



Luxmobil 2025

Conférence de presse du 10 septembre 2026





Une méthode robuste et reconnue

Le protocole EMC² comme socle méthodologique

- Méthodologie issue des Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema (EMC²)
- Adaptation au Luxembourg
- Outils dédiés développés spécifiquement par ILRES pour Luxmobil : interface dynamique web pour les enquêteur·trice·s.



Une collecte exigeante et contrôlée

Volume, couverture territoriale et monitoring qualité



Cela représente :

- $\approx 9\,200$ enquêtes (résident·e·s de +5ans et travailleurs frontalier·ère·s)
- **Couverture de l'intégralité** du Luxembourg pour les résident·e·s
- Principales zones de résidence des travailleurs frontalier·ère·s
- **Collecte** répartie par jour, semaine et secteur



Dispositif qualité :

- Interviews téléphoniques avec enquêteur·trice·s
- Enquêteur·trice·s formé·e·s au protocole
- Relances pour s'assurer que tous les déplacements sont relevés
- Suivi hebdomadaire des indicateurs



Des données fiables, sécurisées et représentatives

Contrôle, apurement et redressement STATEC

- Respect du RGPD et recueil fondé sur le consentement
- Apurement des données : contrôles de cohérence et correction lorsque nécessaire
- Redressement statistique selon les données de référence du STATEC et de l'IGSS



UNE CHAÎNE COMPLÈTE DE QUALITÉ

Méthode reconnue, collecte maîtrisée, contrôle continu et représentativité statistique pour des données fiables, sécurisées et utiles à la décision publique.



Les acteurs impliqués dans Luxmobil 2025

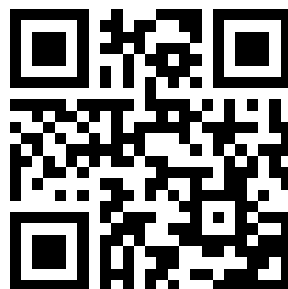


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





www.luxmobil.lu

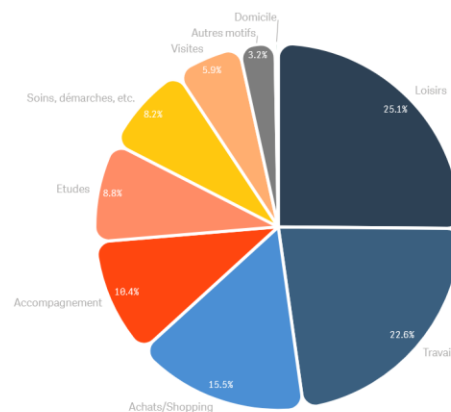




Quels sont les motifs des déplacements au Luxembourg ?

Retirer la(les) sélection(s)	Genre de l'enquêteur	Groupe de personnes	Occupation principale de l'enquêteur
Nombre de déplacements au Luxembourg 2,236,278	☐ Féminin ☐ Masculin	☐ Frontalière-s d'Allemagne ☐ Frontalière-s de Belgique ☐ Frontalière-s de France ☒ Résident-e-s du Luxembourg	☐ Travail à plein temps ☐ Travail à temps partiel ☐ Formation en alternance (apprenti... ☐ Étudiant après le BAC ☐ Scolaire avant le BAC ☐ Chômeur et/ou recherche un emploi
Part des déplacements effectués au/vers/depuis le Luxembourg 84.8%			☐ Retraité ☐ Reste au foyer ☐ Autre

Les motifs de déplacements



Un jour ouvrable, parmi les résident·e·s, les motifs "loisirs" et "travail" génèrent le plus déplacements.

La diversité des déplacements



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Au cours d'une journée, quels sont les types de déplacement au Luxembourg ?

Retirer la(les) sélection(s)	Genre de l'enquêté·e	Groupe de personnes	Occupation principale de l'enquêté·e
Nombre de déplacements au Luxembourg 2,236,278	☐ Féminin ☐ Masculin	☐ Frontalier·ères d'Allemagne ☐ Frontalier·ères de Belgique ☐ Frontalier·ères de France ☒ Résident·e·s du Luxembourg	☐ Travail à plein temps ☐ Travail à temps partiel ☐ Formation en alternance (a... ☐ Étudiant après le BAC ☐ Scolaire avant le BAC ☐ Chômeur et/ou recherche ...
Part des déplacements effectués au/vers/depuis le Luxembourg 84.8%			☐ Retraité ☐ Reste au foyer ☐ Autre

Activité avant le déplacement | Activité après le déplacement



Parmi les résident·e·s, les déplacements reliant directement le domicile au lieu de travail et vice-versa sont les deux types de déplacement les plus fréquents. Un jour ouvrable, leur total ne représente cependant que 12,7% de tous les déplacements des résident·e·s.

Parts modales selon la distance

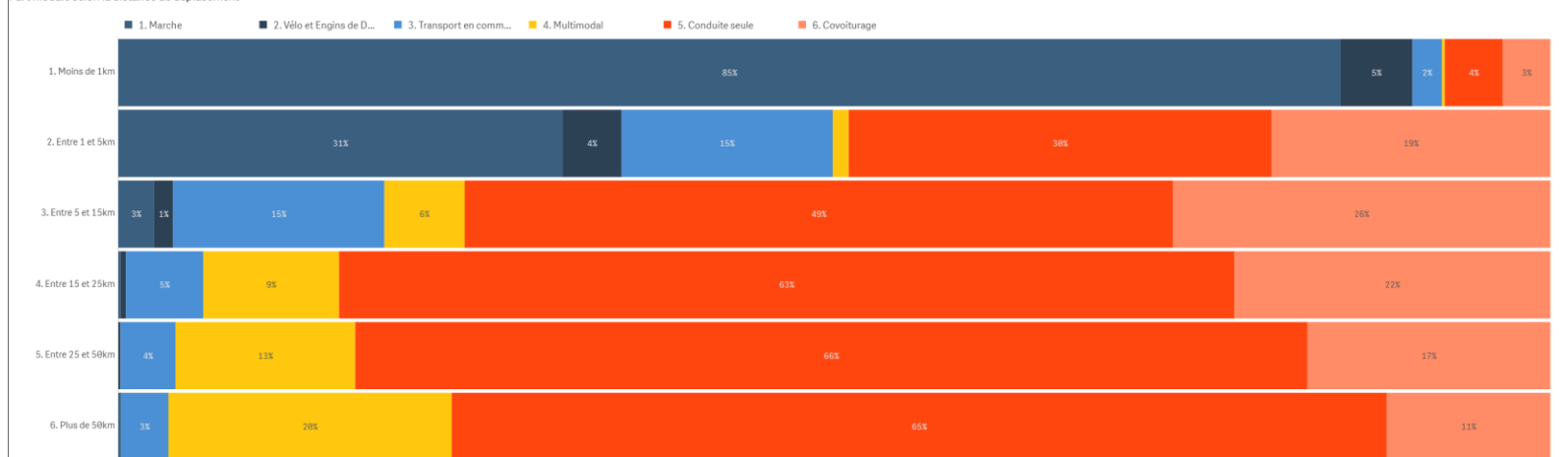


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Quel(s) mode(s) de transport sont utilisés selon la distance du déplacement ?

Retirer la(les) sélection(s)	Genre de l'enquêteur	Groupe de personnes	Occupation principale de l'enquêteur	Motif de déplacement
Nombre de déplacements au Luxembourg 2,635,940	☐ Féminin ☐ Masculin	☐ Résident-e-s du Luxembourg ☐ Frontalière-s de France ☐ Frontalière-s de Belgique ☐ Frontalière-s d'Allemagne	☐ Travail à plein temps ☐ Travail à temps partiel ☐ Formation en alternance (a... ☐ Étudiant après le BAC ☐ Scolaire avant le BAC ☐ Chômeur et/ou recherche ...	☐ Retraité ☐ Reste au foyer ☐ Autre
Part des déplacements effectués au/vers/depuis le Luxembourg 100.00%				☐ Accompagnement ☐ Achats/Shopping ☐ Autres motifs ☐ Domicile ☐ Etudes ☐ Loisirs ☐ Soins, démarches... ☐ Travail ☐ Visites

Part modale selon la distance de déplacement



La marche domine sur les distances courtes. La voiture (conduite seule ou covoiturage) est très utilisée pour les déplacements au-delà d'un kilomètre. La multimodalité augmente avec la distance des déplacements.



Les résident·e·s et les frontalier·ère·s sont-ils satisfaits de leurs déplacements ?

Retirer la(les) sélection(s)

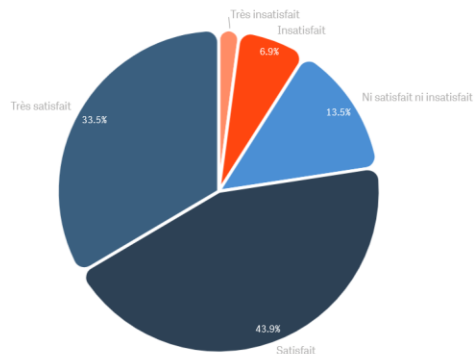
Groupe de personnes

- ☐ Frontalier·ère·s d'Allemagne
- ☐ Frontalier·ère·s de Belgique
- ☐ Frontalier·ère·s de France
- ☒ Résident·e·s du Luxembourg

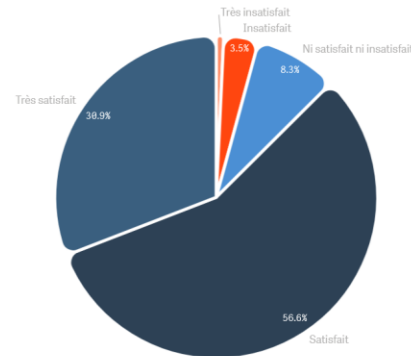
Genre de l'enquêté·e

- ☐ Féminin
- ☐ Masculin

Satisfaction des déplacements domicile-travail



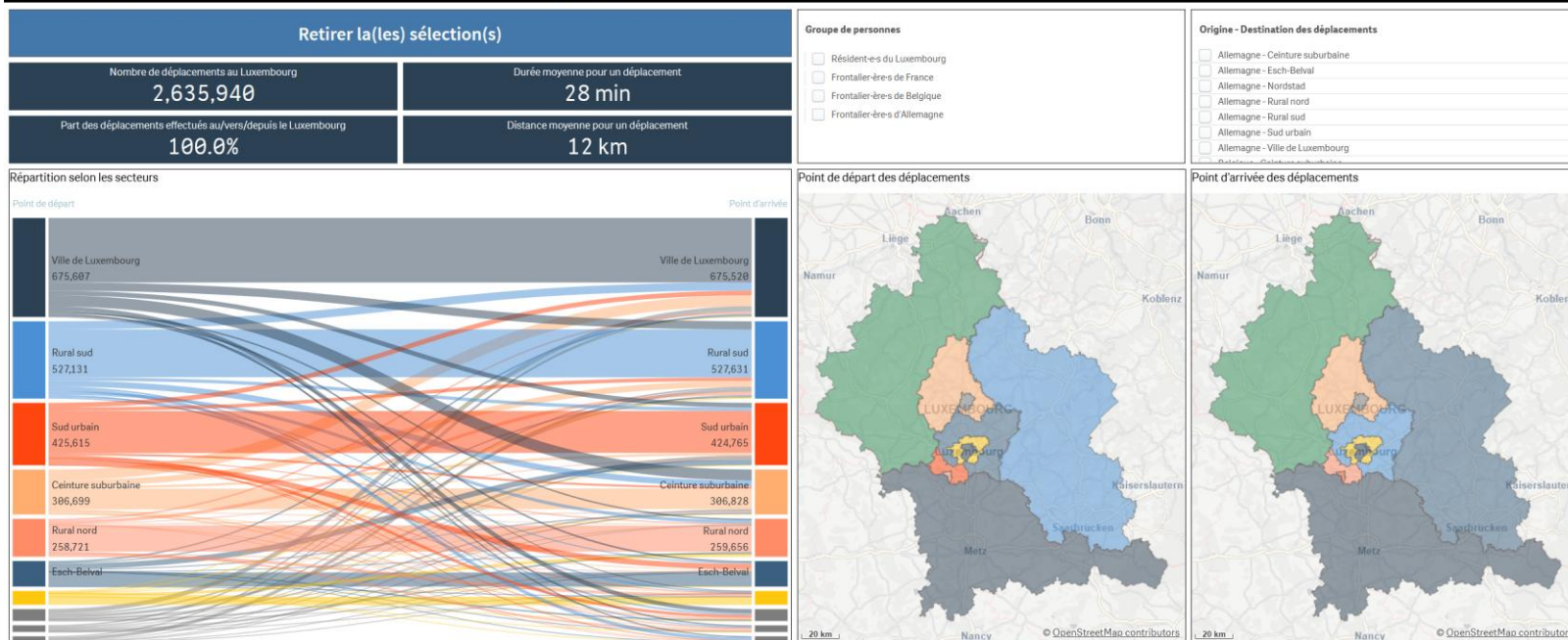
Satisfaction des autres déplacements quotidiens



Les résident·e·s se disent satisfait·e·s ou très satisfait·e·s de leurs déplacements domicile-travail (77%) et de leurs autres déplacements quotidiens (87%). Le taux de satisfaction pour les déplacements domicile-travail est moins élevé auprès 11 des frontalier·ère·s (DE 56%, BE 55%, FR 43%).



Quels sont les lieux d'origine et de destination des déplacements au Luxembourg ?



Les combinaisons d'origines et de destinations sont également très diverses. Dans chaque zone géographique, les déplacements internes sont majoritaires.

Distance et temps de déplacement



Combien de temps et de distance, les résident·e·s et les frontalier·ère·s consacrent-ils pour les déplacements au cours d'une journée ? < >

Retirer la(les) sélection(s)

Genre de l'enquêté ☐ Féminin ☐ Masculin	Groupe de personnes ☐ Frontalier·ères d'Allemagne ☐ Frontalier·ères de Belgique ☐ Frontalier·ères de France ☒ Résident·es du Luxembourg	Occupation principale de l'enquêté ☐ Travail à plein temps ☐ Travail à temps partiel ☐ Formation en alternance (apprentissage, professionnalisation), stage ☐ Étudiant après le BAC ☐ Scolaire avant le BAC ☐ Chômeur et/ou recherche un emploi ☐ Retraité ☐ Reste au foyer ☐ Autre
--	---	--

Durée totale de déplacement par jour (en considérant uniquement les personnes qui se déplacent)

104 min

Distance totale de déplacement par jour (en considérant uniquement les personnes qui se déplacent)

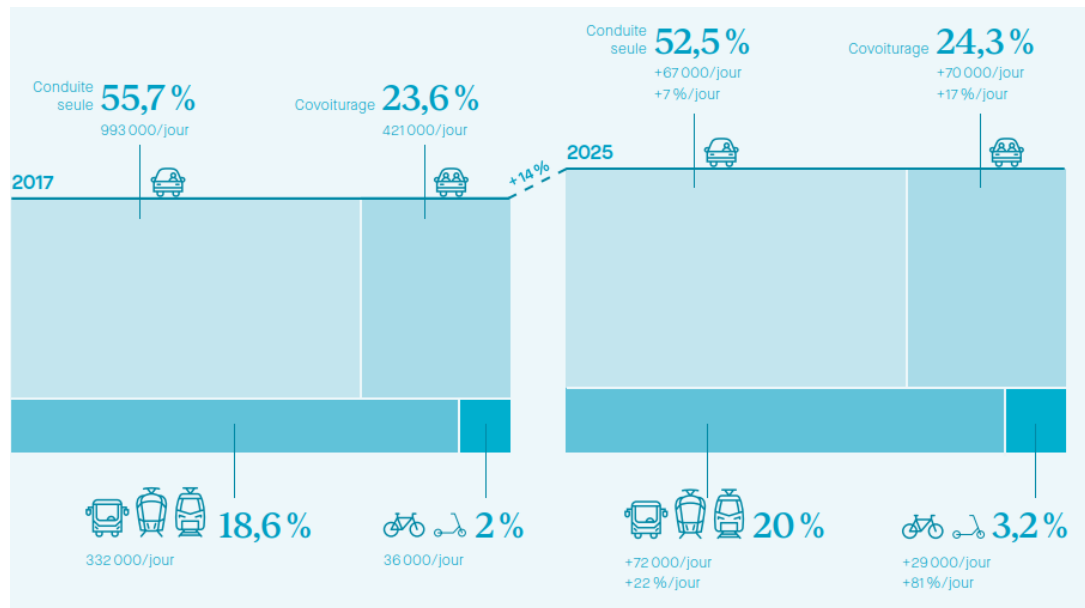
37 km

Toutes occupations confondues, les résident·e·s qui quittent leur domicile un jour ouvrable donné se déplacent pendant 1h44 (1h51 pour les actif·ve·s, 1h48 pour les retraité·e·s). Les frontalier·ère·s (tous professionnellement actif·ve·s) se déplacent bien plus longtemps (DE 2h20 , BE 2h19, FR 2h10).

Comparaison entre Luxmobil 2017 et 2025



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



En écartant la part modale de la marche pour des raisons méthodologiques, on constate que le report modal (« modal shift ») depuis 2017 évolue dans la direction souhaitée. Les transports en commun, le vélo et le covoiturage progressent plus vite que la croissance globale (+14 %), alors que la conduite seule augmente moins vite.