



Le tram arrive à l'aéroport de Luxembourg

Finalisation de la première ligne de tram



Communiqué de presse



Luxembourg, le 2 mars 2025 – Ce dimanche, Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, Patrick Goldschmidt, échevin responsable en matière de mobilité, les représentant*es de la commune de Niederanven ainsi que Helge Dorstewitz, directeur général de Luxtram et leurs invité*es, ont inauguré le nouveau tronçon de tramway reliant « Luxexpo » à « Findel-Luxembourg Airport ».

En rejoignant l'aéroport de Luxembourg, le tram franchit une nouvelle étape décisive qui marque également la finalisation de la première ligne de tram, desservant désormais 24 stations dont 10 pôles d'échange multimodaux. Grâce à l'engagement et la mobilisation de tous*tes les acteur*rices, l'objectif de la mise en service a été atteint.

Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, se félicite : « *Le tramway franchit une étape clé de son expansion, renforçant ainsi l'attractivité des transports publics. La mise en service du tram à l'aéroport représente une avancée majeure, facilitant l'accès et offrant une alternative de mobilité performante et durable. En parallèle, de nombreuses études sont en cours, notamment pour le développement d'un tram rapide vers le sud du pays, mais aussi pour l'amélioration du réseau sur le territoire de la Ville de Luxembourg. Ma priorité reste d'investir à un niveau élevé dans les infrastructures de transport public afin de proposer une offre toujours plus qualitative et attrayante pour nos citoyen*nes.* »

Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, se réjouit : « *L'arrivée du tram à l'aéroport constitue une véritable plus-value et pour les citoyens de la capitale et pour les visiteurs, tant en termes d'accessibilité que de qualité de vie. Elle représente aussi la finalisation de la première ligne de tram qui dessert plus de 20 stations dont 10 pôles d'échange : couplé à un réseau d'autobus municipaux performant et parfaitement harmonisé avec les développements du tram, ce dernier endosse plus que jamais son rôle d'épine dorsale de notre concept de mobilité multimodale. Dans cette optique, les futures extensions du tram visant à assurer la connexion des grands quartiers résidentiels actuels et à venir aux transports en commun, seront désormais au cœur de nos priorités.* »



Une attention particulière apportée à l'aménagement des espaces traversés par le tram

Le nouveau tronçon s'inscrit dans la continuité des aménagements du centre-ville, avec une partie végétalisée importante de la plateforme qui enrichit le patrimoine végétal. Le revêtement de la plateforme de tramway qui traverse la forêt est réalisé avec des matériaux régionaux et comprend un système de diffusion naturelle des eaux de pluie. Le long du nouveau boulevard, la plateforme est végétalisée et comprend des espèces régionales ne nécessitant pas d'arrosage.

Dans le cadre du projet, 3,2 ha d'arbres ont été enlevés le long de l'autoroute A1. L'ensemble de ces travaux a été soumis à une autorisation préalable des services du ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable. Dès le mois de février 2022, de nouveaux arbres – des chênes et des hêtres – étaient plantés sur des terrains sélectionnés dans les communes de Junglinster, Lorentzweiler et Niederanven. Ces plantations, d'une surface totale de 8,6 ha, favoriseront la construction de nouveaux habitats pour la faune.

Sur ce tracé, après son départ de la station « Luxexpo », le tram traverse le site du « Tramsschapp » et s'engage sur le nouveau pont avant de traverser la forêt du *Gréngewald* le long de l'autoroute A1. Sur un segment de 2 kilomètres, le tram circule jusqu'à 70 km/h avant d'entrer dans la trémie, dont l'un des murs est orné d'une fresque artistique réalisée par des élèves du Lycée des Arts et Métiers sous la direction de l'artiste luxembourgeois Yves-Laurent Grosbusch. À la sortie, le tram dessert le premier pôle d'échange multimodal de Héienhaff, puis parcourt le nouveau boulevard, traversant la zone d'activités du Findel pour assurer la connexion avec l'aéroport, le deuxième pôle d'échange et nouveau terminus.

Un projet réalisé grâce aux équipes multidisciplinaires

La construction de cette extension, longue de 3,9 kilomètres, est composée d'un ouvrage d'art de 110 mètres qui enjambe l'autoroute A1. Préfabriqué en Belgique, le tablier en acier a été assemblé en deux demi-ouvrages, de part et d'autre de l'autoroute A1, qui ont été connectés lors d'une opération de « ripage » au printemps 2023. Sa structure en aluminium recyclable garantit résistance, durabilité et intégration paysagère.



NOUVEAUX HORAIRES ET CADENCES

Le tram circule tous les jours de la semaine, du lundi au dimanche.

En journée, la fréquence de circulation sur la ligne est de :

- 3.5 à 4 minutes entre « Luxexpo » – « Lycée Bouneweg »
- 8 minutes entre « Lycée Bouneweg » - « Stadion » et « Luxexpo » - « Findel – Luxembourg Airport »

Ligne 1 : « Findel – Luxembourg Airport » – « Stadion » (24 stations)

« Findel – Luxembourg Airport » – « Stadion »

Premier départ : Luxexpo

Du lundi au dimanche (jours fériés inclus) : 04h20

Premier départ : Findel

Du lundi au dimanche (jours fériés inclus) : 05h03

Dernier départ : Findel

Du lundi au dimanche (jours fériés inclus) : 00h06

« Stadion » – « Findel – Luxembourg Airport »

Premier départ : Stadion Du lundi au dimanche (jours fériés inclus) : 04h00

Dernier départ : 00h27

Consulter le [plan de circulation du tram](#).





PROCHAINES ETAPES

Avenir du tram : premier prolongement de la ligne de tram au Kirchberg

Luxtram poursuit l'extension de son réseau avec plusieurs projets majeurs. Conformément au calendrier prévu, le premier prolongement de la ligne 1 du tram sera concrétisé par la construction d'un nouveau tronçon au Kirchberg (K2A). La préparation des travaux a démarré le 20 février et le premier coup de pelle est prévu en mai. La plateforme du tramway végétalisée, qui s'insère de manière centrale sur le boulevard Konrad Adenauer avec un double alignement d'arbres, va enrichir le patrimoine végétal et contribuera ainsi à une meilleure qualité de vie pour toutes et tous.

La mise en service de ce nouveau prolongement de 2,3 km au départ du pont Grande-Duchesse Charlotte, le long du boulevard Konrad Adenauer jusqu'à l'École européenne, est prévue à la rentrée 2027.

Sur la route d'Arlon, un tronçon de 2,2 km comprend une section souterraine dont la mise en service est programmée en 2032. En direction du futur quartier « Nei Hollerich », la construction d'une extension de 1,1 km est envisagée en 2027. Les études du prolongement de 4,2 km le long de la route d'Esch sont en cours. L'objectif de cette extension, qui constitue un deuxième axe nord-sud parallèle à la première ligne du tram, consiste à augmenter l'offre de transport et à une meilleure répartition du flux des voyageurs sur le réseau. La mise en service de ce tronçon est prévue en 2030/2031. Les études et procédures environnementales relatives au tram rapide, qui prévoit quatre sections entre Luxembourg et Esch-sur-Alzette, sont en cours. Le futur centre de remisage à la Cloche d'Or est prévu en 2029/2030.

110,8 MILLIONS DE PASSAGER* ÈRES DEPUIS 2018

Depuis son lancement, le tram a enregistré une croissance constante de sa fréquentation. En 2018, 4,7 millions de passager*ères l'ont emprunté, un chiffre en augmentation chaque année, atteignant 31,7 millions en 2024. En sept ans, 110,8 millions de voyageurs ont utilisé le tram, multipliant ainsi la fréquentation par près de sept. En 2025, cette dynamique se poursuit, confirmant le rôle essentiel du tram dans la mobilité quotidienne au Luxembourg.

HISTORIQUE

- **10 décembre 2017** : Le premier tronçon du tramway entre « Luxexpo » et « Rout Bréck – Pafendall » a été mis en service. Cette première phase a marqué le début d'un réseau évolutif, conçu pour s'étendre progressivement afin de couvrir les principaux pôles d'activités et d'habitation de la capitale et de ses environs.



- **27 juillet 2018** : Le tram a été prolongé jusqu'à la Place de l'Étoile, renforçant ainsi la connexion avec les quartiers centraux.
- **13 décembre 2020** : Le prolongement jusqu'à la Gare Centrale a constitué une avancée majeure pour l'interconnexion avec les autres modes de transport (bus, train, mobilité douce, voiture). L'espace public traversé par le tram a été entièrement repensé, avec un réaménagement qualitatif de façade à façade. Tout au long du tracé, les réseaux souterrains ont été déviés, renforcés et/ou renouvelés afin de répondre aux besoins des concessionnaires. L'alignement d'arbres bordant l'avenue de la Liberté a été reconstitué avec de nouvelles plantations, adaptées pour préserver les infrastructures souterraines et assurer leur développement durable. Ces arbres ont enrichi le patrimoine végétal de la Ville de Luxembourg, améliorant ainsi la qualité urbaine. Grâce aux technologies modernes de stockage d'énergie, le tram circule sans ligne aérienne de contact sur ce tronçon, s'intégrant ainsi harmonieusement à son environnement.
- **11 septembre 2022** : Le tram a franchi une nouvelle étape avec l'ouverture de deux stations supplémentaires à Bonnevoie, dont le pôle d'échange « Lycée Bouneweg » situé à proximité du Lycée de Bonnevoie, qui accueille plus de 1 500 élèves. Sur ce tracé, le tramway emprunte le pont Buchler, élargi pour l'occasion, ainsi que sa rampe côté Gare. Il longe le nouveau boulevard de Kyiv pour rejoindre le pôle d'échange « Lycée Bouneweg ».
- **7 juillet 2024** : Une avancée significative a été réalisée avec l'inauguration de cinq nouvelles stations, dont deux pôles d'échange stratégiques : « Howald Gare » (train / bus) et « Stadion » (bus / voitures).

UNE ÉQUIPE EN PLEINE CROISSANCE

Depuis l'ouverture du premier tronçon du tram en 2017, Luxtram n'a cessé de renforcer ses effectifs afin d'accompagner l'expansion du réseau. Aujourd'hui, l'équipe compte 210 collaborateur*rices, qui contribuent chaque jour à garantir un service performant et inclusif. Dans le cadre de l'extension vers Findel, 12 nouveaux conducteur*rices ont été recruté*es.

RAMES ACCESSIBLES À TOU*TE*S DE PLAIN-PIED

Les 33 rames offrent avec leurs huit portes doubles une accessibilité optimale pour tous*tes les passager*ères, notamment pour les personnes à mobilité réduite, celles voyageant avec des bagages, des poussettes ou des vélos. Les rames ont une longueur de 45 mètres et une largeur de 2,65 mètres.