



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



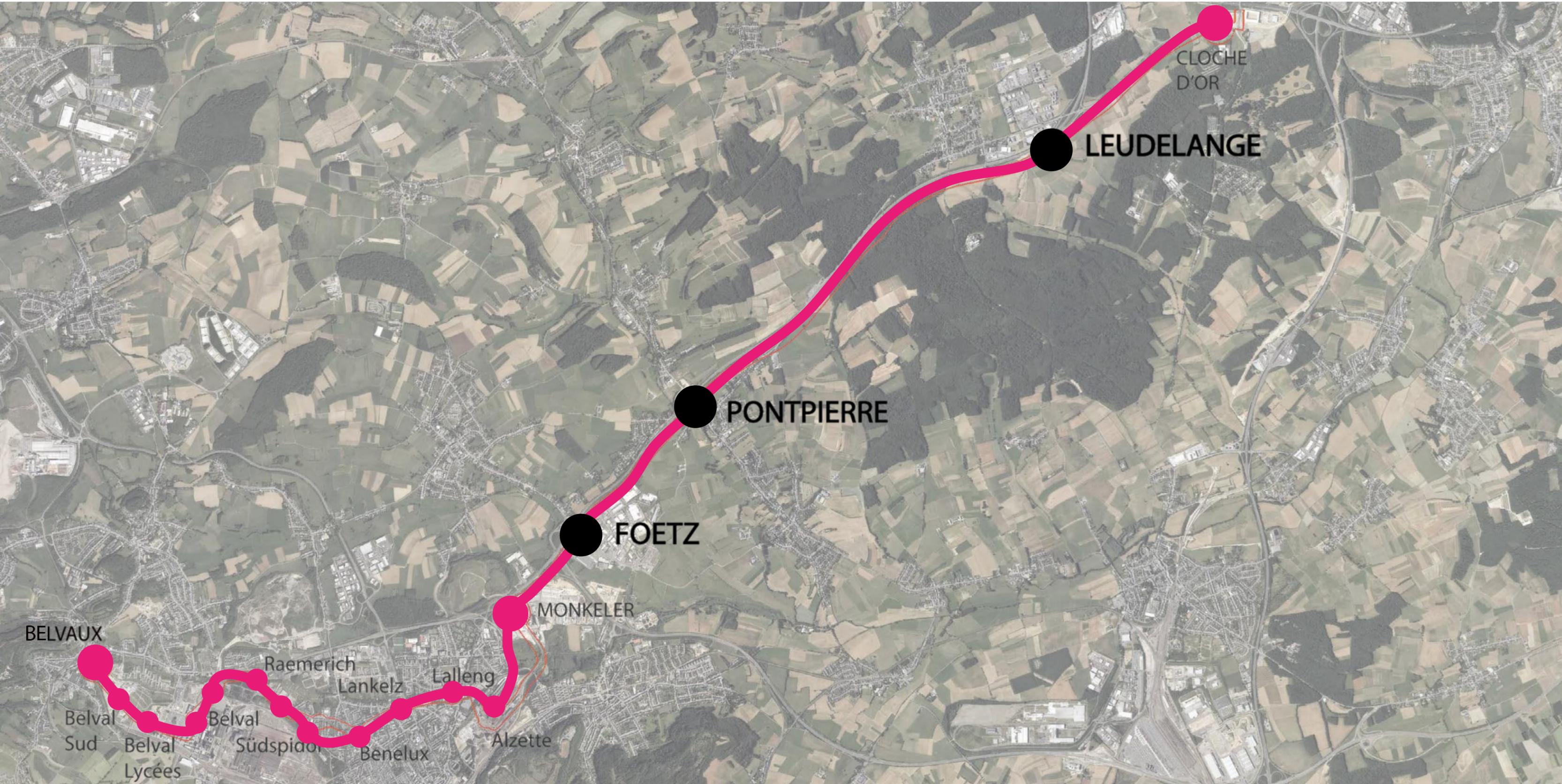
Tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux

Conférence de presse

13 octobre 2025



UN TRACÉ ET SES STATIONS OPTIMISÉS



Objectif général

Identifier précisément les besoins des utilisatrices et utilisateurs

S'inspirer des références identifiées dans le monde

Pour proposer un programme :

- Au service de l'humain
- Au service des territoires



Considérer chaque station comme pôle d'échanges :

- Proposer les meilleures configurations pour chaque station
- Repréciser les standards communs de confort, de protection, de sécurisation et de service
- faire du wayfinding dès l'amont pour rendre les flux intermodaux continus
- Faire du placemaking pour rendre ces lieux intéressants, esthétiques, attractifs.

Faire du tram rapide un projet encore plus emblématique pour le Luxembourg :

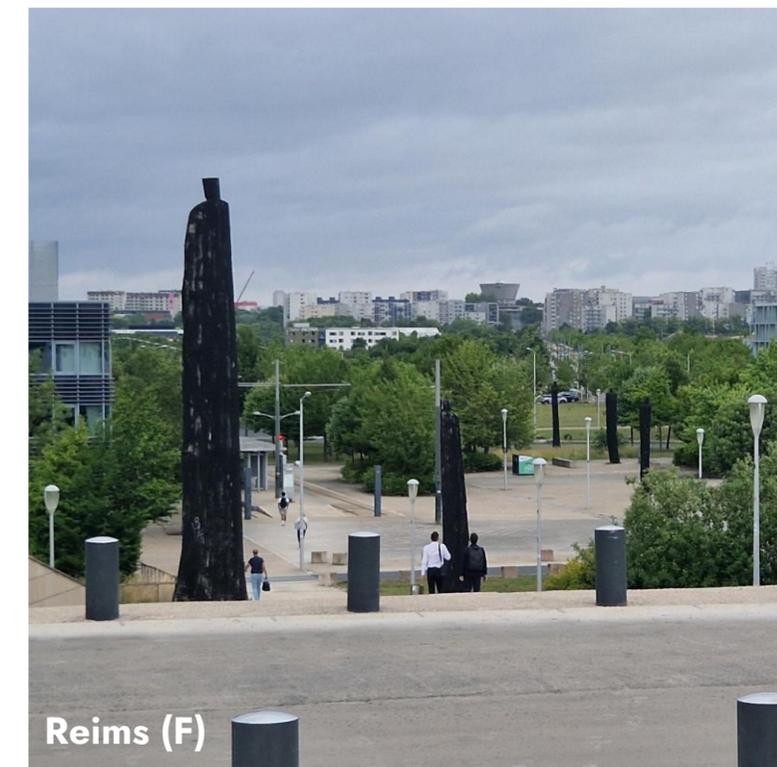
- comme vecteur de développement et d'attractivité par ses stations, et leurs effets sur chaque territoire
- comme preuve d'une stratégie favorable à l'environnement en appliquant à l'infrastructure un principe de renaturation dès l'amont

EXEMPLES VENUS D'ICI ET D'AILLEURS DES STATIONS EMBLÉMATIQUES



EXEMPLES VENUS D'ICI ET D'AILLEURS

UN ENVIRONNEMENT COMMERCIAL EN PÉRIPHÉRIE



EXEMPLES VENUS D'ICI ET D'AILLEURS

VERDISSEMENT DES ESPACES

Luxembourg (L) –
Passerelle des arts

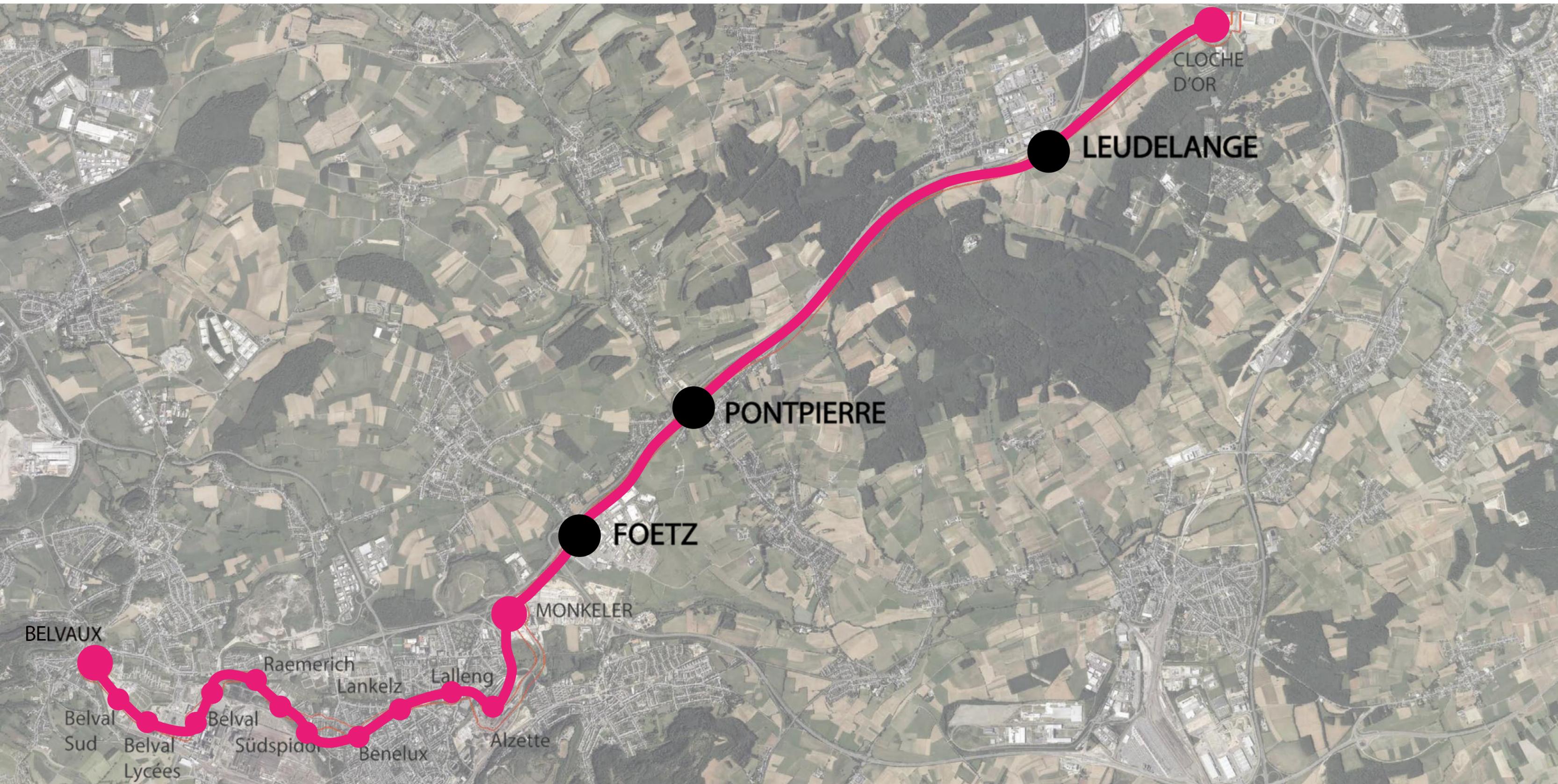


Gare TGV
Nîmes-Pont du Gard (F)



Bourg-la-Reine
Paris (F)





Tram Rapide

Tramsschapp Cloche d'Or

Capacité

24 rames tram rapide
17 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3 000 m²
Remisage: 12 000 m²
Atelier: 10 000 m²

Etudes

En cours:
Dépôt du Projet
de loi de
financement à la
Chambre des Députés



Démarrage travaux
2026



Mise en service

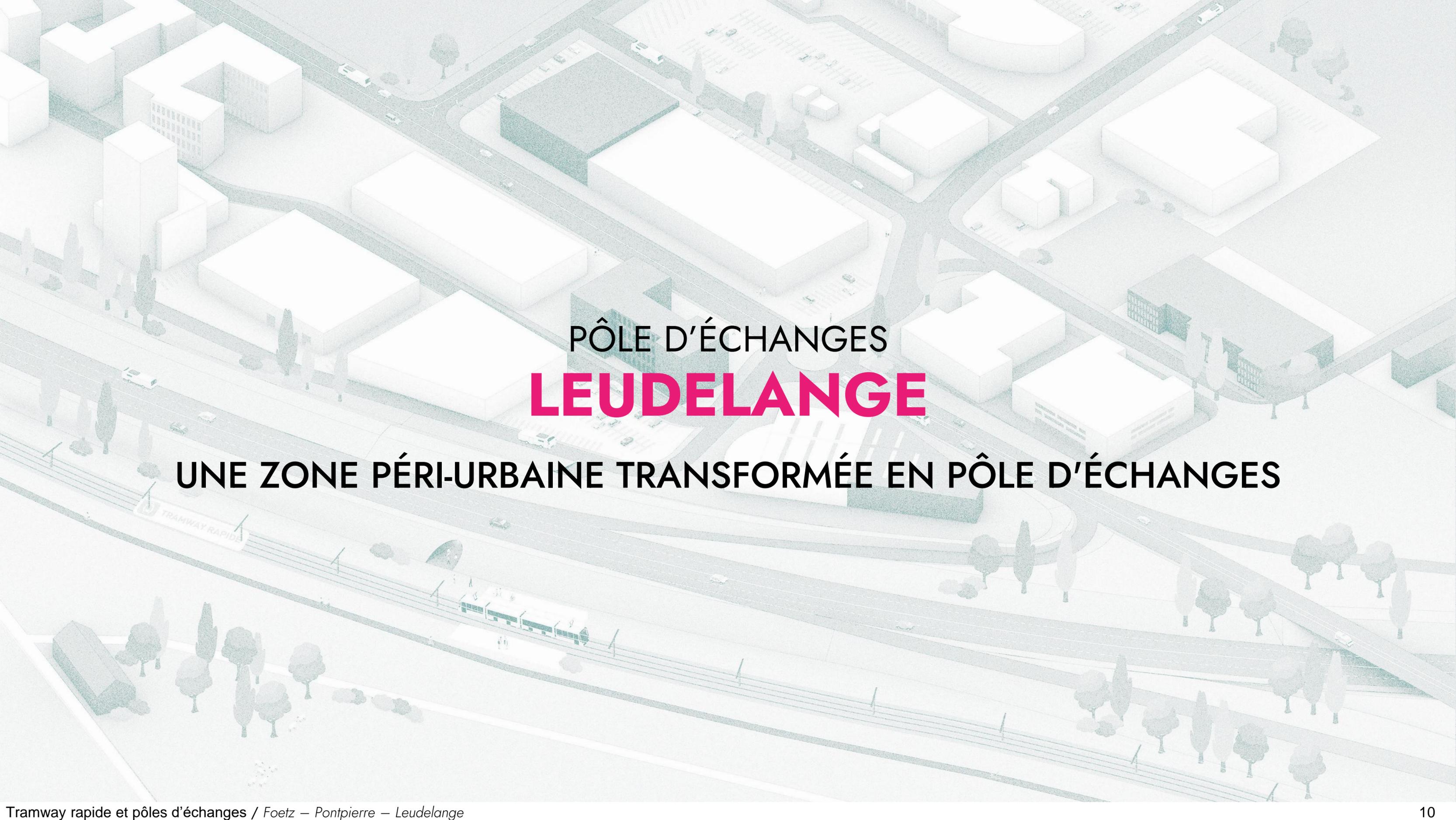
2029/2030



Tram Rapide

OA 1 – Passerelle piétonne - cyclable PC1 entre Leudelange et Cloche d'Or





PÔLE D'ÉCHANGES
LEUDELANGE

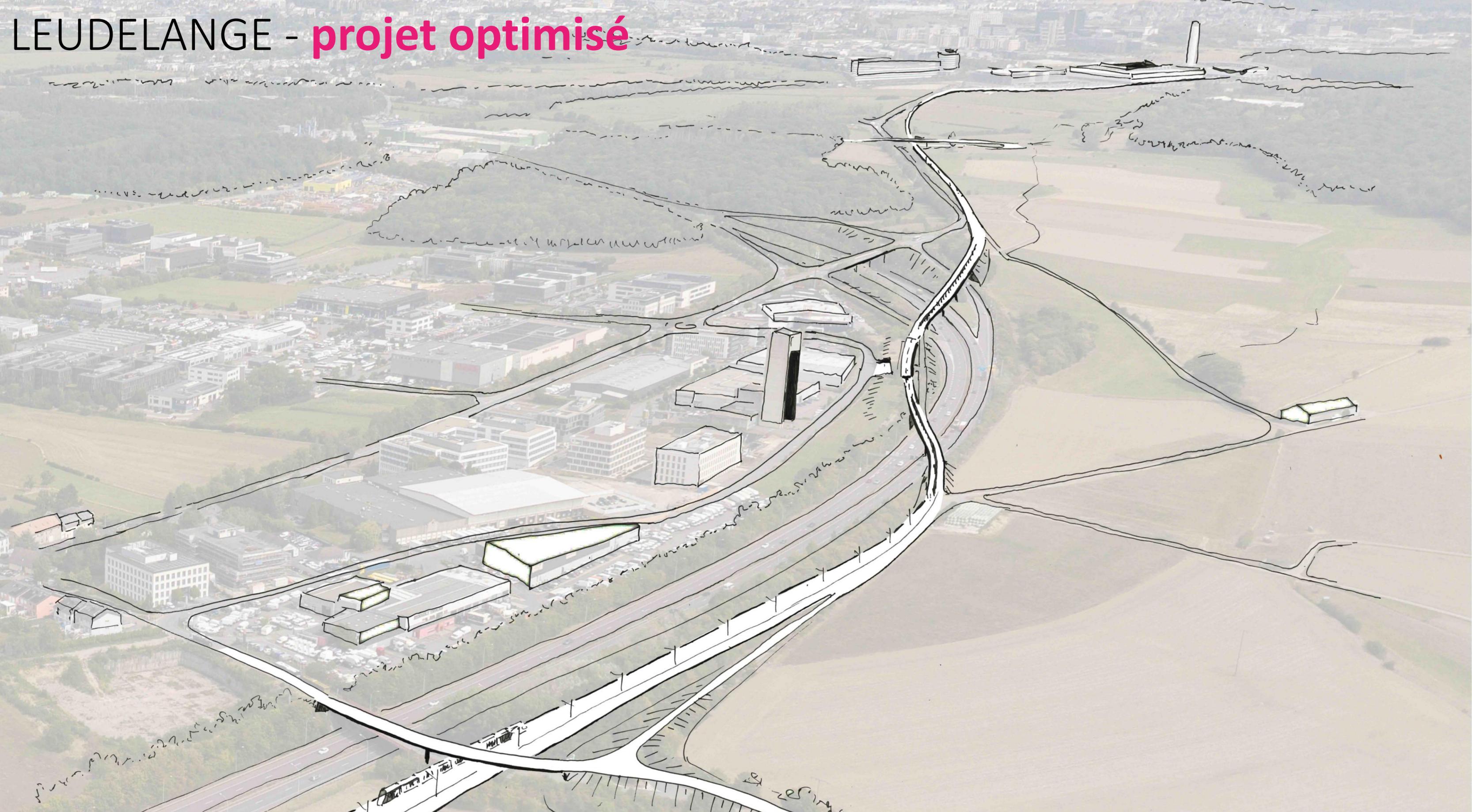
UNE ZONE PÉRI-URBAINE TRANSFORMÉE EN PÔLE D'ÉCHANGES

LEUDELANGE – UN PÔLE D'ÉCHANGES EXCENTRÉ DE LA VILLE ET DE LA ZONE D'ACTIVITÉS

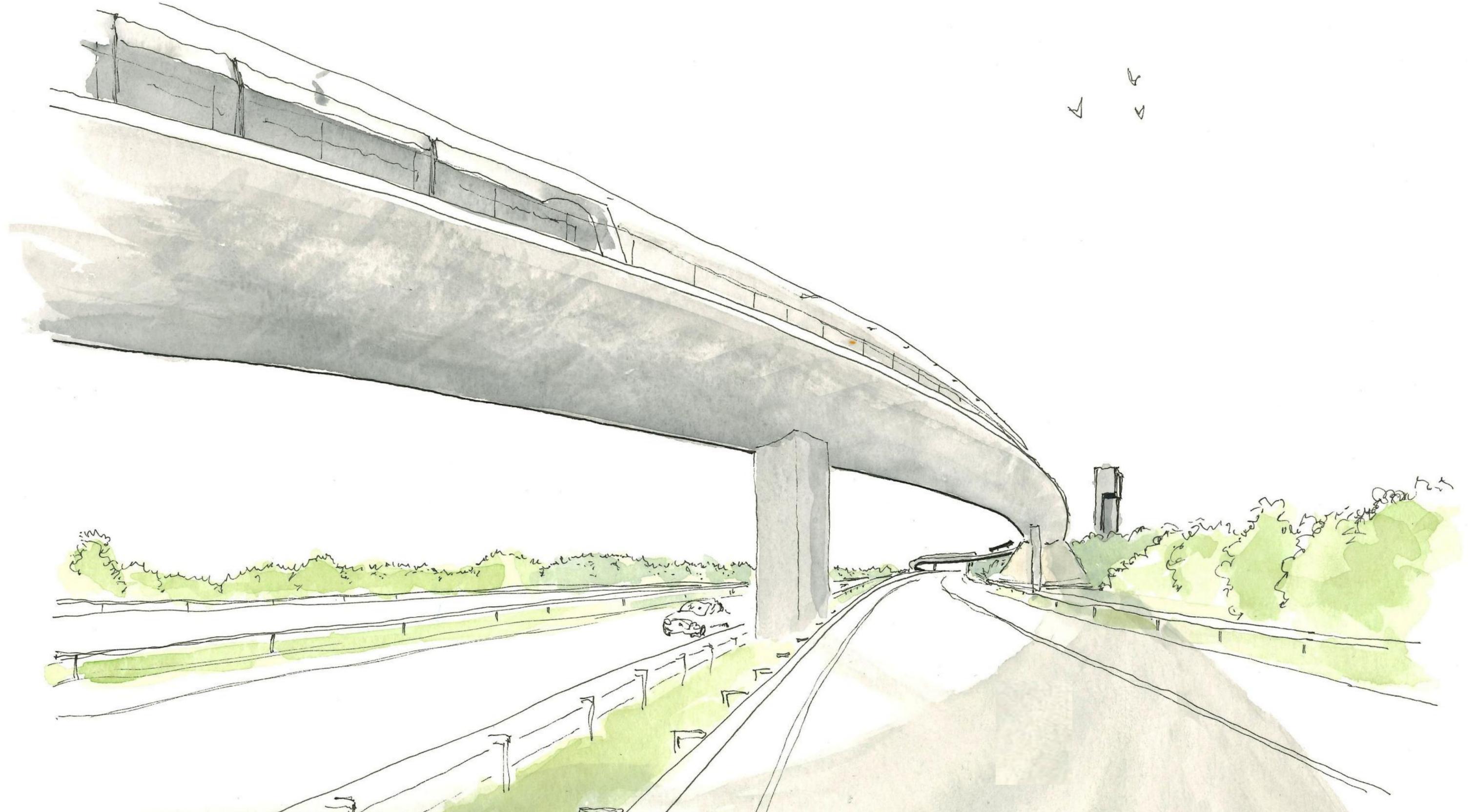
Emplacement initial



LEUDELANGE - projet optimisé



LEUDELANGE - projet optimisé

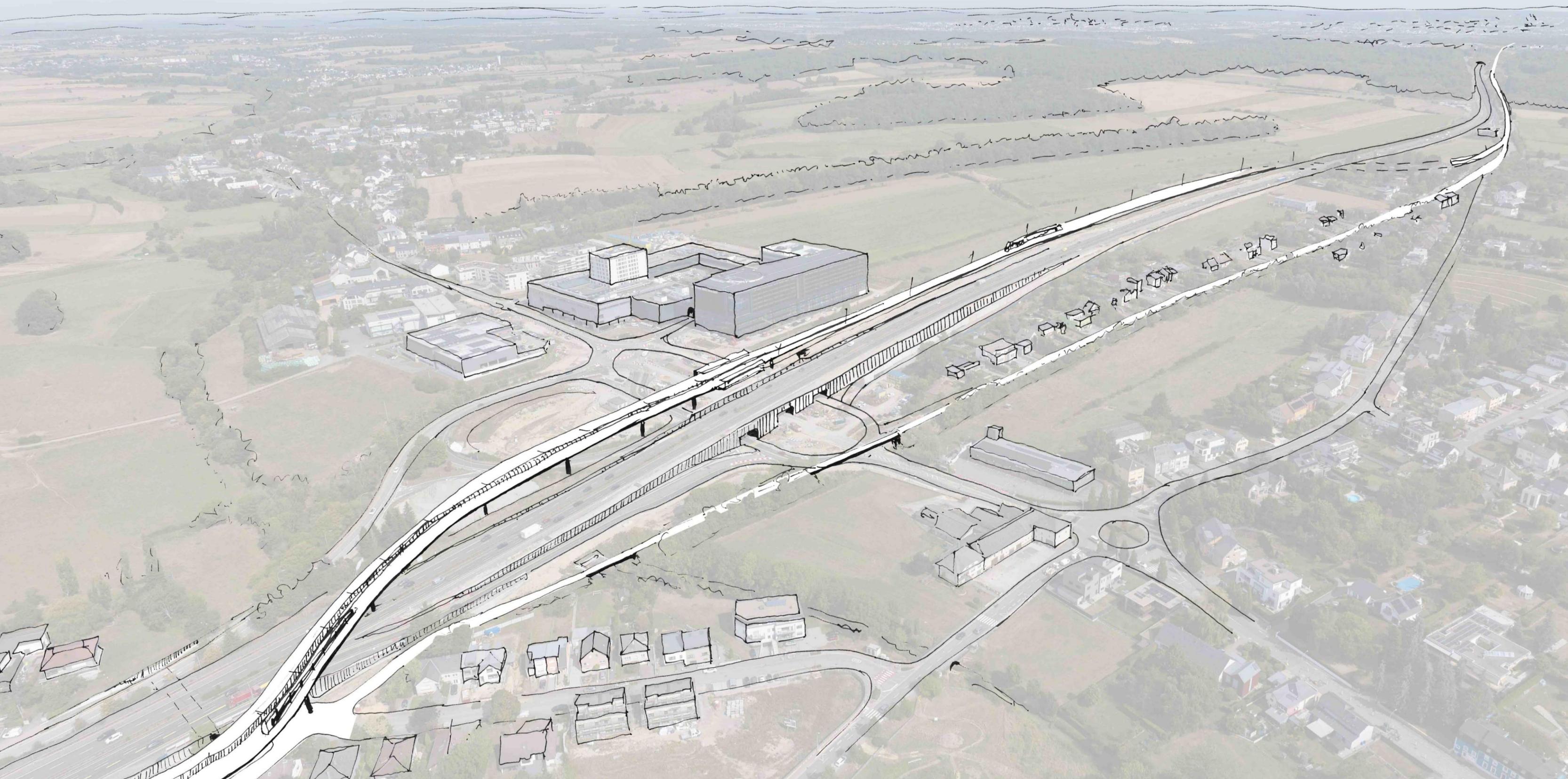


An aerial architectural rendering of a complex urban interchange. The scene features a multi-lane road with a tramway line running through it. A tram is visible on the tracks. The interchange includes several curved ramps and overpasses. There are various buildings, trees, and a parking lot in the background. The overall style is clean and modern, with a muted color palette.

PÔLE D'ÉCHANGES
PONTPIERRE

UNE STATION VERTE, EN CONTREPOINT, À UN UNIVERS HYPER-CONSTRUIT

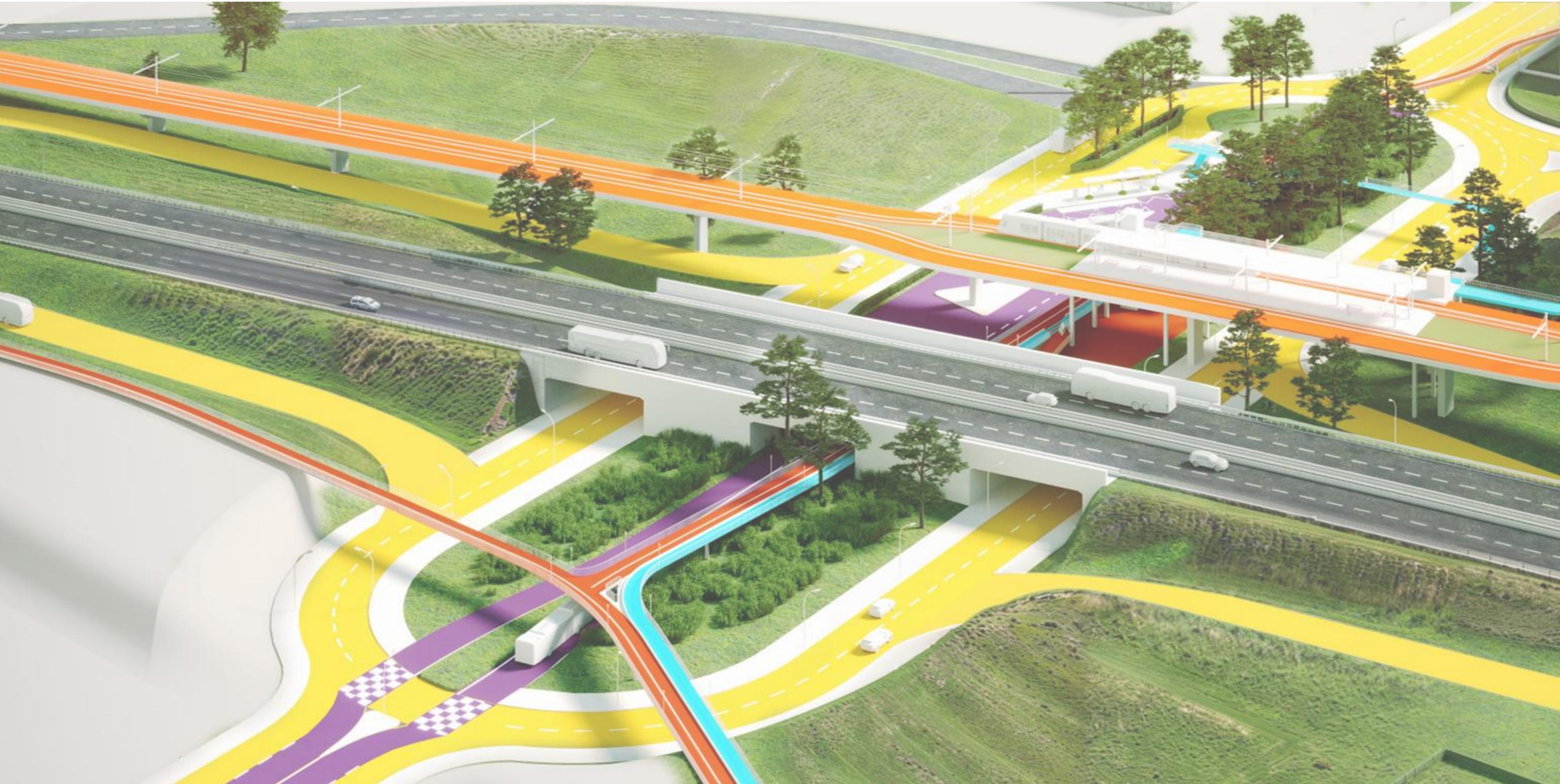
Pontpierre / Wickrange – **projet optimisé**



Pontpierre – projet optimisé



Pontpierre / Wickrange – projet optimisé





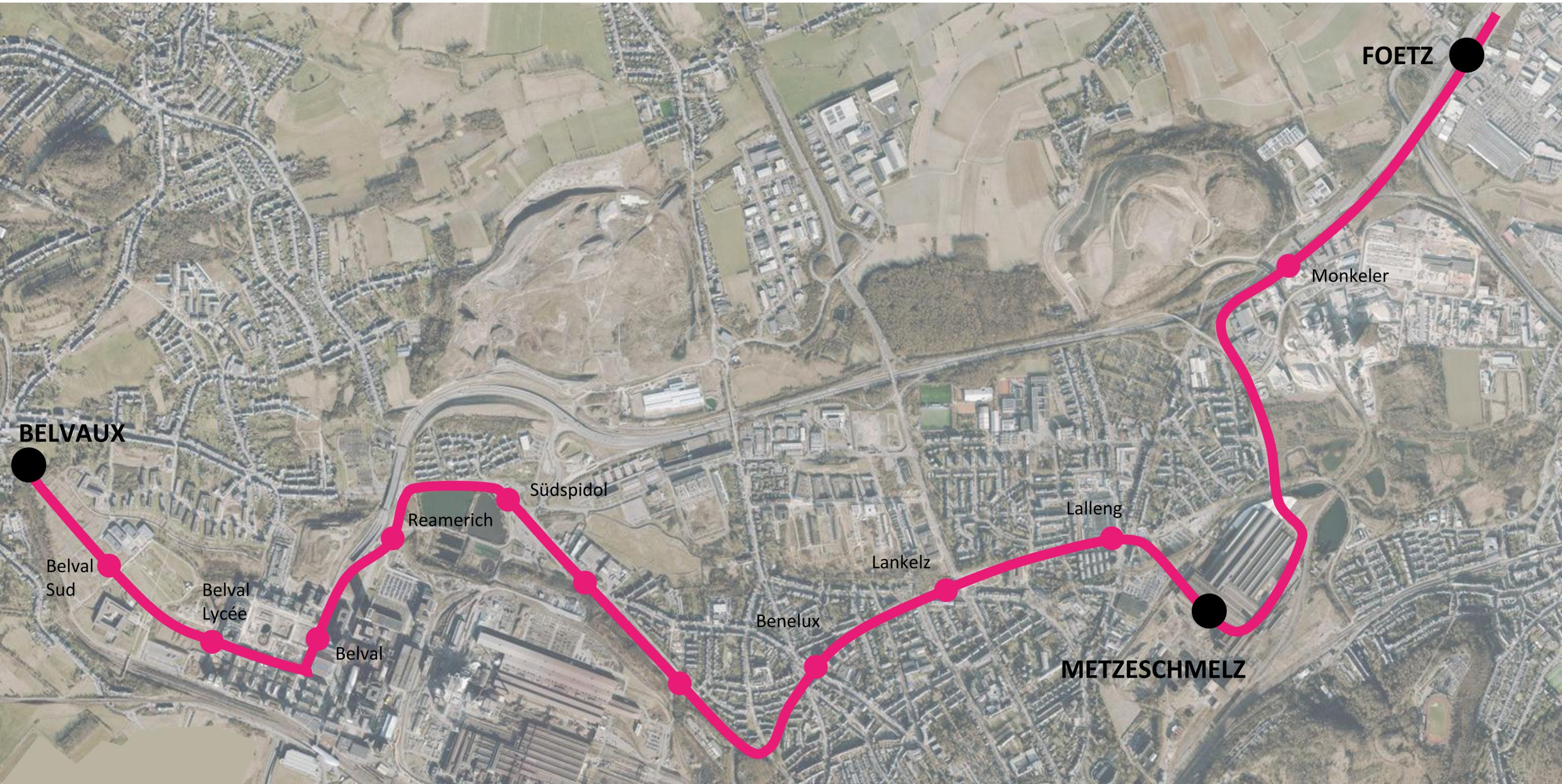
PÔLE D'ÉCHANGES
FOETZ

UN PÔLE DE MOBILITÉ QUI PEUT DEVENIR UNE DESTINATION

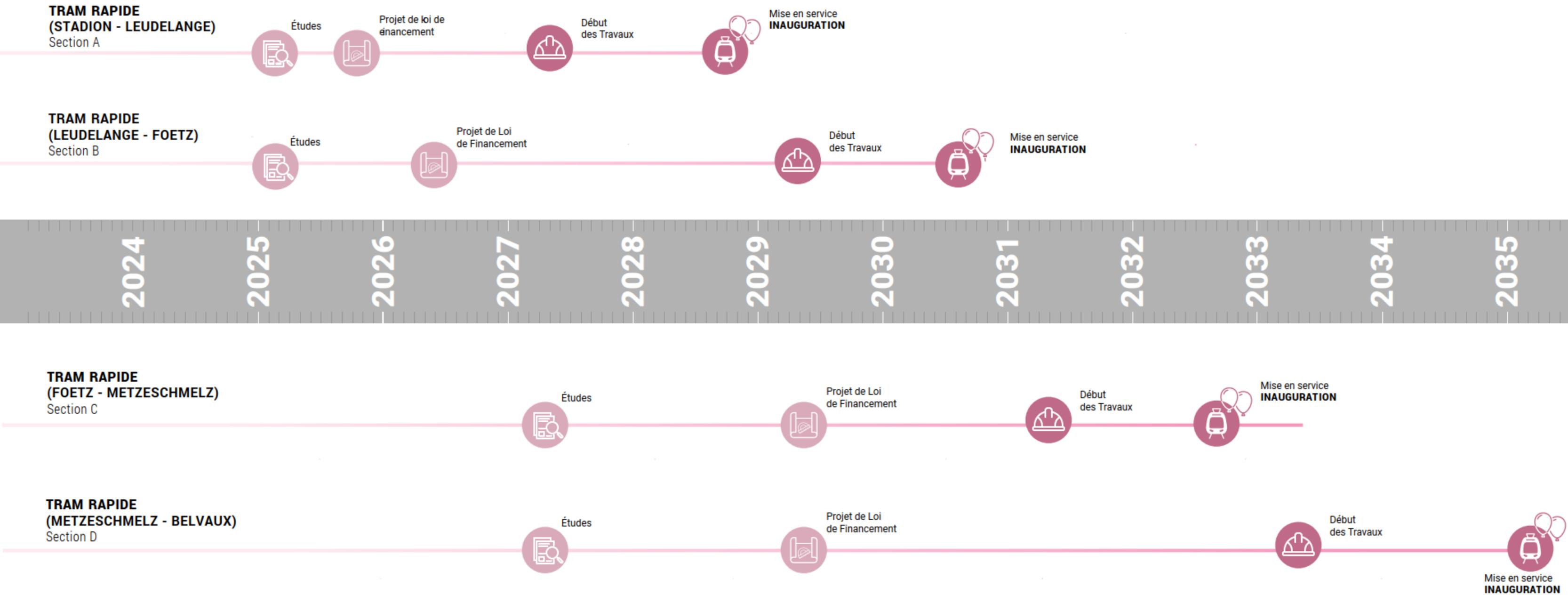
Foetz – projet optimisé



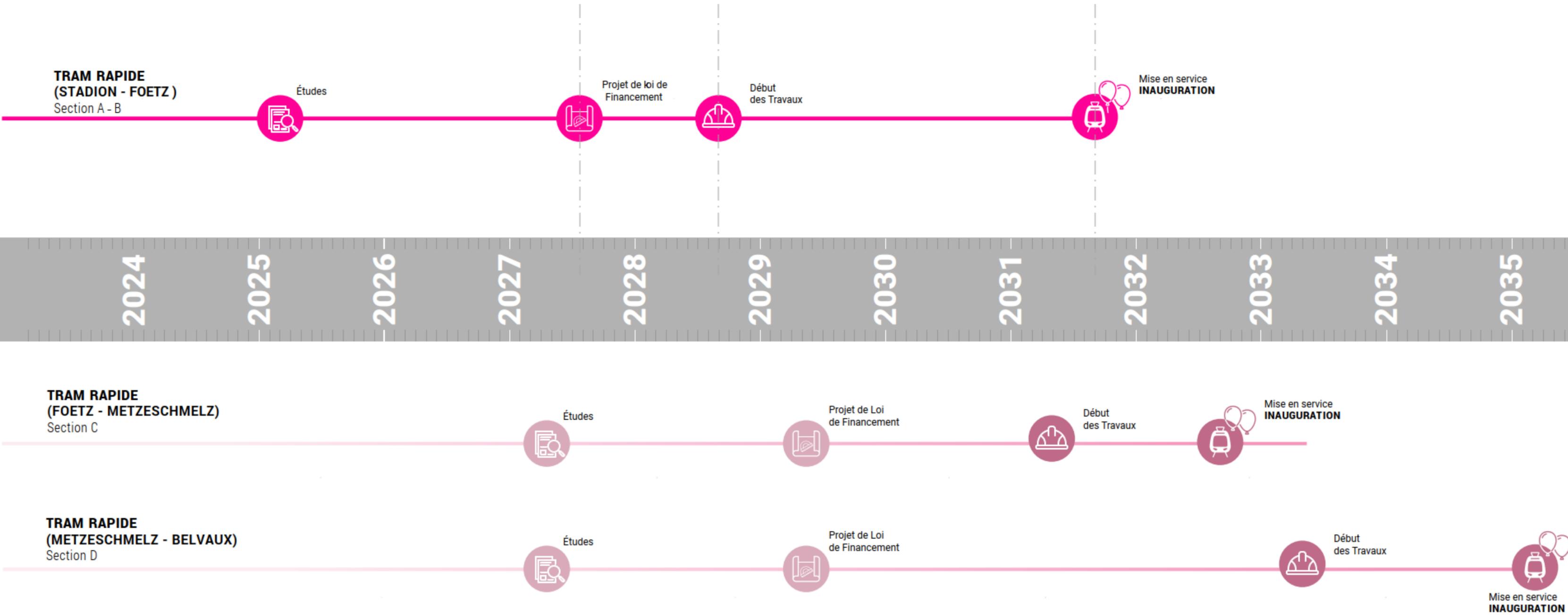
Foetz – Belvaux Mairie



Planning et réalisation – **planning octobre 2024**



Planning et réalisation – **nouveau planning**



Objectifs généraux atteints:

- ✓ Identifier précisément les besoins des utilisatrices et utilisateurs
- ✓ S'inspirer des références identifiées dans le monde
- ✓ Proposer un programme au service de l'humain et des territoires
- ✓ Renforcer la proximité entre le tram et des destinations
- ✓ Assurer une planification plus sûre et plus cohérente





Tram rapide entre la Cloche d'Or et Belvaux

Merci

Conférence de presse 13 octobre 2025