



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

# Inauguration de l'OA2513 – Quai Police/CGDIS à Grevenmacher

17 juin 2025



## **Contexte général :**

L'OA2513 à Grevenmacher (Deisermillen) a permis la construction d'un quai d'accostage à Grevenmacher pour les besoins du Service Régional de Police de la Route (SRPR) de Grevenmacher ainsi que du Corps Grand-Ducal d'Incendie et de Secours (CGDIS). Cet ouvrage donne l'occasion à la Police Grand-Ducale et au CGDIS de garer leurs bateaux sur place et d'utiliser des grues ou une rampe de mise à l'eau pour les interventions.

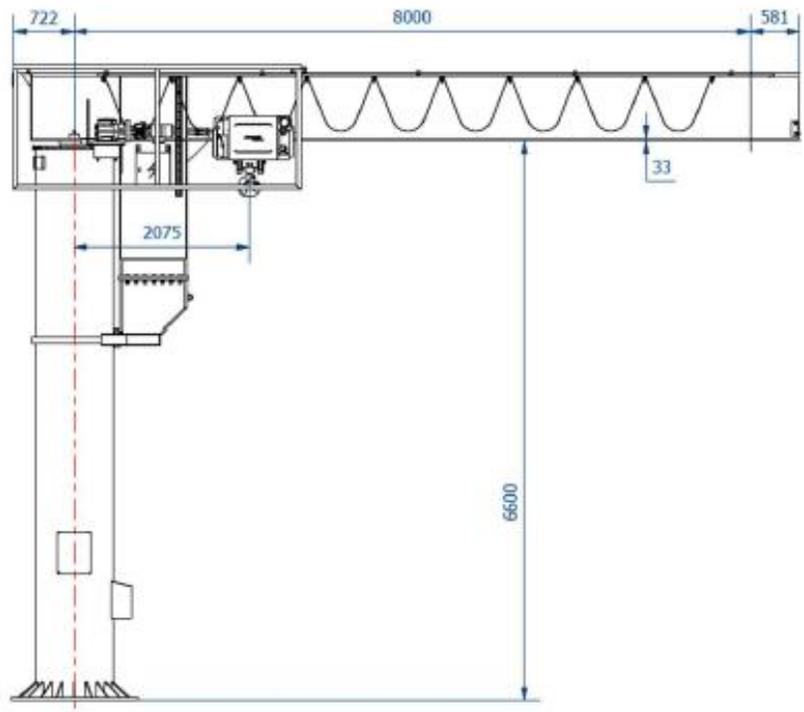
## **Description des travaux et fonctionnement :**



L'ouvrage est composé d'un mur de quai d'une longueur de 74 mètres renforcé par des pieux sécants et 39 ancrages permanents. Il permet l'accostage et le stockage des bateaux de la Police Grand-Ducale et du Corps grand-ducal d'incendie et de secours. Dans une première phase de construction, les pieux sécants ont été réalisés sur toute la longueur de l'ouvrage. Les pieux ont été reliés par une poutre de couronnement en béton armé, d'une longueur totale de 74 mètres et d'une section de 1,70 m x 1,70 m. Les tirants d'ancrage permettent de maintenir cette poutre de couronnement et, par conséquent, de stabiliser le quai d'accostage dans son ensemble.

La mise en œuvre des tirants d'ancrage a été réalisée à partir d'une barge, permettant ainsi de travailler depuis la Moselle afin d'achever les travaux de stabilisation nécessaires à la construction de l'ouvrage sans perturber l'avancement des travaux sur le quai d'accostage.

Pendant la mise en place des tirants, les travaux de pose de réseaux et des travaux de terrassement sur la surface du quai ont continué.



La mise à l'eau des bateaux se fait moyennant deux grues installées sur des fondations posées sur des pieux armés, d'un diamètre de 1,20 m et reliés à la poutre de couronnement du quai. Les grues sont équipées de palonniers réglables permettant de les adapter aux différents bateaux de la Police Grand-Ducale et du CGDIS. Elles ont une capacité de levage maximale de 8 tonnes.

En complément des grues, une rampe de mise à l'eau a été construite pour permettre la mise à l'eau de bateaux de moindre envergure, en utilisant une remorque spécifique à cet usage.



Pour garantir une exploitation conforme du site, deux surfaces ont été créées sur lesquelles les bateaux pourront être ravitaillés. Un réseau d'assainissement spécifique muni d'un séparateur d'huile permet d'évacuer les eaux de surface suivant les normes en vigueur. À cela, s'ajoute l'installation de bornes d'alimentation d'électricité et d'eau potable.



Afin d'intégrer les infrastructures et équipements techniques du site, dont notamment la vidéosurveillance, les équipements de surveillance du séparateur d'huile et des tirants d'ancrage, un bâtiment technique a été construit. Ce bâtiment, avec la surface de stockage couverte, permet également de prévoir un stockage sur site de divers équipements nécessaires à l'exploitation.

### **Principales caractéristiques du projet :**

- Réalisation de la plateforme de forage
- Réalisation de 90 pieux sécants (1.410ml dont 610ml dans la roche) d'un diamètre de 1,20m – 1.600 m<sup>3</sup> béton et 85.000 kg acier à béton
- Réalisation de 39 tirants
- Terrassement classique avec un pompage continu des eaux de 2.165 m<sup>3</sup>
- Terrassement sous eau de 2.420 m<sup>3</sup>
- Travaux de corps de chaussée en concassé de carrière 0/45 4.950 to
- Réalisation du couronnement béton, construction de la rampe de mise à l'eau, des fondations des grues et de l'abri de stockage – 325m<sup>3</sup> de béton et 30.450 kg d'acier à béton
- Réalisation des réseaux enterrés
- Réalisation des voiries, des espaces verts et de la signalisation
- Pose de 2 grues et des équipements nautiques

## **Organigramme général :**

- Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre : Ponts et Chaussées - Division des Ouvrages d'Art
- Bureaux d'études : LSC360, GEOCONSEIL, BSC
- Direction des travaux : Schroeder & Associés
- Bureau de contrôle : SECO Luxembourg / SECO Safety ASBL
- Coordination sécurité et santé : D3-Coordination
- Entreprise de construction : BAATZ Constructions Exploitation

## **Chiffres-clés :**

- Début des travaux : octobre 2023
- Inauguration : 17 juin 2025
- Coûts : 3,5 Mio € TVAC
- Longueur de l'ouvrage : 74 m
- Nombre de grues : 2

