



Mesures proposées sur les prix de l'énergie



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

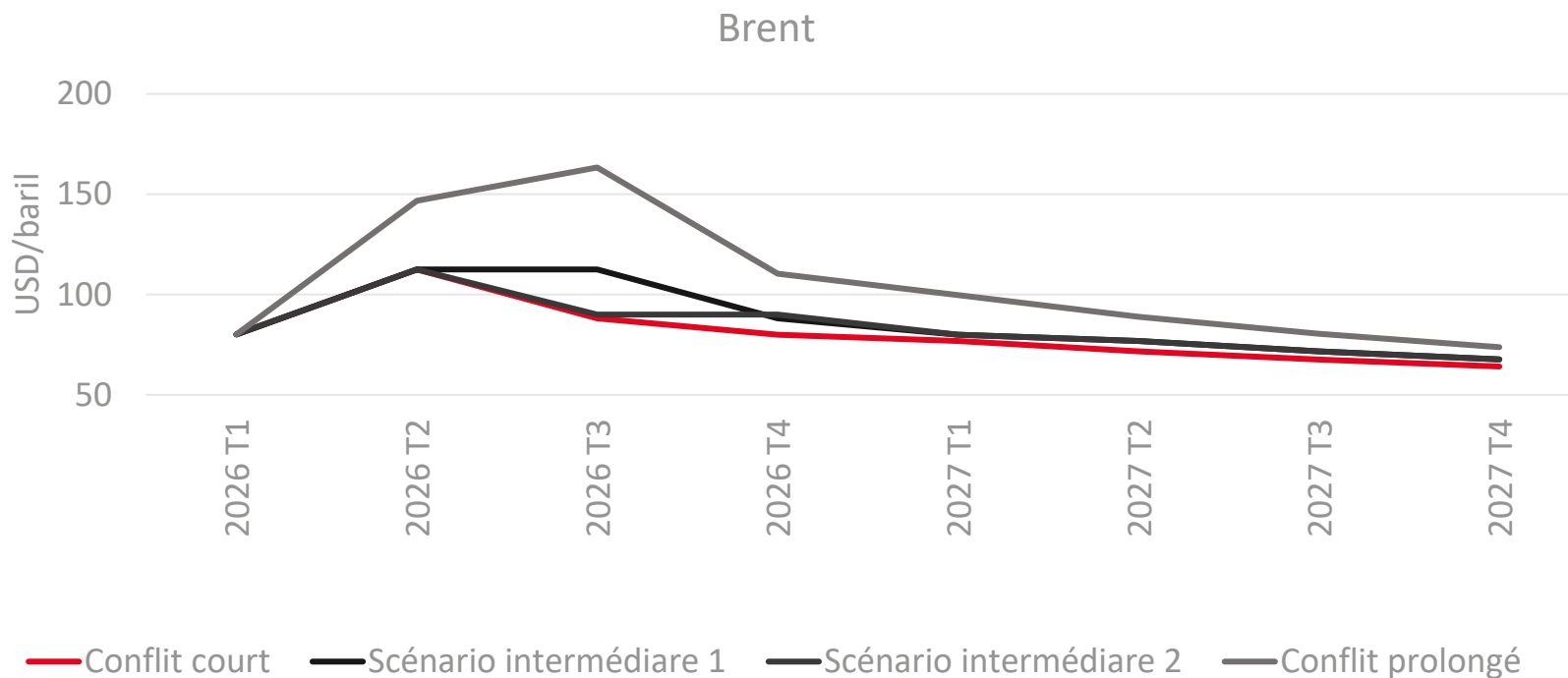


2 scénarios intermédiaires avec prix du Brent élevés plus longtemps

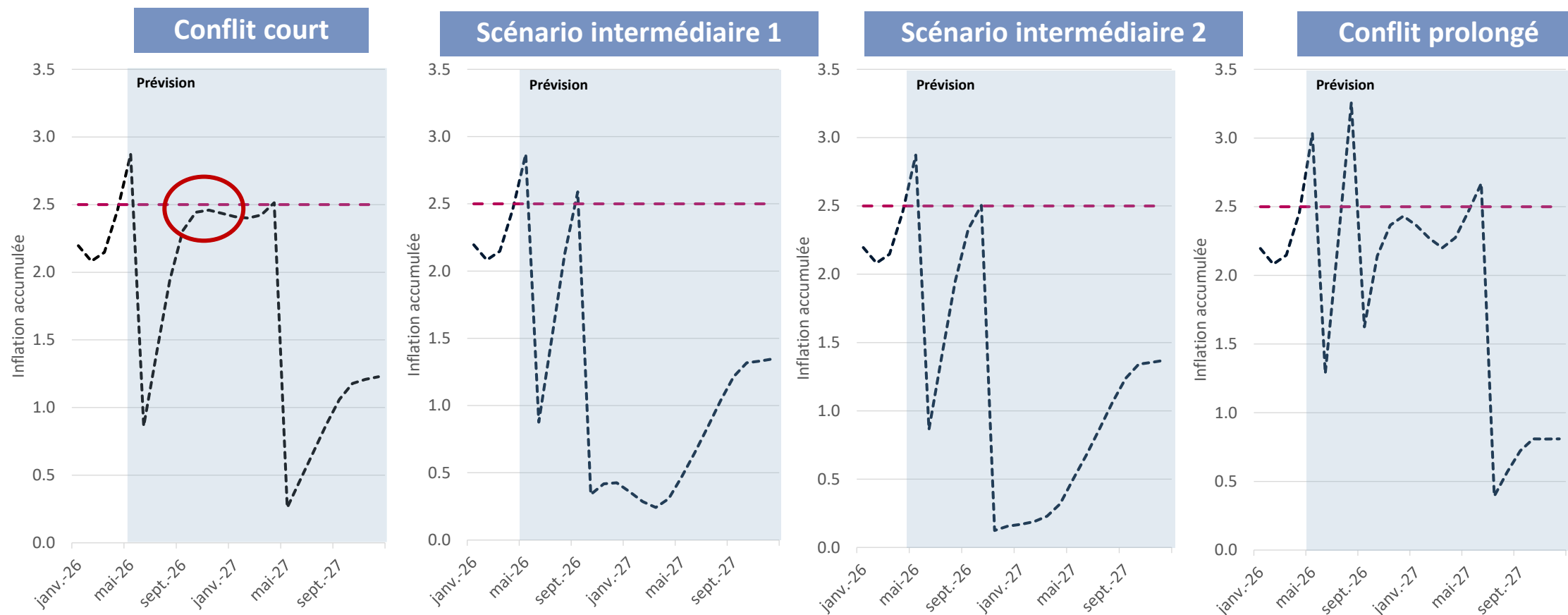
	Sans mesures							
	Conflit court		Scénario intermédiaire 1		Scénario intermédiaire 2		Conflit prolongé	
	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>
IPCN	2.5	1.7	2.8	1.7	2.6	1.8	4.0	2.4
Dépassement	mai-26	T2 2027	mai-26	-	mai-26	-	mai-26	T2 2027
	-	-	T3 2026	-	T4 2026	-	T3 2026	-



2 scénarios intermédiaires avec prix du Brent élevés plus longtemps



Scénario de conflit court : moyenne semestrielle au voisinage immédiat du seuil de déclenchement





Mesures proposées

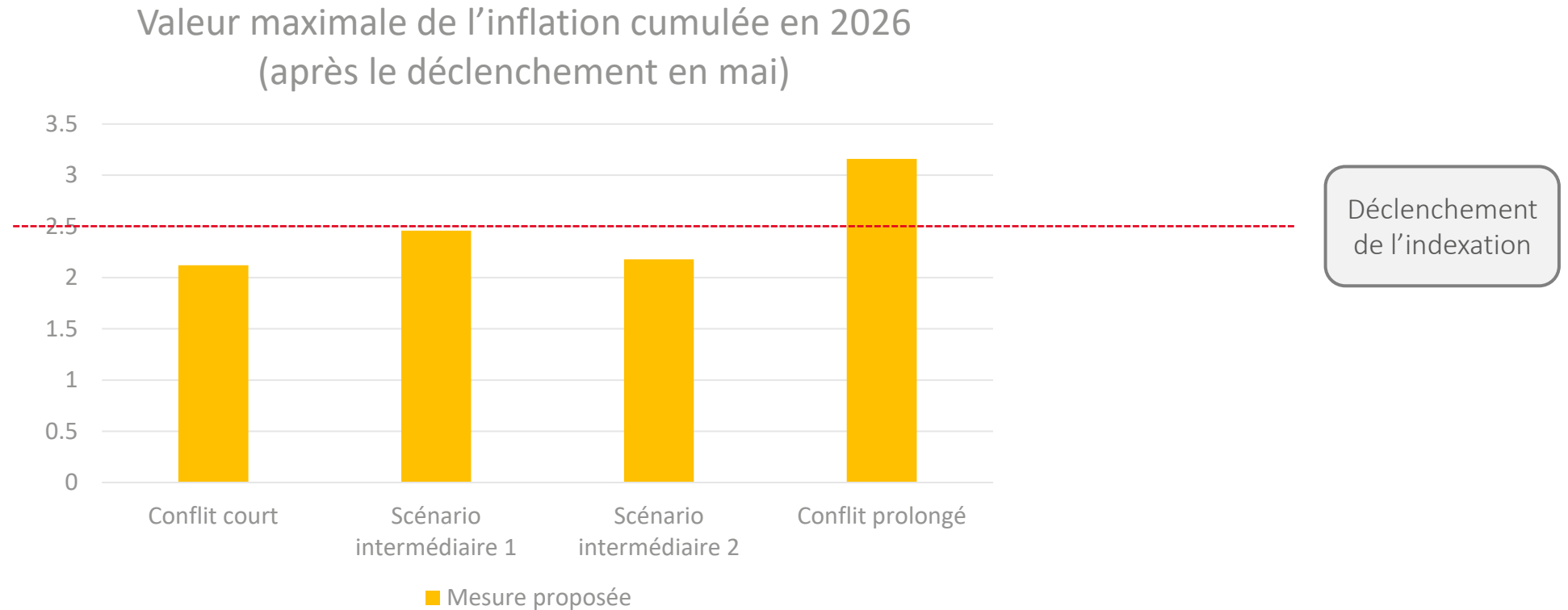
- - 4 ct électricité
- - 5 ct diesel et essence
- - 15 ct mazout
- - 15 ct gaz

	Mesures proposées							
	Conflit court		Scénario intermédiaire 1		Scénario intermédiaire 2		Conflit prolongé	
	2026	2027	2026	2027	2026	2027	2026	2027
Inflation (IPCN)	2.2	2.0	2.5	1.7	2.3	2.1	3.7	2.6
Déviaton p.r. au hors mesure	-0.3	0.3	-0.2	0.1	-0.3	0.3	-0.3	0.2
Indexation des salaires	juin-26	T2 2027	juin-26	T2 2027	juin-26	T2 2027	juin-26 T3 2026	T3 2027

Note : les mesures portent sur le prix TTC et s'appliquent de juillet à décembre 2026 pour l'essence et le diesel, et d'août à décembre 2026 pour le gaz, l'électricité et le mazout.

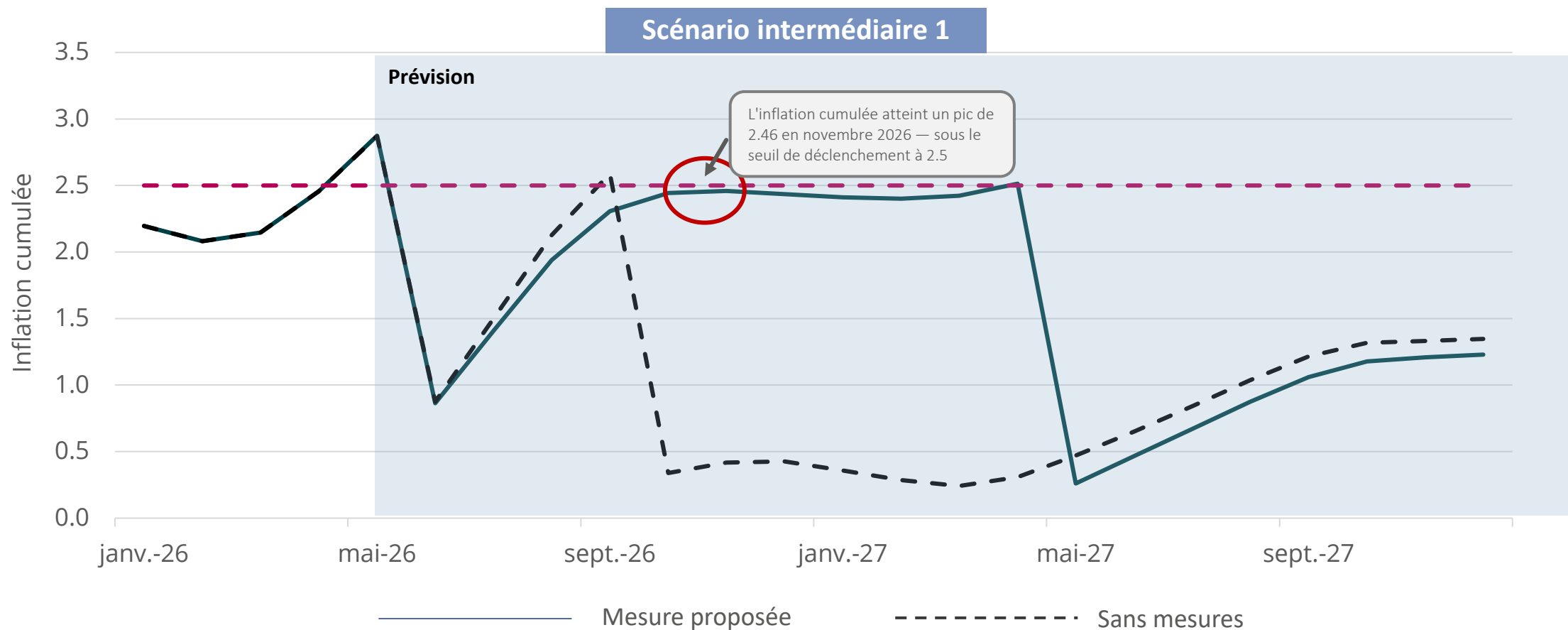


Hors conflit long, la mesure proposée permettrait d'éviter la 2e indexation en 2026



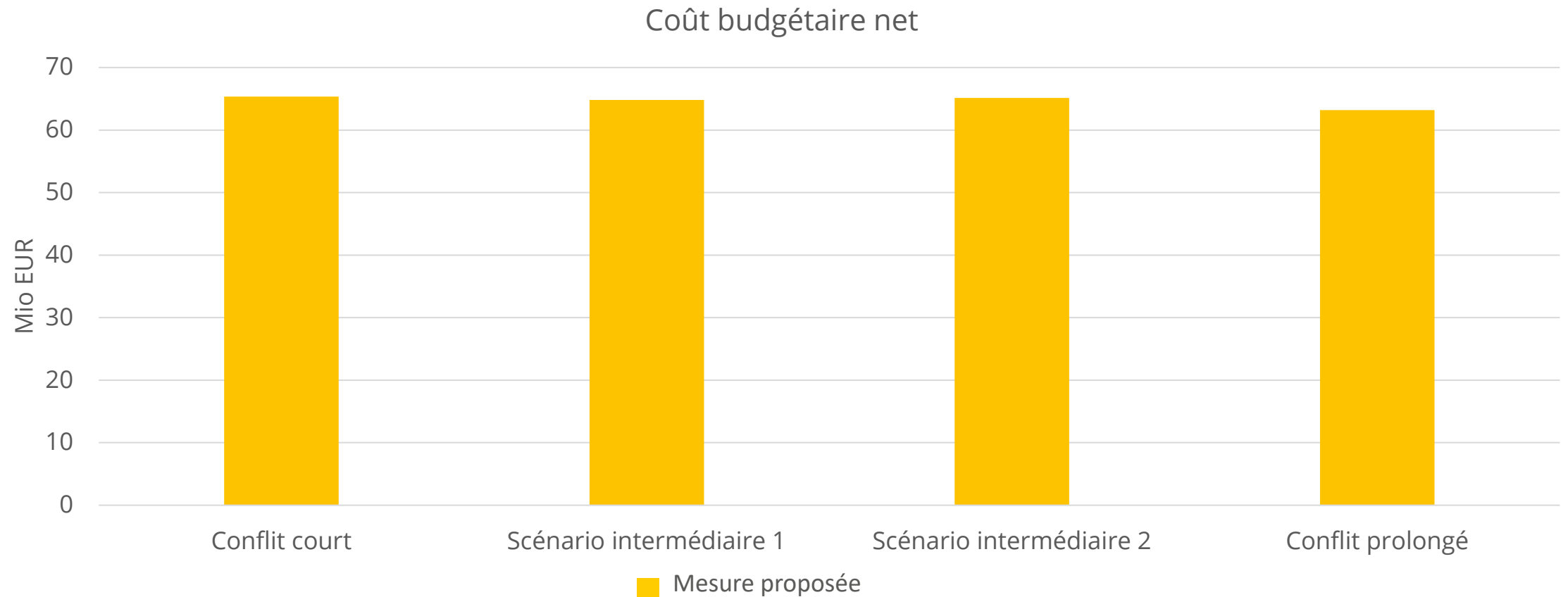
Note: Les valeurs maximales représentées sur le graphique seraient atteintes en octobre/novembre 2026 pour tous les scénarios, à l'exception du conflit prolongé, où elles seraient atteintes en août.

Hors conflit long, la mesure proposée permettrait d'éviter la 2e indexation en 2026





La mesure proposée coûte environ 65 millions d'euros



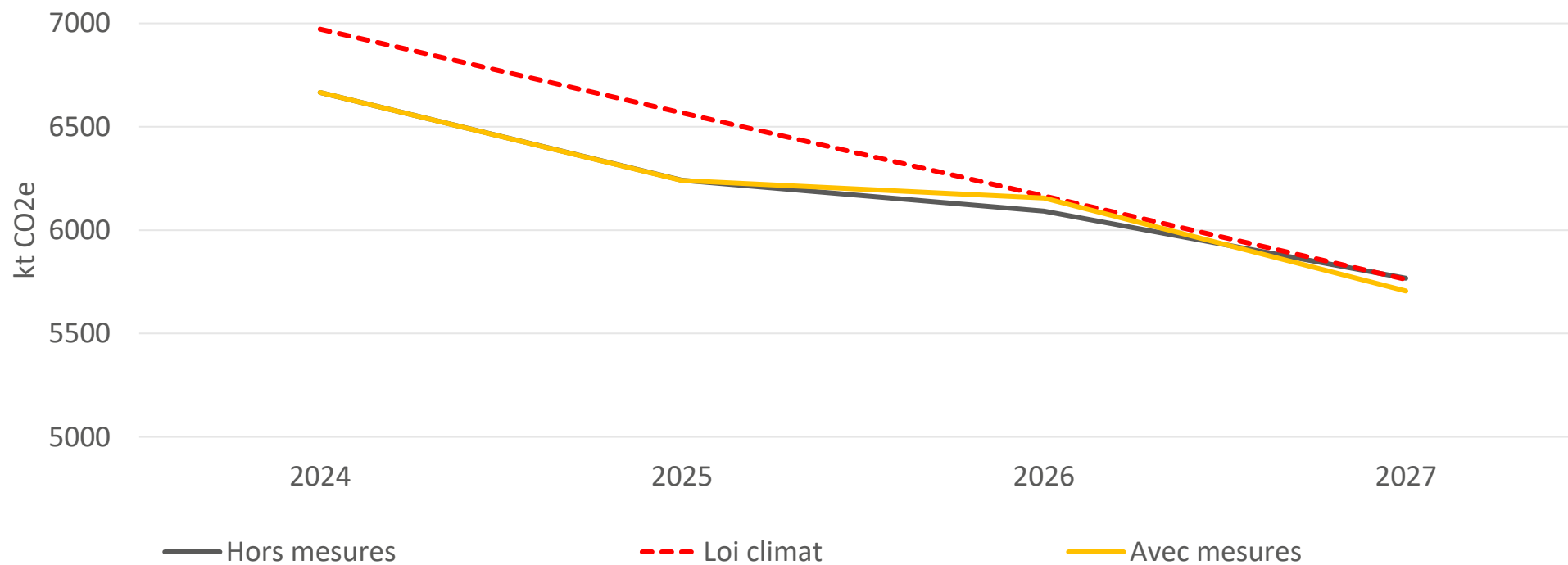
Note : les différences entre scénarios s'expliqueraient par des retours fiscaux (accises, TVA) sur les carburants, différents selon les scénarios.

Coût net = coût brut – retour fiscal

Source: STATEC



Impact sur la trajectoire d'émissions de CO2





Annexe



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie



	Prix sans subside	Subside (tripartite)	Prix avec subside
Électricité	0,257 €/kWh	- 4 ct	0,217 €/kWh
Gas	0,93 €/m ³	- 15 ct	0,78 €/m ³
Mazout	1,291 €/L	- 15 ct	1,141 €/L
Diesel	1,848 €/L	- 5 ct	1,798 €/L
Essence	1,805 €/L	- 5 ct	1,755 €/L

coûts moyens pour ménages avec des prix agrégés au mois de mai 2026



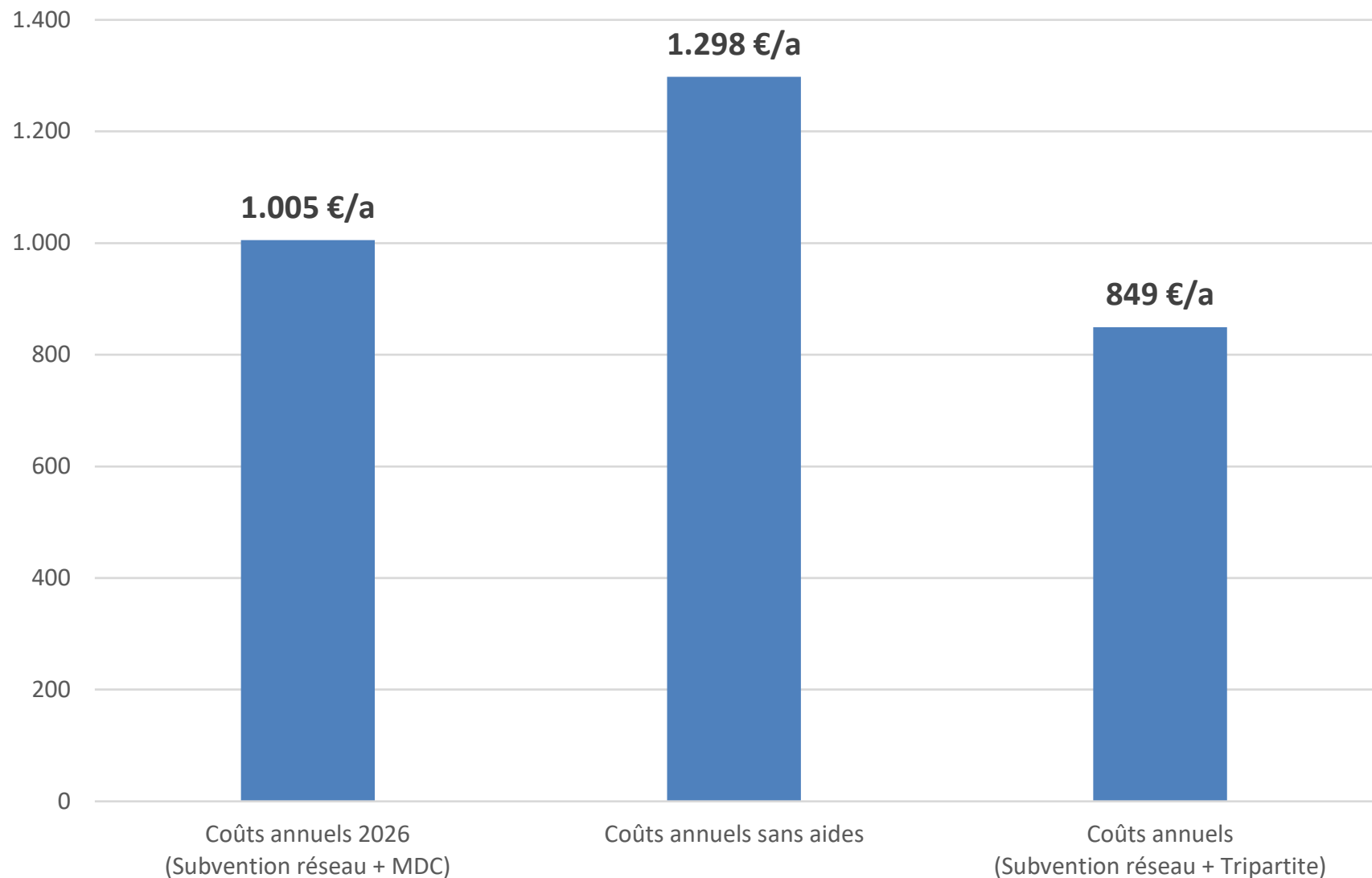
	Prix sans subside	Subside	Prix avec subside
Électricité	0,33 €/kWh	- 3,6 ct (réseau)	
		- 3,7 ct (MdC)	
		- 4 ct (Tripartite)	0,217 €/kWh

Subventions réseau (3,6ct) et MdC (3,7ct) déjà inclus en 2026
Prix moyen 2026 = 0,257 €/kWh



Electricité

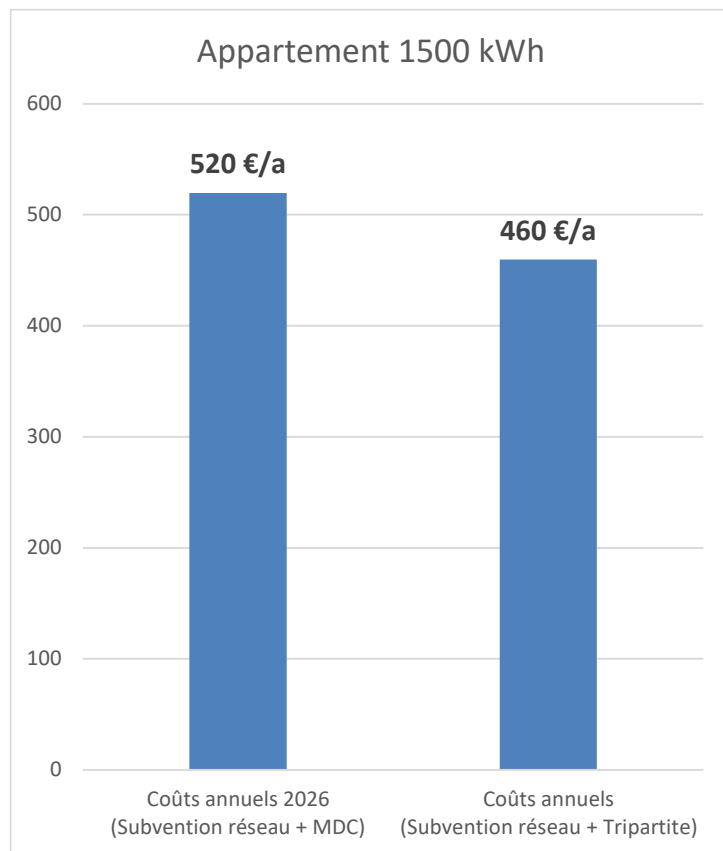
Ménage moyen 3901 kWh



- 150 M€ subvention réseau + MDC à 0 déjà inclus en 2026
- Coûts annuels sans aide (sans contribution réseau et MDC)
- Économie avec aide Tripartite pour client avec 3901 kWh/a: **156 €/a**
- Sur 5 mois (08/26 – 12/26) (environ 5/12 de la consommation annuelle) économie: **65 €**

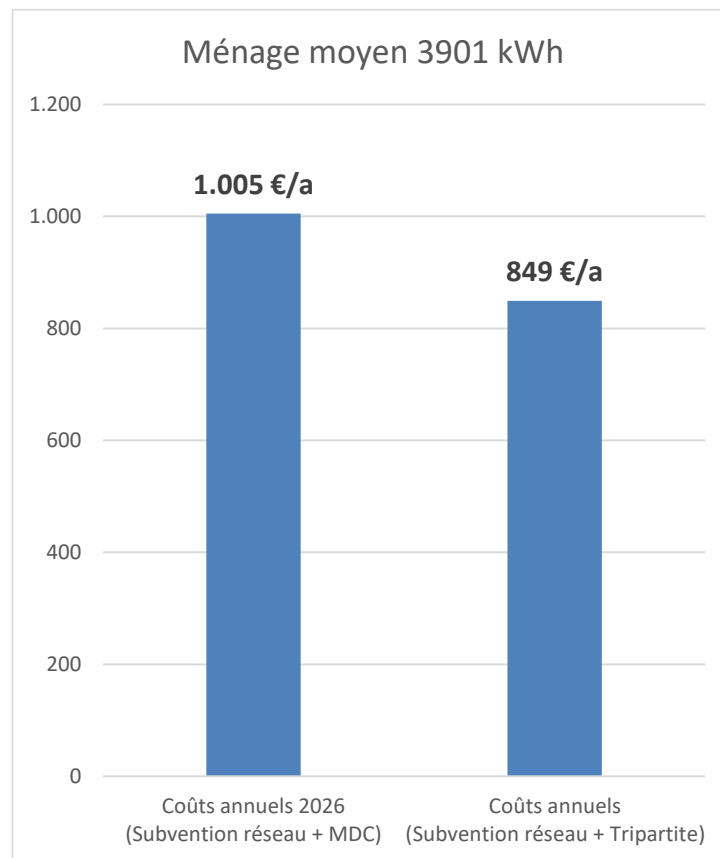


Electricité



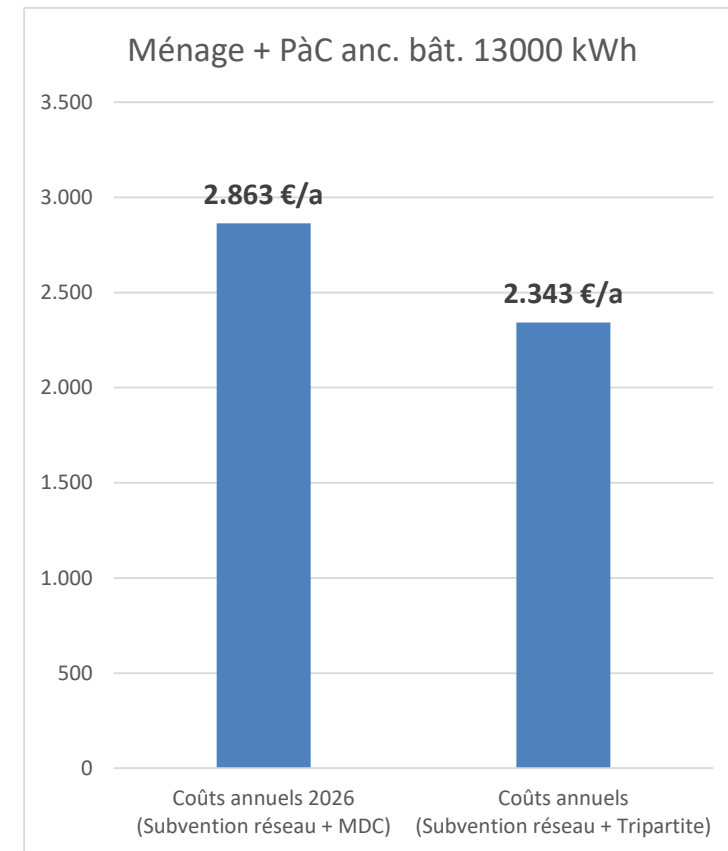
Économie annuelle 60 €/a

Économie 5 mois 25 €



156 €/a

65 €



520 €/a

217 €

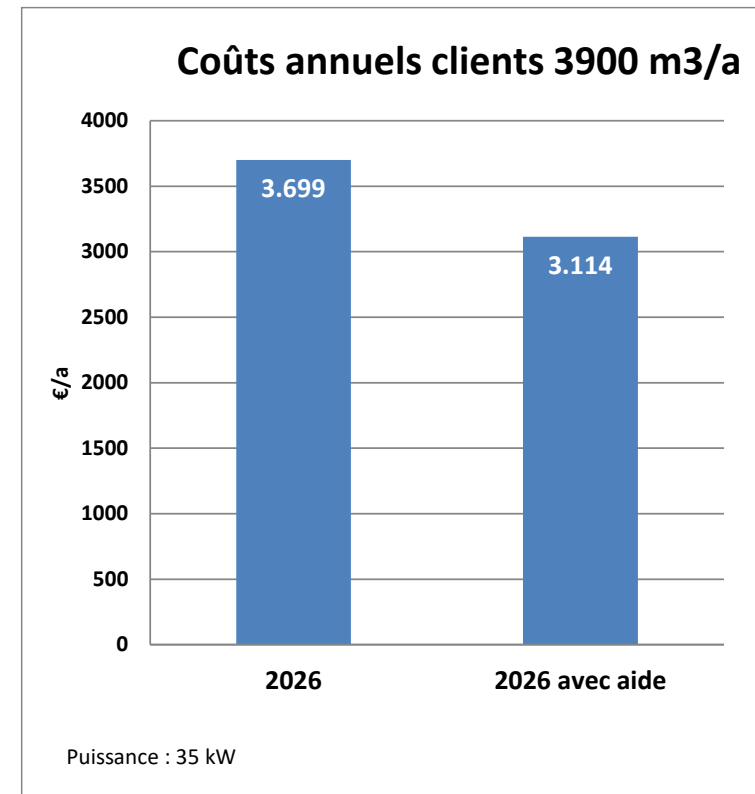
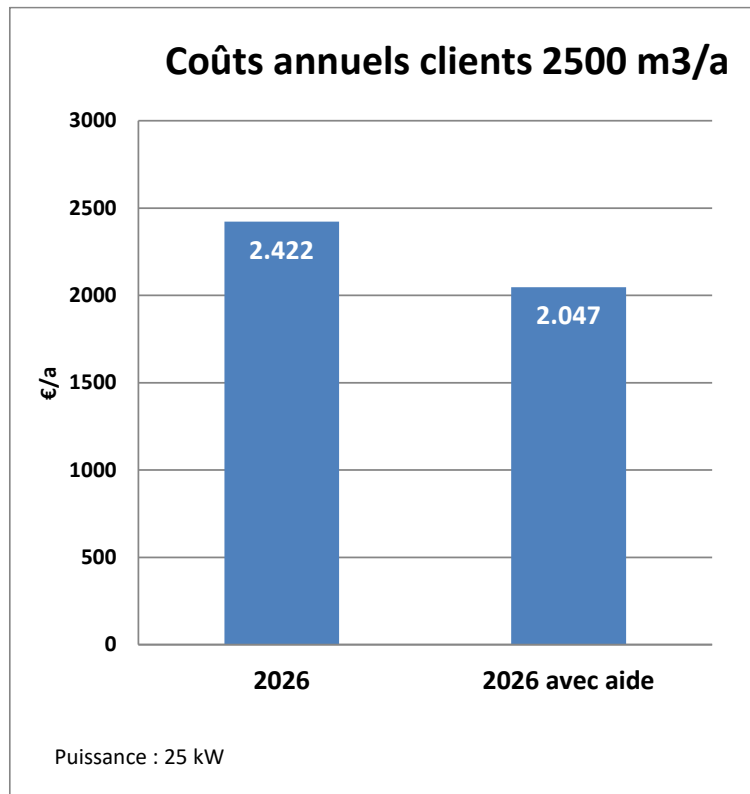
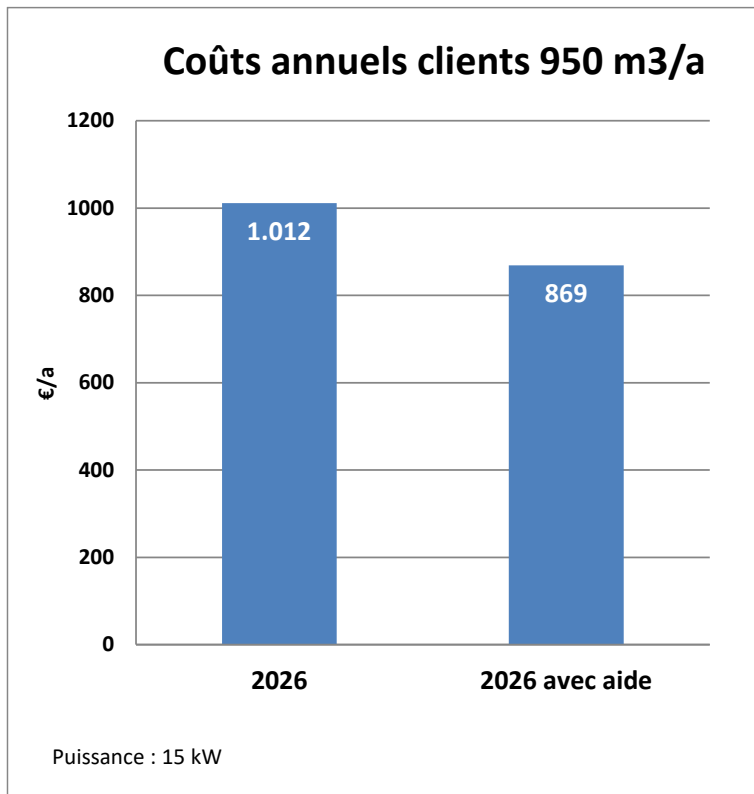


Gaz naturel

- Proposition 15ct/m³ pour clients avec compteur d'un flux horaire maximal inférieur à 65m³/h (résidentiels et petits professionnels)
- Économie pour ménage moyen sur 5 mois (08/26 – 12/26) (environ 40% de la consommation annuelle) : **150 €**



Gaz naturel



Économie annuelle 143 €/a

Économie 5 mois 57 €

375 €/a

150 €

585 €/a

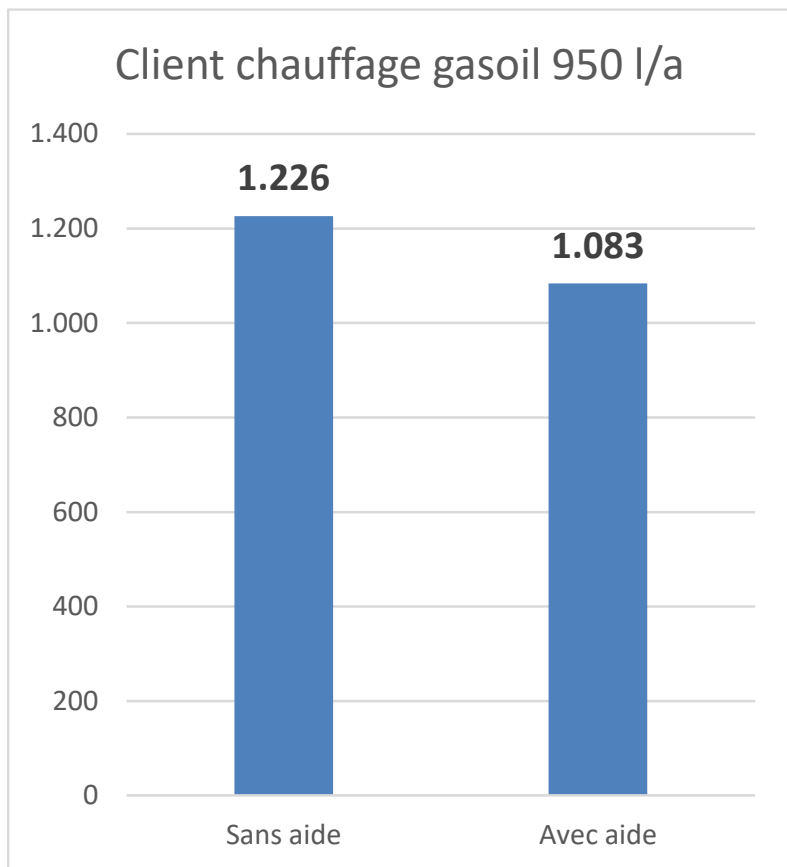
234 €



- Proposition 15ct/litre
- Économie pour ménage avec 2.500 litres/a: sur 5 mois (08/26 – 12/26) (environ 40% de la consommation annuelle) : **150 €**

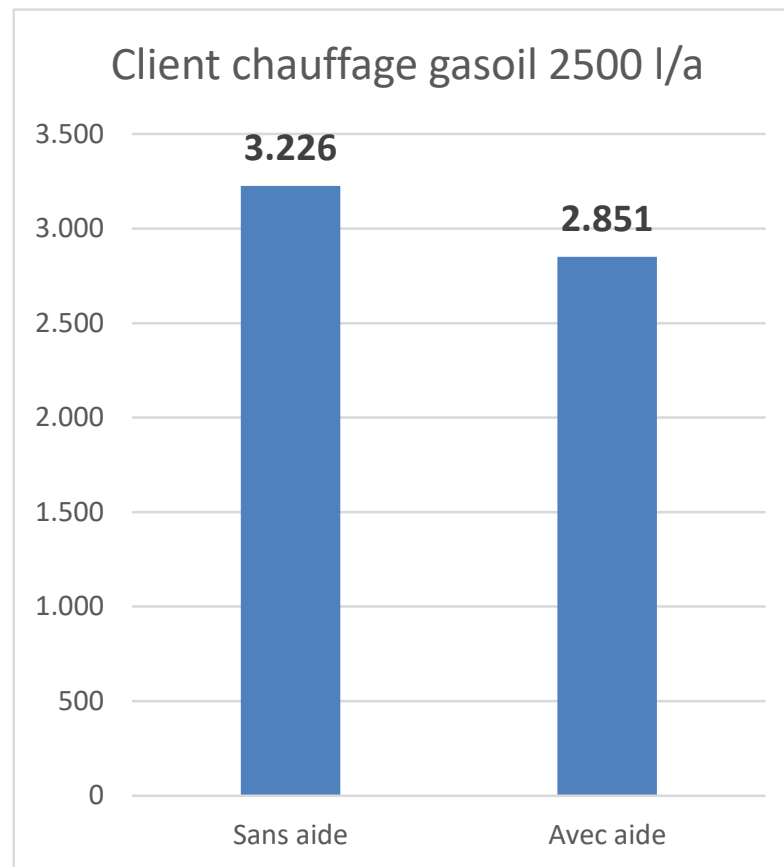


Gasoil



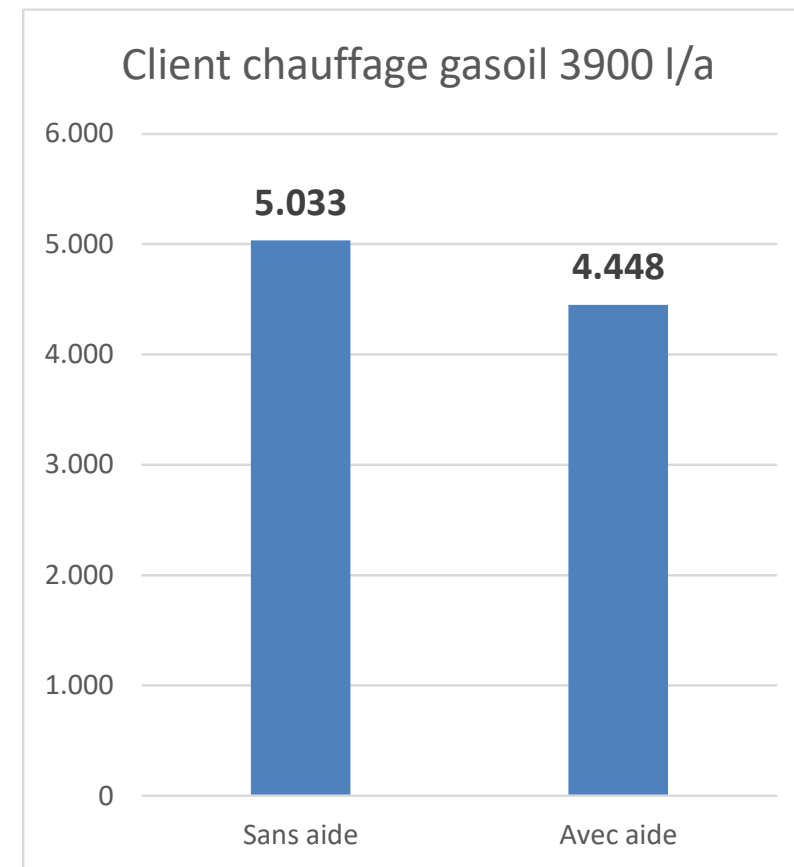
Économie annuelle 143 €/a

Économie 5 mois 57 €



375 €/a

150 €

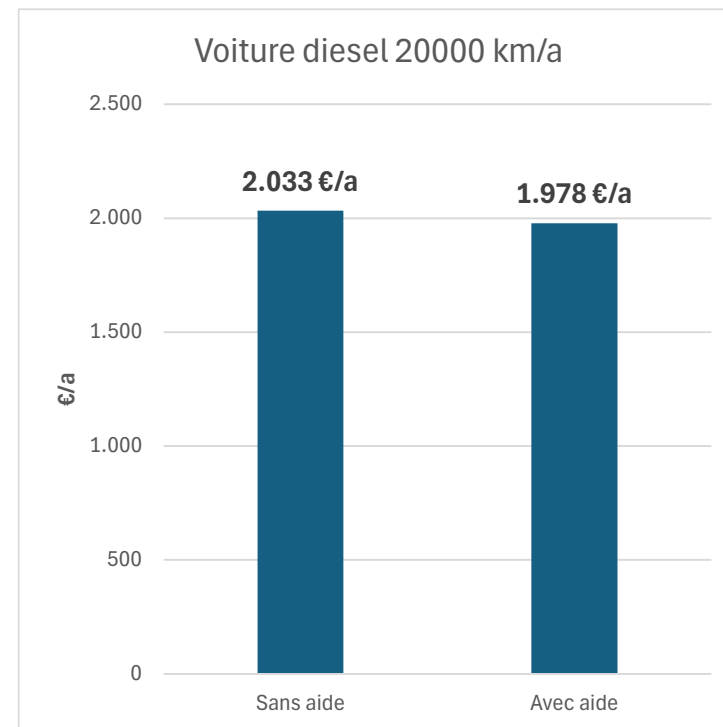
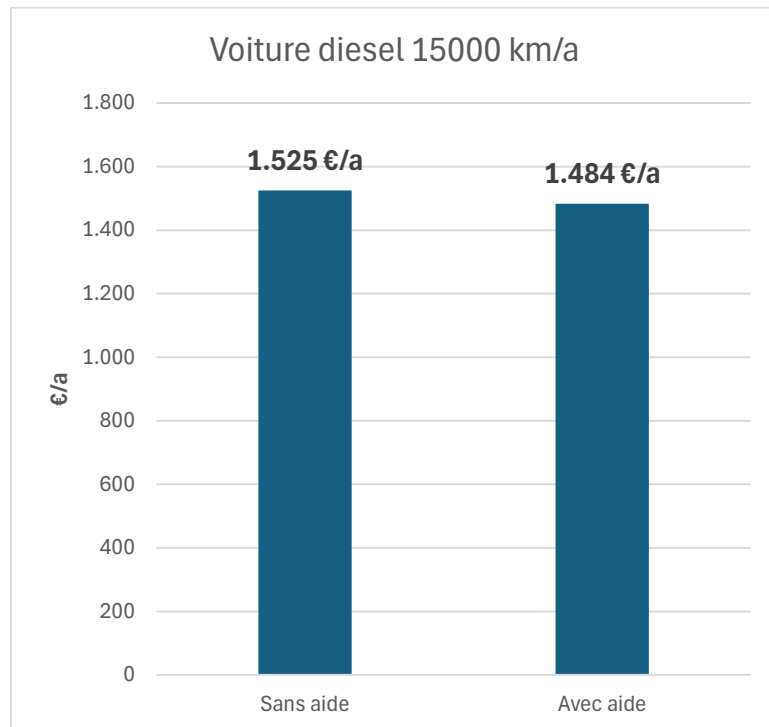
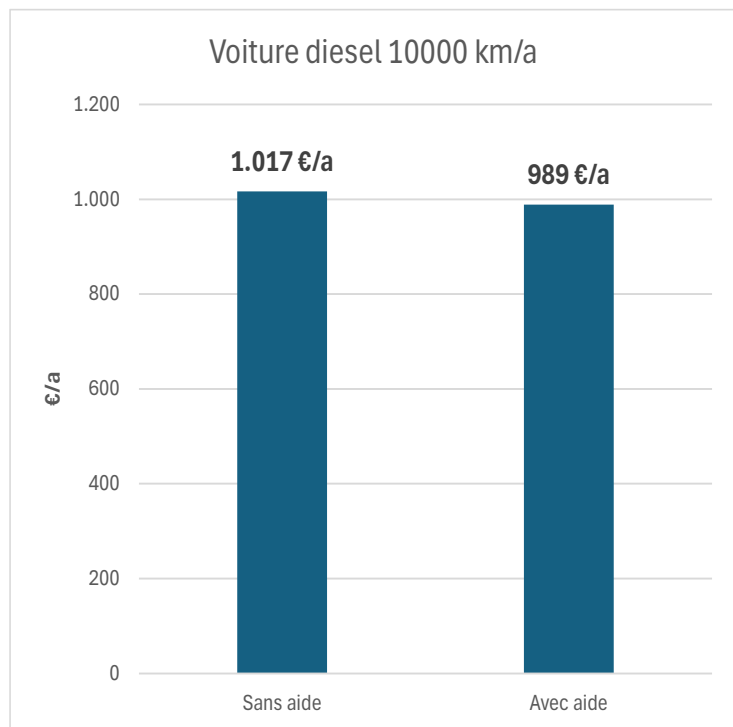


585 €/a

234 €



Carburants (Diesel)



Subvention: 5 ct / litre ; Consommation moyenne: 5,5 l/100km ;

Économie annuelle 28 €/a

41 €/a

Prix moyen mai 2026 : 1,848 €/l

55 €/a

Économie 6 mois 14 €

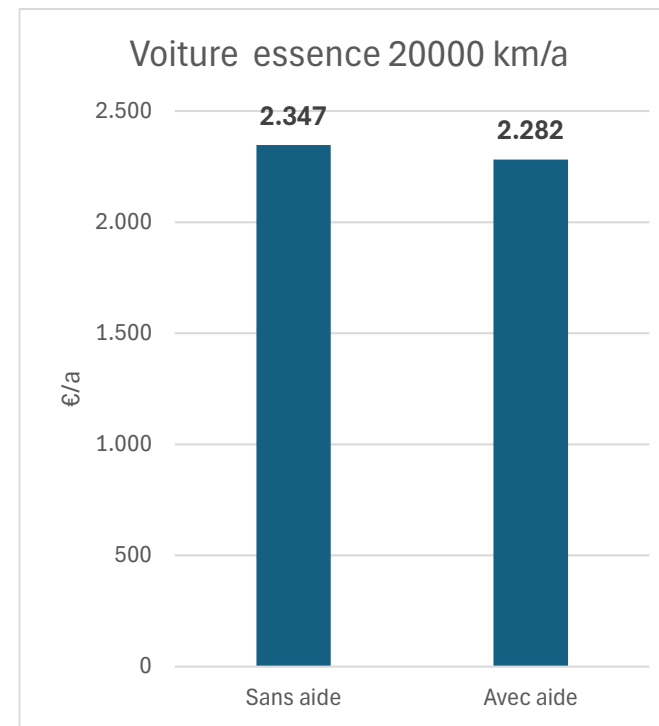
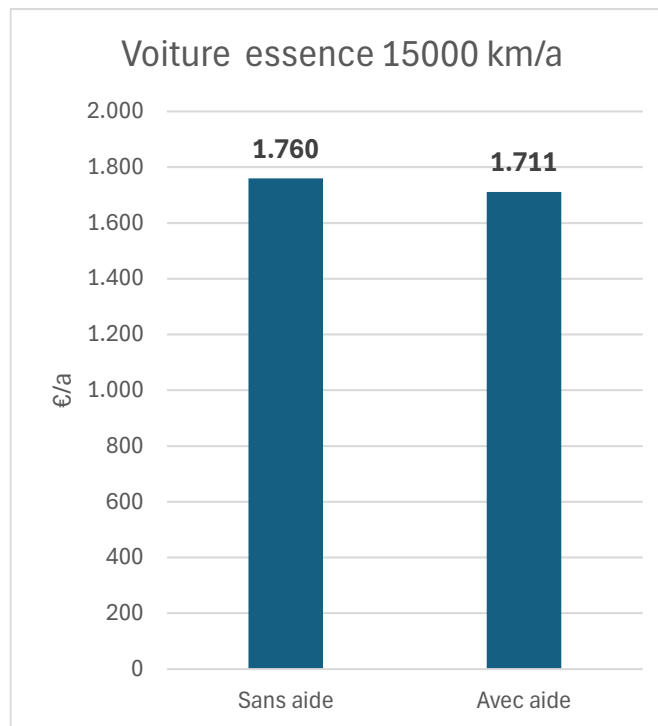
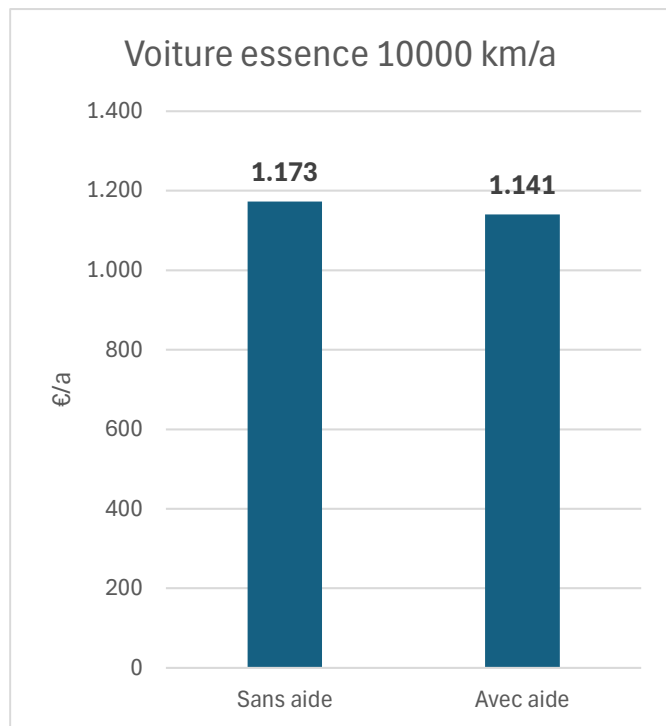
21 €

28 €

à partir du 1^{er} juillet 2026



Carburants (Essence)



Subvention: 5 ct / litre ; Consommation moyenne: 6,5 l/100km ;

Économie annuelle 33 €/a

49 €/a

Économie 6 mois 16 €

24 €

Prix moyen mai 2026 : 1,805 €/l

65 €/a

33 €

à partir du 1^{er} juillet 2026