

STATEC



Comité de suivi Tripartite 2^e Réunion



Le Gouvernement a demandé au STATEC de répondre aux questions suivantes

1

Quel est l'impact des mesures en place sur l'inflation, et que se passera-t-il à leur levée ?

Les mesures ont baissé l'inflation de 0.3 point de % en 2026. Leur levée ajouterait 0.4 point de % à l'inflation en 2027.

2

Où en sont les prévisions d'inflation avec les nouvelles hypothèses ?

L'inflation en 2027 est révisée à la hausse dans les trois scénarios considérés, et atteindrait 3.1% dans le scénario central.

En l'absence de prolongation de mesures, tous les scénarios anticipent une tranche indiciaire au premier semestre 2027.

Le contrecoup désinflationniste serait repoussé à 2028, année où l'inflation reviendrait vers 2%.

3

Dans quelle mesure une prolongation des mesures existantes ralentirait-elle l'inflation ?

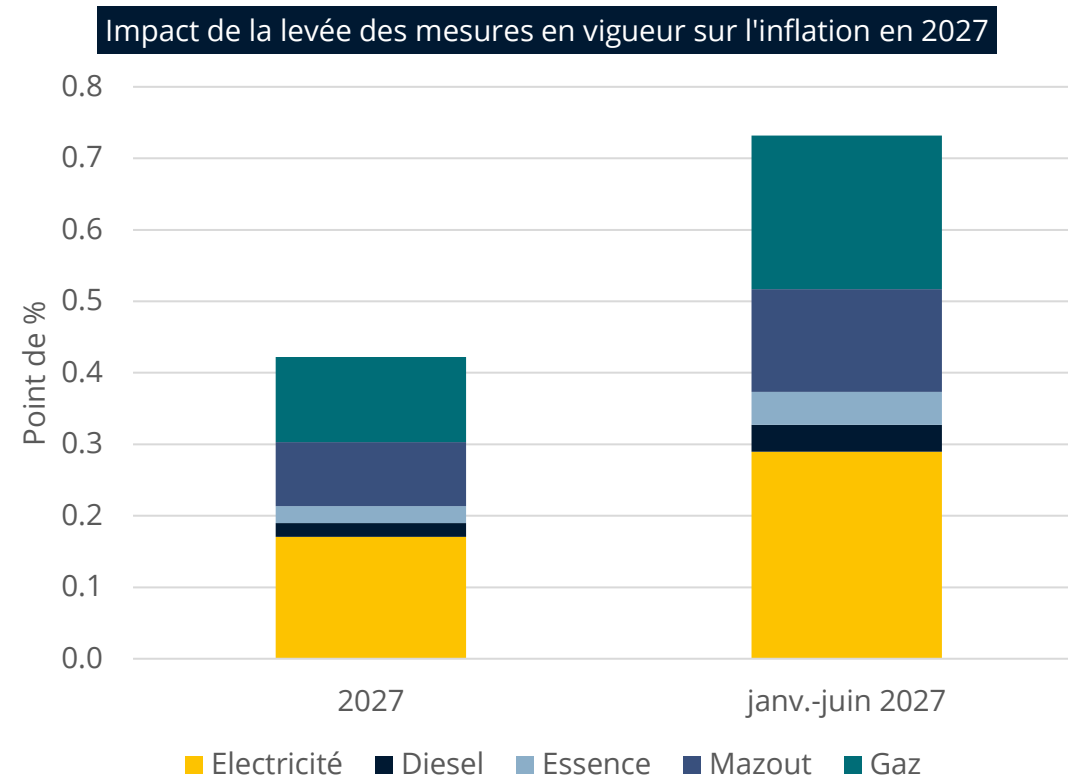
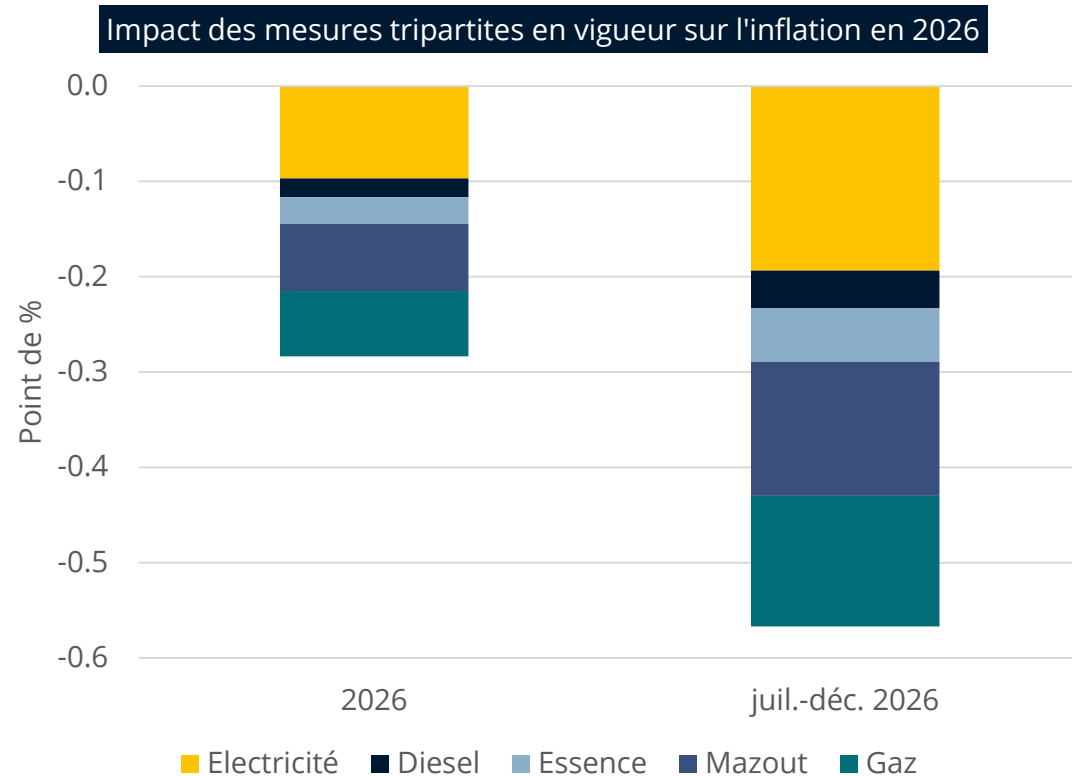
Prolonger les mesures existantes jusqu'à fin 2027 retirerait 0.76 point à l'inflation de 2027 et en rajouterait 0.68 en 2028.

L'effet se décalerait d'une année à l'autre sans impacter l'inflation cumulée en fin de période.



1. Quel est l'impact des mesures en place sur l'inflation, et que se passera-t-il à leur levée ?

Les mesures tripartites baissent l'inflation en 2026, leur levée l'augmenterait en 2027



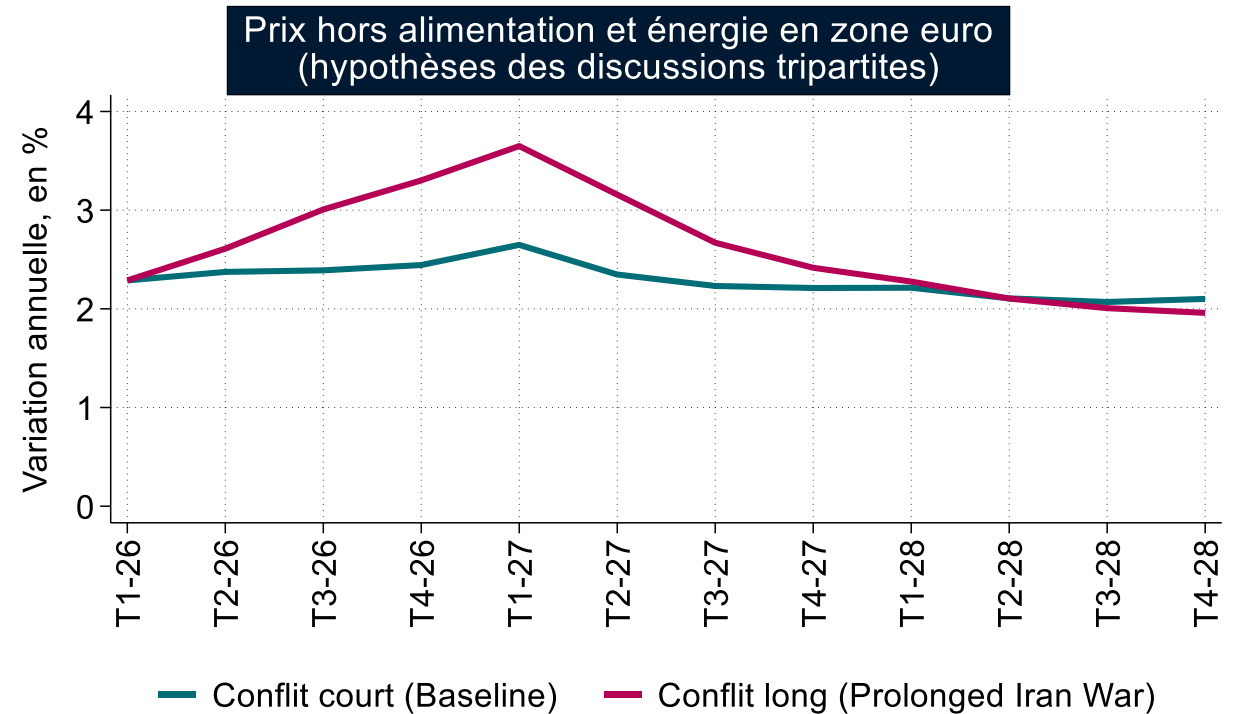
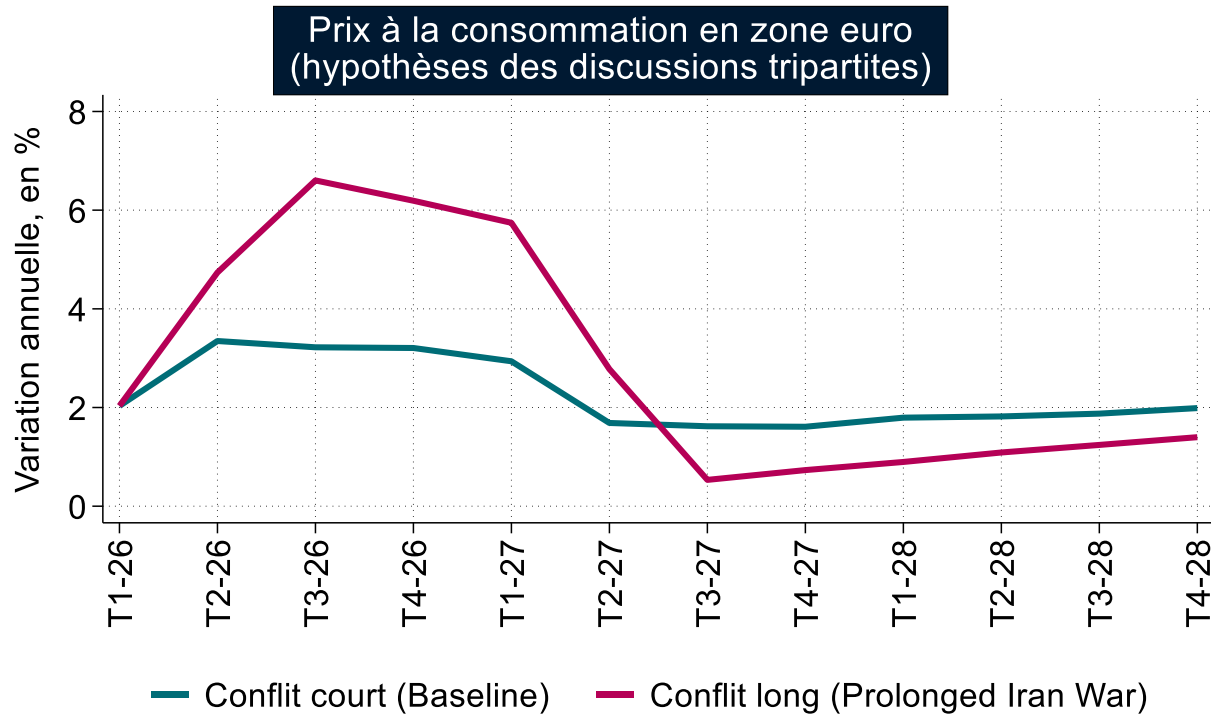
Source: STATEC

Note : Ecart d'inflation entre le scénario avec mesures et le scénario sans mesures.



2. Où en sont les prévisions d'inflation avec les nouvelles hypothèses ?

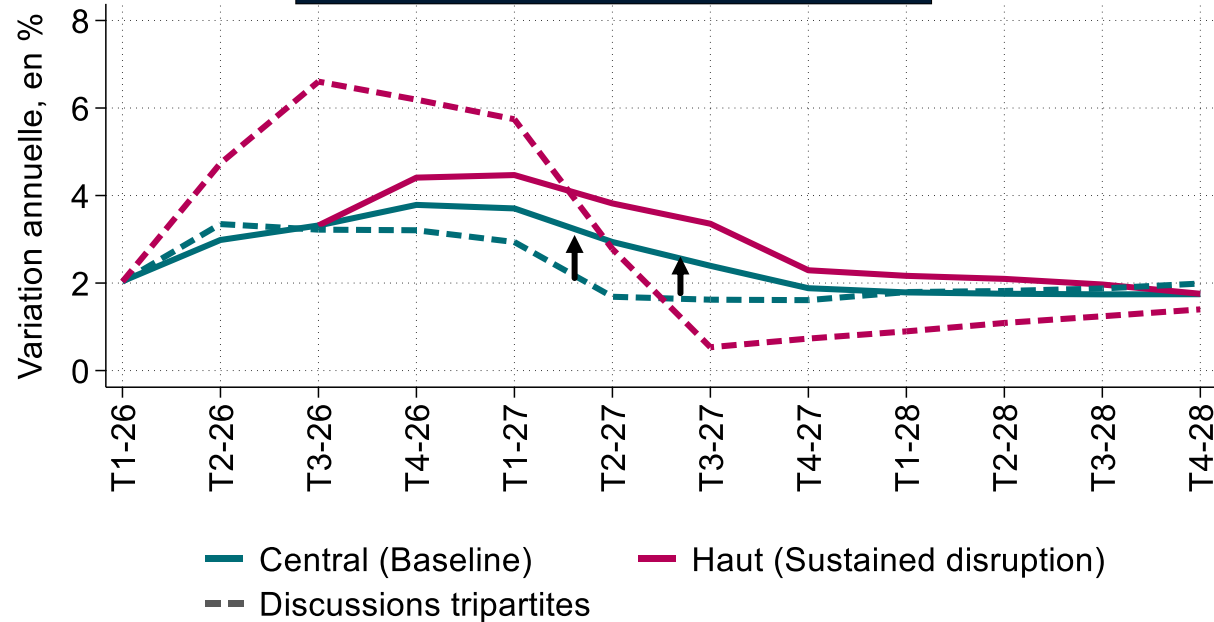
Lors des discussions tripartites, les hypothèses internationales tablaient sur un choc inflationniste concentré sur 2026



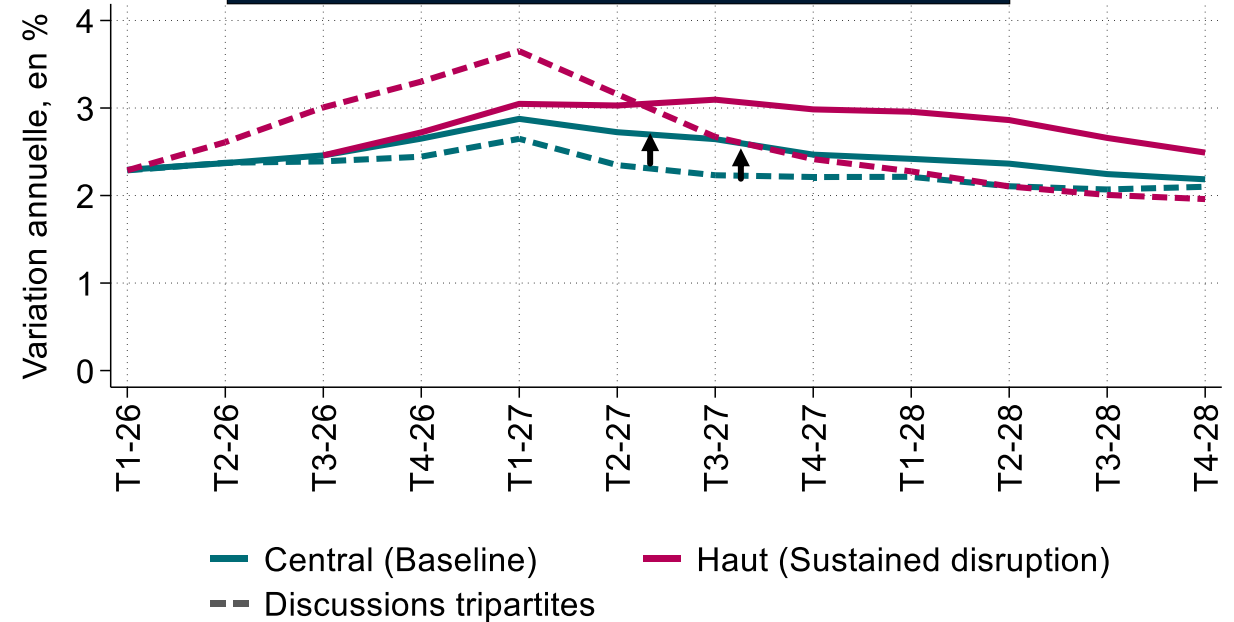
Source : Oxford Economics (avril 2026)

Nouvelles hypothèses : le choc va durer plus longtemps, le retour à 2% d'inflation serait repoussé à 2028

Prix à la consommation en zone euro
(hypothèses mi-octobre)



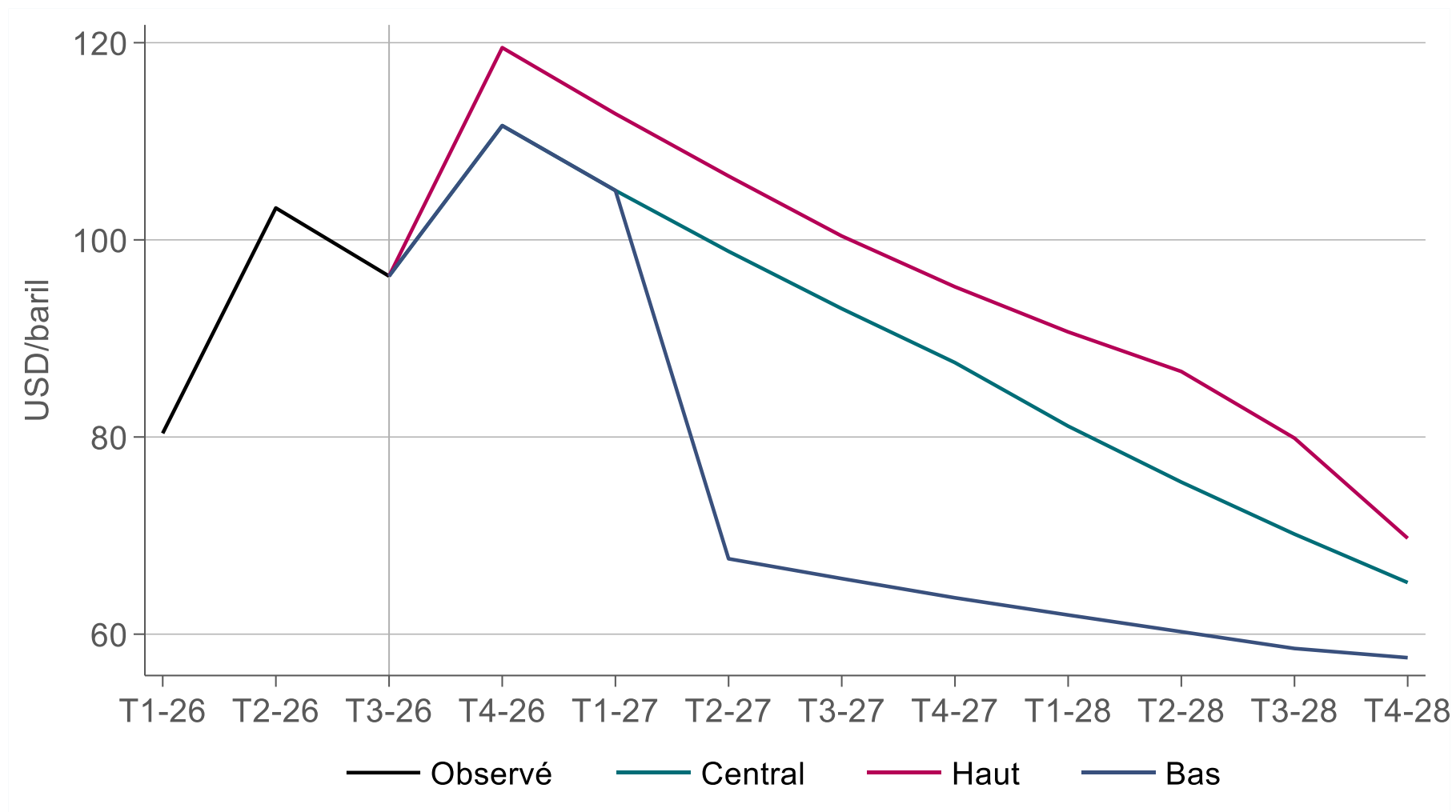
Prix hors alimentation et énergie en zone euro
(hypothèses mi-octobre)



Source : Oxford Economics

Note: Les hypothèses des discussions tripartites datent du 15 avril 2026.

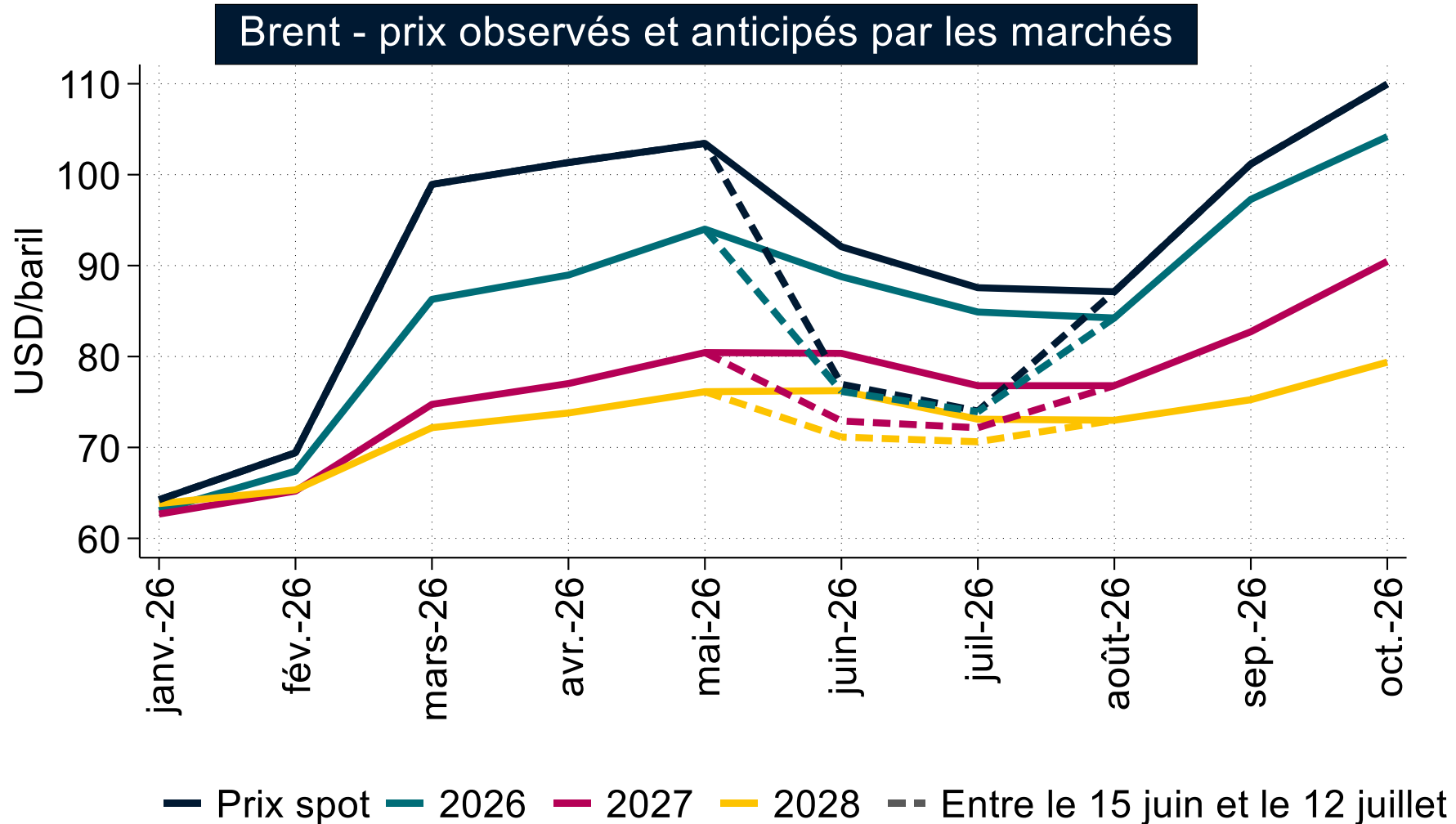
Trois scénarios du prix du Brent



Source : Oxford Economics, hypothèses du 15 octobre 2026.

Note : le scénario central reprend le « baseline » d'Oxford Economics, le scénario haut sa variante « sustained disruption ». Le scénario bas reprend le baseline d'Oxford Economics du 15 juillet, établi lorsque les marchés anticipaient une normalisation rapide à la suite du protocole d'accord entre l'Iran et les Etats-Unis ; il ne diffère du scénario central qu'à partir du T2 2027.

Le scénario bas suppose une chute du prix du pétrole en ligne avec la baisse observée pendant le protocole d'accord



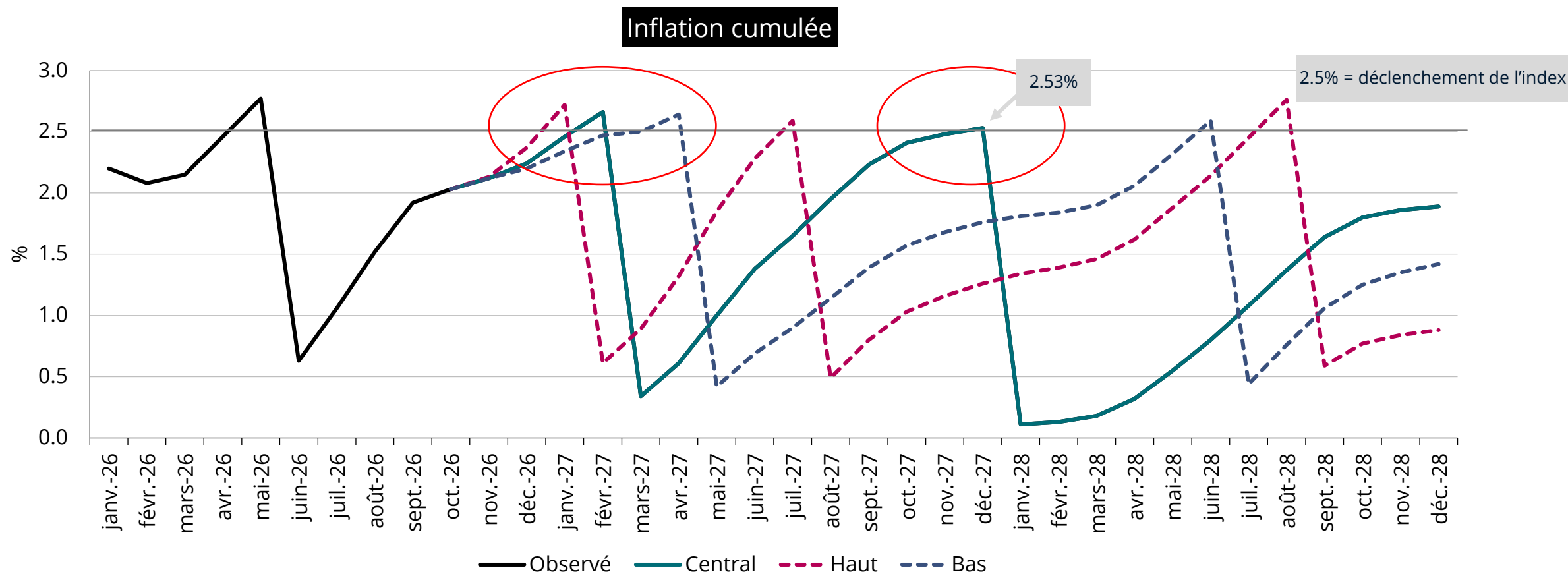
Sans nouvelles mesures, les prévisions anticipent une prochaine indexation au premier semestre 2027, quel que soit le scénario



Les prochaines prévisions d'inflation du STATEC seront publiées le 4 novembre.

Source : STATEC (27.10.2026)

Le seuil serait franchi début 2027, avec un second déclenchement possible en fin d'année

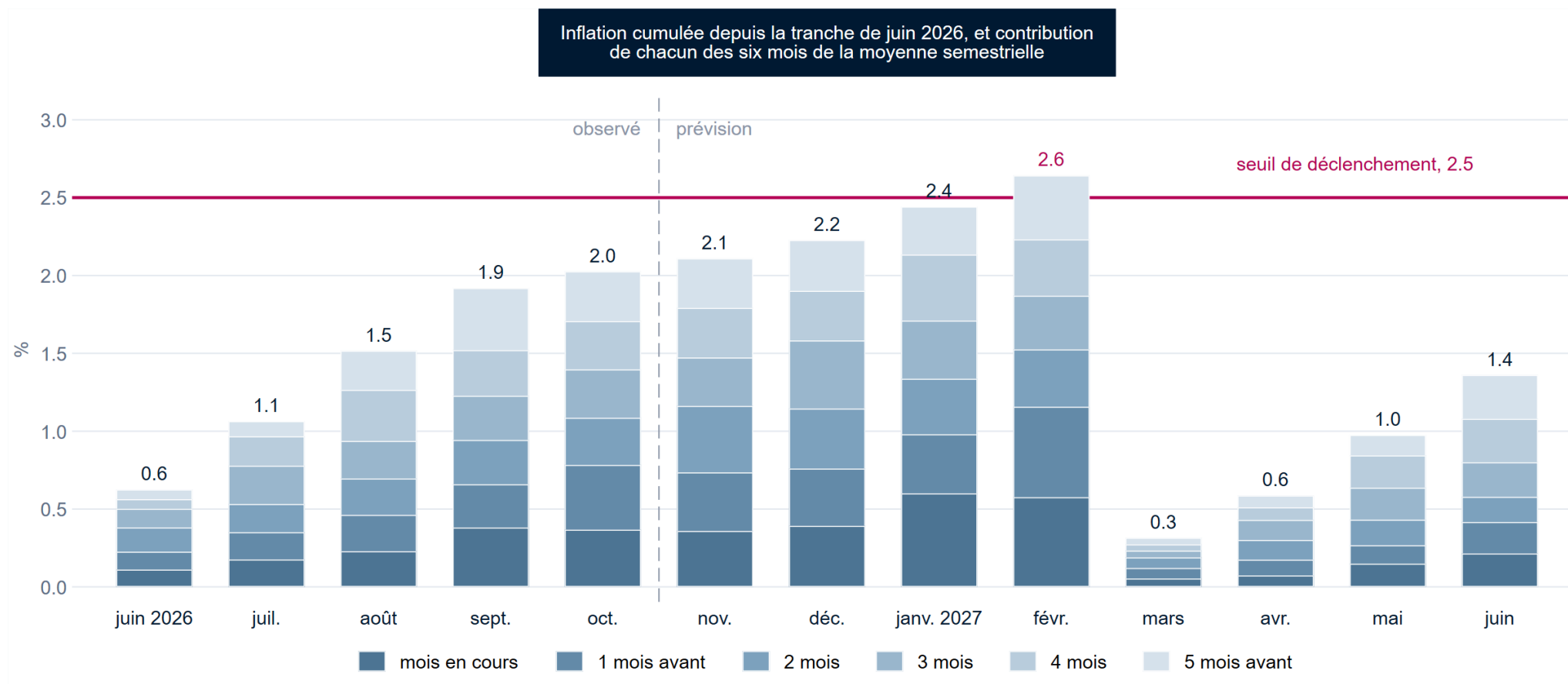


Source : STATEC

Un nouveau déclenchement en 2026 semble peu probable : depuis octobre l'inflation cumulée progresserait moins vite

Jusqu'en septembre, la moyenne semestrielle retirait des mois calmes de fin 2025 et ajoutait des mois de hausse : le cumul gagnait 0.4 point par mois.

À partir d'octobre, elle retire les mois du choc d'avril et mai 2026, les plus lourds de la série. À hausse de prix inchangée, le cumul progresse donc trois fois moins vite.





3. L'effet d'une prolongation des mesures existantes sur l'inflation

Prolonger les mesures déplacerait l'inflation, sans la supprimer

Mesures en vigueur prévues jusqu'à fin 2026 : diesel et essence –0.05 EUR/l de juillet à décembre 2026; et électricité –0.04 EUR/kWh, gaz –0.15 EUR/m³ et mazout –0.15 EUR/l d'août à décembre 2026.

Prolongation de tous les produits	Inflation 2027	Inflation 2028
Sans prolongement (référence)	3.1 %	1.9 %
jusqu'en mars 2027	–0.21 pt	+0.20 pt
jusqu'en juin 2027	–0.39 pt	+0.38 pt
jusqu'en sept. 2027	–0.58 pt	+0.55 pt
jusqu'en déc. 2027	–0.76 pt	+0.68 pt

Prolonger de 3 à 6 mois les mesures repousserait la prochaine tranche de deux mois, mais raccourcirait d'autant celle d'après

Scénario central	Prochaine tranche indiciaire	Nombre de mois après la tranche précédente	Tranche suivante	Nombre de mois après la tranche précédente
Sans prolongement	T1 2027	9 mois	T1 2028	10 mois
Tous les produits jusqu'en mars 2027	T2 2027	11 mois	T1 2028	8 mois
... jusqu'en juin 2027	T2 2027	11 mois	T1 2028	8 mois
... jusqu'en sept. 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	11 mois
... jusqu'en déc. 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	13 mois

Lever progressivement les mesures sur les carburants ne décalerait aucune tranche

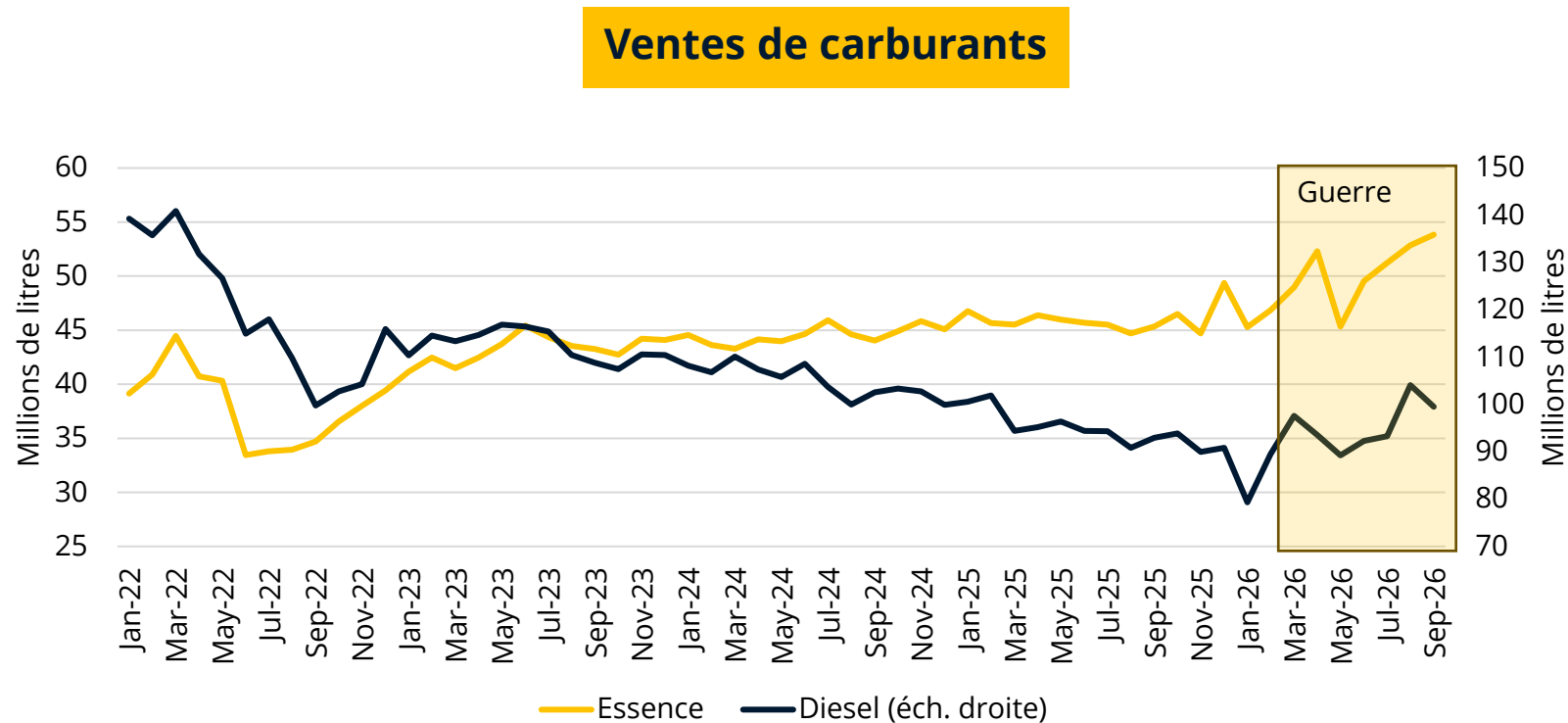
La subvention sur le diesel et l'essence perdrait **0.01 EUR / litre** chaque mois jusqu'à extinction, à partir d'avril 2027 si les autres mesures vont jusqu'en septembre, à partir de juillet 2027 si elles vont jusqu'en décembre.

Scénario central	Prochaine tranche indiciaire	Nombre de mois après la tranche précédente	Tranche suivante	Nombre de mois après la tranche précédente
Tous les produits jusqu'en sept. 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	11 mois
... avec phase out des carburants à partir d'avril 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	11 mois
Tous les produits jusqu'en déc. 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	13 mois
... avec phase out des carburants à partir de juil. 2027	T2 2027	11 mois	T2 2028	13 mois



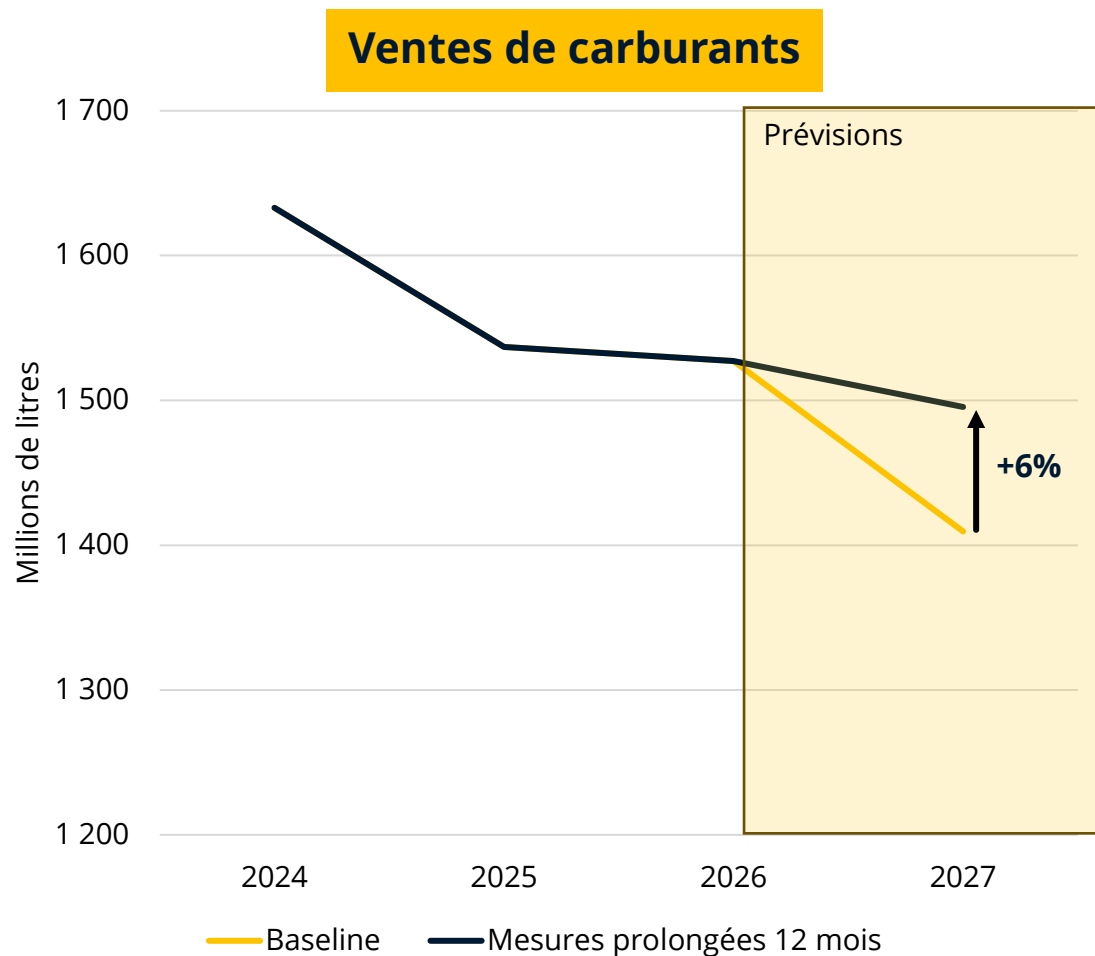
4. Les effets sur les ventes de carburants et les émissions

Les ventes de carburants au Luxembourg ont augmenté ces derniers mois, stimulées par des prix plus compétitifs

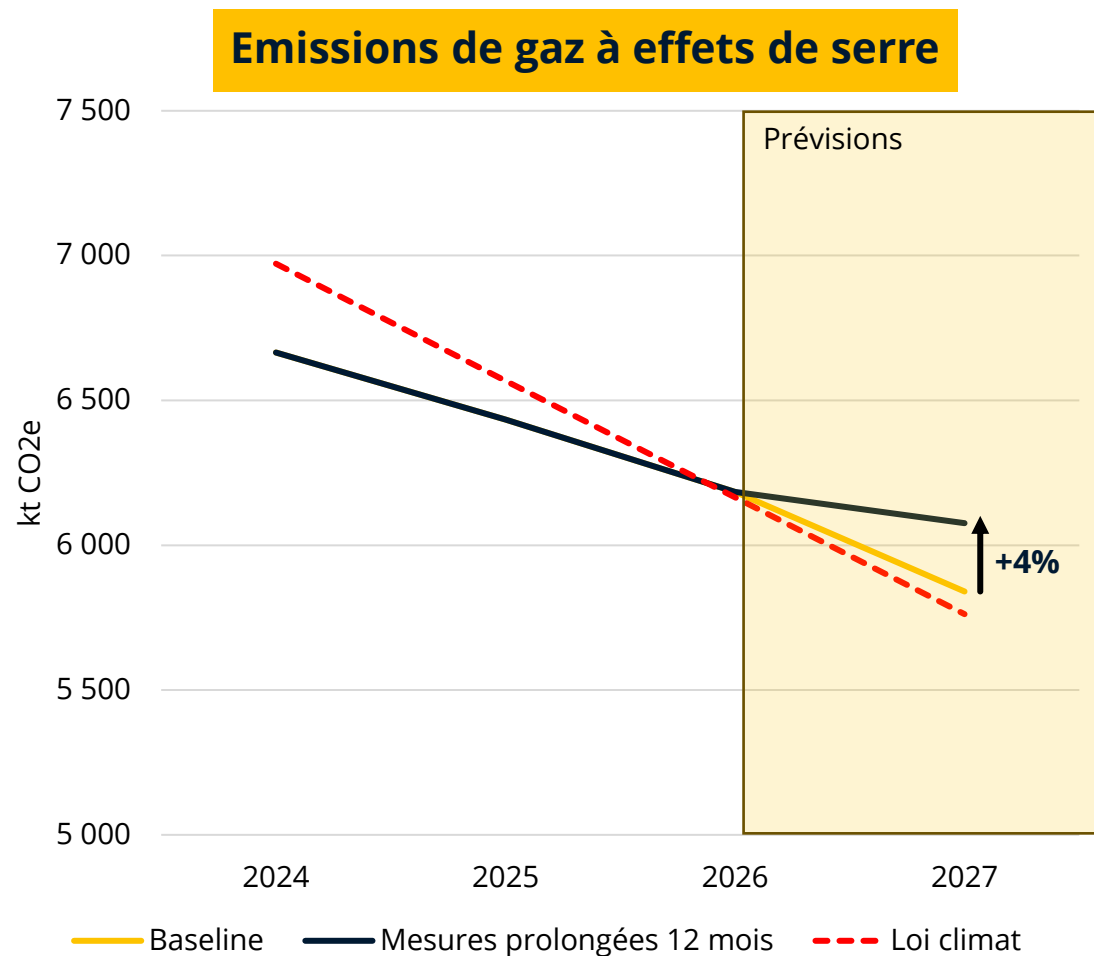


Source : STATEC

Prolonger les mesures de douze mois augmenterait les ventes des carburants et donc aussi les émissions de gaz à effets de serre



Source : STATEC





Place aux questions

STATEC

Institut national de la statistique
et des études économiques

Merci !



Bâtiment Twist

12, boulevard du Jazz
L-4370 Belvaux



(+352) 247-84219



info@statec.etat.lu

Statistiques.lu

