



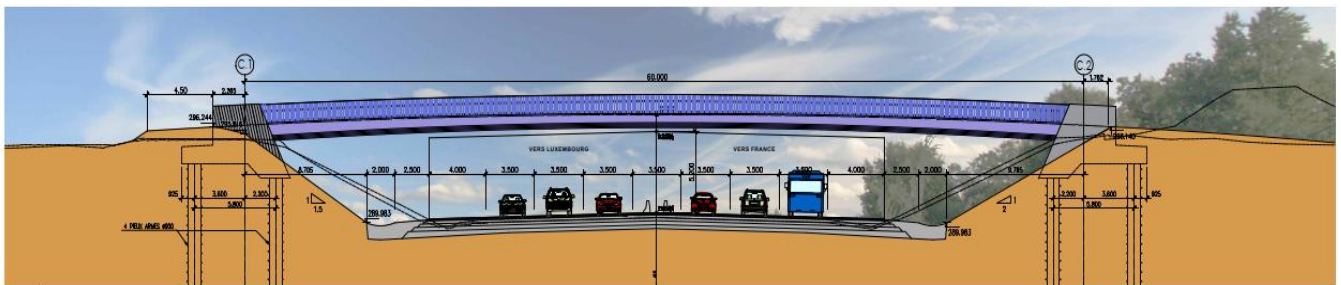
Construction d'une passerelle piétonne sur l'A3

DESCRIPTIF GÉNÉRAL :

Dans le cadre du projet d'élargissement de l'autoroute A3 à 2x3 voies, l'Administration des ponts et chaussées construit une nouvelle passerelle piétonne entre l'échangeur de Livange et la Croix de Bettembourg, à hauteur du château d'eau de Bettembourg. L'ancienne passerelle en acier a été démolie afin de permettre l'élargissement de l'autoroute.

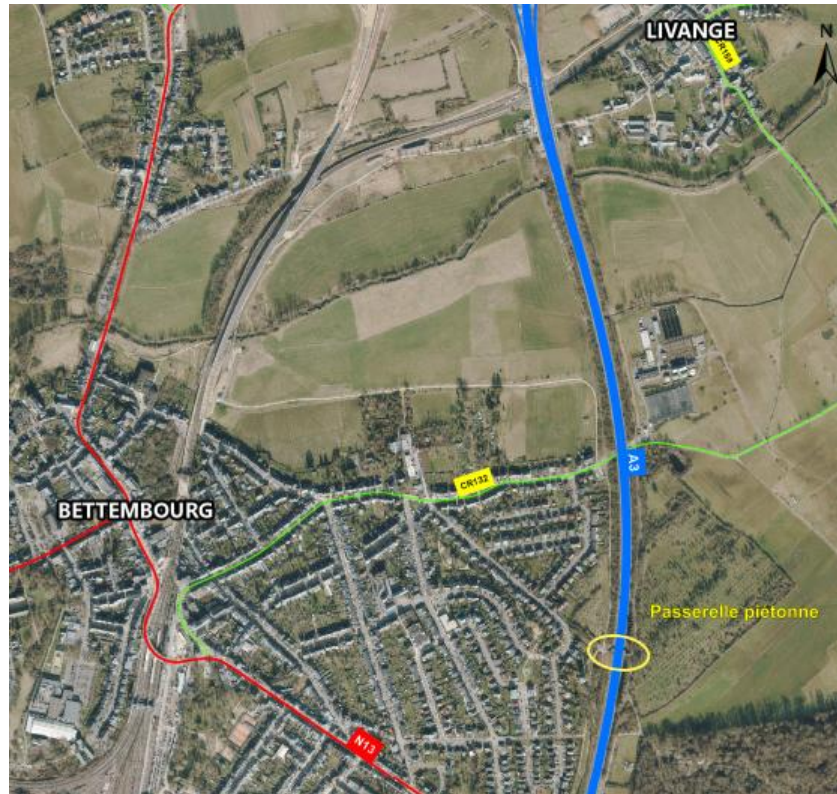
La nouvelle passerelle assure le franchissement sécurisé de l'A3 pour les piéton*nes et les cyclistes. Il s'agit d'un ouvrage métallique de type caisson creux, soudé et étanche à l'air. La portée entre les culées est de 60 mètres, avec une largeur de tablier de 3 mètres. L'ensemble pèse environ 90 tonnes.

Les travaux ont débuté le 5 mai 2025 et devraient s'achever au mois de mai 2026.



DESCRIPTION DES TRAVAUX

- Travaux de terrassement et réalisation des fondations sur pieux.
- Fabrication de la passerelle métallique en atelier, situé à Ocquier (Belgique).
- Bétonnage de la seconde partie des culées.
- Aménagement des chemins d'accès et raccordement à la nouvelle passerelle.
- Rétrécissement des voies de circulation sur l'A3 et limitation de la vitesse maximale autorisée à 70 km/h sur une section de 400 mètres.
- **Durant le week-end du 24-25 octobre 2025 (fermeture de l'A3 entre Gasperich et Bettembourg) :**
 - o Dépose et évacuation de l'ancienne passerelle vers la zone douanière à Zoufftgen pour démantèlement.
 - o Livraison de la nouvelle passerelle en une seule pièce par transport exceptionnel.
 - o Mise en place de la passerelle à l'aide de deux grues mobiles de 750 tonnes.



ORGANIGRAMME GÉNÉRAL DU PROJET DE CONSTRUCTION

- Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées Division des travaux neufs)
- Bureau d'études: Schroeder & Associés S.A.
- Direction des travaux : Association momentanée LSC 360, Schroeder & Associés S.A.
- Entreprises : Galère Lux, Metallic Bridges of Belgium

CHIFFRES-CLÉS :

- Début des travaux : 5 mai 2025
- Fin des travaux : mai 2026
- Longueur de la passerelle : 60 mètres
- Largeur : 3 mètres
- Coûts : env. 1.750.000 € TTC

AUTRES TRAVAUX RÉALISÉS PENDANT LE WEEK-END DU 24-25 OCTOBRE 2025 :

Les Ponts et Chaussées profitent de la fermeture partielle de l'A3 pour effectuer d'autres travaux. Il s'agit notamment des essais de charge et de travaux préparatoires (en vue du prochain chantier prévu pour le printemps 2026) sur le viaduc de Livange, de divers travaux sur les portiques, du renouvellement de tapis à la jonction A3/A6 et des travaux au niveau du tapis sur l'A3 (suite à l'accident survenu le 20 octobre 2025), de travaux de finitions des accotements sous le pont Y (OA1171) et de maintenance sur les ouvrages OA1035 et OA1038 situés près de la Croix de Gasperich.