l'A31
- Le PNM 2040
- Le SERM
- Ainsi que d'autres projets de mobilité



## Schéma de mobilité transfrontalier franco-luxembourgeois (SMOT)

- Etude conjointe MMTP – Région Grand Est – Etat FR
- **Ambition: Définir les projets futurs de la mobilité transfrontalière (lignes de bus, P&R, PEM, rabattement, etc.)**
- Lancement mi 2024
- Module 1: enquête terminée
- Module 2: diagnostic et consultation des acteurs effectué
- Module 3 et 4: Lancement de la réalisation du schéma de mobilité en interaction avec les acteurs

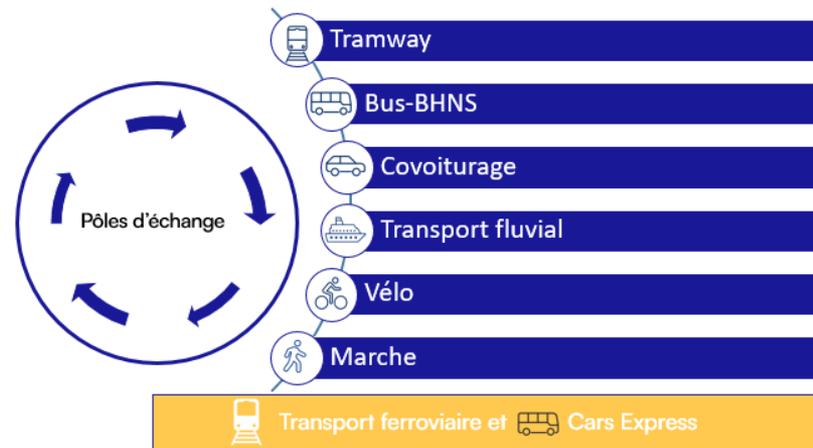


## Le SERM : améliorer les mobilités du quotidien en Lorraine et avec le Luxembourg

A la suite de la loi du 27 décembre 2023 relative au développement des Services Express Régionaux Métropolitains (SERM), la Région Grand Est et l'Etat français ont engagé des **études de préfiguration du SERM de Lorraine-Luxembourg** début février 2024.

L'objectif du SERM est de proposer :

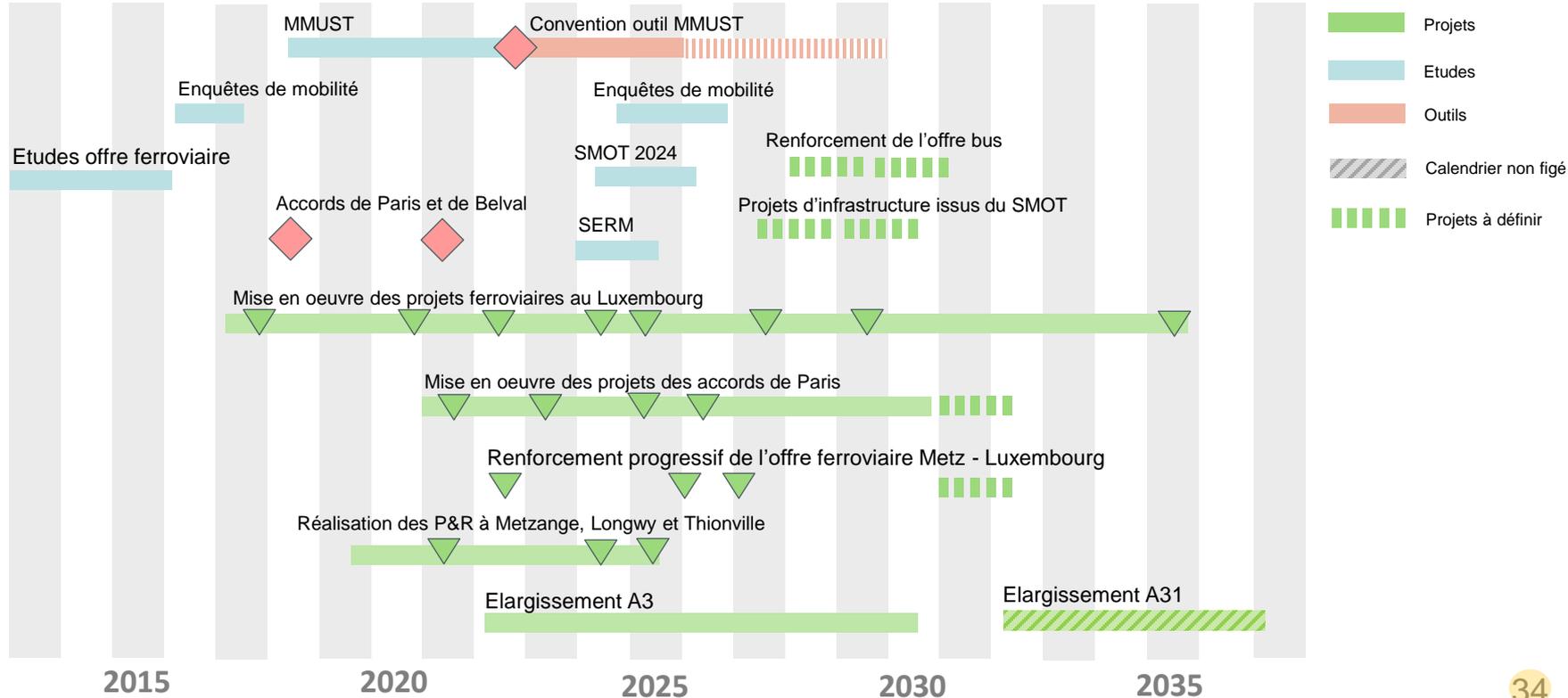
- un **service de mobilité global** s'appuyant sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport avec un haut niveau d'interconnexion au droit des pôles d'échanges multimodaux
- des **services facilitant la vie des usagers**



Les études de préfiguration, conduites avec la Société des Grands Projets, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, doivent permettre de définir **une ambition de service, un plan de financement** et un **modèle de gouvernance** du SERM.



## Une dynamique de projets au service de la coopération transfrontalière



## Résumé: Les enjeux et mesures de la politique de mobilité transfrontalière franco – luxembourgeoise

### Enjeux:

- Mobilité transfrontalière franco-luxembourgeoise : répondre à des besoins de mobilité en forte progression

### Instruments et stratégies pour la mise en œuvre d'une meilleure mobilité

- Plan National de Mobilité 2035 (Lux)
- Des projets nationaux et régionaux financés par chacun des acteurs (p.ex. nouvelle ligne Bettembourg, SERM)
- Accord de Paris de 2018 et Avenant de 2021 (total de 460 Mio € investis par FR et LU en France)
- Schéma de mobilité transfrontalier franco-luxembourgeois en cours lancé en 2024

### Mesures en cours de mise en œuvre :

- Augmentation massive de l'offre ferroviaire transfrontalière et de la fiabilité du service
  - Multiplication par 2,5 du nombre de places dans les trains sur la période des pointes à l'horizon 2030 (22.500 places / 9.000 places aujourd'hui) – 1ère étape en 2026 avec 13.000 places
  - Mesures infrastructurelles en cours de réalisation (FR et LU)
- Augmentation massive de l'offre de stationnement vers le transport public (train et bus) par l'aménagement de P+R au Luxembourg et en France ;
- Augmentation de la capacité et la fluidité du trafic sur l'A31 et l'A3
- Priorisation du transport en commun et du covoiturage sur l'A31 et l'A3